א טיפער וועגווייזער פאר׳ן אייגנטימער

2026 Honda CR-V EX

דער גאנצער וועגווייזער צום 2026 Honda CR-V EX, אויף אידיש



געבויט אויף Honda'ס אפיציעלן 2026 CR-V Owner's Manual און ספעציפיקאציעס

30 קאפיטלען · 6 צוגאבן · הונדערטער בילדער, טאבעלעס און שריט-ביי-שריט אנווייזונגען

אקטאבער 2026

אינהאלט

קאפיטל 1 איינפירונג 10

אייער קאר: דער 2026 CR-V EX 10
ווי אזוי צו ניצן דעם בוך און דעם מאנואל 11
דיזיין און קאלירן 13
מאטאר, טראנסמיסיע און בענזין 15
שאסי, מאסן און פלאץ 16
זיכערהייט און באקוועמליכקייט 18
מאפע פון דעם בוך 20
אייער מנהג פאר יעדע פארט 21

קאפיטל 2 די גאנצע אויסערליכע טור 23

דימענסיעס און די סדר ארום דעם קאר 23
דער פארנט פונעם קאר 24
ווינדשילד: קאמערע, ליכט-סענסאר און וויפערס 25
דרייוער זייט 29
דער הינטערשטער טייל פונעם קאר 32
גאז טירל 39
פאסאזשיר זייט 40
דער דאך 40

קאפיטל 3 מאטאר און מעכאנישע סיסטעמען 43

דער בענזין-מאטאר סיסטעם אין קורצן 43
די CVT טראנסמישן 44
פארנט-רעדער דרייוו אדער Real Time AWD 45
Auto Idle Stop 46
אונטער דער האוד 49
ריכטיג אנצינדן דעם מאטאר 53
עמיסיעס און readiness קאודס 54
סוספענשן און סטירינג 54
ברעמזן און Agile Handling Assist 55
וואג און שלעפן 55

קאפיטל 4 בענזין און בענזין-עקאנאמיע 57

דעם ריכטיגן בענזין אויסקלייבן 57
דער בענזין-מעסטער און דער טאנק 58
אפיציעלע EPA שאצונגען 59
אנפילן ביים פאמפ 60
אויב דאס בענזין-טירל שליסט זיך נישט אויף 62
אנפילן פון א בענזין-קאן 62
פיטשערס וואס שפארן בענזין 64
בענזין-שפארונג אין אמת'ן לעבן 65

קאפיטל 5 די גאנצע אינערליכע טור 68

דער קאבינע-אויסשטעל און וואס דער קאפיטל דעקט 68
דער טיר פון דרייוער: לאקס און פענצטער 68
איינשטעלן אייער דרייוו-פאזיציע 72

די דעק אויבן און די זון-שירעמס 75
די מיטל-קאנסאל 77
די פאסאזשיר זייט 80
די הינטערשטע זיצן 82
דער לאסט-פלאץ 85

קאפיטל 6 דער דרייווערס קאקפיט און דעשבארד 88

די קאקפיט מיט איין בליק 88
די מעסטערס 89
אינדיקאטאר לייטס: די גרונט כללים 91
ברעמז אינדיקאטארן 91
מאטאר, טשארדזשן און טראנסמישן אינדיקאטארן 93
סיט בעלט, בענזין און טעמפעראטור אינדיקאטארן 94
ABS, עירבעג און סטירינג אינדיקאטארן 94
סטאביליטעט און טייערס אינדיקאטארן 96
לייטס, דרייוו מאָדעס און Hill Descent Control 97
אינדיקאטארן פון די דרייוועך-הילף סיסטעמען 97
Idle-Stop און זיכערהייט אינדיקאטארן 98
דער 7-אינטש דרייוועך אינפארמאציע סקרין 99
קאר איינשטעלונגען אינעם קלאסטער 104
לינקער שטעקן: לייטס און בלינקערס 106
רעכטער שטעקן: ווייפערס און וואשערס 108
ENGINE START/STOP קנעפל און power מאָדעס 108
הינטערשטער דעפאגער און אינעווייניגע לייטס 110

קאפיטל 7 אינפאטינמענט און טאטש-סקרין 113

דער סיסטעם אין איין בליק 113
אנצינדן און די קנעפלעך אויפן פאנעל 114
דער היים-סקרין 115
סאונד און סקרין איינשטעלונגען 118
סטירינג קנעפלעך און קלייבן א מקור 119
AM/FM ראדיא 121
USB פארטס און מוזיק מיט קאבל 122
Bluetooth אודיא 124
Apple CarPlay 124
Android Auto 126
HondaLink 128
HandsFreeLink: פערן און פארוואלטן טעלעפאנען 129
רופן און ענטפערן 131
General Settings 132

קאפיטל 8 פארבינדן דעם גוגל פיקסל 9a 135

צוויי וועגן צו פארבינדן: Android Auto און Bluetooth HandsFreeLink 135
וואס דער טעלעפאן דארף 136
ערשטע וווייערלעס איינשטעלונג, שריט נאך שריט 136
Android Auto מיט א קאבל און די USB פארטס 137
Android Auto אין טאג-טעגליכן באנוץ 139
טאג-טעגליכע צוריק-פארבינדונג און פירן טעלעפאנען 140
פשוט Bluetooth: HandsFreeLink און Bluetooth Audio 142
פראבלעמען לייזן מיט Android Auto 143

קאפיטל 9 האנדא סענסינג און דרייוער-הילף 147
וואס איז Honda Sensing 147
די סענסארס: איין קאמערע, עטליכע ראדארס 148
קאנטראלן און דיספלייס 149
Collision Mitigation Braking System (CMBS) און Forward Collision Warning 151
Road Departure Mitigation (RDM) און Lane Departure Warning 154
Adaptive Cruise Control (ACC) מיט Low-Speed Follow 155
Lane Keeping Assist System (LKAS) 161
Traffic Jam Assist 164
Traffic Sign Recognition (TSR) 166
Auto High-Beam 166
Blind Spot Information System (BSI) 167
Cross Traffic Monitor 169
Driver Attention Monitor 170
ווען איר מוזט אליין איבערנעמען 171

קאפיטל 10 ליין-קיפינג, שטארקער רענן און שלעכטע זעאונג 173
וואס די ליין סיסטעמען זענען, און וואס זיי זענען נישט 173
Lane Keeping Assist System (LKAS) 174
Road Departure Mitigation (RDM) 176
Traffic Jam Assist 177
שטארקער רענן 177
נאכט, טונעלן און בלענדעניש 179
קאנסטרוקציע געגנטער און די פארעם פונעם ווע 180
שניי און אייז 181
קאמערע מעלדונגען און היטן די קאמערע 181
דער מצב פונעם קאר 182

קאפיטל 11 ליכט און זעאונג 185
הויפט-לייכטן און דער ליכט-שאלטער 185
הויכע לייכטן 187
בלינקערס 190
פראנט ווייפערס און וואשער 191
הינטערשטער ווייפער און וואשער 192
הינטערשטער דיפאגער, געהייצטע שפיגלען און די פראנט שויב 192
אינעווייניגע לייכטן 193
אפהיטונג: פליסיגקייט, לייכטן און בלעטער 194

קאפיטל 12 קליימעט קאנטראל 198
ווי דער סיסטעם ארבעט 198
טעגליכע באנוץ 199
פרישע לופט און ריסירקולאציע 200
אפרייניגן די שויב און די פענצטער 200
Synchronization Mode (SYNC) 203
קליימעט קאנטראל סענסארס 204
ווי עס ארבעט צוזאמען מיט Idle-Stop און ECON 205
לופט פילטער, ווענטס און A/C סערוויס 205
אפט געפרעגטע שאלות 207

קאפיטל 13 זיצן און באקווועמליכקייט 209
איינשטעלן אייער דרייוו-פאזיציע 209
קאפ-שטיצעס 210

קאנטראלן פון די פארנטיגע זיצן 210
סיט בעלטס 212
סיט בעלט רימיינדערס 215
הינטערשטע זיצן 217
קינדער אינעם קאר 218
Rear Seat Reminder 220

קאפיטל 14 דרייוו-מאודס און פירן דעם קאר 223

אנצינדן און אפשטעלן דעם מאטאר 223
Remote Engine Start (אנצינדן דעם מאטאר פון דער ווייטנס) 225
דער שיפט 228
די CVT און וויאזוי זי פארט 230
Drive Modes (פאר-מאָדעס): NORMAL, ECON און SNOW 232
עלעקטרישער פארקינג ברעמז 235
Automatic Brake Hold (אויטאמאטישע ברעמז-האלט) 238
Hill Start Assist און Hill Descent Control (בארג הילף) 240
סטאביליטעט, טרעקשן און קאנטראל סיסטעמען 242
ברעמזן, סטירינג און אכטונג ביים פארן 243
שלעפן א טרעילער 244

קאפיטל 15 פארקירן און פאמעליכע מאנעווערס 247

שטעלט איין די שפיגלען פריער 247
Multi-Angle Rearview Camera די (הינטערשטע קאמערע מיט עטליכע ווינקלען) 248
Cross Traffic Monitor (וואַרנונג פון קארס פון די זייטן) 249
פארקינג סענסארן און Low Speed Braking: נישט אויפן EX 252
גרייס און סטירינג 253
צוריק אריינפארן אין א פלאץ 253
פארענדיגן דאס פארקן 254

קאפיטל 16 רעדער און לופט-דרוק 258

רעדער און טייערס אויפן EX 258
דער טייער און לאדונג אינפארמאציע לעיבל 259
ווי אזוי טשעקט מען ריכטיג דעם דרוק 261
דער Tire Pressure Monitoring System (TPMS) 262
TPMS קאליברירונג 264
טרעד אפנוץ און עלטער פון טייערס 266
טוישן טייערס און רעדער 266
טייער ראטאציע 267
ווינטער טייערס און טשעינס 268

קאפיטל 17 ברעמזן און זיכערהייט 270

ברעמזן: די הארדווער 270
Vehicle Stability Assist (VSA) 271
Post-Collision Braking System 272
דער קערפער-נעבוי 272
סיט בעלטס 273
עירבעגס 275
קינדער פאסאזשירן 279
קארבאן מאנאקסייד 282
זיכערהייט וואַרנונג לייטס 282
אפט-געפרעגטע שאלות 283

קאפיטל 18 נויטפאל סיטואציעס 284
די ערשטע דריי שריט 284
טוישן א פלאטער טייער 285
וואַרנונג לייטס וואס פאדערן א שריט 291
איבערהייצן 293
אויב דער מאטאר הייבט נישט אן 294
דזשאמפן א טויטע 12-וואלט באטעריע 295
נויט-אפשטעלן דעם מאטאר 297
דער שיפט שטעקט אין P 297
טשעקן און טוישן פיוזעס 298
שלעפן א קאליע'נעם CR-V 299
רעזערוו-וועגן פאר דער בענזין-טיר און טעילגעיט 300

קאפיטל 19 אויפהאלטונג און סערוויס 302
אייער מעינטענענס פלאן אין קורצן 302
דער Maintenance Minder 303
די מעינטענענס קאודס ערקלערט 305
ריסעטן דעם Maintenance Minder 306
זיכערהייט פארן ארבעטן אונטער דער האוד 308
עפענען און פארמאכן די האוד 308
מאטאר אויל 309
קולענט, CVT פליסיגקייט, ברעמז פלואיד און וואשער פליסיגקייט 313
וויפערס, קעבין פילטער, באטעריע און A/C 315
טייערס, רעדער, ברעמזן און לייכטן 317
אינעווייניגע און דרויסנדיגע פלעג 318
טיילן, צוגאבן און ענדערונגען 320
אפטע שאלות 320

קאפיטל 20 באטעריע און עלעקטרישע סיסטעם 322
בענזין EX אדער היבריד: וועלכע עלעקטרישע סיסטעם איר האט 322
די 12-וואלט באטעריע 322
פיוזן 324
עלעקטרישע סאקעטס און טשארדזשינג פארטס 327
באטעריע פונעם keyless remote 329
מכשירים וואס שיקן ארויס ראדיא כוואליעס 331
שנעלע ליסטע פאר פראבלעמען 331

קאפיטל 21 דער שליסל-פאב און זיכערהייט 333
דער קיילעס רימאוט (פאב) 333
ניצן די קנעפלען אויפן רימאוט 334
Smart Entry (אריינקומען אן א שליסל) 336
Walk Away Auto Lock 337
לאקן פון אינעווייניג און אויטאמאטישע לאקס 339
Immobilizer 340
דער סעקיוריטי אלארם 340
סיגנאל שטערונגען און באטעריע לעבן 341
שליסל באטעריע טוישן 341
וועג דער פאב ארבעט נישט 342
שליסל-נומער טעג און רעזערוו שליסלען 344

קאפיטל 22 לאסט-פלאץ און פראקטישקייט 346
לאסט-פלאץ אויף איין בליק 346

דער מאנועלער טעילנעיט 347
אראפלייגן און אויפשטעלן די הינטערשטע זיצן 348
פלאר, רינגען און האקן 349
מאקסימום לאסט גרעניץ 350
שלעפן 351
דאך און צוגאבן 353
רייניגן אינעווייניג און דעם לאסט-פלאץ 353

קאפיטל 23 סאפטוועיר, אפדעיטס און פארבינדונג 356

דער טאטש-סקרין ווי דער צענטער פון די קאר'ס סאפטוועיר 356
General Settings: דא הייבט זיך אן די סאפטוועיר אפהיטונג 357
Reboot און פאבריק ריסעט 358
Connections און HandsFreeLink 359
פראבלעמען מיט Android Auto און Apple CarPlay 360
HondaLink און בלייבן אפגעדעיט 361
דאטא, פריוואטקייט און לעגאלע סקרינס 362

קאפיטל 24 ווינטער, זומער, רעגן און נאכט 364

איידער דער וועטער טוישט זיך 364
קאלטע פרימארנגס 364
שניי און אייז 365
טעמפעראטור און טייער דרוק 367
זומער היץ 368
שטארקער רעגן 369
דרייוון ביינאכט 370
נאך זאלץ, רעגן און וואשן 371

קאפיטל 25 הייוועי און שטאט פארן 373

פלאץ אויפן הייוועי: אפשטאנד פון דעם קאר פאר אייך 373
אריינפארן אויפן עקספרעסווועי 374
Blind Spot Information (BSI) 375
שטיין-און-פארן טראפיק 376
דרייווען אין שטאט 378
בענזין אין שטאט און הייוועי 381
לאנגע רייזעס 381
קורוון און ארויספאר-ראמפס 384

קאפיטל 26 באהאלטענע און ווייניג-באקאנטע פיטשורס 387

דער Vehicle settings מעניו: וואו די באהאלטענע פונקציעס געפינען זיך 387
מעטער טריקס 388
Smart Entry פרטים וואס רוב אונערס זעען נישט 390
פענצטער, מונרוף און רימאוט סטארט 392
אויטאמאטיש לאקן און לייכטן 393
דערמאנונגען, זייגער און טאטשסקרין צוגאבן 394
קליינע ערטער פאר זאכן און אויטאמאטישע שוצן 395

קאפיטל 27 אפטע טעותים און טראבלשוטינג 398

וואַרנונג לייטס וואס מען פארשטייט נישט ריכטיג 398
טעותים מיט רייף-דרוק און TPMS 400
Maintenance Minder און מעשיות וועגן בענזין 402
איבערראשונגען מיט Auto Idle Stop און Brake Hold 403
פראבלעמען מיט טעלעפאן, Android Auto און סקרין 404

פראבלעמען מיטן שליסל און שיפט 405
וועג צו גיין גלייך צום דילער 406

קאפיטל 28 קאמפלעטע קנעפל-ביי-קנעפל רעפערענץ 408

ווי אזוי צו ניצן דעם קאפיטל 408
די זאנע ביי די סטירינג קאלום 408
שטייער-ראד: לינקע זייט 410
שטייער-ראד: רעכטע זייט (דרייוער הילף) 412
לינקער שטעקן: לייכטן און בלינקערס 414
רעכטער שטעקן: ווייפערס און וואשערס 415
קאנטראלן ביים מיטל סקרין 415
קליימעט פאנעל 416
מיטל קאנסאל 417
די דעק אויבן 419
דער טיר פון דרייוער 420
די שאלטערס פונעם דרייוער'ס זיץ 422
שליסל פאב 422
טעילגעיט 422
שנעלע קאפיטל געפינער 423

קאפיטל 29 אמת'ע אייגנטום 425

בענזין-שפארונג אין אמת'ן לעבן 425
מאסן פאר גאראזשעס און ענגע ערטער 426
צוגרייטן זיך פאר א לאנגע נסיעה 426
האלטן דעם דרויסן ווי ניי 427
ריניגן אינעווייניג 429
סערוויס קאסטן און פלאן 429
געווואוינהייטן פאר א פארלעסליכן קאר 431
עמיסיע טעסטס און readiness codes 431
גאראנטיעס 432
צוגאבן און טוישונגען 433
VIN און קאסטומער סערוויס 433

קאפיטל 30 די סוף איבערזיכט, טשעקליסטס און מקורות 436

אייער EX אויף איין בלאט 436
טשעק-ליסטע פון די פונקציעס: וואס איר האט און וואס נישט 437
קאנטראלן וואס מען דארף קענען אן קוקן 438
זיכערהייט סיסטעמען מיט איין בליק 438
אינדיקאטארן מיט איין בליק 439
Maintenance Minder: די הויפט-רעפערענץ 440
א פלאן פאר דער ערשטער וואך 442
פאר א לאנגער רייזע 443
מקורות און וואו צו באשטעטיגן 444

צוגאב A ספעציפיקאציעס, פליסיגקייטן און קאפאציטעטן 446

EX הויפט-ספעציפיקאציעס 446
פליסיגקייטן און מאסן 452
טייערס און רעדער 453
לעמפלעך 454

צוגאב B פיוז טשארטס 455

פיוז ערטער 455

טאבעלע פונעם פיוז קעסטל אונטער דער האוד 457
טאבעלע פונעם אינעווייניגן הויפט פיוז קעסטל 460
טאבעלע פונעם אינעווייניגן נעבן-פיוז קעסטל 461
פיוזן טשעקן און טוישן 462

צוגאב C ווארענונג- און אינדיקאטאר-לעמפלעך 464

ווי די אינדיקאטארן ארבעטן 464
רויטע ווארנונג-אינדיקאטארן 464
געלע ווארנונג-אינדיקאטארן 465
אנדערע ווארנונג-אינדיקאטארן 468
אינפארמאציע-אינדיקאטארן 472
איבערבליק טאבעלע 476

צוגאב D Maintenance Minder רעפערענץ 478

ווי אזוי ארבעט דער אויל לעבן פונעם מאטאר 478
Maintenance Minder מעלדונגען 479
סערוויס קאודס (U.S. מאדעלן) 479
שוועך באדינגונגען 480
קוקן דעם Maintenance Minder (A-type Meter) 481
ריסעטן דעם דיספליי (A-type Meter) 481

צוגאב E גלאסאר 482

טערמינען און אבקירצונגען 482
אידיש–ענגליש קאר ווערטער 485

צוגאב F מקורות און בילדער-קרעדיטן 488

אפיציעלע מקורות וואס מען האט געוצט 488
וואו צו באשטעטיגן אויף אייער אייגענעם קאר 488
פון וואו די בילדער קומען 488

קאפיטל 1

איינפירונג

אייער קאר: דער 2026 CR-V EX

דער בוך באהאנדלט נאר איין קאר: דעם 2026 Honda CR-V EX. ער ווייל אייך העלפן קענען דעם קאר אזוי ווי א Honda טעכניקער קען אים, מיט יעדן קנעפל, יעדן סקרין, יעדע סערוויס-זאך און יעדע גרענעץ. Honda'ס מעלדונג ביים ארויסגעבן דעם 2026 מאדעל רופט דעם CR-V דעם מערסט-פארקויפטן SUV אין אמעריקע אין די לעצטע 25 יאר. ער איז אויך דער מערסט-פארקויפטער crossover אין אמעריקע זינט 1997, און ער איז געווען דער מערסט-פארקויפטער Honda קאר יעדעס יאר זינט 2017. דער CR-V איז א קאמפאקטער SUV, געבויט צו זיין פראקטיש, שפארעוודיג מיט בענזין און באקוועם. דער EX איז א גוט-אויסגעשטאטעט ווערסיע דערפון.

וועלכע קאר איז דאס

Honda בויט זיבן 2026 CR-V trims (ווערסיעס), און דער אונער'ס מאנואל באשרייבט עטליכע פון זיי אויף איינמאל. לויט Honda'ס מעלדונג זענען דריי trims מיט א טורבא: LX, EX און EX-L. פיר זענען היברידן: Sport Hybrid, TrailSport Hybrid, Sport-L Hybrid און Sport Touring Hybrid. די היבריד מאדעלן שטייען אויבן אין דער ליסטע, און זיי מאכן אויס מער ווי 50% פון די CR-V פארקויפן. אייער קאר איז דער EX. ער האט דעם בענזין 1.5 ליטער טורבא מאטאר מיט CVT (continuously variable transmission, א טראנסמיסיע אן פעסטע גאנגען). יעדע אנווייזונג אין דעם בוך איז געשריבן פאר יענעם קאר.

2026 CR-V ווערסיעס

Trim	מאטאר און טראנסמיסיע	מיטער דיספליי
LX	1.5 ליטער טורבא, CVT	7-אינטש (A-type)
EX (אייער קאר)	1.5 ליטער טורבא, CVT	7-אינטש (A-type)
EX-L	1.5 ליטער טורבא, CVT	10.2-אינטש (B-type)
Sport Hybrid	2.0 ליטער היבריד מיט צוויי מאטארן	7-אינטש
TrailSport Hybrid	2.0 ליטער היבריד מיט צוויי מאטארן	10.2-אינטש
Sport-L Hybrid	2.0 ליטער היבריד מיט צוויי מאטארן	10.2-אינטש
Sport Touring Hybrid	2.0 ליטער היבריד מיט צוויי מאטארן	10.2-אינטש

וואס דער EX לייגט צו, און וואס ער האט נישט

אין פארגלייך מיט דעם LX אונטער אים, לייגט דער EX צו אסאך. Honda'ס feature guide (באשרייבונג פון די פיטשערס) רעכנט אויס 18-אינטש זילבער-געפארבטע alloy רעדער אנשטאט 17-אינטש שטאל רעדער מיט דעקלעך. ער לייגט אויך צו Blind Spot Information (וואַרענונג פון קארס אין דעם בלינדן ווינקל) מיט Cross Traffic Monitor (וואַרענונג פון קארס פון די זייטן), דעם עלעקטרישן מונרוף וואס עפנט זיך מיט איין דריק און קען זיך אויפהייבן, און dual-zone אויטאמאטישע קליימעט קאנטראל (באזונדערע טעמפעראטור פאר דרייווער און פאסאזשיר). דערצו קומט נאך Smart Entry מיט Walk Away Auto Lock (דער קאר לאקט זיך אליין ווען

איר גייט אווטק), remote engine start (אנצינדן דעם מאטאר פון ווייטנס) מיט קליימעט קאנטראל, געהייצטע פארנטיגע זיצן, א 10-וועג עלעקטרישער דרייווער זיץ מיט 2-וועג עלעקטרישע lumbar (רוקן-שטיצע), געהייצטע עלעקטרישע שפיגלען, באלויכטענע שפיגעלעך אין די זון-דעקלעך, צוויי הינטערשטע USB-C טשארדזש פארטס, און א 240-וואט אודיא סיסטעם מיט 6 ספיקערס.

אין פארגלייך מיט דעם EX-L אויבן אים, האלט דער EX דעם 7-אינטש מיטער אנשטאט דעם 10.2-אינטש דיגיטאלן קלאסטער. ער האט אויך שטאף-זיצן אנשטאט לעדער, און א מאנועלן טעילגעיט אנשטאט אן עלעקטרישן. דער EX האט נישט קיין פארקינג סענסארס, נישט קיין Low-Speed Braking Control (אויטאמאטיש ברעמזן ביי פאמעלעכער גיכקייט), נישט קיין זכרון פאר'ן דרייווער זיץ, און נישט קיין 4-וועג עלעקטרישן פאסאזשיר זיץ. אייער פארנטיגער פאסאזשיר זיץ איז א מאנועלער זיץ מיט הייך אדזשאסטמענט.

דער EX איז נישט קיין היבריד

דאס איז וויכטיג יעדעס מאל וואס איר לייענט דעם מאנואל אדער קוקט אנדערע ווידיאוס. די היבריד ווערסיעס האבן א 2.0 ליטער מאטאר מיט צוויי עלעקטרישע מאטארן. זיי האבן אויך שיפטן מיט קנעפלעך, deceleration selectors (קנעפלעך צו קאנטראלירן דאס פאמעלעך ווערן), א B range און א Sport מאָדע. אייער EX האט גארנישט דערפון. ער האט א געווענליכן שיפט-לעווער אין דער מיטל-קאנסאל, און דריי דרייוו מאָדעס: Normal, Econ און Snow. ווען איר טרעפט אנווייזונגען פאר היברידן, שפרינגט זיי איבער.



דער געווענליכער שיפט-לעווער און מיטל-קאנסאל פונעם בענזין CR-V (א מאדעל מיט לעדער געווינזן).
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

ווי אזוי צו ניצן דעם בוך און דעם מאנואל

מקורות

אלעס אין דעם בוך קומט פון אפיציעלע מקורות, קיין געסונגען:

- דער 2026 CR-V Owner's Manual (אונער'ס מאנואל), Honda'ס אנליין אויסגאבע פאר'ן בענזין CR-V.
- Honda'ס אפיציעלע 2026 טאבעלע פון ספעציפיקאציעס פון hondanews.com, די EX קאלום.
- דער Honda Information Center feature guide, וואס ערקלערט וואס יעדע פיטשער טוט און וועלכע ווערסיעס האבן עס.
- Honda'ס מעלדונג פון אויגוסט 2025 ביים ארויסגעבן דעם 2026 CR-V.
- Google'ס Android Auto הילף בלעטער, געפונען פאר'ן טעלעפאן קאפיטל (קאפיטל 8).

לייענען דעם אונער'ס מאנואל אליין

דער בענזין מאנואל באהאנדלט דעם LX, EX און EX-L צוזאמען. וועו דער מאנואל צייכנט א זאך מיט א שטערנדל, מיינט עס אז די זאך איז נישט פאראן אין אלע מאדעלן. ער ניצט אויך די אויסדרוקן "Models with A-type meter" (מאדעלן מיט A-type מיטער) און "Models with B-type meter" (מאדעלן מיט B-type מיטער). דער A-type meter איז דער 7-אינטש TFT דיספליי, דאס איז דער וואס איז אין אייער קאר. דער B-type meter איז דעם EX-L'ס 10.2-אינטש קלאסטער. אויב א מקור זאגט נישט קלאר עפעס פאר'ן EX, זאגט דער בוך גלאט ארויס אז עס איז נישט באשטעטיגט.

עצה: וועו א בלאט אין מאנואל ווייזט צוויי ווערסיעס פון א סקרין אדער פון א פראצעדור, ניצט די A-type meter ווערסיע, און איגנארירט אלעס וואס איז אנגעצייכנט פאר'ן B-type meter אדער פאר היברידן.

זיכערהייט ווארט-סימנים

דער אונער'ס מאנואל הייבט זיך אן מיט "A Few Words About Safety" (עטליכע ווערטער וועגן זיכערהייט). זיינע זיכערהייט מעלדונגען הייבן זיך אן מיט א זיכערהייט-ווארענונג סימבאל און מיט איינס פון דריי ווארענונג-ווערטער. איר וועט זען די ווערטער אויף לעיבלס אין קאר און דורכאויס דעם בוך.



דער בלאט "A Few Words About Safety" אין אונער'ס מאנואל, וואס ערקלערט די זיכערהייט לעיבלס און זיכערהייט מעלדונגען.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

ווארענונג-ווערטער אין אונער'ס מאנואל

ווארענונג-ווארט	באדייט אויב איר פאלגט נישט די אנווייזונגען
DANGER	איר וועט זיכער ווערן געהרגעט אדער שווער פארוואונדעט
WARNING	איר קענט ווערן געהרגעט אדער שווער פארוואונדעט
CAUTION	איר קענט ווערן פארוואונדעט

זיכערהייט אינפארמאציע קומט אויך אין אנדערע פארמען. דאס נעמט אריין זיכערהייט לעיבלס אויפן קאר, זיכערהייט קעפלעך ווי "Important Safety Precautions" (וויכטיגע זיכערהייט פארזיכטיגקייטן), זיכערהייט טיילן ווי "Safe Driving" (זיכער דרייוון), און שריט-נאך-שריט אנווייזונגען ווי אזוי צו ניצן דעם קאר ריכטיג. דער מאנואל זאגט אויך אפן אז ער קען נישט ווארענען פון יעדע סכנה, דערפאר מוזט איר ניצן אייער אייגענעם גוטן שכל.

וויכטיגע אינפארמאציע וועגן קאנטראלירן דעם קאר

דער מאנואל ערקלערט א יסודות'דיגע זאך וועגן יעדן SUV. אייער CR-V שטייט העכער פון דער ערד ווי א קאר וואס איז געבויט נאר פאר געפלאסטערטע וועגן. Honda'ס ספעציפיקאציעס שרייבן 7.8 אינטשעס מיט פראנט-ראד דרייוו און 8.2 אינטשעס מיט אלע-רעדער דרייוו (אן לאסט). די עקסטרע הייך לאזט אייך פארן איבער באמפס, שטערונגען און שלעכטע וועגן, און עס גיט אייך א בעסערע זעאונג פאראויס, אזוי אז איר קענט זען פראבלעמען פריער.



זייטיגער בליק פון א 2026 CR-V EX אין Platinum White Pearl, וואס ווייזט ווי הויך ער שטייט.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

די אנדערע זייט איז אז דער צענטער פון שווערקייט איז העכער. א העכערער קאר קען לייכטער זיך איבערקערן אדער זיך איבערקוליען ווען מען דרייט פלוצלינג. דער מאנואל צייכנט אן אז utility קארס (ווי SUVs) קערן זיך איבער א סך אפטער ווי אנדערע סארטן קארס. ער צייכנט אויך אן אז ביי אן איבערקערן איז א מענטש אן א סיט בעלט א סך מער אין סכנה צו שטארבן ווי איינער וואס איז אנגעשנאלט.

אכטונג: מיידט אויס פלוצלינגע דרייען, בפרט ביי גיכקייט. איר און יעדער פאסאזשיר דארפט שטענדיג טראגן סיט בעלטס. דער טייל "Precautions While Driving" (פארזיכטיגקייטן בשעת'ן דרייוון) אין מאנואל ערקלערט ווי אזוי צו פארקלענערן די סכנה פון איבערקערן.

דיזיין און קאלירן

Honda'ס feature guide באשרייבט דעם CR-V אלס שטארק און עלעגאנט, געפורעמט צו גיין דורך דער לופט מיט ווייניג ווידערשטאנד. פארנט, דער גריל און דער אונטערשטער פראנט-טייל געבן דעם קאר א דרייסטן אויסזען. הינטער'ן גריל איז פאראן אן auto-shutter סיסטעם (אויטאמאטישע לאָדנס). זיי מאכן זיך צו כדי די לופט זאל בעסער פליסן, און עפענען זיך אויטאמאטיש ווען די סיסטעמען אונטער דער האוד דארפן מער לופט צו קילן. LED דעי-טיים לייטס און LED העדלייטס זענען סטאנדארט.



2026 CR-V EX אין Meteorite Gray Metallic, א פארנטיגער בליק פון דער זייט.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

הינטן האלט דער CR-V זיינע באקאנטע שטייענדיגע הינטערשטע לייטס מיט LED ליכט. דער אויבערשטער טייל פונעם קערפער האט גלאטע ליניעס פאר שפארעוודיגקייט, און דער אונטערשטער טייל זעט אויס שטארק. Honda ווייזט אויך אן אויף א פראקטישע פרט: די שפיגלען אויף די טירן: בעסערע זעאונג. די זייט-שפיגלען זענען אנגעמאכט אויף די טירן אנשטאט אויף די שויב-זיילן, און דער אונטערשטער טייל פון יעדע זייל איז ריין פון שטערונגען. דאס גיט אייך א קלארערע זעאונג פאראויס און צו די זייטן, וואס העלפט ביי פולע אינטערסעקשאנס. דער פולער ארומגאנג ארום דעם קאר איז אין קאפיטל 2.



הינטערשטער בליק פון דער זייט פון אן EX אין Meteorite Gray Metallic, וואס ווייזט די שטייענדיגע LED הינטערשטע לייטס.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

איר קענט דארפן אייער פארב-נאמען און קאוד פאר צו פארריכטן קליינע קראצן אדער פאר ארבעט אין א באדי-שאפ. Honda'ס טאבעלע פון ספעציפיקאציעס רעכנט אויס זעקס קאלירן פאר'ן EX. אינעווייניג איז שטאף אין שווארץ אדער גרוי, און וועלכע אינעווייניגע קאליר מען קען באקומען הענגט אפ אין דער דרויסנדיגער קאליר.

EX דרויסנדיגע קאלירן און אינעווייניג

דרויסנדיגע קאליר	פארב קאוד	אינעווייניג
Solar Silver Metallic	NH-932M	שוואַרץ
Crystal Black Pearl	NH-731P	שוואַרץ, גרוי
Meteorite Gray Metallic	NH-904M	שוואַרץ, גרוי
Platinum White Pearl	NH-883P	שוואַרץ, גרוי
Urban Gray Pearl	NH-912P	שוואַרץ
Radiant Red Metallic	R-569M	גרוי

מאטאר, טראנסמיסיע און בענזין

לויט Honda'ס ספעציפיקאציעס ניצט דער EX א טורבא מאטאר מיט 4 צילינדערס אין איין ריי, מיט direct fuel injection (בענזין גלייך אריינגעשפריצט אין צילינדער). ער האט אן intercooler (קילער פאר דער טורבא לופט) און א drive-by-wire throttle (עלעקטרישער גאז-פעדאל). זיין בריטער torque band (די קראפט קומט שוין ביי נידעריגע דרייַען) איז די סיבה פארוואס דער קאר ציט גוט אין שטאט טראפיק אן דארפן הויכע דרייַען. DOHC מיינט double overhead camshafts (צוויי קעמשאפטן אויבן). קאפיטל 3 ערקלערט ווי אזוי דאס אלעס ארבעט.

EX מאטאר ספעציפיקאציעס

זאך	ווערט
גרייס	1,498 cc (1.5 ליטער)
כח (horsepower)	190 @ 6,000 rpm (SAE net)
torque (דריי-קראפט)	179 lb-ft @ 1,700-5,000 rpm
רויטע ליניע (מאקסימום דרייַען)	6,600 rpm
וואלוון	16-valve DOHC VTEC
bore x stroke (צילינדער בריים x לענג)	73 x 89.5 mm
compression ratio	10.6

די קראפט גייט דורך דעם CVT. CVT: קיין פעסטע גאנגען, גלאטע איבערגאנג. אנשטאט גאנגען טוישט ער זיין ratio (פארהעלטעניש) גלאט צווישן 2.645 ביז 0.405, אזוי אז דער מאטאר קען בלייבן ביי א שפארעווידיגער גיכקייט. דער ריווערס ratio איז 2.645 ביז 1.800, און דער final drive ratio איז 5.640.

פראנט-ראד דרייוו איז סטאנדארט. Real Time AWD with Intelligent Control System (אלע-רעדער דרייוו) קען מען באקומען אויפן EX. פאר 2026 באקומען די אלע-רעדער מאדעלן א פארבעסערטע traction (אנכאפן דעם וועג) קאנטראל אונטער 9 mph. וועו דער סיסטעם באמערקט א חילוק אין דער דריי-גיכקייט צווישן צוויי רעדער, איינס אויף יעדער אקס, פארגרעסערט ער שטארק סיי די קראפט וואס גייט צו די צוויי רייפן מיט דעם בעסטן אנכאפן, און סיי די ברעמז-קראפט אויף די רעדער וואס גליטשן זיך.

Idle-Stop לעשט אויס דעם מאטאר ביים שטיין, כדי צו שפארן בענזין. דער EX האט אויך דעם Eco Assist סיסטעם, Hill Start Assist (הילף ביים אנהייבן פארן אויף א בארג), Hill Descent Control (קאנטראל ביים

אראפפארן פון א בארג), און אן עלעקטרישן פארקינג ברעמז מיט אויטאמאטישן brake hold (האלטן דעם ברעמז). קאפיטל 14 באהאנדלט די דריי דרייוו מאָדעס.



א CR-V אויף א שטויביגן ערד-וועג (TrailSport Hybrid געוויזן).
בילד: Honda (hondainfocenter.com)

בענזין איז פשוט. Honda שרייבט פאר regular unleaded בענזין, און דער טאנק האלט 14 U.S. gallons. דער קאר האט א בענזין-טירל וואס עפנט זיך מיט א דריק, און א capless filler (אריינגיס אן א דעקל), אזוי אז עס איז נישטא קיין גאז-דעקל צו פארגעסן. די עמיסיע רעיטינג איז LEV4 SULEV30. Honda רעכנט נישט אויס קיין געפלאנטע tune-ups פאר בערך 100,000 מייל. קאפיטל 4 באהאנדלט בענזין און בענזין-שפארן גרינטליך.



אפענער בענזין-טירל וואס עפנט זיך מיט א דריק, מיט'ן capless filler; עס איז נישטא קיין גאז-דעקל.
בילד: Honda (hondainfocenter.com)

EPA בענזין-שפארן (mpg)

דרייוו	שטאט	הייוועי	צוזאמען
פראנט-ראד דרייוו	28	33	30
אלע-רעדער דרייוו	27	31	29

שאסי, מאסן און פלאץ

אונטן האט דער EX א MacPherson strut פארנטיגע סוספענשאן און א multi-link הינטערשטע סוספענשאן, מיט stabilizer bars (סטאביליזאטאר שטאנגען) אויף ביידע עקן. די שטאנגען מעסטן 26.6 mm פארנט און 17.2 mm הינטן ביי פראנט-ראד קארס, און 26.0 mm און 12.5 mm ביי אלע-רעדער קארס. דער קאר האט אויך א פיטשער וואס Honda רופט Agile Handling Assist (הילף פאר גלאטע קאנטראל אין קורוון). די סטירינג איז dual-pinion עלעקטרישע power steering. עס נעמט נאר 2.4 דרייען פון איין עק ביז דעם אנדערן, מיט א ratio פון 12.4 (פראנט-ראד דרייוו) אדער 12.3 (אלע-רעדער דרייוו), און דער דריי-דורכמעסער איז 37.3 פיס פון קערב צו קערב.



א CR-V אויף א וועגל אין וואלד (TrailSport Hybrid געוויזן).
בילד: Honda (hondainfocenter.com)

די ברעמזן זענען 12.3-אינטש ventilated (מיט לופט-לעכער) דיסקס פארנט, און 12.2-אינטש פולע דיסקס הינטן. די all-season טייערס זענען 235/60R18 103H. דער קליינער ספעיר טייער איז א T155/90D17 112M. טייערס און דרוק ווערן באהאנדלט אין קאפיטל 16.

די דרויסנדיגע מאסן אונטן זענען נוצליך פאר גאראזשן, פארקינג פלעצער און קאר וואשעס. דער wheelbase איז דער אפשטאנד צווישן דער פארנטיגער און הינטערשטער אקס. די approach און departure ווינקלען זאגן אייך ווי שטאציג א ראמפע איר קענט אנטרעפן אן קראצן א באמפער.

דרויסנדיגע מאסן

זאך	פראנט-ראד דרייוו	אלע-רעדער דרייוו
לענג	184.8 in	184.8 in
ברייט	73.5 in	73.5 in
הייך	66.2 in	66.5 in
wheelbase (אפשטאנד צווישן די אקסן)	106.3 in	106.3 in
track (פארנט/הינטן)	63.4 / 64.1 in	63.3 / 63.9 in
הייך פון דער ערד	7.8 in	8.2 in
approach / departure (ווינקל פארנט / הינטן)	17.1 / 21.3 deg	17.7 / 22.1 deg

אינעווייניג האט דער EX 38.2 אינטשעס פלאץ איבער'ן קאפ אין ביידע רייען. פלאץ פאר די פיס איז 41.3 אינטשעס פארנט און 41 אינטשעס הינטן. פלאץ ביי די אקסלען איז 57.9 און 55.9 אינטשעס, און ביי די היפס 55.6 און 52.6 אינטשעס. פאסאזשיר פלאץ איז 103.5 cubic feet. לאסט-פלאץ איז א שטארקע זייט: 39.3 cubic feet הינטער'ן הינטערשטן זיץ, און 76.5 cubic feet ווען דער 60/40 צעטיילטער הינטערשטער רוקן איז צוגעלייגט. קאפיטל 22 ווייזט ווי אזוי צו ניצן דאס אלעס.



דער לאסט-פלאץ מיט'ן 60/40 צעטיילטן הינטערשטן רוקן צוגעלייגט.
בילד: Honda (hondainfocenter.com)

די וואג פונעם ליידיגן קאר איז 3,497 פונט מיט פראנט-ראד דרייוו, און 3,616 פונט מיט אלע-רעדער דרייוו. די וואג איז צעטיילט 59 פראצענט פארנט און 41 פראצענט הינטן מיט פראנט-ראד דרייוו, און 58 און 42 מיט אלע-רעדער דרייוו. Honda'ס טאבעלע פון ספעציפיקאציעס שרייבט א שלעפ-קאפאציטעט פון 1,500 פונט פאר'ן EX.



דער 9-אינטש טאטש-סקרין ווייזט דעם עפס סקרין (א היבריד מיטער זעט מען לינקס).
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

אכטונג: באטראכט די 1,500 פונט שלעפ-ציפער אלס די העכסטע גרענץ, קיינמאל נישט אלס א ציל.

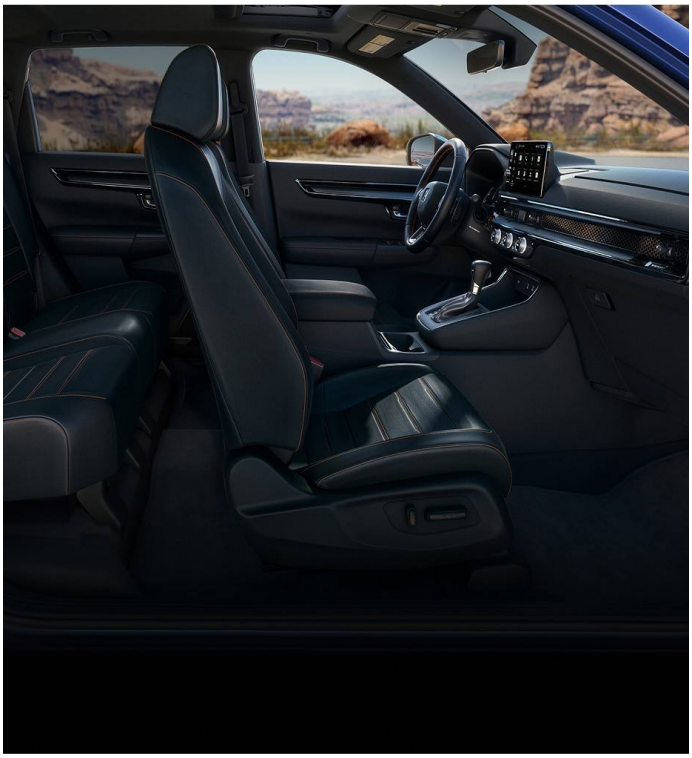
זיכערהייט און באקוועמליכקייט

Honda Sensing אויפן EX נעמט אריין די פאלגנדע סיסטעמען:

- Collision Mitigation Braking System (CMBS), אויטאמאטיש ברעמזן כדי צו פארמיידן אדער פארקלענערן א קראך.
- Forward Collision Warning (FCW), ווארענונג פון א קראך פאראויס.
- Road Departure Mitigation (RDM), הילף ווען דער קאר גייט ארויס פונעם וועג.
- Lane Departure Warning (LDW), ווארנט ווען דער קאר גייט ארויס פון ליין.
- Adaptive Cruise Control with Low-Speed Follow, קרוז וואס האלט אפשטאנד, אויך ביי פאמעלעכער גיכקייט.
- Lane Keeping Assist System (LKAS), הילף צו בלייבן אין ליין.
- Traffic Jam Assist, הילף אין טראפיק.
- Traffic Sign Recognition, דערקענט וועג-שילדן.
- Auto high-beam העדלייטס, אויטאמאטישע הויכע ליכט.
- Driver attention monitor, היט אפ צי דער דרייוער איז אויפמערקזאם.
- Blind Spot Information און Cross Traffic Monitor (נישט אויפן LX).

Honda'ס מעלדונג רעכנט 10 עירבעגס סטאנדארט, אריינגערעכנט פארנטיגע קני-עירבעגס און עירבעגס אין די הינטערשטע זייט-זיצן. זיי זיצן אין דעם ACE (Advanced Compatibility Engineering) קערפער-געבוי. דער EX האט אויך VSA (סטאביליטעט קאנטראל) מיט traction control, ABS, Post Collision Braking (ברעמזן נאך א קראך), TPMS (רייף-דרוק מאניטאר), א הינטערשטע קאמערע מיט dynamic ליניעס, א Rear Seat

Reminder (דערמאנונג צו קוקן אויפן הינטערשטן זיץ), און סיט בעלט דערמאנונגען פאר יעדן זיץ. קאפיטלען 9, 10 און 17 באהאנדלען די סיסטעמען באריכות.



דער פארנטיגער טייל פונעם קאר געזען דורך דער פאסאזשיר טיר (א מאדעל מיט לעדער געוויזן).
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

פאר טעגליכע באקוועמליכקייט האט דער EX א 9-אינטש טאטש-סקרין מיט wireless (אן קאבל) Apple CarPlay און Android Auto, און א 15-וואט Qi wireless טשארדזשינג פלאץ. אלע דריי זענען געמאכט געווארן סטאנדארט אויף יעדע ווערסיע פאר 2026. פארנט: 1 USB-C דאטא, 1 USB-C טשארדזש, און דער הינטערשטער זיץ באקומט צוויי USB-C טשארדזש פארטס, אלע מיט 3.0 amps. איר באקומט אויך דאס פאלגנדע:

- dual-zone אויטאמאטישע קליימעט קאנטראל מיט א פייכטקייט סענסאר.
- געהייצטע פארנטיגע זיצן.
- א 10-וועג עלעקטרישער דרייווער זיץ מיט עלעקטרישע lumbar (רוקן-שטיצע).
- א מונרוף וואס עפנט זיך מיט איין דריק.
- Active Noise Cancellation (פארמינערט ראש אינעווייניג).
- אנצינדן מיט א קנעפל.
- Smart Entry מיט Walk Away Auto Lock.
- remote engine start פונעם שליסל-פאב.



דעשבארד פון א בענזין CR-V מיט'ן שיפט-לעוואר און 9-אינטש טאטש-סקרין (א מאדעל מיט לעדער געוויזן).
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

Honda Service Pass

Honda Service Pass באקומען א 2026 CR-V זאגט אז אלע וואס קויפן feature guide'ס Honda (פריי סערוויס). עס דעקט די ערשטע סערוויס וואס די פאבריק פלאנט, מיט Honda Genuine Parts (ארגינעלע Honda טיילן), פאר'ן ערשטן יאר אדער 12,000 מייל פון דעם טאג פונעם קויפן, וואס עס קומט פריער. ביים CR-V נעמט עס אריין א געוועלכע טוישונג פון אויל און אויל-פילטער, א tire rotation (אריבערטוישן די רייפן) און א multi-point inspection (א קאנטראל פון אסאך טיילן). דער Maintenance Minder (סערוויס-דערמאנער) לאזט אייך וויסן אין קאר ווען סערוויס קומט, און איר קענט אפמאכן סערוויס דורך דעם HondaLink עפּ אויפן טעלעפאן. קאפיטל 19 ערקלערט דאס אינגאנצן.

מאפע פון דעם בוך

מאפע פון די קאפיטלען

קאפיטלען	פאקוס	טעמעס
2-10	דער קאר אליין	דרויסן, מאטאר, בענזין, אינעווייניג, דרייווער'ס פלאץ, טאטש-סקרין, Pixel 9a, Honda Sensing, בלייבן אין ליין און שלעכטע זעאונג
11-19	טעגליך ניצן און אפהיטן	לייטס, קליימעט, זיצן, דרייוו מאָדעס, פארקן, טייערס, ברעמזן, נויט-פאלן, סערוויס
20-30	ענדיגן דעם קורס	באטעריע, שליסל און זיכערהייט, לאסט-פלאץ, סאפטוועיר, סעזאנען און ביינאכט, הייוועי און שטאט, באהאלטענע פיטשערס, פראבלעמען, קנעפל-רשימה, באזיצן דעם קאר, גרויסער איבערבליק און מקורות

מסתמא וועט איר צומערסט צוריקקומען צו קאפיטלען 11 ביז 19, למשל פאר'ן ווינטער אדער ווען א וואַרענונג-ליכטל צינדט זיך אן.

אייער מנהג פאר יעדע פארט

די Safety Checklist (זיכערהייט רשימה) אין מאנואל רעכנט אויס זאכן צו טשעקן יעדעס מאל פאר'ן דרייוון. פארשליסן די טירן העלפט פארמיידן אז א פאסאזשיר זאל ארויסגעווארפן ווערן ביי א קראך, און עס לאזט נישט אז איינער פון דרויסן זאל אומגעריכט עפענען א טיר אדער דעם טעילגעיט.

זיכערהייט רשימה פאר'ן דרייוון

1. נאכדעם וואס אלע זענען אינעווייניג, מאכט זיכער אז אלע טירן און דער טעילגעיט זענען פארמאכט און פארשלאסן.
2. אויב א מעלדונג אז א טיר אדער טעילגעיט איז אפן באווייזט זיך אויפן driver information interface (דרייוער אינפארמאציע דיספליי), מאכט צו די טיר אדער דעם טעילגעיט פעסט ביז די מעלדונג פארשווינדט.
3. רוקט דעם דרייוער זיץ אזוי ווייט צוריק ווי איר קענט, בשעת איר קענט נאך קאנטראלירן דעם קאר; זיצן צו נאענט צו א פארנטיגן עירבעג קען ביי א קראך פאראורזאכן שווערע אדער טויטליכע וואונדן.
4. שטעלט יעדע קאפ-שטיצע אזוי אז איר מיטן זאל זיין גלייך מיט'ן מיטן פון אייער קאפ; העכערע מענטשן זאלן ניצן די העכסטע פאזיציע.
5. שנאלט זיך אן ריכטיג מיט'ן סיט בעלט, און מאכט זיכער אז יעדער פאסאזשיר איז אנגעשנאלט.
6. שיצט קינדער מיט סיט בעלטס אדער קינדער-זיצן וואס פאסן פאר זייער עלטער, הייך און וואג.



די מיטער ווארענונג "Door and tailgate open" (טיר און טעילגעיט אפן).
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אפטע פראגעס

פראגע: קען איך ניצן די היבריד טיילן פונעם מאנואל אדער ווידיאוס אנליין פאר מיין EX?

ענטפער: ניין. שיפטן מיט קנעפלעך, B range deceleration selectors, און Sport מאָדע זענען נאר ביי היברידן. אייער EX האט א שיפט-לעווער און דריי מאָדעס: Normal, Econ און Snow.

פראגע: וועלכע מיטער אנווייזונגען זענען פאר מיין קאר?

ענטפער: פאלגט אלעס וואס איז אנגעצייכנט "Models with A-type meter", דאס איז דער 7-אינטש דיספליי. B-type אנווייזונגען זענען פאר דעם EX-L'ס 10.2-אינטש קלאסטער.

פראגע: האט מיין EX פארקינג סענסארס אדער אן עלעקטרישן טעילגעיט?

ענטפער: ניין. ביידע זענען אויפן EX-L און העכערע ווערסיעס. דער EX האט א מאנועלן טעילגעיט.

פראגע: וועלכן בענזין זאל איך ניצן?

ענטפער: Regular unleaded. דער טאנק האלט 14 U.S. gallons, און דער אריינגיס איז capless (אן א דעקל).

פראגע: וואס דעקט Honda Service Pass?

ענטפער: עס דעקט די ערשטע סערוויס וואס די פאבריק פלאנט, אין משך פון 1 יאר אדער 12,000 מייל פונעם קויפן: א טוישונג פון אויל און פילטער, א tire rotation און א multi-point inspection.

הויפט פונקטן

- אייער קאר איז דער EX: א 1.5 ליטער טורבא מיט 190 hp, א CVT, און פראנט-ראד דרייוו אדער AWD וואס מען קען באקומען.
- שפרינגט איבער היבריד אנווייזונגען און אלעס וואס איז אנגעצייכנט "B-type meter"; אייער קאר האט דעם 7-אינטש A-type מעטער.
- ניצט regular unleaded בענזין; דער טאנק האלט 14 gallons, און EPA צוזאמען: FWD 30 mpg, AWD 29 mpg.
- מאקסימום שלעפן איז 1,500 פונט, וואס איז א גרעניץ, נישט קיין ציל.
- הייך פון דער ערד איז 7.8 אינטשעס (FWD) אדער 8.2 אינטשעס (AWD); מיידט אויס פלוצלינגע דרייען, ווייל דער צענטער פון שוועריקייט איז העכער.
- דעם EX'ס פארב-נאמען און קאוד דארף מען פאר פארריכטן קראצן; Platinum White Pearl, למשל, איז NH-883P.
- פאר יעדע פארט, טשעקט אז די טירן זענען פארשלאסן, די זיצן און קאפ-שטיצעס זענען אויסגעשטעלט, און אלע זענען אנגעשנאלט.

קאפיטל 2

די גאנצע אויסערליכע טור

דימענסיעס און די סדר ארום דעם קאר

דער בעסטער וועג צו קענען לערנען דעם דרויסנדיקן טייל פון אייער CR-V איז ארומגיין ארום אים אזוי ווי א טעכניקער טוט ביים איבערגעבן דעם קאר: פארנט, דרייוער זייט, הינטן, פאסאזשיר זייט, און צום סוף דער דאך. הייבט אן מיט די גרונט נומערן. Honda'ס אפיציעלע ספעציפיקאציעס געבן די לענג 184.8 אינטשעס און די ברייט 73.5 אינטשעס. די הייך איז 66.2 אינטשעס מיט פראנט-ראד דרייוו און 66.5 אינטשעס מיט אלע-ראד דרייוו. דער wheelbase (דער אפשטאנד צווישן די פארנטיקע און הינטערשטע אקסלען) איז 106.3 אינטשעס. דער אפשטאנד פון דער ערד וועו דער קאר איז ליידיג איז 7.8 אינטשעס ביי פראנט-ראד דרייוו און 8.2 אינטשעס ביי אלע-ראד דרייוו. די נומערן זענען וויכטיג אין ענגע שטאטישע פארקינג גאראזשן, ביי קוירבס, און אויף דרייווי שיפועים.

CR-V EX דרויסנדיקע מאסן (Honda ספעציפיקאציעס)

מאס	FWD (2WD)	AWD
לענג	184.8 in	184.8 in
ברייט	73.5 in	73.5 in
הייך	66.2 in	66.5 in
Wheelbase (אפשטאנד צווישן די אקסלען)	106.3 in	106.3 in
Track (ברייט צווישן די רעדער), פארנט/הינטן	63.4 / 64.1 in	63.3 / 63.9 in
אפשטאנד פון דער ערד (ליידיג)	7.8 in	8.2 in
ווינקל פארנט/הינטן	17.1 / 21.3 deg	17.7 / 22.1 deg
דריי-דורכמעסער, קוירב צו קוירב	37.3 ft	37.3 ft

די ווינקלען פארנט און הינטן זאגן אייך ווי שטאָציג א ראמפ אדער א דרייווי קאנט קען זיין איידער דער פארנטיקער אדער הינטערשטער באמפער קראצט זיך אן. דער דריי-דורכמעסער פון 37.3 פיס איז די ברייט פון וועג וואס דער קאר דארף פאר א פולן U-turn פון קוירב צו קוירב.

דרויסנדיקע קאלירן און פארב קאודס

לויט Honda'ס ספעציפיקאציעס קומט דער EX אין זעקס דרויסנדיקע קאלירן. די סטאנדארט קאלירן זענען Solar Silver Metallic, Crystal Black Pearl און Meteorite Gray Metallic. די פרימיום קאלירן זענען Platinum White Pearl, Urban Gray Pearl און Radiant Red Metallic. יעדער קאליר קומט מיט א שווארצן אדער גרויען שטאף אינעווייניג, ווי די טאבעלע ווייזט.

EX דרויסנדיקע קאלירן, פארב קאודס און אינעווייניגע שטאף קאלירן

דרויסנדיקער קאליר	פארב קאוד	סארט	אינעווייניג
Solar Silver Metallic	NH-932M	סטאנדארט	שווארץ

עצה: שרייבט אייך אויף אייער פארב קאוד (למשל NH-904M פאר Meteorite Gray Metallic). א באדי שאפ אדער א פארטס קאונטער ניצט אים צו פאסן געוי די טאטש-אפ פארב.

דער פארנט פונעם קאר

גריל און די אויטאמאטישע שאטערס

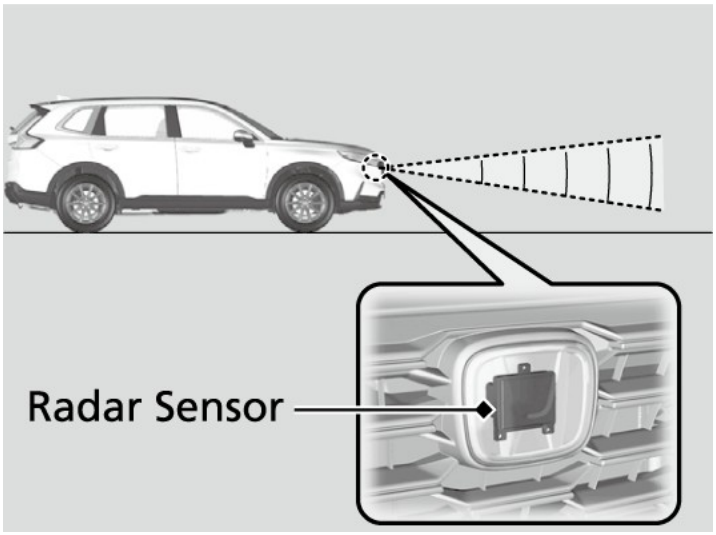
Honda'ס פיטשער גייד באשרייבט אן auto-shutter grille system (אויטאמאטישע לאָדן הינטער'ן גריל) הינטער דעם גריל. וועו דער מאטאר דארף ווייניג קילונג, מאכן זיך די שאטערס צו כדי די לופט זאל גלאט פליסן ארום דעם קאר. דאס פארמינערט דעם ווינט-ווידערשטאנד און העלפט שפארן בענזין. וועו די סיסטעמען אונטער דער האוד דארפן מער קילע לופט, עפענען זיך די שאטערס אויטאמאטיש. איר דארפט גארנישט טון. אויב איר קוקט דורך דעם גריל און זעט די שאטערס צוגעמאכט, איז דאס נארמאל. דער גריל און דער אונטערשטער פארנטיקער טייל געבן דעם CR-V אויך זיין שטארקן פארנטיקן אויסזען, וואס Honda באשרייבט סיי ווי שטארק און סיי ווי איידל.



פארנטיקער גריל און Honda עמבלעם (TrailSport געוויזן).
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

דער ראדאר סענסאר הינטער'ן עמבלעם

אסאך אייגנטימער ווייסן דאס קיינמאל נישט: לויט דעם אונער'ס מאנואל זיצט דער ראדאר סענסאר הינטער'ן Honda עמבלעם אויף דעם פארנטיקן גריל. דער ראדאר מעסט דעם אפשטאנד און די גיכקייט פון די קארס פאר אייך. סיסטעמען ווי Adaptive Cruise Control און Collision Mitigation Braking System זענען אנגעוויזן אויף אים. דער עמבלעם איז נישט נאר א באצירונג. ער איז א פענצטער פאר'ן ראדאר, דערפאר מוז ער בלייבן ריין און גאנץ. ווי די סיסטעמען פירן זיך אויפ'ן וועג ווערט ערקלערט אין קאפיטל 9.



דער ראדאר סענסאר געפינט זיך הינטער'ן Honda עמבלעם אויף דעם פארנטיקן גריל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

דער מאנואל גיט קלארע כללים פאר'ן עמבלעם און גריל, כדי דער ראדאר זאל ווייטער ארבעטן ווי געהעריג:

- האלט שטענדיג דעם עמבלעם און דעם פארנטיקן גריל ריין.
- רייניגט זיי נאר מיט וואסער אדער א מילדן דעטערדזשענט, קיינמאל נישט מיט כעמישע סאלוועטן אדער פאלירן-פולווער.
- קלעבט נישט קיין סטיקערס און מאלט נישט אויפ'ן עמבלעם אדער גריל.
- קראצט נישט אן און קאליעט נישט דעם עמבלעם אדער גריל.
- טוישט נישט אליין דעם עמבלעם, דעם פארנטיקן גריל אדער דעם באמפער.
- נעמט קיינמאל נישט ארויס און צולייגט נישט דעם ראדאר סענסאר.

אכטונג: גייט צום דילער אויב דער דעקל פונעם ראדאר סענסאר באקומט א שטארקן קלאפ, אדער אויב דער פארנטיקער גריל אדער באמפער דארף פארעכטן ווערן. לאזט אויך טשעקן דעם קאר נאך א פארנטיקן קראך, נאכן דורכפארן אדער ווערן אריינגעזונקען אין טיפע וואסער, אדער נאך א שטארקן קלאפ אין א הויכקייט, קוירב, ראד-שטאפער, שיפוע אדער באנק וואס קען אפרוקן דעם סענסאר.

קיין פארנטיקע אדער הינטערשטע פארקינג סענסארס אויפ'ן EX

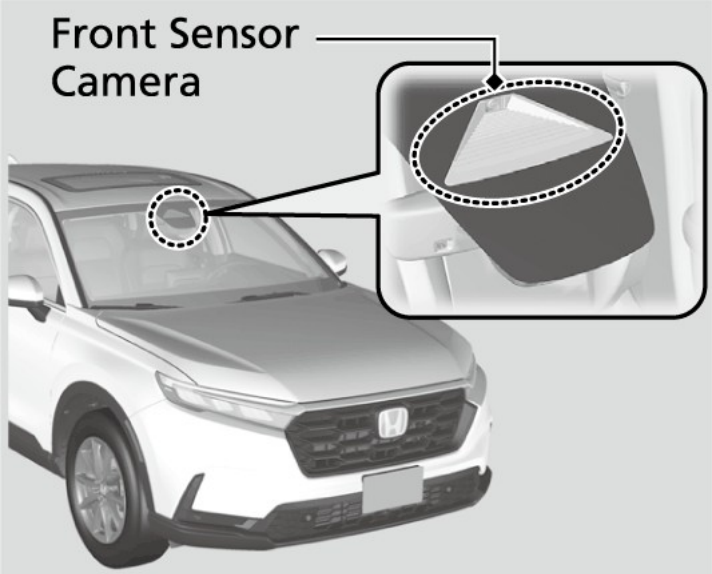
דער אונער'ס מאנואל האט א טייל ווען sonar sensors (סאנאר סענסארס) אין די פארנטיקע און הינטערשטע באמפערס, באצייכנט אז זיי זענען נישט אויף אלע מאדעלן. Honda'ס ספעציפיקאציע טאבעלע ווייזט פארקינג סענסארס, 4 פארנט און 4 הינטן, אויפ'ן EX-L (און אויף די Sport-L און Sport Touring היברידס), אבער נישט אויפ'ן EX. די קיילעכדיגע פינטלעך וואס איר זעט אפשר אין די באמפערס פון אנדערע CR-Vs זענען נישטא אויף אייערן, און דער קאר ווען נישט ביפן פאר א וואנט פאר אייך. אייער פארקינג הילף קומט פון דער הינטערשטער קאמערע און פון אייערע אייגענע אויגן. פארקן אין פאמעלעכער גיכקייט ווערט ערקלערט אין קאפיטל 15.

ווינדשילד: קאמערע, ליכט-סענסאר און ווייפערס

פארנטיקע סענסאר קאמערע

קוקט ארויף אין דער אויבערשטער מיטן פון דער ווינדשילד. לויט דעם מאנואל זיצט די פארנטיקע סענסאר קאמערע הינטער דעם רעאר-וויו שפיגל. זי ארבעט צוזאמען מיט'ן ראדאר און דינט די Collision Mitigation

,Braking System, Road Departure Mitigation, Adaptive Cruise Control with Low Speed Follow
די Traffic Sign Recognition, Lane Keeping Assist System, Traffic Jam Assist, און Auto High-
.Beam



די פארנטיקע סענסאר קאמערע זיצט הינטער דעם רעאר-וויו שפיגל, אויבן אויף דער ווינדשילד.
בילד: (Honda) 2026 CR-V Owner's Manual

קלעבט קיינמאל נישט קיין פילם און לייגט נישט צו קיין זאך צו דער ווינדשילד, האוד אדער גריל וואו עס קען פארשטעלן וואס די קאמערע זעט. לאזט אויך נישט ליגן קיין זאכן אויבן אויפ'ן דעשבארד: זייער אפשפיגלונג אין גלאז קען שטערן די קאמערע צו דערקענען די ליין ליניעס.

קראצן, שניטן אדער שפליטערלעך אין גלאז אינעם געביט וואס די קאמערע זעט קענען מאכן די סיסטעמען ארבעטן נישט נארמאל. אין אזא פאל רעקאמענדירט Honda אן אריגינעלע Honda ווינדשילד. אפילו קליינע פארעכטונגען אין יענעם ארט, אדער אן אנדערע (נישט-Honda) ווינדשילד, קענען אויך מאכן פראבלעמען. נאך יעדן טויש פון דער ווינדשילד מוז א דילער נאכאמאל קאליברירן די קאמערע; ריכטיגע קאליבראציע איז נויטיג אז די סיסטעמען זאלן ארבעטן.

קאמערע מעלדונגען און וואס צו טון

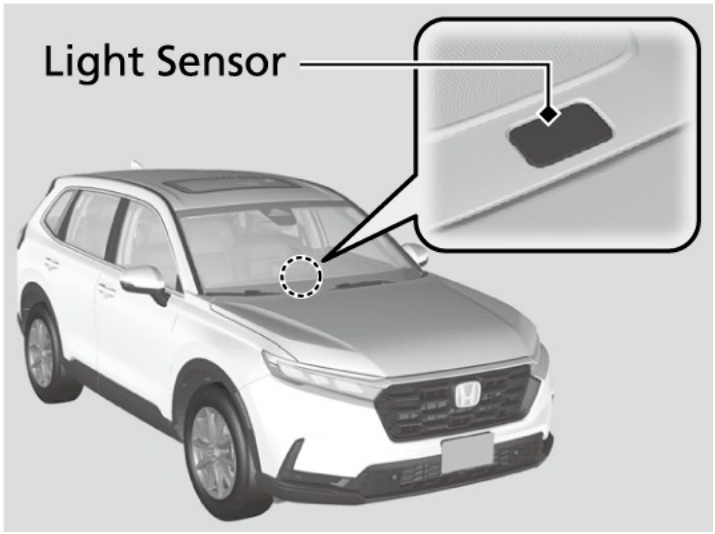
מעלדונג	וואס צו טון
Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high	קילט אפ דעם קאר מיט דער קליימעט קאנטראל, ניצט defroster מאָד מיט דער לופט געצילט אויף דער קאמערע אויב נויטיג, און הייבט אן פארן כדי אפצוקילן די ווינדשילד.
Some driver assist systems cannot operate: Clean front windshield or poor viewing condition.	פארקט זיכער און רייניגט די ווינדשילד. אויב די מעלדונג בלייבט נאך א שטיק צייט פארן, לאזט א דילער טשעקן דעם קאר.

עצה: כדי צו פארמינערן אויסלעשונגען צוליב היץ אין זומער, פארקט אין שאטן אדער דרייט דעם פארנט פונעם קאר אוועק פון דער זון. אויב איר ניצט א גלאנציגן זון-שירעם, האלט אים אוועק פון דער קאמערע'ס קעסטל, ווייל צודעקן די קאמערע קען קאנצענטרירן היץ אויף איר.

ליכט-סענסאר

נעבן דער ווינדשילד איז אויך דא א ליכט-סענסאר, אויפ'ן ארט וואס דער מאנואל'ס צייכענונג ווייזט. ער זאגט דעם קאר ווי ליכטיג עס איז דרויסן, כדי די העדלייטס זאלן זיך אליין אנצינדן און אויסלעשן ווען דער ליכט

שאלטער איז אויף AUTO (אויטאמאטיש). דער מאנואל ווארנט נישט צודעקן דעם סענסאר מיט גארנישט, אנדערש קען די אויטאמאטישע באלייכטונג נישט ארבעטן ווי געהעריג. דאס מיינט: קיין פארקינג פערמיטס, פאפירן אדער טעלעפאן האלטערס אויף יענעם טייל פונעם דעשבארד. איינשטעלן די סענסיטיוויטעט פון די אויטאמאטישע לייכטן איז א פונקט אינעם Vehicle Settings (קאר איינשטעלונגען) מעניו, ערקלערט אין קאפיטל 11.



ארט פונעם אויטאמאטישן ליכט-סענסאר; דעקט אים קיינמאל נישט צו מיט פאפירן אדער האלטערס.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

LED העדלייטס

Honda'ס פיטשער גייד זאגט אז אלע CR-V טרימס האבן LED (light-emitting diode) העדלייטס סיי פאר די נידעריגע און סיי פאר די הויכע ליכט. זיי פארשפרייטן בעסער די ליכט און ניצן בלויז בערך האלב אזויפיל עלעקטרישע ענערגיע ווי געווענליכע halogen העדלייטס. דער מאנואל זאגט אז די ריכטונג ווערט איינגעשטעלט אין פאבריק און דארף נישט אויסגעגליכן ווערן. אבער אויב איר פירט אפט שוועריקע זאכן אינעם לאסט-פלאץ אדער שלעפט א טרעילער, לאזט א דילער אדער א קוואליפיצירטן טעכניקער נאכאמאל איינשטעלן די ריכטונג. אויב איר האט א חשד אז די העדלייטס זענען נישט ריכטיג געצילט, לאזט א דילער באקוקן דעם קאר. LED העדלייטס זענען נישט קיין פשוט'ער טויש פון א לעמפל: אויב איינס גייט קאליע, באקוקט און טוישט אן אויטאריזירטער Honda דילער דעם גאנצן ליכט-טייל.



LED העדלייט פון נאענט (בלויער CR-V געוויזן).
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

טאג-לייכטן און פארנטיקע לייכטן

ארום די העדלייטס זענען די LED daytime running lights (טאג-לייכטן), וואס העלפן אנדערע אייך זען בייטאג. דער מאנואל רעכנט אויס די באדינגונגען אז זיי זאלן זיך אנצינדן:

- דער power mode (קראפט מאָד) איז אויף ON.
- דער העדלייט שאלטער איז אויף AUTO אדער אויף דער פארקינג-ליכט פאזיציע.
- דער פארקינג ברעמז איז אפגעלאזט.

ווען זיי זענען שוין אן, בלייבן זיי אן אפילו אויב איר שטעלט נאכאמאל דעם פארקינג ברעמז, און זיי לעשן זיך אויס ווען איר שטעלט דעם power mode אויף VEHICLE OFF. זיי לעשן זיך אויך אויס ווען די העדלייטס צינדן זיך אן, צי ווייל איר צינדט אן די העדלייטס, צי ווייל עס ווערט פינצטער מיט'ן שאלטער אויף AUTO. די פארנטיקע בלינקערס, פארקינג לייכטן און פארנטיקע זייט-מארקער לייכטן זענען אויך אלע LED, און אלע ווערן געטוישט ביים דילער.



אינדיקאטארן אינעם מיטער: לייכטן אן, הויכע ליכט, און Auto High-Beam.

ווינדשילד ווייפערס

די ווינדשילד ווייפערס ליגן אונטן ביי דער ווינדשילד. Honda רעכנט אויס א Smart Clear Wiper אויפ'ן EX, אבער די מאנואל זייטן וואס זענען דא ערקלערן נישט וואס איז דער אונטערשייד פון א געווענליכן ווייפער, דערפאר באשרייבט דער גייד עס נישט. די פארנטיקע ווייפערס און וואשערס ארבעטן נאר ווען דער power mode איז אויף ON. די פאזיציעס פונעם הענטל זענען MIST (שנעל ביז איר לאזט אפ דאס הענטל), INT, OFF, LO און HI. ציען דאס הענטל צו זיך שפריצט וואשער-פליסיגקייט; ווען איר לאזט עס אפ פאר מער ווי איין סעקונדע, הערט אויף דאס שפריצן און די ווייפערס ווישן נאך צוויי אדער דריי מאל איידער זיי שטעלן זיך אפ.

וואס דער מאנואל זאגט וועגן היטן די ווייפערס:

- לאזט קיינמאל נישט ארבעטן די ווייפערס אויף א טרוקענער ווינדשילד; עס קראצט דאס גלאז און קאליעט די גומענע בלעטער.
- לעשט אויס דעם וואשער אויב עס קומט נישט ארויס קיין פליסיגקייט, אנדערש קען די פאמפ קאליע ווערן.
- אין קאלטן וועטער קענען די בלעטער אנפרירן צום גלאז, דערפאר וואלעמט ערשט אן די ווינדשילד מיט'ן defogger.
- דער ווייפער מאטאר קען זיך אפשטעלן אויף א קורצע צייט כדי נישט איבערצולאדן; ער קומט צוריק צו נארמאל אין א פאר מינוט.

אויב שניי אדער אן אנדערע זאך שטעלט אפ די ווייפערס

1. פארקט דעם קאר אויף א זיכערן ארט.
2. דרייט דעם ווייפער שאלטער אויף OFF.
3. שטעלט דעם power mode אויף ACCESSORY אדער VEHICLE OFF.
4. נעמט אראפ דעם שניי אדער די זאך.

באמערקונג: איידער איר הייבט אויף די פארנטיקע ווייפער ארעמס, רוקט זיי אריבער אין דער maintenance position (סערוויס פאזיציע). די פראצעדור איז אין קאפיטל 19.

דרייוער זייט

פון דער דרייוער זייט זעט איר דעם Honda CR-V'ס פראפיל. באשרייבט דעם אויבערשטן טייל פונעם קערפער ווי גלאט פאר גוטע אראדינאמיק און דעם אונטערשטן טייל ווי שטארק. באמערקט די טונקלערע גלאז אויף די הינטערשטע פענצטער. דאס איז privacy glass (פריוואטקייט גלאז), סטאנדארט אויפ'ן EX, וואס פארמינערט בלענדונג און מאכט אייערע זאכן ווייניגער זעבאר פאר מענטשן אינדרויסן. די פענצטער פונעם דרייוער און פארנטיקן פאסאזשיר אויפ'ן EX האבן auto up and down (אויטאמאטיש ארויף און אראפ), אזוי אז איין פעסטער דרוק אדער ציען פירט זיי אינגאנצן. די פענצטער שאלטערס ווערן ערקלערט אין קאפיטל 5.



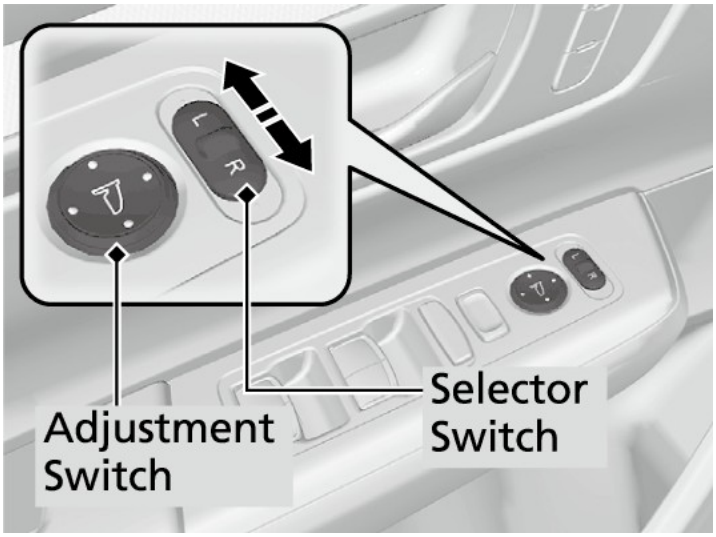
CR-V EX אין Meteorite Gray Metallic, זייט פראפיל.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

זייט שפיגלען

Honda'ס פיטשער גייד זאגט אז די EX שפיגלען זענען אין דעם קאר'ס קאליר, עלעקטריש איינשטעלבאר און געהייצט פאר פארן אין יעדן וועטער. זיי האבן אן איינגעבויטן LED בלינקער און זענען געפורעמט צו פארמינערן ווינט-ראש. מען קען זיי צולייגן מיט דער האנט, וואס העלפט אויף ענגע גאסן; זיי לייגן זיך נישט צו עלעקטריש. די בלינקער לייכטן אין די שפיגלען זענען LED און ווערן געטוישט אינגאנצן ביים דילער.

איינשטעלן די טיר שפיגלען

1. שטעלט דעם power mode אויף ON.
2. קלייבט אויס דעם לינקן אדער רעכטן שפיגל מיט'ן L/R שאלטער.
3. דריקט דעם איינשטעל-שאלטער לינקס, רעכטס, ארויף אדער אראפ צו רוקן דעם שפיגל.
4. שטעלט צוריק דעם L/R שאלטער אין מיטן, כדי איר זאלט נישט צופעליג רוקן א שפיגל.



שפיגל קאנטראלן: L/R שאלטער און א פיר-זייטיגער איינשטעל-שאלטער.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

Smart Entry טיר האנטל

דאס פארנטיקע טיר האנטל איז אייער Smart Entry (קלוגער אריינגאנג אן שליסל) פונקט. Honda'ס פיטשער גייד ערקלערט עס פשוט: מיט'ן שליסל פאב אין קעשענע, קומט צו, אנרירט דאס טיר האנטל, און עפנט די טיר. ווען איר גייט אוועק, אנרירט דעם LOCK סענסאר אויפ'ן האנטל צו פארשליסן דעם קאר. ווען Walk Away Auto Lock (אויטאמאטיש פארשליסן ביים אוועקגיין) איז אנגעשטעלט, קען דער קאר זיך אליין פארשליסן ווען איר גייט אוועק. די פולע פרטים וועגן שליסל און פארשליסן, אריינגערעכנט אנצינדן דעם מאטאר פון דער וויטנס, זענען אין קאפיטל 21. פארלויפיג, וויסט וואו אייער האנט גייט און וועלכער פלאץ אויפ'ן האנטל איז דער לאק סענסאר.



דער ENGINE START/STOP קנעפל און די קליימעט קאנטראלן.
בילד: Honda (hondainfocenter.com)

רעדער, טייערס און ברעמזן

לויט Honda'ס ספעציפיקאציעס פארט דער EX אויף 18-אינטש Sparkle Silver אלוי רעדער מיט 235/60R18 103H אלע-סעזאן טייערס. די 235 איז די ברייט פונעם טייער אין מילימעטער, 60 איז די הייך פון דער זייט-וואנט אלס פראצענט פון דער ברייט, און 18 איז דער דורכמעסער פונעם ראד אין אינטשעס. הינטער די שפייכן זענען די ברעמזן: 12.3-אינטש וועניטילירטע דיסקס פארנט און 12.2-אינטש פולע דיסקס הינטן. דער קליינער ספעיר טייער איז א T155/90D17 112M, אפגעהיטן אונטער דער פלאר פונעם לאסט-פלאץ. טייער דרוק, ראטאציע און דער ספעיר ווערן ערקלערט אין קאפיטל 16.



דער EX'ס 18-אינטש Sparkle Silver אלוי ראד.
בילד: Honda (hondainfocenter.com)

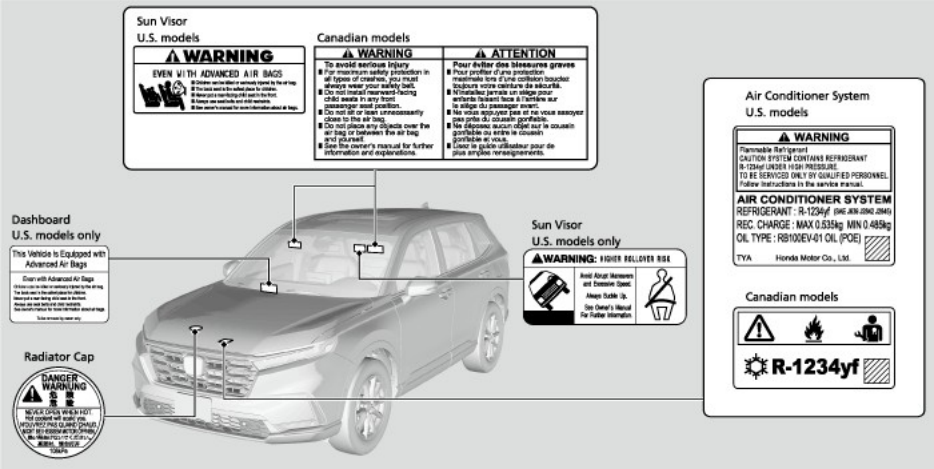
EX רעדער, טייערס און ברעמזן

זאך	ספעציפיקאציע
רעדער	18-אינטש Sparkle Silver אלוי
טייערס	235/60R18 103H אלע-סעזאן
קליינער ספעיר	T155/90D17 112M

זאך	ספעציפיקאציע
פארנטיקע ברעמזן	12.3-אינטש וועגטילירטע דיסק
הינטערשטע ברעמזן	12.2-אינטש פולע דיסק

זיכערהייט לעיבלס

עפנט די טיר פונעם דרייווער און קוקט אויף די קאנטן און די ראם ארום דער עפענונג. דער אונער'ס מאנואל האט א Label Locations (ערטער פון די לעיבלס) זייט מיט א צייכענונג וואס ווייזט וואו Honda שטעלט די זיכערהייט לעיבלס אויף אייער CR-V. דער מאנואל זאגט אז די לעיבלס ווארענען פון מעגליכע סכנות וואס קענען פאראורזאכן ערנסטע שאדן אדער טויט, און בעט אייך זיי גוט דורכצולייענען. אויב א לעיבל פאלט אראפ אדער ווערט שווער צו לייענען, פארבינדט זיך מיט א דילער פאר א נייעם. דער אינצידענט אויסנאם איז דער אמעריקאנער דעשבארד לעיבל, וואס איר מעגט אליין אראפנעמען. די טייער דרוק נומערן ווערן ערקלערט אין קאפיטל 16.



מאנואל צייכענונג פון די ערטער פון זיכערהייט לעיבלס אויפ'ן CR-V.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

דער הינטערשטער טייל פונעם קאר

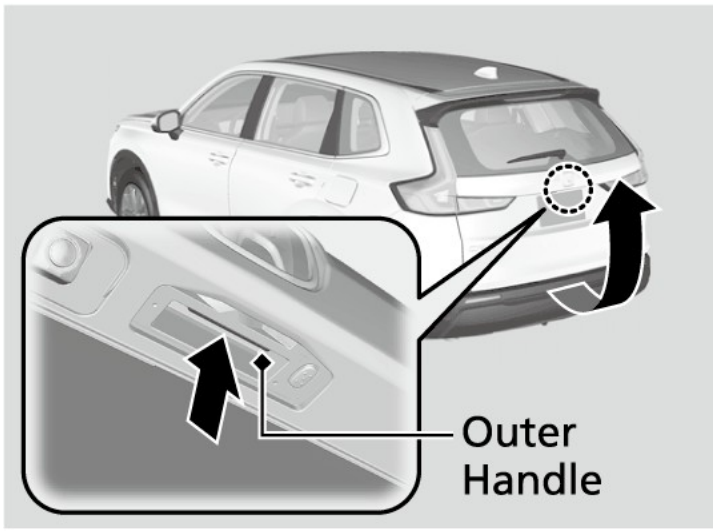
אייער EX האט א מאנועלן טעילגעיט. דער עלעקטרישער power tailgate געהערט צום EX-L און צו די TrailSport, Sport-L און Sport Touring היברידס, דערפאר איגנארירט די מאנואל זייטן וועגן power tailgate. Honda'ס פיטשער גייד רופט דעם טעילגעיט לייכט און גרינג צו עפענען, און באמערקט אז וועט ער איז אפן גיט ער אייך א שוץ פון רעגן בשעת'ן אריינלאדן. דער הינטערשטער וויפער זיצט אויבן אויף דער הינטערשטער שויב. אויף ביידע זייטן זענען די שטייענדיגע טעילייטס, וואס Honda רופט דעם CR-V'ס סימן-דיזיין, מיט LED ברעמז און טעיל לייכטן.



CR-V EX אין Platinum White Pearl, הינטן פון א זייט-ווינקל.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

עפענען דעם טעילגעיט

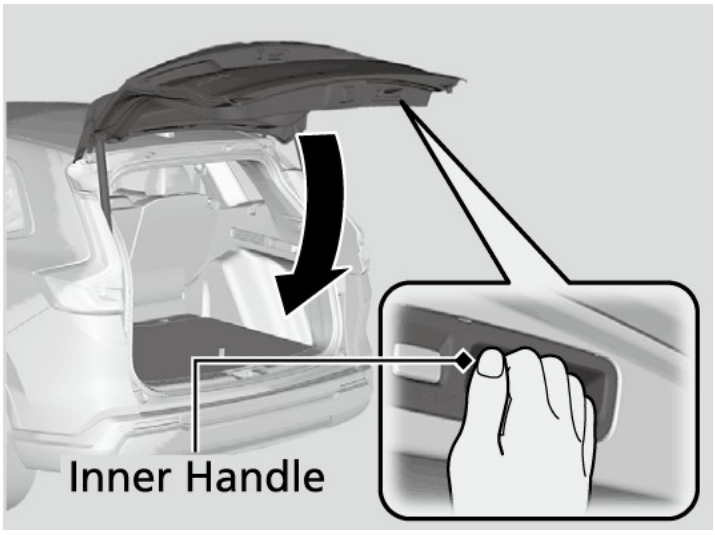
ווען אלע טירן זענען אפגעשלאסן, איז דער טעילגעיט אויך אפגעשלאסן. דרוקט דעם אויסערליכן האנטל און הייבט. Honda'ס פיטשער גייד שטעלט דעם קנעפל אויבן איבער דעם לייסענס פלעיט. ווייל דער EX האט Smart Entry, דארפט איר נישט ערשט אפשליסן: אויב דער שליסל פאב איז ביי אייך, דרוקט און הייבט. אן אנדערער מענטש מיט א פאב אין דער נאנטקייט קען אים אויך עפענען. דער מאנואל באצייכנט א טעילגעיט unlock קנעפל אויפ'ן רימאוט אלס נישט אויף אלע מאדעלן, דערפאר קוקט צי אייער פאב האט אזא קנעפל איידער איר רעכנט דערויף.



דרוקט דעם אויסערליכן האנטל און הייבט; מען דארף נישט אפשליסן ווען דער פאב איז ביי אייך.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

צומאכן דעם טעילגעיט

צו פארמאכן, כאפט דעם אינעווייניגן האנטל, ציט אראפ דעם טעילגעיט, און שטופט אים צו פון אינדרויסן. אויב די דרייוווער'ס טיר איז שוין פארשלאסן ווען איר מאכט אים צו, פארשליסט זיך דער טעילגעיט אויטאמאטיש, און א טייל דרויסנדיגע לייכטן בלינקען צו באשטעטיגן. די לייכטן אינעם לאסט-פלאץ צינדן זיך אן ווען דער טעילגעיט איז אפן.



ציט אראפ דעם טעילגעיט ביים אינעווייניגן האנטל, דערנאך שטופט אים צו פון אינדרויסן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

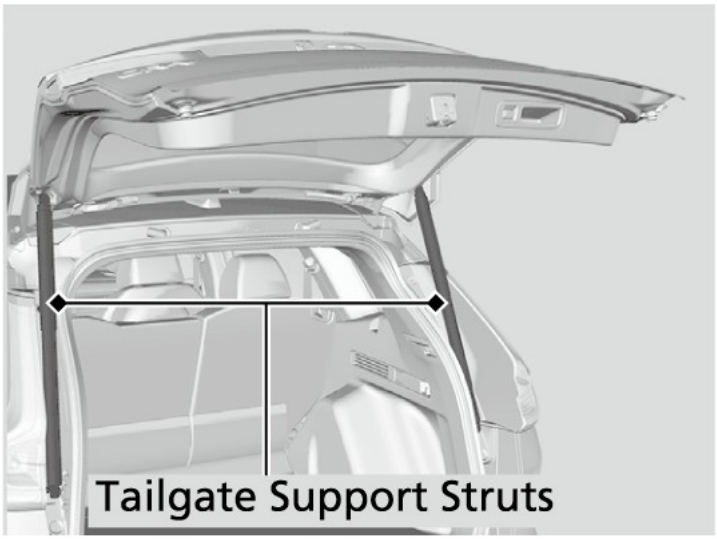
באמערקונג: לאזט קיינמאל נישט דעם שליסל פאב אינעם לאסט-פלאץ. דער ביפער קלינגט און דער טעילגעיט לאזט זיך נישט צומאכן; דאס שטערט אייך צו פארשליסן די שליסלען הינטן בשעת'ן אויסלאדן.

זיכערהייט ביים טעילגעיט

אכטונג: איינער וואס ווערט פארכאפט אין וועג פון א טעילגעיט וואס עפנט זיך אדער מאכט זיך צו קען ערנסט פארוואונדעט ווערן. מאכט זיכער אז אלע מענטשן און זאכן זענען אוועק איידער איר עפנט אדער מאכט אים צו.

דער מאנואל'ס פארזיכטיגקייטן פאר א מאנועלן טעילגעיט:

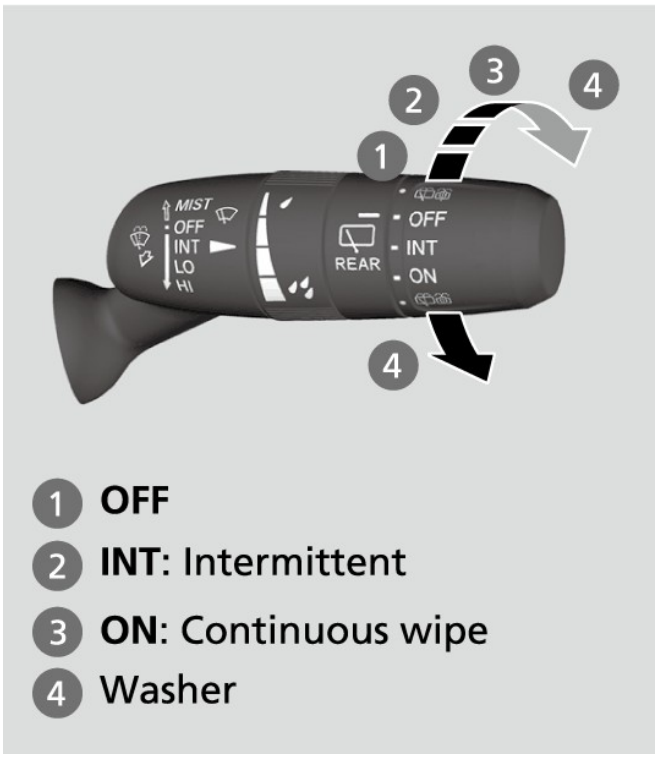
- עפנט אים אינגאנצן; אויב ער איז נאר האלב אפן, קען ער אנהייבן זיך צומאכן פון זיין אייגענער וואג.
- זייט פארזיכטיג אין שטארקן ווינט, וואס קען אים צושטופן.
- היט אייער קאפ, און האלט די הענט ארויס פונעם שפאלט צווישן טעילגעיט און לאסט-פלאץ ביים צומאכן.
- האלט פעקלעך און אנדערע זאכן אוועק פון די שטיצע-סטראטס.
- האלט דעם טעילגעיט צו בשעת'ן פארן, כדי עס זאל נישט ווערן קאליע און די אויסגאס-גאז זאל נישט אריינקומען אינעם קאר.
- לאזט קיינמאל נישט קיינעם פארן אינעם לאסט-פלאץ; ער קען ווערן געשעדיגט ביי א שטארקן ברעמז, א פלוצעמדיגער גיכקייט אדער א קראך.
- ווען דער מאטאר לויפט אויפ'ן ארט, שטייט נישט פאר דער אויסגאס רער; זי קען אייך פארברענען.



האלט פעקלעך אוועק פון די שטיצע-סטראטס פונעם טעילגעיט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

הינטערשטער ווייפער און וואשער

דער הינטערשטער ווייפער איז סטאנדארט און ארבעט מיט'ן power mode אויף ON. שטעלט אים אויף OFF, INT (מיט אפשטעלן) אדער ON לויט דעם רעגן. דרייען דעם שאלטער אויף דער וואשער פאזיציע שפריצט די הינטערשטע שויב בשעת דער ווייפער ארבעט. וועט איר לאזט אפ, הערט אויף דאס שפריצן און דער ווייפער קערט זיך צוריק צו זיין אויסגעקליבענער איינשטעלונג נאך א פאר וויש. Honda באמערקט אז דער הינטערשטער ווייפער איז אויך נוצליך צו רייניגן אנגעזאמלטן שמוץ אדער שטויב.



פאזיציעס פונעם הינטערשטן ווייפער שאלטער: OFF, INT, ON און וואשער.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אויב די פארנטיקע ווייפערס ארבעטן און איר שיפט אריין אין R, הייבט דער הינטערשטער ווייפער אן אויטאמאטיש, אפילו אויב זיין אייגענער שאלטער איז אויסגעלאשן:

הינטערשטער ווייפער אין רעווערס

פארנטיקער ווייפער איינשטעלונג	הינטערשטער ווייפער אין R
INT	מיט אפשטעלן
LO	אן אויפהער
HI	אן אויפהער

הינטערשטע קאמערע

די לינז פון דער הינטערשטער קאמערע זיצט פונקט איבער'ן לייסענס פלעיט. וועו איר שיפט אריין אין R, וועקסלט זיך דער 9-אינטש סקרין אויטאמאטיש צום הינטערשטן בילד, פאר אלעס וואס ווערט געוויזן. עס זענען דא דריי מאָדעס, Wide (ברייט), Normal (נארמאל) און Top down (פון אויבן), און מען וועקסלט דורך אנרירן די אייקאנס. Fixed Guidelines (פעסטע ליניעס) און Dynamic Guidelines (ליניעס וואס בייגן זיך וועו איר דרייט דעם סטירינג) קען מען יעדע באזונדער אנשטעלן אדער אויסלעשן אין די סעטינגס.

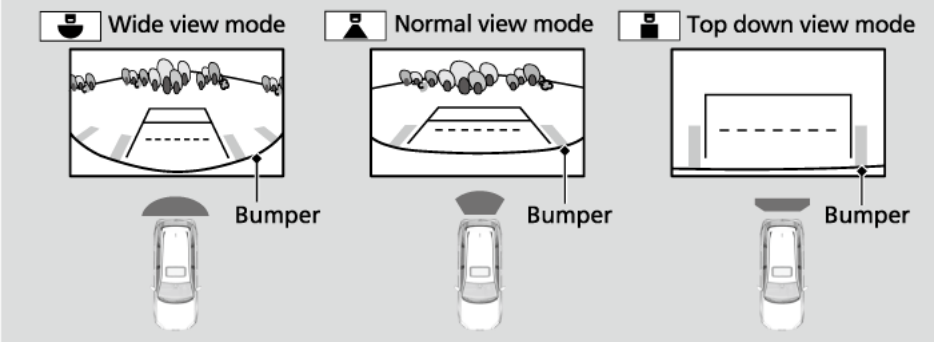


הינטערשטע קאמערע בילד מיט ליניעס אויפ'ן 9-אינטש טאטש סקרין.
בילד: Honda (hondainfocenter.com)

אכטונג: די קאמערע זעט באגרעניצט. איר קענט נישט זען די עקן פונעם באמפער אדער וואס איז אונטער'ן באמפער, און די לינז מאכט זאכן אויסזען נענטער אדער וייטער וויי זיי זענען. וועטער, ליכט און הויכע טעמפעראטורן קענען אויך באגרעניצן דאס בילד. קוקט שטענדיג אליין איידער איר פארט צוריק.

אויב דאס בילד איז נישט קלאר, וויישט אפ די לינז מיט א וויכע, נאסע שמאטע. דער מאנואל ערקלערט וועלכער בילד קומט צוריק די קומענדיגע מאל:

- אויב איר האט לעצטנס גענוצט Wide אדער Normal, קומט דער זעלבער בילד צוריק די קומענדיגע מאל וואס איר שיפט אין R.
- אויב איר לעשט אויס דעם מאטאר בשעת עס איז אויף Top down, קומט Wide די קומענדיגע מאל וואס איר פארט צוריק.
- אויב עס גייען אדורך מער ווי 10 סעקונדעס נאכן ארויסגיין פון R פון Top down, קומט Wide די קומענדיגע מאל.
- אויב איר קערט זיך צוריק צו R אין 10 סעקונדעס, בלייבט Top down, וואס איז באקוועם ביים הין-און-צוריק פארקן צווישן קארס.

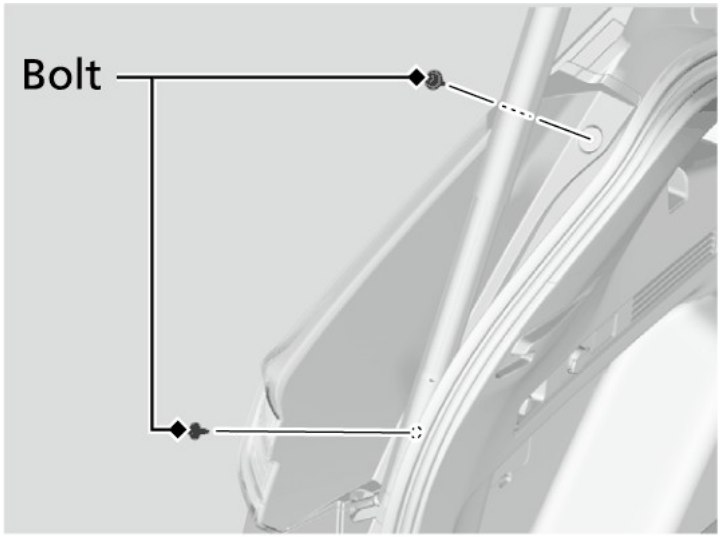


אנרירט די אייקאנס צו וועקסלען צווישן די דריי מאָדעס פון דער הינטערשטער קאמערע.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

באמערקונג: אויב קיין הינטערשטער בילד באווייזט זיך נישט אויפ'ן סקרין אין R, קען זיין א פראבלעם אין סיסטעם. לאזט גלייך א דילער טשעקן דעם קאר.

הינטערשטע לייכטן און דאס איינציגע לעמפל וואס איר קענט טוישן

לויט דעם מאנואל זענען די ברעמז לייכטן, טעיל לייכטן, הינטערשטע זייט-מארקער לייכטן, רעווערס לייכטן, לייסענס פלעיט ליכט און דאס הויכע ברעמז ליכט אלע LED, און א דילער טוישט די טיילן. דער אויסנאם איז דער הינטערשטער בלינקער, וואס ניצט א געווענליך לעמפל, פאסיג צו Honda'ס ספעציפיקאציע פון halogen הינטערשטע בלינקערס. דאס לעמפל איז א 21 W Amber, טיפ WY21W. דאס איז דאס איינציגע הינטערשטע ליכט וואס איר קענט אליין טוישן.



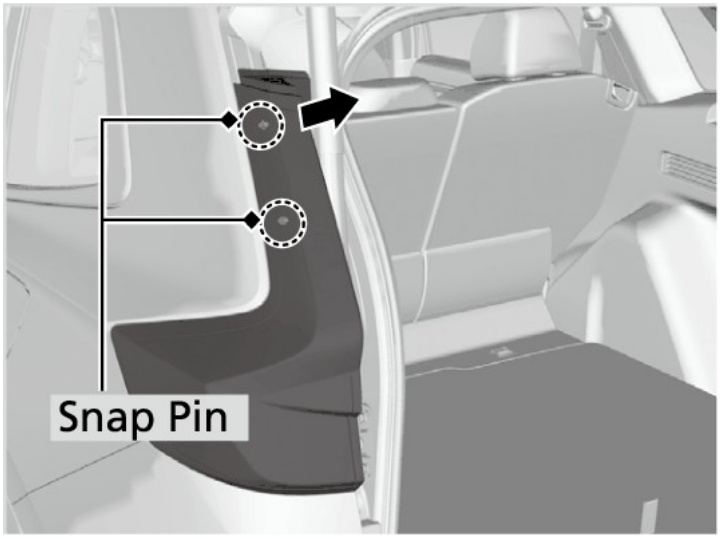
סדר פון די הינטערשטע לייכטן; נאר דער הינטערשטער בלינקער ניצט א טוישבאר WY21W לעמפל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

טוישן א הינטערשטן בלינקער לעמפל

1. דרייט אראיס די באלטן וואס האלטן דעם טעיללייט.
2. ציט פארזיכטיג דעם טעיללייט ביז די קנאפ-פינס קומען ארויס פון די גראמעטס (גומענע האלטערס) אינעם קערפער.
3. ציט ארויס דעם ליכט-טייל פונעם הינטערשטן זייל.
4. דרייט די סאקעט קעגן דעם זייגער און נעמט זי ארויס.
5. נעמט ארויס דאס אלטע לעמפל און לייגט אריין א נייעם 21 W Amber WY21W לעמפל.

6. לייגט צוריק די סאקעט, גלייכט אויס די פינס מיט די גראמעטס, און שטופט אריין ביז זיי זיצן אינגאנצן.

עצה: ציט לייכט דעם טעיללייט כדי איר זאלט נישט צעפלאצן דעם פלאסטיק.



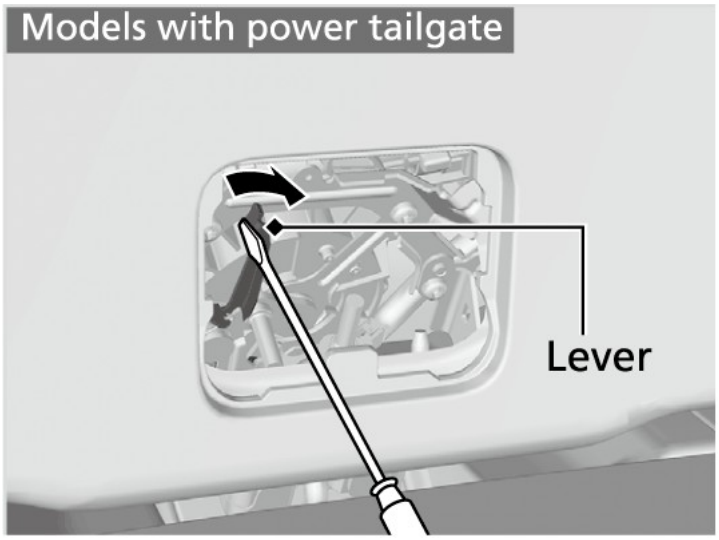
ציט דעם טעיללייט ביז די קנאפ-פינס לאזן זיך אפ פון די גראמעטס.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אויב דער טעילגעיט עפנט זיך נישט

אויב דער טעילגעיט וויל אמאל נישט עפענען, צום ביישפיל ווייל דער שלאס ארבעט נישט, גיט דער מאנואל א נויט-עפענונג פון אינעווייניג אינעם לאסט-פלאץ.

עפענען דעם טעילגעיט פון אינעווייניג

1. מאכט זיכער אז עס איז דא גענוג פלאץ הינטער'ן קאר, כדי דער טעילגעיט זאל נישט טרעפן קיינעם אדער קיין זאך.
2. ווילקלט איין א פלאכן שרויבנציער אין א טוך, כדי נישט צו קראצן.
3. ניצט אים צו אראפנעמען דעם דעקל אינעווייניג אויפ'ן טעילגעיט.
4. שטופט דעם טעילגעיט בשעת איר שטופט דעם לעווער רעכטס מיט'ן שרויבנציער.
5. דערנאך פארבינדט זיך מיט א דילער צו טשעקן דעם קאר.



נויט-עפענונג פונעם טעילגעיט: שטופט דעם לעווער רעכטס בשעת איר שטופט דעם טעילגעיט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

גאז טירל

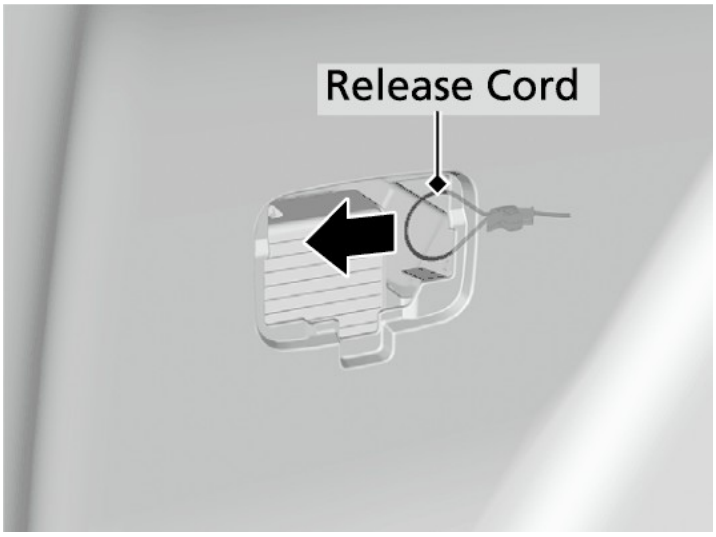
Honda רעכנט אויס א push-to-release (דריקן צו עפענען) גאז טירל און א capless fuel filler (בענזין עפענונג אן א דעקל) אויפ'ן EX. דריקט דאס טירל צו עס אפצולאזן, דערנאך לייגט גלייך אריין דעם נאזל פון דער פאמפ. עס איז נישטא קיין דעקל אויפצודרייען, צו פארלירן, אדער לאזן פאלן אויף דער פארב. וועז איר ענדיגט, קנאקט צו דאס טירל. דאס אנפילן אליין וועלט ערקלערט אין קאפיטל 4.

אכטונג: וועז איר פילט אן פון עפעס אנדערש ווי א נארמאלער נאזל פון א גאז סטאנציע, למשל פון א גאז קאן, ניצט דעם ספעציעלן לייקע וואס קומט מיט'ן קאר, כדי נישט צו קאליע מאכן די בענזין סיסטעם. ער ליגט אינעם ספעיר-טייער לאך אונטער דער פלאר פונעם לאסט-פלאץ.

דער מאנואל'ס קעפל רעדט פון אפשליסן דאס גאז טירל, וואס ווייזט אז עס קען בלייבן פארשלאסן וועז דער קאר איז פארשלאסן. אויב עס עפנט זיך נישט, איז דא א רעזערוו שנור. וועז איר ווייסט דערפון, קענט איר זיך ראטעווען פון שטעקן ביי דער פאמפ מיט א כמעט ליידיגן טאנק.

אויב איר קענט נישט אפשליסן דאס גאז טירל

1. עפנט דעם טעילגעיט און נעמט אראפ דעם דעקל אינעם לאסט-פלאץ וואס די מאנואל צייכענונג ווייזט.
2. ציט דעם שנור.
3. עפנט דאס גאז טירל און פילט אן.
4. דערנאך פארבינדט זיך מיט א דילער צו טשעקן דעם קאר.



רעזערוו שנור פאר'ן גאז טירל הינטער א דעקל אינעם לאסט-פלאץ.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

פאסאזשיר זייט

די פאסאזשיר זייט איז ווי א שפיגל פון דער דרייוועך זייט: נאך א געהייצטער עלעקטרישער שפיגל מיט זיין LED בלינקער, פארנטיקע און הינטערשטע טירן, און דער זעלבער 18-אינטש אלוי ראד. דאס פארנטיקע פאסאזשיר פענצטער האט אויך auto up and down אויפ'ן EX. דאס פארנטיקע טיר האנטל האט די זעלבע Smart Entry מעגליכקייטן ווי ביים דרייוער, ווי באשריבן אינעם מאנואל'ס קאפיטל וועגן אריינגיין אן שליסל.

עצה: מאכט אייך א קורצן טעגליכן מנהג צו טשעקן די זייטן פון די טייערס און די אונטערשטע טירן פאר קראצן פון קוירבס, איידער איר פארט.

דער דאך

אייער EX האט א one-touch power moonroof with tilt (עלעקטרישער מונרוף מיט איין דרוק און אויפהייבן), סטאנדארט אויפ'ן EX און העכער לויט Honda'ס פיטשער גייד. איין דרוק עפנט אדער מאכט אים צו אינגאנצן, אזוי אז איר דארפט נישט האלטן דעם שאלטער, און ער קען זיך אויפהייבן הינטן פאר פרישע לופט. אן auto-reverse (אויטאמאטיש צוריקגיין) פונקציע ציט אים צוריק אויב ער טרעפט א וויידערשטאנד ביים צומאכן. אינעווייניג איז דא א רוקנדיגער זון-שירעם וואס מען רוקט מיט דער האנט פאר הייסע, העלע טעג. פון אינדרויסן, האלט די קאנטן פון גלאז און דעם גומע-ראנד ריין פון בלעטער און אייז. דער שאלטער וועט ערקלערט אין קאפיטל 5.



איין-דרוק עלעקטרישער מונרוף אפן, געזען פון אינעווייניג.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

Honda'ס ספעציפיקאציע טאבעלע וויזט שווארצע roof rails (דאך רעילס) נאר אויף די Sport, TrailSport, Sport-L און Sport Touring היברידס, נישט אויפ'ן EX, דערפאר איז אייער דאך גלאט פון פאבריק. Honda'ס אקסעסארי בילדער וויזן דאך-ראַקס, לאסט קעסטלעך, בייסיקלען און קאיאקס, אבער דער גייד גייט נישט אריין אין די פרטים פון זיי אנשטעלן; פרעגט א דילער אויב איר דארפט עפעס.



אקסעסארי דאך רעילס און קווער-שטאנגען מיט א ברעט (אנדערער טרים געוויזן).
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

אכטונג: אייער הייך פון 66.2 אדער 66.5 אינטשעס ווערט העכער מיט יעדע זאך וואס איז אנגעשטעלט אויפ'ן דאך. טשעקט דעם פלאץ איידער איר פארט אריין אין גאראזשן.

אפטע פראגעס

פראגע: האט מיין EX פארקינג סענסארס וואס ביפן נעבן הינדערנישן?

ענטפער: ניין. Honda רעכנט אויס 4 פארנטיקע און 4 הינטערשטע פארקינג סענסארס נאר אויפ'ן EX-L און אויף די Sport-L און Sport Touring היברידס. ניצט די הינטערשטע קאמערע און קוקט אליין ארום.

פראגע: קען איך שטעלן א דעש קאם אדער א טאל טעג נעבן דעם רעאר-וויו שפיגל?

ענטפער: דער מאנואל זאגט קיינמאל נישט צוצולייגן זאכן צו דער ווינדשילד וואס קענען פארשטעלן וואס די פארנטיקע סענסאר קאמערע זעט. האלט דעם ארט פאר דער קאמערע פריי.

פראגע: מיין ווינדשילד האט א שפליטערל פאר דער קאמערע. קען איך מאכן א שנעלע רעזין פארעכטונג?

ענטפער: דער מאנואל ווארנט אז אפילו קליינע פארעכטונגען אינעם געביט וואס די קאמערע זעט, אדער אן אנדערע (נישט-Honda) ווינדשילד, קענען מאכן אז די סיסטעמען זאלן נישט ארבעטן נארמאל. Honda רעכנט אן אריגינעלע Honda ווינדשילד, און דערנאך זאל דער דילער נאכאמאל קאליברירן די קאמערע.

פראגע: וועלכע דרויסנדיגע לעמפלעך קען איך אליין טוישן?

ענטפער: נאר די הינטערשטע בלינקער לעמפלעך (21 W Amber, WY21W). אלע אנדערע דרויסנדיגע לייכטן זענען LED טיילן וואס א דילער טוישט.

פראגע: פארוואס זענען די שאטערס אינעם גריל אויס צוגעמאכט?

ענטפער: דער auto-shutter גריל מאכט זיך צו ווען מען דארף וויניג קילונג, כדי צו פארמינערן ווינט-ווידערשטאנד, און עפנט זיך אויטאמאטיש ווען מען דארף מער קילע לופט. צוגעמאכטע שאטערס זענען נארמאל.

פראגע: דער טעילגעיט לאזט זיך נישט צומאכן און דער קאר ביפט. וואס איז די פראבלעם?

ענטפער: דער שליסל פאב איז מסתמא אינעם לאסט-פלאץ. דער טעילגעיט קען זיך נישט צומאכן ווען דער פאב איז דארט; נעמט אים ארויס און מאכט נאכאמאל צו.

הויפט פונקטן

- דער EX איז 184.8 in לאנג, 73.5 in בריים, און 66.2 in (FWD) אדער 66.5 in (AWD) הויך.
- דער ראדאר איז הינטער'ן פארנטיקן Honda עמבלעם; האלט אים ריין און גאנץ.
- האלט דעם ארט פון דער ווינדשילד ביי דער קאמערע און דעם ליכט-סענסאר אויפ'ן דעשבארד אפגעדעקט.
- דער EX האט נישט קיין פארקינג סענסארס און נישט קיין דאך רעילס פון פאבריק.
- אלע דרויסנדיגע לייכטן זענען LED וואס דער דילער טוישט, חוץ די WY21W הינטערשטע בלינקער לעמפלעך.
- דער מאנועלער טעילגעיט עפנט זיך ווען דער פאב איז ביי אייך; עפנט אים אינגאנצן און לאזט קיינמאל נישט דעם פאב אינעם לאסט-פלאץ.
- עס זענען דא נויט-עפענונגען סיי פאר'ן טעילגעיט און סיי פאר'ן גאז טירל.
- ניצט דעם לייקע וואס קומט מיט'ן קאר, אפגעהיטן אינעם ספעיר-טייער לאך, ווען איר פילט אן פון א גאז קאן.

קאפיטל 3

מאטאר און מעכאנישע סיסטעמען

דער בענזין-מאטאר סיסטעם אין קורצן

דער קאפיטל באהאנדלט די טיילן פון דעם CR-V EX וואס מאכן אים פארן: דער מאטאר, די טראנסמישן, דער דרייוו סיסטעם און די שאסי. יעדע נומער דא קומט פון Honda'ס אפיציעלע ליסטע פון ספעציפיקאציעס אדער פונעם אונער'ס מאנואל. וועו דער קאפיטל ערקלערט אין אלגעמיין ווי א טעכנאלאגיע ארבעט, זאגט ער דאס קלאר. דער EX האט דעם זעלבן בענזין-סיסטעם וואס Honda ניצט אין דעם LX און EX-L: א 1.5 ליטער טורבא מאטאר מיט 4 צילינדערס, מיט א continuously variable transmission (CVT, א טראנסמישן אן פעסטע גאנגען). די היבריד מאדעלן ניצן א גאנץ אנדערן 2.0 ליטער סיסטעם, דערפאר באציט זיך היבריד אינפארמאציע נישט צו אייער קאר.

מאטאר ספעציפיקאציעס (EX)

זאך	ספעציפיקאציע
מאטאר טיפ	4 צילינדערס אין א רייע, מיט טורבא
וואלומען	1,498 cc (91.38 cu in)
כח (SAE net)	190 @ 6,000 rpm
טארק (SAE net)	179 lb-ft @ 1,700-5,000 rpm
העכסטע דרייונגען (Redline)	6,600 rpm
וואלוו סיסטעם	16-valve DOHC VTEC
צילינדער בוירט × קלאפ	73 × 89.5 mm
קאמפרעסיע	10.6
בענזין סיסטעם	דירעקטע אינדזשעקשן
ספארק פלאגס	NGK DILKAR8P8SY

טארק איז די דרייענדיקע קראפט וואס ברענגט דעם קאר אין באוועגונג. די מאקסימום טארק קומט שוין ביי 1,700 rpm און האלט אן ביז 5,000 rpm, און די בוירטע, גלייכע טארק-געגנט איז וואס איר שפירט יעדן טאג. וועו איר פארט אווועק פון א ליכט אדער פארט אריין אויף א הייווי, גיט דער מאטאר זיין פולע ציען-קראפט אן הויכע דרייונגען. דער אונער'ס מאנואל פארלאנגט unleaded בענזין מיט א פאמפ octane נומער פון 87 אדער העכער. בענזין און שפארעוודיקייט ווערן באהאנדלט אין קאפיטל 4.

ווי דער טורבא ארבעט

Honda'ס feature guide באשרייבט דעם טורבא אזוי: א טורבינע-ראד זיצט אינעם עגזאסט סיסטעם, און דער שטראם פון עגזאסט-גאז דרייט עס. די טורבינע דרייט א שטאנג, און די שטאנג דרייט א לופט-פאמפ ביים לופט-אריינגאנג פונעם מאטאר. דער עקסטערער דרוק שטופט מער לופט און בענזין אריין אין יעדע ברענ-קאמער, און אזוי גיט יעדע אנצינדונג מער כח. אזוי קען א קליינער, שפארעוודיקער מאטאר מאכן די טארק פון א גרעסערן.

נאך צוויי טיילן העלפן דעם טורבא. וועו מען דריקט צוזאם לופט ווערט זי הייס, און הייסע לופט האט ווייניגער אקסיגען. אן intercooler (א לופט-אפקילער) אויפן וועג פון דער לופט קילט אפ די צוזאמגעדריקטע לופט, און אזוי באקומט דער מאטאר געדיכטערע לופט צו ברענען. צו פיל boost דרוק קען גורם זיין detonation, דאס הייסט אן אומקאנטראלירטע ברענונג פון דער לופט-בענזין מישונג. כדי דאס צו פארמיידן, קען א סענסאר ביי דער לופט-זייט עפענען א וועניל אינעם עגזאסט וואס הייסט wastegate. דער wastegate לאזט א טייל עגזאסט גיין ארום דער טורבינע, וואס פארלאנגזאמט די טורבינע און נידעריגט דעם דרוק. דאס אלעס געשעט אויטאמאטיש, און איר דארפט גארנישט איינשטעלן.

בענזין אינדזשעקשן און וואלוון

Honda'ס ספעציפיקאציעס באשטעטיגן דירעקטע אינדזשעקשן. אין אלגעמיין שפריצן די אינדזשעקטארס דעם בענזין גלייך אריין אין יעדן צילינדער אנשטאט אין דעם לופט-אריינגאנג, וואס דערמעגליכט זייער גענויע בענזין-צושטעל. DOHC מיינט double overhead camshaft: צוויי קעמשאפטס אויבן אויפן מאטאר עפענען די 16 וואלוון, פיר פאר יעדן צילינדער. לויט Honda'ס feature guide האט דער מאטאר Variable Timing Control (VTC), וועקסלענדיגע צייט-קאנטראל) אויף ביידע קעמשאפטס, און דערצו VTEC אויף די עגזאסט וואלוון. אין אלגעמיין טוישן די סיסטעמען וועו די וואלוון עפענען זיך, און מיט VTEC אויך וויי אזוי זיי עפענען זיך, לויט די מאטאר-דרייונגען. Honda פארעפנטלעכט נישט ביי וועלכע פונקטן עס טוישט זיך.

די CVT טראנסמישן

דער כח קומט צו די רעדער דורך א continuously variable transmission, וואס איר קאנטראלירט מיט א געווענליכן שיפט לעווער. די היבריד מאדעלן ניצן אנשטאט דעם קנעפלעך צו שיפטן. אין אלגעמיין האט א CVT קיין פעסטע גאנגען. זי טוישט איר פארהעלטעניש גלאט, אזוי אז איר שפירט נישט קיין שיפט-פונקטן. Honda'ס feature guide זאגט אז די CVT האלט דעם מאטאר ביי די בעסטע rpm. זי איז אויך לייכטער, קאמפאקטער, און קען האנדלען מער טארק ווי א טיפישע אויטאמאטישע טראנסמישן. Honda'ס G-Design Shift פארבינדט די CVT נענטער מיט איר torque converter. דאס פארמיידט דאס איבעריגע אויפדרייען וואס איז געווענליך ביי CVTs, אזוי אז דאס גיכער ווערן שפירט זיך מער גלייכמעסיג און דער מאטאר דרייט זיך אויס ווייניגער.

CVT ספעציפיקאציעס

זאך	ספעציפיקאציע
פארהעלטעניש-ראנזש	2.645 ~ 0.405
צוריק (Reverse)	2.645 ~ 1.800
לעצטע דרייוו (Final drive)	5.640
באשטימטע פליסיגקייט	Honda HCF-2
טויש-מאס, 2WD	3.7 US qt (3.5 L)
טויש-מאס, AWD	4.1 US qt (3.9 L)

א העכערע פארהעלטעניש גיט מער ציען-קראפט ביי נידעריגע גיכקייט. א נידעריגערע פארהעלטעניש גיט א רואיגע פאר מיט נידעריגע rpm.

אכטונג: טשעקט און טוישט נישט די CVT פליסיגקייט אליין; לאזט א דילער עס טשעקן און טוישן אויב נויטיג. מישט נישט Honda HCF-2 מיט אנדערע טראנסמישן פליסיגקייטן. אן אנדערע פליסיגקייט קען שאטן דעם ארבעט און די האלטבארקייט פון דער טראנסמישן, און זי קען זי קאליע מאכן. שאדן פון א פליסיגקייט וואס איז נישט גלייכווערטיג צו HCF-2 איז נישט געדעקט דורך Honda'ס גאראנטיע פאר נייע קארס.

קריכן און kickdown

דער מאנואל באשרייבט צוויי אויפפירונגען פון דער CVT. די ערשטע איז קריכן (creeping): אין D שטופט זיך דער קאר פאמעלעך פאראויס פון זיך אליין. וועז דער מאטאר לויפט ליידיג מיט א העכערע גיכקייט, למשל וועז ער איז קאלט, וועלט די קריך-קראפט שטארקער. האלט דעם פוס פעסט אויפן ברעמז וועז איר שטייט, אדער מאכט זיכער אז די אויטאמאטישע brake hold איז אן. Brake hold (די ברעמז-האלט פונקציע) וועלט באהאנדלט אין קאפיטל 17.



דער עלעקטרישער פארקינג ברעמז שאלטער און דער BRAKE HOLD קנעפל (געווינען די היבריד קאנסאל).
בילד: Honda (hondainfocenter.com)

די צווייטע אויפפירונג איז kickdown (שנעל אראפגיין צו א נידעריגערע פארהעלטעניש). אויב איר דריקט שנעל אויפן גאז, בפרט וועז איר פארט ארויף א בארג, קען די טראנסמישן אראפגיין צו א נידעריגערע פארהעלטעניש און דער קאר קען אומגעריכט גיכער וועלן. דריקט פארזיכטיג אויפן פעדאל, בפרט אויף גליטשיגע וועגן און אין קורווען.

פארנט-רעדער דרייוו אדער Real Time AWD

פארנט-רעדער דרייוו איז סטאנדארט אויפן EX. Real Time AWD with Intelligent Control System (פיר-רעדער דרייוו מיט קלוגע קאנטראל) איז צו באקומען אלס אפציע. אייערע קויף-פאפירן באשטעטיגן וועלכע פון זיי אייער קאר האט.

EX אונטערשיידן: 2WD **קעגן** AWD

זאך	2WD	AWD
וואג (ליידיג)	3,497 lb	3,616 lb
הייך פון דער ערד (ליידיג)	7.8 in	8.2 in
הייך	66.2 in	66.5 in
ווינקלען פארנט / הינטן	21.3° / 17.1°	22.1° / 17.7°
רעדער-בריט פארנט / הינטן	63.4 / 64.1 in	63.3 / 63.9 in
EPA שטאט / הייוועי / צוזאמען	28 / 33 / 30 mpg	27 / 31 / 29 mpg

ווי דער AWD סיסטעם ארבעט

לויט דעם אונער'ס מאנואל טרייבט דער AWD סיסטעם נארמאל די פארנטיגע רעדער. וועז ער שפירט אז די פארנטיגע רעדער פארליירן דעם אנכאפ, שיקט ער אויטאמאטיש א טייל כח צו די הינטערשטע רעדער, און אזוי קען דער קאר ניצן דעם גאנצן אנכאפ וואס איז דא. Honda'ס feature guide לייגט צו אז דער סיסטעם ווערט עלעקטראניש אקטיווירט. ער קען אויך שיקן כח צו די הינטערשטע רעדער פון פאראויס, וועז איר גיט גאז אדער פארט ארויף א בארג, כדי צו העלפן פארמיידן גליטשן פון אנפאנג אן. Honda זאגט אז דער סיסטעם איז ספעציעל פארבעסערט געווארן פאר שניי. אין קורווען פארשיבט ער טארק צווישן די פארנטיגע און הינטערשטע

רעדער פאר בעסערע סטאביליטעט. דער סיסטעם ארבעט אינגאנצן אויטאמאטיש. דרייוו מאָדעס, אריינגערעכנט SNOW, ווערן באהאנדלט אין קאפיטל 14.

AWD גרענעצן פונעם מאנואל

אפילו מיט AWD דארפט איר די זעלבע פארזיכטיגקייט ביים גאז געבן, דרייען און ברעמזן ווי אין א קאר מיט צוויי-רעדער דרייוו. אויב איר לאזט צופיל דרייען אלע פיר רעדער און דער סיסטעם ווערט איבערהייצט, באקומען נאר די פארנטיגע רעדער כח. אויב דאס געשעט, שטעלט זיך אפ ביז דער סיסטעם קילט זיך אפ.



א ווייסער AWD CR-V פארט אין שניי.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

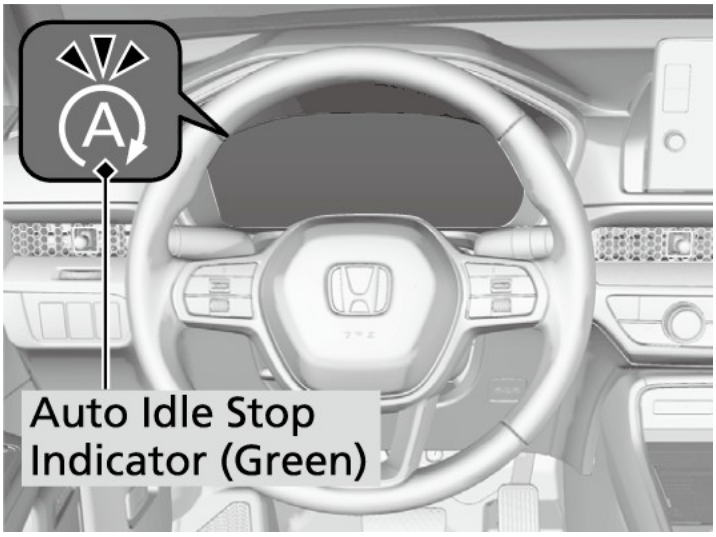
אכטונג: לאזט קיינמאל נישט די פארנטיגע טייערס דרייען אן אויפהער, ווייל דאס קען קאליע מאכן די טראנסמישן אדער דעם הינטערשטן דיפערענציאל. ניצט שטענדיג טייערס פון די זעלבע גרייס און טיפ אויף אלע 4 רעדער, אנגעבלאזן צום באשטימטן דרוק. אנדערש קען דער AWD סיסטעם נישט ארבעטן ריכטיג. טייערס ווערן באהאנדלט אין קאפיטל 16.

Auto Idle Stop

דער EX האט Idle-Stop, וואס דער מאנואל רופט Auto Idle Stop (אויטאמאטיש אפשטעלן דעם מאטאר ביים שטיין). כדי צו שפארן בענזין, לעשט זיך דער מאטאר אויס ווען איר שטעלט זיך אפ, און ער צינדט זיך ווידער אן ווען איר זענט גרייט צו פארן. Honda'ס feature guide זאגט אז דאס געשעט ווען איר ברעמזט ביז צום אפשטעלן פאר כאטש צוויי סעקונדעס. בשעת דער מאטאר איז אזוי אפגעשטעלט, ברענט דער גרינער Auto Idle Stop אינדיקאטאר. אויב דער סיסטעם קען זיך נישט אקטיווירן, צינדט זיך אן דער suspend אינדיקאטאר און א מעלדונג ווייזט זיך אויפן driver information interface (דער אינפארמאציע-דיספליי פארן דרייווער). אויב איר עפנט דעם דרייווער'ס טיר בשעת דער מאטאר שטייט, דערמאנט אייך א באזער אז Auto Idle Stop ארבעט.



גרין: מאטאר אפגעשטעלט דורך Auto Idle Stop. געל-ראנזש: Auto Idle Stop סיסטעם אינדיקאטאר.



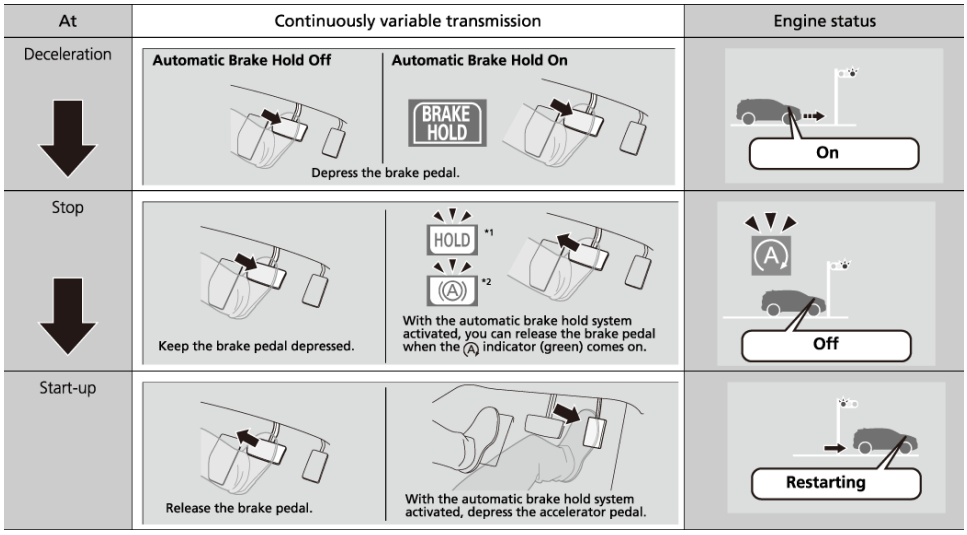
דער גרינער Auto Idle Stop אינדיקאטאר אינעם מיטער.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

דער סיסטעם ווערט אקטיוו ווען איר שטעלט זיך אפ אין D מיטן ברעמז פעדאל אנגעדריקט. אויב איר שיפט דערנאך שנעל צו P בשעת איר האלט דעם ברעמז, ארבעט ער וויטער אפילו נאכדעם וואס איר לאזט אפ דעם ברעמז. אין אזא פאל קען דריקן דעם ברעמז וויידער אנצינדן דעם מאטאר.

ווען Auto Idle Stop ווערט נישט אקטיוו

- מען האט געדריקט דעם Auto Idle Stop OFF קנעפל.
- דער דרייוער'ס סיט בעלט איז נישט אנגעשפיליעט.
- דער מאטאר איז נישט גענוג אנגעווארעמט, אדער די קולאנט טעמפעראטור איז הויך.
- די טראנסמישן פליסיגקייט טעמפעראטור איז נידעריג אדער הויך.
- דער קאר שטעלט זיך ווידער אפ איידער ער דערגרייכט 3 mph (5 km/h) נאכן אנצינדן דעם מאטאר.
- דער קאר שטייט אויף א שטאציגן בארג, אדער די טראנסמישן איז נישט אין D.
- דער מאטאר איז אנגעצונדן געווארן מיט אן אפענער האוד. לעשט אויס דעם מאטאר, מאכט צו די האוד, דערנאך צינדט ווידער אן.
- די באטעריע איז נידעריג געלאדן, אדער די אינעווייניגע טעמפעראטור פון דער באטעריע איז 41°F (5°C) אדער ווייניגער.
- די קליימעט קאנטראל ארבעט און די דרויסנדיגע טעמפעראטור איז אונטער –(20°C) 4°F אדער איבער 104°F (40°C), אדער די טעמפעראטור איז געשטעלט אויף Hi אדער Lo.
- דער שויב-defroster (אפטוי פון דער פארנטיגער שויב) איז אן, אדער דער דרייוו מאָד איז SNOW.

דער סיסטעם קען זיך אויך נישט אקטיווירן נאך א פלוצלינגדיגן אפשטעל, בשעת איר דרייט דעם סטירינג, ביי איבערגעחזרטע גאז געבן און ברעמזן ביי נידעריגע גיכקייט, מיט א הויכע פענ-גיכקייט, ווען אינעווייניג איז ווייט פון דער געשטעלטער טעמפעראטור אדער זייער פייכט, און אויף א הויכע הייך. אין ECON מאָד בלייבט דער מאטאר לענגער אויסגעלאשן ווען די קליימעט קאנטראל ארבעט.



בילד פונעם מאנואל: איבערבליק פון דער Auto Idle Stop פונקציע.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

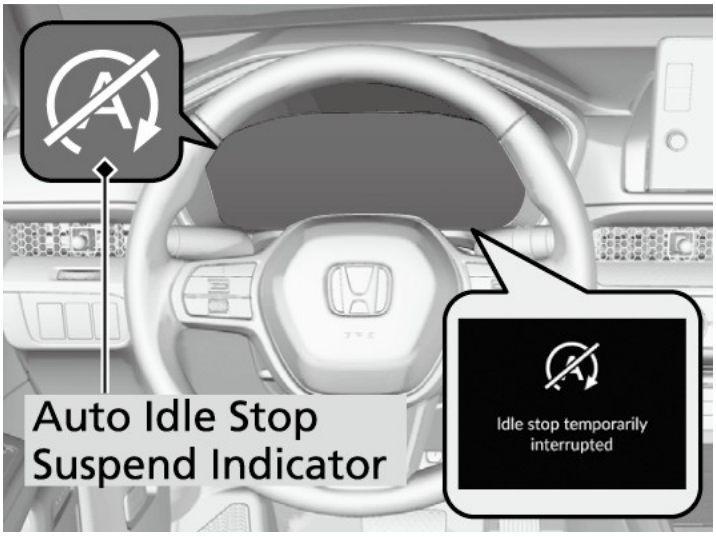
וועו דער מאטאר צינדט זיך ווידער אן

אן brake hold אקטיוו, צינדט זיך דער מאטאר אן וועו איר לאזט אפ דעם ברעמז. מיט brake hold אקטיוו, צינדט ער זיך אן וועו איר דריקט אויפן גאז. ער צינדט זיך אויך אן פון זיך אליין, אפילו מיטן ברעמז אנגעדריקט, אין יעדן פון די פעלער: איר דריקט דעם OFF קנעפל, דרייט דעם סטירינג, שיפט צו R, S אדער L, אדער שיפט פון N צו D. ער צינדט זיך אויך אן אויב איר לאזט א ביסל אפ דעם ברעמז, אויב דער קאר הייבט אן צו קייקלען זיך אויף א שיפוע, אויב איר דריקט אויפן גאז, אדער אויב איר שפיליעט אויף דעם סיט בעלט. נידעריגע באטעריע-לאדונג, ניצן דעם defroster, אפטרוקענען די לופט, א גרויסער אונטערשייד צווישן דער געשטעלטער און דער אמת'ער טעמפעראטור אינעווייניג, טוישן צו SNOW מאָד, אדער וועו דער קאר פאר אייך פארט אוועק בשעת אן Adaptive Cruise Control אפשטעל, וועלן אים אויך ווידער אנצינדן. אויב איר שיפט פון D אדער N צו P אויף א שיפוע, צינדט זיך דער מאטאר אן. וועו דער מאטאר צינדט זיך ווידער אן, האלט א starting assist פונקציע (אנצינד-הילף) אויף א קורצע צייט די ברעמזן, אזוי אז דער קאר זאל זיך נישט קייקלען אויף א שיפוע. עלעקטראנישע מכשירים קענען זיך אויסלעשן אויף א רגע בשעת'ן ווידער אנצינדן.

אכטונג: עפנט קיינמאל נישט די האוד בשעת Auto Idle Stop האט אפגעשטעלט דעם מאטאר. מיט אן אפענער האוד וועט דער מאטאר זיך נישט אנצינדן אויטאמאטיש. צינדט אים אן מיטן ENGINE START/STOP קנעפל (אנצינד/אויסלעש קנעפל). דריקן דעם קנעפל בשעת אן idle stop מבטל'ט אויך דאס אויטאמאטישע ווידער-אנצינדן, דערפאר פאלגט דעם נארמאלן אנצינד-סדר.

אויסלעשן דעם סיסטעם

כדי אויסצולעשן דעם סיסטעם, דריקט דעם Auto Idle Stop OFF קנעפל לעבן דעם שיפט לעווער. ער איז באצייכנט מיטן אות A אינעווייניג אין א רונדן פייל. דער אינדיקאטאר צינדט זיך אן און א מעלדונג ווייזט זיך. אויב דער מאטאר שטייט אין יענעם מאמענט, צינדט ער זיך ווידער אן. דער סיסטעם קומט צוריק אן יעדעס מאל ווואס איר צינדט אן דעם מאטאר. דריקט און האלט דעם קנעפל צו אויסוועלן צי מען זאל ווייזן סטאטוס מעלדונגען.



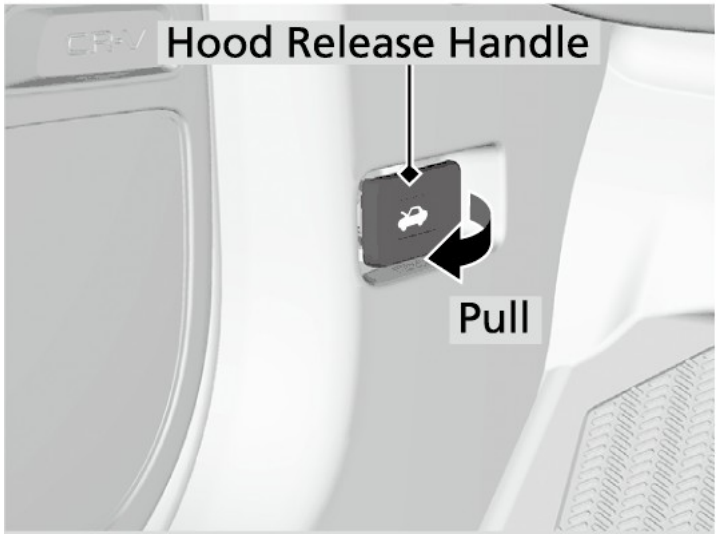
דער Auto Idle Stop suspend אינדיקאטאר מיט זיין מעלדונג "Idle stop temporarily interrupted" (Idle stop איז צייטווייליג אפגעשטעלט).
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

באמערקונג: די 12-וואלט באטעריע איז א ספעציעלער טיפ געמאכט פאר Auto Idle Stop. יעדע אנדערע באטעריע קען פארקירצן דאס לעבן פון דער באטעריע און פארמיידן אז דער סיסטעם זאל ארבעטן. קאפיטל 20 באהאנדלט די באטעריע.

אונטער דער האוד

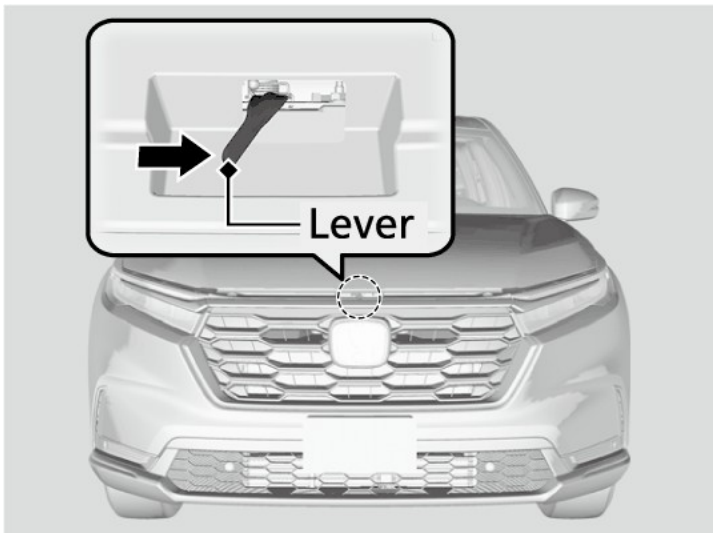
עפענען און צומאכן די האוד

1. פארקירט אויף א גלייכן פלאץ און שטעלט אן דעם פארקינג ברעמז.
2. מאכט זיכער אז די ווייפער-ארעמס זענען אראפ, ווייל די האוד וועט זיך אנשלאגן אין אויפגעהויבענע ווייפערס און קען ביידע קאליע מאכן. מאכט אויך זיכער אז Auto Idle Stop האט נישט אפגעשטעלט דעם מאטאר.
3. ציט דעם האוד האנטל אונטער דעם נידעריגן עק פונעם דעשבארד ביי דער דרייוווער'ס זייט. די האוד שפרינגט א ביסל ארויף.
4. גרייכט אונטער דער מיטן פון דער פארנטיגער קאנט פון דער האוד און שטופט דעם לאטש-לעווער אויף דער זייט. הייבט א ביסל די האוד, דערנאך לאזט אפ דעם לעווער.
5. הייבט די האוד רוב פונעם וועג. די הידראולישע שטיצן הייבן זי דעם רעשט פונעם וועג און האלטן זי אפן.
6. צום צומאכן, לאזט אראפ די האוד ביז בערך 12 אינטשעס (30 cm), דערנאך דריקט שטארק אראפ מיט די הענט. טשעקט אז זי איז גוט פארשלאסן.



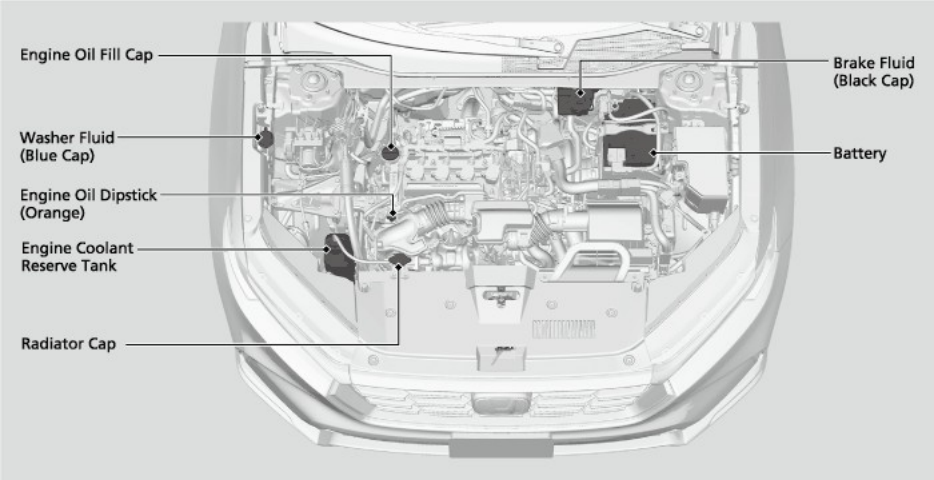
בילד פונעם מאנואל: דער האוד האנטל אונטערן דעשבארד ביי דער דרייווער'ס זייט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אויב דער לאטש-לעוער באוועגט זיך שוועך, אדער די האוד עפנט זיך אן דעם וואס איר הייבט דעם לעוער, לאזט אויסרייניגן און אויסשמירן דעם לאטש מעכאניזם.



בילד פונעם מאנואל: שטופן דעם האוד לאטש-לעוער אויף דער זייט אונטער דער פארנטיגער קאנט פון דער האוד.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

דער אונער'ס מאנואל האט א מאפע פון די מעינטענענס-טיילן אונטער דער האוד, וואס ווייזט די פונקטן וואס א בעל הבית טשעקט טאקע.



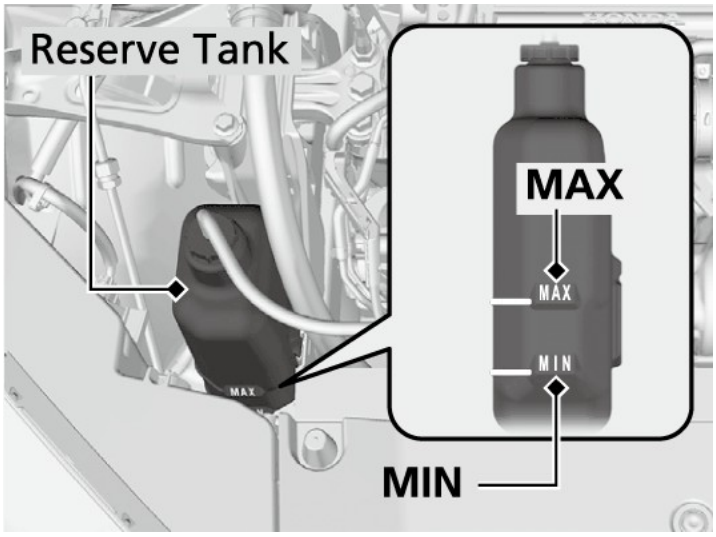
בילד פונעם מאנואל: די מעינטענענס-טיילן אונטער דער האוד.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

טשעקן דעם מאטאר קולאנט

Honda רעקאמענדירט צו טשעקן דעם קולאנט (קיל-פליסיגקייט) יעדעס מאל וואס איר פילט אן בענזין, וועז דער מאטאר און די ראדיאטאר זענען קאלט. דער באשטימטער קולאנט איז Honda Long Life Antifreeze/Coolant Type 2. ער קומט שוין צוגעמישט 50% antifreeze און 50% וואסער, דערפאר לייגט קיינמאל נישט צו לויטערן antifreeze אדער פשוט'ע וואסער. די מישונג שוצט ביז בערך –(35°C) 31°F. אויב דער קאר איז אפט אין קעלטערע טעמפעראטורן, פרעגט א דילער וועגן פארגרעסערן די antifreeze קאנצענטראציע. אויב Honda קולאנט איז נישטא, קענט איר צייטווייליג ניצן אן אנדערן באוואוסטן ברענד פון non-silicate קולאנט וואס איז געמאכט פאר אלומיניום מאטארן. לאזט דעם סיסטעם אויסשווענקען און אנפילן מיט Honda קולאנט וואס גיכער, ווייל לאנגע צייט ניצן נישט-Honda קולאנט קען גורם זיין זשאווער. לייגט נישט צו קיין rust inhibitors אדער אנדערע צוגאבן.

טשעקן דעם רעזערוו טאנק

1. מאכט זיכער אז דער מאטאר און די ראדיאטאר זענען קאלט.
2. טשעקט דעם קולאנט שטאנד אינעם רעזערוו טאנק.
3. אויב דער שטאנד איז אונטער דעם MIN צייכן, לייגט צו דעם באשטימטן קולאנט ביז צום MAX צייכן.
4. באקוקט דעם קיל-סיסטעם פאר לעקן.



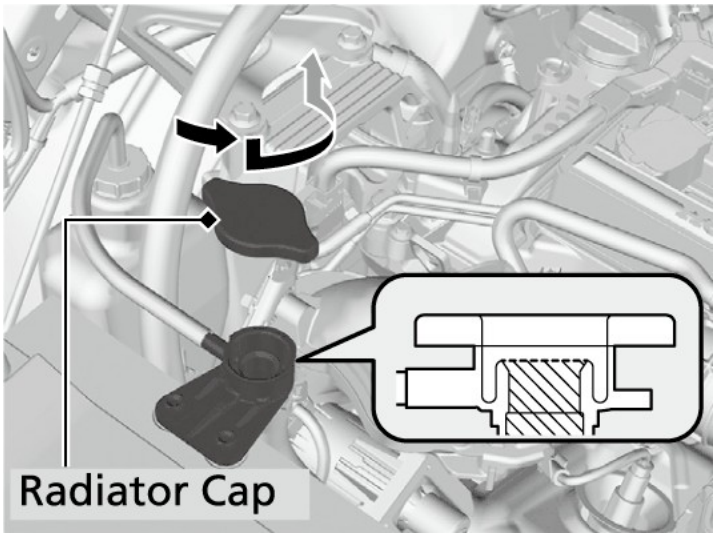
בילד פונעם מאנואל: דער קולאנט רעזערוו טאנק מיט זיינע MIN און MAX צייכנס.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

טשעקט די ראדיאטאר אליין נאר אויב דער רעזערוו טאנק איז אינגאנצן ליידיג.

אכטונג: ארויסנעמען די radiator cap (דעקל פון דער ראדיאטאר) ווען דער מאטאר איז הייס קען ארויסשפריצן קולאנט און אייך שטארק אפבריען. לאזט שטענדיג פריער אפקילן דעם מאטאר און די ראדיאטאר.

טשעקן די ראדיאטאר

1. ווען אלעס איז קאלט, דרייט די radiator cap 1/8 דריי קענן דעם זייגער כדי ארויסצולאזן דעם דרוק.
2. דריקט אראפ דעם דעקל און דרייט אים קענן דעם זייגער כדי אים ארויסצונעמען.
3. דער קולאנט דארף דערגרייכן ביז צום אונטן פונעם אנפיל-האלדז. לייגט צו קולאנט אויב ער איז נידעריג.
4. לייגט צוריק דעם דעקל און דרייט אים גאנץ צו.



בילד פונעם מאנואל: ארויסנעמען די radiator cap און טשעקן דעם שטאנד ביים אנפיל-האלדז.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

עצה: גיסט לאנגזאם און ווישט גלייך אפ וואס איז פארגאסן, ווייל פארגאסענער קולאנט קען שאטן טיילן אינעם מאטאר-אפטייל.

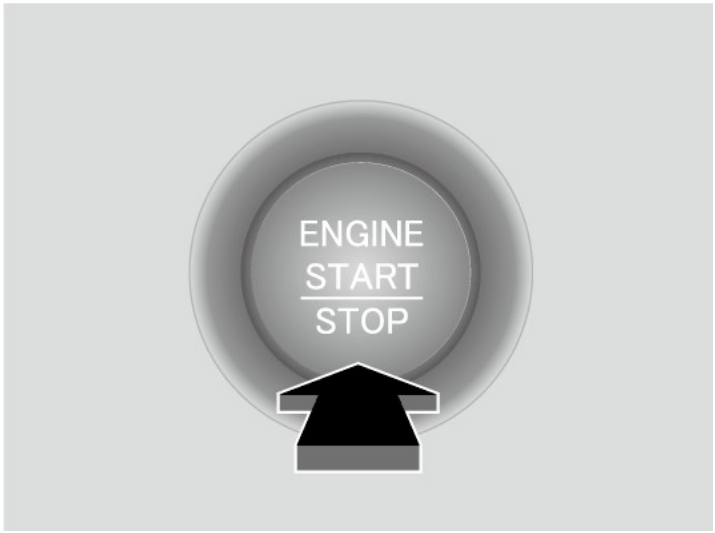
פליסיגקייט ספעציפיקאציעס פונעם אונער'ס מאנואל

פליסיגקייט	ספעציפיקאציע	מאס
מאטאר אויל	Honda Genuine 0W-20 אדער API SN אדער העכער 0W-20	3.4 US qt (3.2 L); 3.7 US qt (3.5 L) מיט פילטער
מאטאר קולאנט	Honda Long Life Type 2, 50/50	1.56 US gal (5.91 L), אריינגערעכנט 0.16 US gal אינעם רעזערוו טאנק
ברעמז פלואיד	Honda Heavy Duty DOT 3	נישט אנגעגעבן
CVT פליסיגקייט	Honda HCF-2	3.7 US qt (2WD) / 4.1 US qt (AWD)
הינטערשטער דיפערענציאל (AWD)	Honda DPSF-II	1.32 US qt (1.247 L)

מעינטענענס-פלענער ווערן באהאנדלט אין קאפיטל 19.

ריכטיג אנצינדן דעם מאטאר

די עצות פונעם מאנואל ווי אנצוצינדן שוצן אויך דעם מאטאר. שטעלט אן דעם פארקינג ברעמז, טשעקט אז די טראנסמישן איז אין P, און האלט דעם פוס פעסט אויפן ברעמז. מען קען אנצינדן דעם מאטאר אין N, אבער P איז זיכערער. דריקט דעם ENGINE START/STOP קנעפל אן אנרירן דעם גאז, און האלט נישט דעם קנעפל אנגעדריקט. אויב דער מאטאר הייבט נישט אן, ווארט כאטש 30 סעקונדעס פארן נאכאמאל פרובירן. קאלט ווועטער און די דינערע לופט אויף א הייך העכער 8,000 פיס (2,400 m) מאכן שוועראר אנצוצינדן. אין דער קעלט, לעשט פריער אויס די לייכטן, די קליימעט קאנטראל און דעם הינטערשטן defogger, כדי ווייניגער צו ציען פון דער באטעריע. אין גאר קאלטע געגנטן, פארבעסערט אן engine block heater (מאטאר-הייצער) דאס אנצינדן און אנווארעמען; פרעגט א דילער פאר פרטים. אויב דער עגזאסט קלינגט אמאל נישט נארמאל, אדער איר שמעקט עגזאסט אינעווייניג אין קאר, לאזט עס טשעקן ביי א דילער.



בילד פונעם מאנואל: דריקן ENGINE START/STOP מיטן ברעמז אנגעדריקט און דעם גאז אפגעלאזט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

עמיסיעס און readiness קאודס

Honda'ס ספעציפיקאציעס געבן אן עמיסיע-שאצונג פון California Air Resources Board פון LEV4 SULEV30. SULEV מיינט super ultra low emission vehicle (א קאר מיט גאר גאר נידעריגע עמיסיעס). Honda שרייבט אויך אז מען דארף נישט קיין באשטימטע tune-ups פאר בערך 100,000 מייל. אויב די עמיסיע-קאנטראל סיסטעמען האבן א פראבלעם, צינדט זיך אן די malfunction indicator lamp (דער טשעק-ענדזשין ליכט).



Malfunction indicator lamp (check engine).

פאר א סטעיט עמיסיע-אינספעקציע קענט איר טשעקן די readiness codes (גרייטקייט-קאודס). שטעלט דעם power מאָד אויף ON אן אנצינדן דעם מאטאר. די malfunction indicator lamp בלייבט אן 15 ביז 20 סעקונדעס. אויב זי לעשט זיך דערנאך אויס, זענען די קאודס געשטעלט. אויב זי בלינקט פינף ביז צען מאל, זענען זיי נישט געשטעלט, וואס געשעט אפט נאכדעם וואס די באטעריע איז געשטארבן אדער אפגעטשעפעט געווארן.

שטעלן די readiness קאודס (סדר פונעם מאנואל)

1. פילט אן דעם טאנק ביז בערך 3/4 פול.
2. פארט בערך 10 מינוט, און דערגרייכט כאטש איין מאל 50 ביז 60 mph.
3. פארקירט דעם קאר און לאזט דעם מאטאר אויסגעלאשן 6 שעה אדער מער, מיט א דרויסנדיגע טעמפעראטור צווישן 40°F און 95°F.
4. צינדט אן דעם מאטאר אן אנרירן דעם גאז און לאזט אים לויפן ליידיג 20 סעקונדעס.
5. אין P, האלט דעם מאטאר בייַ 2,000 rpm בערך 3 מינוט, דערנאך לאזט אים לויפן ליידיג 20 סעקונדעס מיטן פוס אראפ פונעם פעדאל.
6. פארט אין D בייַ 50 ביז 60 mph כאטש 20 מינוט אן קרוז קאנטראל. וועז דער טראפיק לאזט, האלט דעם גאז אומבאוועגלעך 90 סעקונדעס, אדער דריי מאל כאטש 30 סעקונדעס יעדעס מאל.
7. פארט אין שטאט אדער סובורבן טראפיק כאטש 10 מינוט, און לאזט דעם קאר רולן עטליכע סעקונדעס וועז איר קענט, אן ניצן קיין פעדאל.
8. פארקירט דעם קאר און לאזט דעם מאטאר אויסגעלאשן 40 מינוט.

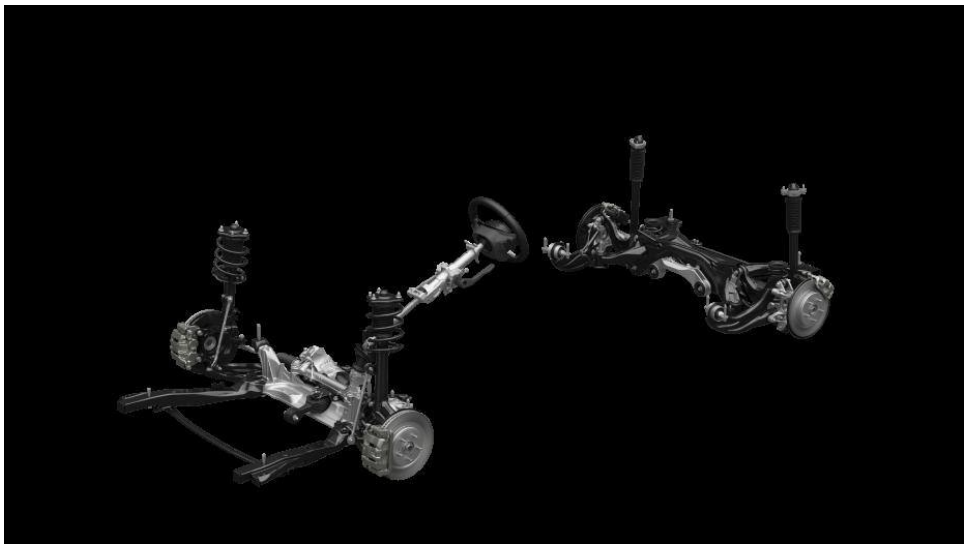
אויב איר טוט דאס גלייך נאכדעם וואס די 12-וואלט שטראם איז פארלוירן געווארן, קען מען דארפן נאך עטליכע שעה פארן כדי צו שטעלן אלע קאודס. אויב אן אינספעקציע-פלאץ געפינט נאך אלץ אז די קאודס זענען נישט געשטעלט, גייט צום דילער.

סוספענשן און סטירינג

Honda'ס ספעציפיקאציעס באשטעטיגן MacPherson strut סוספענשן פארנט און multi-link סוספענשן הינטן. די feature guide זאגט אז פארנט איז אויסגעשטימט פאר באקווועמע פאר און גוטן פאר-געפיל, און הינטן פאר באקווועמקייט, קאנטראל און סטאביליטעט. די הינטערשטע קאנסטרוקציע איז קאמפאקט, וואס העלפט פארן לאסט-פלאץ. איבער בומפס לאזט זי די רעדער זיך א ביסל באווגן צוריק, כדי אפצושוואכן די קלעפ פונעם וועג. א "שווימענדער" הינטערשטער subframe העלפט אויך האלטן דעם רעש און ציטער ארויס פון אינעווייניג.

Stabilizer bars (סטאביליזאטאר-שטאנגען) באגרענעצן דאס אנבייגן פונעם קערפער אין קורוון. אויפן EX מיט פארנט-רעדער דרייוו מעסטן זיי 26.6 mm פארנט און 17.2 mm הינטן. אויפן AWD EX מעסטן זיי 26.0 mm און 12.5 mm.

דער סטירינג איז Dual Pinion Assist Electric Power Steering (EPS, עלעקטרישער פאוער סטירינג). אין אלגעמיין גיט אן עלעקטרישער מאטאר די הילף ביים דרייען אנשטאט א הידראולישע פאמפ. "Dual pinion" מיינט אז די הילף ארבעט דורך א צווייטע ראד, באזונדער פון דער וואס אייער סטירינג דרייט. דער סטירינג דרייט זיך 2.4 מאל פון איין עק ביזן אנדערן. די סטירינג פארהעלטעניש איז 12.4 מיט פארנט-רעדער דרייוו און 12.3 מיט AWD. דער דריי-דורכמעסער איז 37.3 פיס פון קאנט צו קאנט, דאס הייסט די בריט וועג וואס איר דארפט פאר א פולן U-turn.



Honda בילד פון דעם CR-V סוספענשן און סטירינג סיסטעמען (2023 press kit).
בילד: Honda (hondanews.com)

ברעמזן און Agile Handling Assist

Honda שרייבט 12.3-אינטש ventilated פארנטיגע דיסק ברעמזן און 12.2-אינטש פולע הינטערשטע דיסקס. Ventilated מיינט אז די פארנטיגע דיסקס האבן אינעווייניגע קיל-קאנאלן. VSA און ABS זענען סטאנדארט. Agile Handling Assist (הילף פאר גלאטער פאר אין קורוון) איז אויך סטאנדארט: דער מאנואל זאגט אז ער ברעמזט לייכט באזונדערע פארנטיגע און הינטערשטע רעדער לויט די נויט וועז איר דרייט, כדי צו שטיצן די סטאביליטעט אין קורוון. ער קען נישט באזיגן די געזעצן פון פיזיק, דערפאר נעמט נאך אלץ קורוון מיט א פארשטענדליכע גיכקייט. ער ארבעט נישט בשעת דער VSA אינדיקאטאר בלייבט אן. איר קענט הערן א קול פונעם מאטאר-אפטייל בשעת ער ארבעט; דאס איז נארמאל. ברעמזן וועלן פול באהאנדלט אין קאפיטל 17.



VSA, ABS און Electric Power Steering אינדיקאטארן.

וואג און שלעפן

די וואג-פארטיילונג, פארנט צו הינטן, איז 59/41 פראצענט מיט פארנט-רעדער דרייוו און 58/42 מיט AWD, ווייל די וואג פונעם מאטאר ליגט איבער די פארנטיגע רעדער. דער מאנואל דרוקט נישט די gross vehicle

weight rating (די מאקסימום אלגעמיינע וואג פונעם קאר). איר וועט עס געפינען, צוזאמען מיט די פארנט און הינטן אקס-שאצונגען, אויפן certification label אויפן דרייווער'ס טיר-ראם. Honda שרייבט אז דער EX קען שלעפן 1,500 פונט, און די feature guide גיט דעם קרעדיט דעם טורבא מאטאר. די היבריד מאדעלן זענען געשאצט אויף 1,000 פונט.

אכטונג: פאר איר שלעפט עפעס, לייענט Honda'ס אנווייזונגען פאר שלעפן און די לאסט-גרענעצן אינעם אונער'ס מאנואל. א טרעילער לייגט צו וואג וואס די ברעמזן, די טראנסמישן און דער קיל-סיסטעם מוזן קענען האנדלען.

אפטע פראגעס

פראגע: קען איך אליין טשעקן די CVT פליסיגקייט ווי מאטאר אויל?

ענטפער: ניין. דער מאנואל זאגט צו לאזן א דילער טשעקן און טוישן די HCF-2 פליסיגקייט. מישט זי נישט מיט אנדערע פליסיגקייטן.

פראגע: פארוואס לעשט זיך דער מאטאר אמאל נישט אויס ביי א רויטן ליכט?

ענטפער: Auto Idle Stop ווערט אפגעשטעלט דורך באדינגונגען ווי א קאלטער מאטאר, נידעריגע באטעריי-לאדונג, עקסטרעמע דרויסנדיגע טעמפעראטורן, אן אויפגעשפיליעטער דרייווער'ס גארטל, SNOW מאָד, אדער אפשטעלן אויף א שטאציגן בארג.

פראגע: קען איך צולייגן וואסער צום קולאנט אין א נויט-פאל?

ענטפער: דער מאנואל זאגט קיינמאל נישט צולייגן לויטערע וואסער אדער antifreeze. א באוואוסטער ברענד non-silicate קולאנט פאר אלומיניום מאטארן איז א צייטווייליגער ערזאץ וואס מען קען ניצן.

פראגע: לאזט מיך AWD פארן שנעלער אין שניי?

ענטפער: ניין. דער מאנואל זאגט אז איר דארפט די זעלבע פארזיכטיגקייט ביים גאז געבן, דרייען און ברעמזן ווי מיט צוויי-רעדער דרייוו.

פראגע: וואו געפין איך די gross vehicle weight rating פון מיין קאר?

ענטפער: אויפן certification label אויפן דרייווער'ס טיר-ראם.

פראגע: דארף דער מאטאר רעגולערע tune-ups?

ענטפער: Honda שרייבט אז מען דארף נישט קיין באשטימטע tune-ups פאר בערך 100,000 מייל.

הויפט פונקטן

- דער 1.5 ליטער טורבא מאכט 190 hp און 179 lb-ft טארק, צו באקומען פון 1,700 ביז 5,000 rpm.
- די CVT ניצט נאר Honda HCF-2 פליסיגקייט, און טשעקן אדער טוישן זי איז א ארבעט פארן דילער.
- אין D, האלט פעסט דעם ברעמז אדער ניצט brake hold, ווייל דער קאר קריכט פאראויס.
- AWD איז אן אפציע אויפן EX; עס דארף גלייכע טייערס און איז נישט קיין ערזאץ פאר פארזיכטיג פארן.
- עפנט קיינמאל נישט די האוד בשעת Auto Idle Stop האט אפגעשטעלט דעם מאטאר.
- טשעקט דעם קולאנט ביי יעדן אנפילן בענזין, מיטן מאטאר קאלט, מיט צוגעמישטן Type 2 קולאנט.
- דער מאטאר ניצט 0W-20 אויל: 3.7 US qt מיט א פילטער טוישן.
- דער EX קען שלעפן ביז 1,500 lb; לייענט פרייער די שלעפ-גרענעצן אינעם מאנואל.

קאפיטל 4

בענזין און בענזין-עקאנאמיע

דעם ריכטיגן בענזין אויסקלייבן

Honda'ס אפיציעלע ספעציפיקאציעס רעקאמענדירן Regular Unleaded (געווענליכער בענזין אן בליי) פאר די EX. דער אונער'ס מאנואל איז מער גענוי: בענזין אן בליי מיט א פאמפ אקטאן נומער פון 87 אדער העכער. דער אקטאן איז די גרויסע נומער אויף די קנעפלען פון די סארטן ביים פאמפ. ער זאגט אייך ווי גוט דער בענזין האלט זיך איין פון אנצינדן זיך צו פרי אינעם מאטאר. דער מאנואל ווארנט אז בענזין מיט נידעריגערן אקטאן קען מאכן א שטענדיגן, שווערן מעטאלישן קלאפ-קלאנג, וואס קען שעדיגן דעם מאטאר. האלט 87 פאר'ן מינימום און גייט קיינמאל נישט אונטער דעם.

עטאנאל און מעטאנאל

אסאך פאמפס פארקויפן בענזין געמישט מיט עטאנאל, א טייל פונעם בענזין וואס איז געמאכט פון אלקאהאל. דער מאנואל רופט די מישונגען "oxygenated" (מיט זויערשטאף) בענזין, און זאגט אז די CR-V איז געבויט צו פארן מיט בענזין וואס האט ביז 15 פראצענט עטאנאל לויט'ן פארנעם. דער מאנואל דערמאנט נישט E85 ביים נאמען, אבער E85 איז ווייט העכער פון דעם 15 פראצענט גרענעץ, דריבער איז עס נישט קיין בענזין פאר דעם קאר. דער מאנואל זאגט אויך קלאר אז מען טאר נישט ניצן בענזין מיט methanol (מעטאנאל). אויב דער קאר פארט נישט גוט נאכן אנפילן, רעקאמענדירט Honda צו פרובירן אן אנדער גאז סטעישן אדער איבערגיין צו אן אנדער בראנד בענזין.

שנעלע טאבעלע וועגן בענזין פאר די EX

זאך	אפיציעלע אנווייזונג
סארט בענזין	אן בליי (Regular Unleaded)
אקטאן	87 פאמפ אקטאן אדער העכער
עטאנאל	ביז 15% לויט'ן פארנעם
E85	נישט פאסיג (ווייט העכער פון 15%)
מעטאנאל	נישט ניצן
טאנק גרייס	14 US gal (53 L)

דעטערדזשענטן, TOP TIER און MMT

דער מאנואל רעקאמענדירט גוטן בענזין מיט דעטערדזשענט צוגאבן (רייניגונגס-מיטלען), וואס העלפן אפהאלטן שמוץ-אנזאמלונגען אין דער בענזין סיסטעם און אינעם מאטאר. די מאס דעטערדזשענט איז אנדערש ביי יעדן בראנד, דריבער שטיצט Honda דעם TOP TIER Detergent Gasoline (TOP TIER) בענזין מיט דעטערדזשענטן) וואו מען קען עס באקומען. TOP TIER איז א בענזין סטאנדארט וואס די פירנדיגע קאר-פירמעס האבן צוזאמען אויפגעשטעלט. לויטן מאנואל איז גאראנטירט אז עס האט די ריכטיגע מאס דעטערדזשענט צוגאבן און קיין מעטאלישע צוגאבן, און ביידע זאכן העלפן אויסמיידן שמוץ-אנזאמלונגען אינעם מאטאר און אין דער עמיסיע קאנטראל סיסטעם. סטעישנס וואס שטימען צו ווייזן געווענליך דעם נאמען TOP TIER ביים פאמפ.

Honda רעקאמענדירט אויך שטארק אויסצומיידן בענזין מיט שעדליכע צוגאבן אויף א מאנגאן-באזיס, ווי MMT, וואו מען קען באקומען בענזין אן MMT. דער מאנואל זאגט אז די צוגאבן קענען שאטן די לייסטונג, די בענזין-שפארונג און די עמיסיע קאנטראל, און קענען אנצינדן דעם malfunction indicator lamp (דאס ליכטל פאר א פעלער, דער check-engine ליכט). אויב דאס טרעפט, פארבינדט אייך מיט א דילער פאר סערוויס.



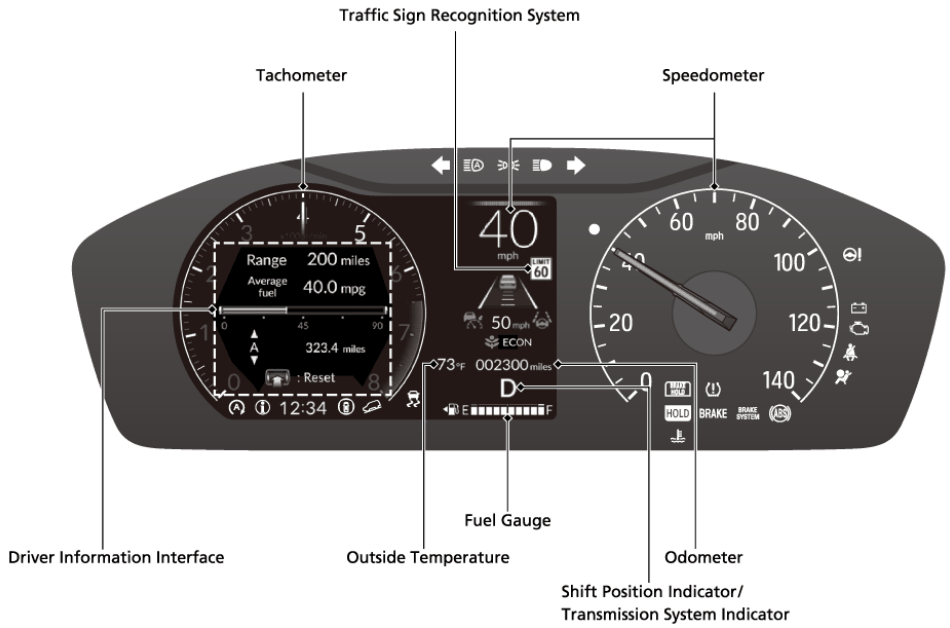
Malfunction indicator lamp (פעלער-ליכטל): קען זיך אנצינדן פון MMT צוגאבן אינעם בענזין, אדער פון אפטע זייער קליינע אנפילונגען.

ווּאו אליין צו באשטעטיגן Honda'ס אנווייזונגען וועגן בענזין

- אונער'ס מאנואל: דער בלאט מיטן טיטל Fuel Information (אינפארמאציע וועגן בענזין).
- www.hondacars.com: נאך אינפארמאציע וועגן בענזין, אריינגערעכנט בענזין אן MMT (קאנאדע: www.honda.ca אדער www.honda.ca/fr).
- TOP TIER: www.toptiergas.com בענזין בראנדס.
- Honda Information Center פיטשער גייד: דער בלאט EPA Fuel-Economy Ratings (EPA בענזין-שאצונגען), וואס ווייזט Regular Unleaded און דעם 14-גאלאן טאנק פאר יעדן CR-V מאדעל.

דער בענזין-מעסטער און דער טאנק

דער טאנק נעמט אריין 14 US גאלאנען (53 ליטער), לויט סיי דעם מאנואל און סיי Honda'ס ספעציפיקאציעס. אויפן 7-אינטש מעטער, וואס דער מאנואל רופט A-type meter (דער A-סארט מעטער), באווייזט זיך דער בענזין-מעסטער ווען דער power mode (דער פאוער מאָדע) איז ON, צוזאמען מיטן ספידאמעטער און אנדערע שייכותדיגע אינדיקאטארן.



די מעסטערס אויפן A-type meter, אריינגערעכנט דעם בענזין-מעסטער, וואס ווארן געוויזן ווען דער power mode איז ON.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

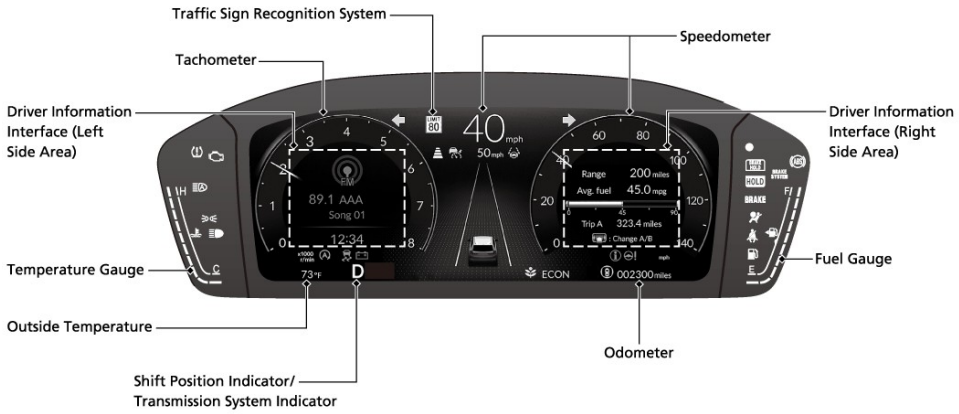
דער מאנואל זאגט צו אנפילן ווען דער ווייזער דערנענטערט זיך צו E. אויסלויפן פון בענזין קען מאכן דעם מאטאר אויסלאזן (misfire), און דאס קען שעדיגן דעם catalytic converter (קאטאליטישער קאנווערטער), א טייערער

עמיסיע טייל. נאך א קליינער צוגאב, אדער לויט דעם צושטאנד פונעם קאר, קען די אמת'ע מאס בענזין אינעם טאנק זיין אנדערש ווי דער מעסטער ווייזט.



אינדיקאטאר פאר ווייניג בענזין.

דער מאנואל דערמאנט אויך אז מען קען טוישן דעם אויסזען פונעם מעסטער אויפן מעטער. פאר ווארענונגען וועגן בענזין שיקט אייך דער Fuel Information בלאט צום מאנואל'ס Indicators (אינדיקאטארן) אפטייל. קאפיטל 6 דערקלערט די דעשבארד אינדיקאטארן און דעם driver information interface (דער דרייוער אינפארמאציע סקרין) סקרין נאך סקרין. די מאנואל בלעטער וואס מען האט געוצט פאר דעם קאפיטל באשרייבן נישט אין פרטים די טריפ קאמפיוטער'ס ווייזונגען פון בענזין-שפארונג און ווי ווייט מען קען נאך פארן, דעריבער ווערן זיי דא נישט באהאנדלט. צו מעסטן די אמת'ע בענזין-שפארונג, ניצט דעם מאנואל'ס רעקאמענדירטן מעטאד, וואס ווערט באשריבן שפעטער אין דעם קאפיטל.



דער B-type meter (דער B-סארט מעטער) וואס ווערט גענוצט אין אנדערע מאדעלן, געווינען צו פארגלייכן מיט דעם EX'ס A-type meter.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אפיציעלע EPA שאצונגען

אלע-רעדער דרייוו (AWD) איז א נאך-אפציע אויף די EX. ניצט די ריי אין דער טאבעלע וואס פאסט צו אייער קאר. Honda'ס פיטשער גייד ווייזט די זעלבע ציפערן פאר די LX און EX-L, וואס האבן דעם זעלבן 1.5 ליטער טורבא מאטאר און דעם CVT (טראנסמיסיע אן פעסטע גאנגען).

EPA **בענזין-שפארונג,** (mpg) CR-V EX

דרייוו סיסטעם	שטאט	הייוועי	צוזאמען
פראנט-רעדער דרייוו	28	33	30
אלע-רעדער דרייוו	27	31	29

ווי ווייט א טאנק קען אייך ברענגען

Honda'ס מקורות גיבן נישט קיין אפיציעלע ציפער ווי ווייט מען קען פארן. א פשוט'ער חשבון גיט אבער אן אומגעפערע געדאנק. דאס זענען שאצונגען און נישט קיין אפיציעלע Honda נומערן.

געשאצטע ווייטקייט מיט 14 גאלאן (נישט קיין אפיציעלע Honda ציפערן)

פאל	חשבון	אומגעפער
FWD צוזאמען	30 × 14	420 מייל
AWD צוזאמען	29 × 14	406 מייל
FWD שטאט	28 × 14	392 מייל
FWD הייוועי	33 × 14	462 מייל

יעדע ציפער רעכנט אז איר פארט ביז דער טאנק איז אינגאנצן ליידיג, וואס דער מאנואל זאגט נישט צו טון. פלאנירט אייערע אנפילונגען גוט פאר דער וויזיער דערגרייכט E.

אנפילן ביים פאמפ

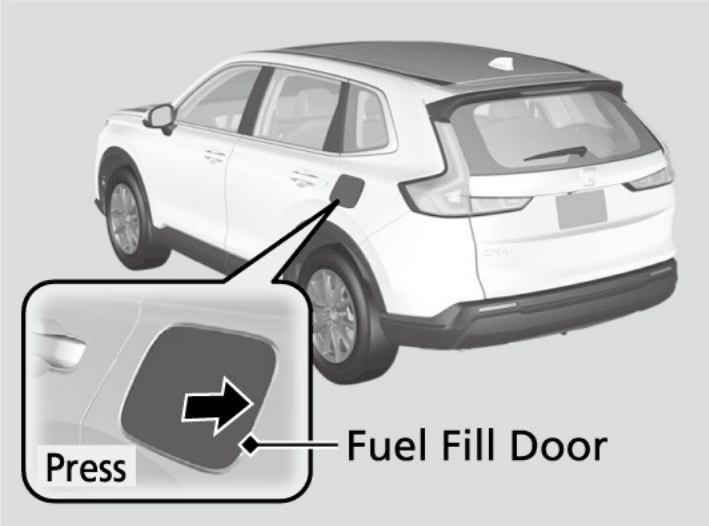
די EX האט a capless fuel filler (אנפילער אן א דעקל), אזוי אז עס איז נישטא קיין גאז-דעקל אויסצודרייען. איר שטעקט דעם פאמפ נאזל גלייך אריין אינעם אנפיל-האלדז, און דער טאנק פארמאכט זיך אליין ווען איר ציט ארויס דעם נאזל. Honda'ס פיטשער גייד זאגט אז דאס מאכט דאס אנפילן שנעלער און באקוועמער: מען דארף נישט אראפנעמען קיין דעקל, און קיין דעקל שלאגט זיך נישט אן די זייט פונעם קאר. Honda'ס ספעציפיקאציעס וויזן אויך a push-to-release fuel filler door (בענזין-טירל וואס עפנט זיך מיט a דריק) אלס סטאנדארט.

אויפשליסן דאס בענזין-טירל

דאס בענזין-טירל ווערט פארשלאסן און אויפגעשלאסן צוזאמען מיט דער טיר פון דרייווער. איר קענט עס אויפשליסן מיטן לאק-טאב אדער מיטן master door lock switch (דער הויפט לאק-שאלטער פאר די טירן). אויב איר שליסט אויף מיטן רימאוט, פארשליסן זיך די טירן און דאס בענזין-טירל אויטאמאטיש נאך a קורצע צייט. איר קענט דאס אפשטעלן דורך עפענען אויף a רגע און דערנאך פארמאכן די טיר פון דרייווער. Walk Away Auto Lock (אויטאמאטיש פארשליסן ווען מען גייט אוועק) פארשליסט אויך דאס בענזין-טירל (זעט קאפיטל 21). דער מאנואל'ס כלל איז: שטענדיג זיך פארזיכערן אז סיי די טיר פון דרייווער און סיי דאס בענזין-טירל זענען אויפגעשלאסן, פאר איר פרובירט עפענען דאס בענזין-טירל.

אנפילן ביי a גאז סטעישן

1. שטעלט זיך אפ מיטן פאמפ אויף דער לינקער זייט פונעם קאר, אינדערהינטן.
2. לעשט אויס דעם מאטאר.
3. שליסט אויף די טיר פון דרייווער; דאס בענזין-טירל שליסט זיך אויף דערמיט.
4. דריקט און לאזט אפ דעם ארט וואס איז באצייכנט מיטן פייל אויפן בענזין-טירל; איר וועט הערן a קליק און דאס טירל וועט זיך a ביסל עפענען.
5. ציט דאס בענזין-טירל מיט דער האנט ביז עס איז איננאנצן אפן.
6. לייגט אן דעם עק פונעם נאזל אויפן אונטערשטן טייל פון דער אנפיל-עפענונג, דערנאך שטעקט עס אריין לאנגזאם און ביזן סוף, אזוי אז די שפיץ גייט אראפ לענגאויס דער אנפיל-רער.
7. האלט דעם נאזל גלייך בשעת'ן פאמפן; ער שטעלט זיך אפ אויטאמאטיש מיט a קליק ווען דער טאנק איז פול.
8. ווארט בערך פינף סעקונדעס, דערנאך נעמט ארויס דעם נאזל; די capless פארמאכונג פארמאכט זיך אליין.
9. מאכט צו דאס בענזין-טירל מיט דער האנט.



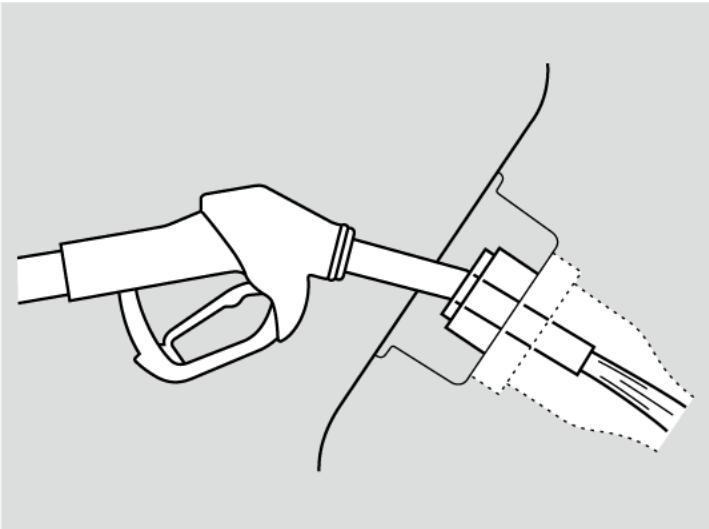
דריקט דעם ארט וואס איז באצייכנט מיטן פייל, דערנאך ציט דאס בענזין-טירל מיט דער האנט ביז עס איז אינגאנצן אפן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אויב דאס טירל שפרינגט נישט אויף, פרובירט עס נישט אויפריסן. טשעקט קודם אז די טיר פון דרייוועי איז טאקע אויפגעשלאסן. אויב עס עפנט זיך נאך אלץ נישט, ניצט דעם רעזערוו-אופן שפעטער אין דעם קאפיטל.

באמערקונג: די אנפיל-עפענונג איז געמאכט צו נעמען נאר נאזלס פון גאז סטעישנס. שמאלערע רערן, ווי סייפאן שלייכן, אדער אנדערע מכשירים וואס זענען נישט פון א סטעישן, קענען שעדיגן דעם ארט אין און ארום דער עפענונג.

צוויי כללים פונעם מאנואל ביים אנפילן

ערשטנס, אויב איר פילט נישט אן דעם טאנק אינגאנצן, גיסט שטענדיג אריין כאטש 1.3 US גאלאן (5 ליטער). אויב מען לייגט צו אפטמאל וויניגער פון דעם מינימום, קען זיך אנצינדן דער malfunction indicator lamp. אויב דאס טרעפט, לאזט א דילער טשעקן דעם קאר. צווייטנס, לייגט נישט צו בענזין נאכדעם וואס דער נאזל האט זיך אליין אפגעשטעלט. דער אויטאמאטישער סטאפ לאזט איבער פלאץ אינעם טאנק, אזוי אז דער בענזין גיסט זיך נישט איבער ווען די לופט טעמפעראטור טוישט זיך. צולייגן נאך קען שטופן דעם בענזין איבער דעם טאנק'ס פולע גרייס און עס פארגיסן.



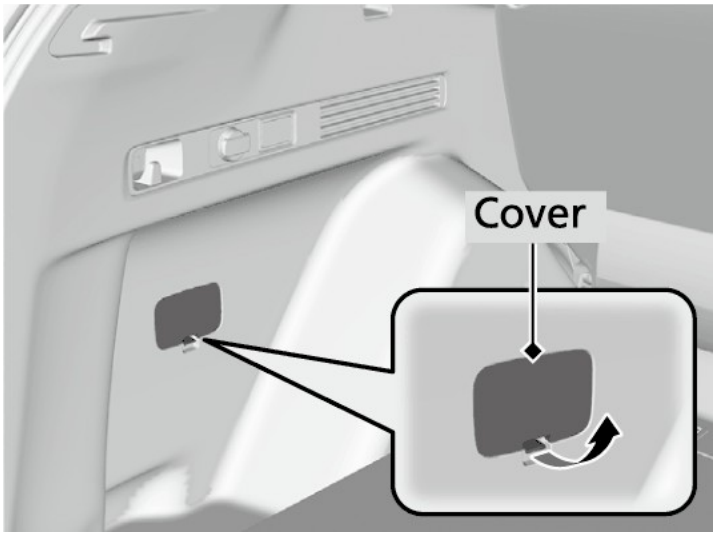
נאכן אנפילן, ווארט בערך פינף סעקונדעס פאר איר נעמט ארויס דעם נאזל, דערנאך מאכט צו דאס טירל מיט דער האנט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אכטונג: בענזין ברענט זיך זייער גרינג און קען אויפרייסן, און קען פאראורזאכן ברענונגען אדער ערנסטע וואונדן. לעשט אויס דעם מאטאר, האלט אוועק היץ, פונקען און פייער, האנדלט מיט בענזין נאר אינדרויסן, און ווישט גלייך אויס יעדן פארגאסענעם בענזין.

עצה: אויב דער נאזל שטעלט זיך אלץ אפ פאר דער טאנק איז פול, קען זיין אז די fuel vapor recovery system (סיסטעם וואס כאפט אויף די בענזין-דעמפן) פונעם פאמפ איז קאליע. פרובירט אן אנדער פאמפ. אויב דאס העלפט נישט, פרעגט א דילער.

אויב דאס בענזין-טירל שליסט זיך נישט אויף

דער מאנואל האט א רעזערוו-אופן פאר ווען די טיר פון דרייוווער איז אויפגעשלאסן, איר האט געדריקט דעם פייל, און דאס בענזין-טירל בלייבט נאך אלץ פארמאכט. דער שנור צום אויפמאכן ליגט הינטער א דעקל אינעם לאסט-פלאץ. געפינט דעם דעקל איינמאל אינדערהיים ווען איר האט צייט, כדי איר זאלט עס נישט דארפן זוכן ביי א פולער סטעישן.



עפנט דעם טעילגעיט און נעמט אראפ דעם דעקל אינעם לאסט-פלאץ, כדי צוצוקומען צום שנור.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

מאנועל אויפמאכן דאס בענזין-טירל

1. עפנט דעם טעילגעיט און נעמט אראפ דעם דעקל אינעם לאסט-פלאץ.
2. ציט דעם שנור אזוי ווי געוויזן אויפן מאנואל'ס בילד.
3. עפנט דאס בענזין-טירל מיט דער האנט און פילט אן ווי געוועלך.
4. פארבינדט אייך מיט א דילער צו טשעקן דעם קאר.

דאס איז א נויט-לייזונג, נישט קיין ריפעיר. אויב דאס טירל עפנט זיך נישט אויפן געוועלכן אופן, ארבעט עפעס נישט ווי עס דארף. ניצט נישט דעם שנור אלס אייער טעגליכן אופן.

אנפילן פון א בענזין-קאן

אויב איר לויפט אויס פון בענזין און דארפט גיסן פון א טראגבארן קאנטעינער, דארף מען ביים capless אנפילער די ספעציעלע לייקע וואס Honda גיט מיט יעדן CR-V. דער מאנואל זאגט אז די לייקע ליגט ביים ספעיר טייער אינעם לאסט-פלאץ. Honda'ס פיטשער גייד זאגט געוויער: אין דער ספעיר טייער גרוב אונטערן פלאר פונעם לאסט-פלאץ.

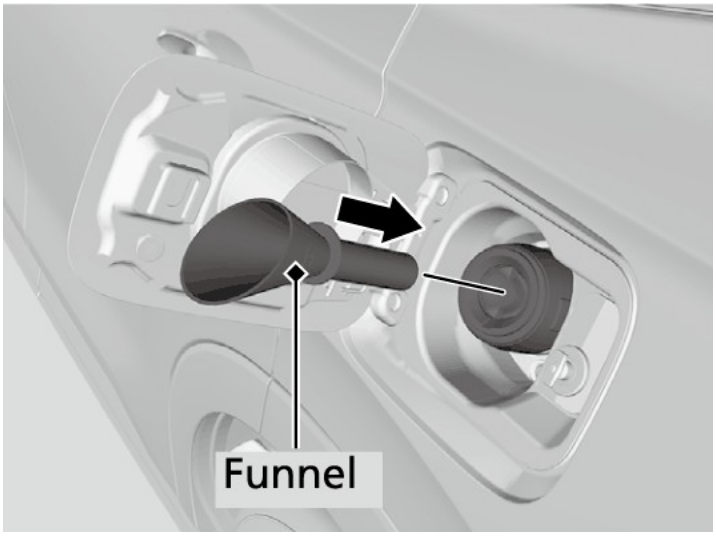


דער דעשבארד און דער פארנטיגער טייל פונעם קאר (געוויזן אן אנדער מאדעל).
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

אכטונג: שטעקט קיינמאל נישט אריין דעם שנאבל פון א בענזין-קאן, אדער סיי וועלכע לייקע אחוץ די וואס איז מיטגעקומען מיטן קאר, אינעם אנפילער. עפנט קיינמאל נישט דעם פארמאכטן טאנק מיט סיי וועלכע אנדערע זאך, נישט מיט רייסן און נישט מיט שטופן. ביידע קענען שעדיגן די בענזין סיסטעם און איר פארמאכונג.

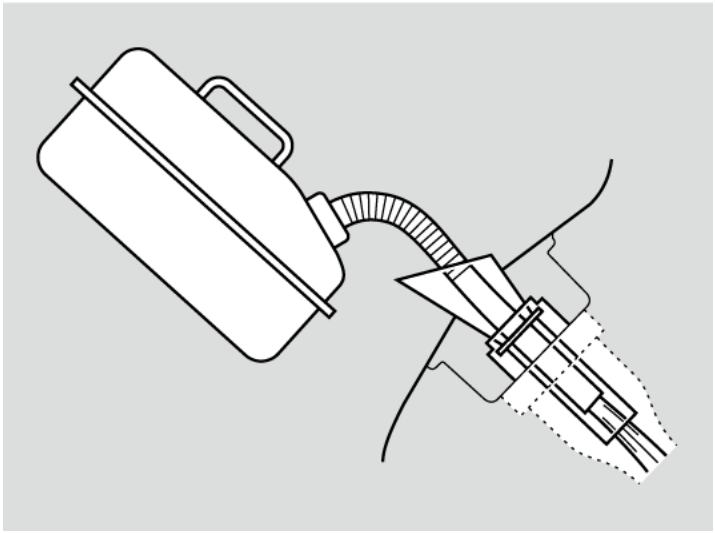
אנפילן פון א טראגבארן בענזין-קאנטעינער

1. לעשט אויס דעם מאטאר און עפנט דאס בענזין-טירל ווי באשריבן אויבן.
2. נעמט ארויס די לייקע פונעם ספעיר טייער ארט אינעם לאסט-פלאץ.
3. לייגט אן דעם עק פון דער לייקע אויפן אונטערשטן טייל פון דער אנפיל-עפענונג, דערנאך שטעקט זי אריין לאנגזאם און ביזן סוף, אזוי אז די שפיץ גייט אראפ לענגאויס דער אנפיל-רער.
4. פארזיכערט אז דער קאנטעינער האט טאקע בענזין.
5. גיסט פארזיכטיג, כדי איר זאלט נישט פארגיסן קיין בענזין.
6. נעמט ארויס די לייקע פונעם אנפיל-האלדז און ווישט אפ פון איר דעם בענזין.
7. מאכט צו דאס בענזין-טירל מיט דער האנט און לייגט צוריק די לייקע ביים ספעיר טייער.



שטעקט אריין לאנגזאם די מיטגעגעבענע לייקע, אזוי אז די שפיץ גייט אראפ נאך דער אנפיל-רער.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

די זעלבע פייער-ווארענונגען גילטן ווי ביים פאמפ. לייגט צוריק די לייקע גלייך. איר וועט זי זעלטן דארפן, דעריבער פארלירט מען זי גרינג, אבער אין דעם טאג וואס איר לויפט אויס פון בענזין איז זי דער איינציגער געצייג מיט וועלכן איר קענט זיכער ניצן א בענזין-קאן. קאפיטל 18 באהאנדלט אנדערע נויט-פעלער אויפן וועג.



נעמט ארויס די לייקע, ווישט זי אפ פאר'ן אוועקלייגן, און מאכט צו דאס בענזין-טירל מיט דער האנט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

פיטשערס וואס שפארן בענזין

Auto Idle Stop

דער מאנואל זאגט אז Auto Idle Stop (אויטאמאטיש אפשטעלן דעם מאטאר ביים שטיין) פארבעסערט די בענזין-שפארונג דורך אפשטעלן דעם מאטאר און אים דערנאך צוריק אנצינדן. Honda'ס פיטשער גייד באשרייבט ווי עס ארבעט ביים טעגליכן דרייוון. ווען איר ברעמזט און שטייט כאטש צוויי סעקונדעס, למשל ביי א רויטן ליכט, לעשט זיך דער מאטאר אליין אויס. ווען איר לאזט אפ דעם ברעמז פעדאל, צינדט ער זיך צוריק אן אויטאמאטיש. בשעת Auto Idle Stop ארבעט, צינדט זיך אן א גרינער Auto Idle Stop אינדיקאטאר אויפן מעטער. Idle-stop איז אריינגעשטעלט אין די בענזין CR-V מאדעלן (LX, EX, EX-L), אבער נישט אין די היברידס.



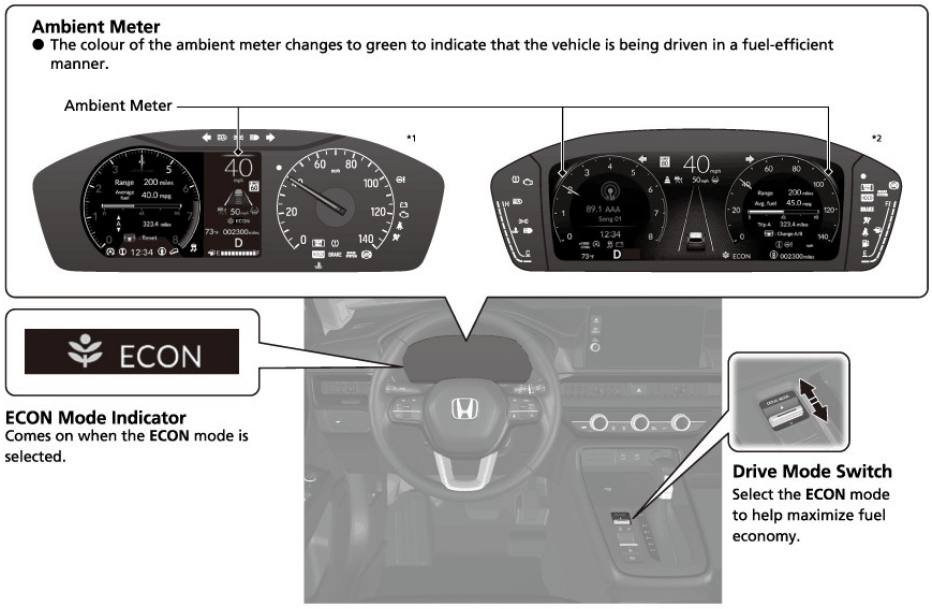
Auto Idle Stop אינדיקאטארן: גרין מיינט אז די סיסטעם האט אפגעשטעלט דעם מאטאר; געל (amber) מיינט א פראבלעם אין דער סיסטעם.

Honda דערמאנט אז idle stop איז אין געוויסע טראפיק מצבים נישט דאס וואס מען וויל. איר קענט עס אויסלעשן מיט א קנעפל לעבן שיפט, באצייכנט מיטן אות A ארומגערינגלט מיט א רונדן פייל. אין שווערן טראפיק וואס פארט און שטייט, לאזט עס אן צו שפארן בענזין, אדער לעשט עס אויס אויב די אפטע צוריק-אנצינדונגען שטערן אייך. דער מאנואל אפטייל וואס מען האט דא געוצט רעכנט נישט אויס יעדן מצב אין וועלכן דער מאטאר בלייבט ארבעטן, דעריבער ווערן זיי נישט אויסגערעכנט אין דעם קאפיטל.

ECON mode

דער מאנואל שטעלט דעם ECON mode (שפאר-מאָדע) אונטער דער Eco Assist (שפאר-הילף) סיסטעם. עס האט צוויי טיילן: דעם drive mode switch (דרייוו מאָדע קנעפל), מיט וועלכן איר קלייבט אויס ECON, און

דעם ECON mode אינדיקאטאר וואס באווייזט זיך אויפן A-type meter. די EX האט דריי מאָדעס: Normal, Econ און Snow. קאפיטל 14 דערקלערט יעדן איינעם.



Eco Assist סיסטעם: דער drive mode switch און דער ECON mode אינדיקאטאר אויפן מעטער.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

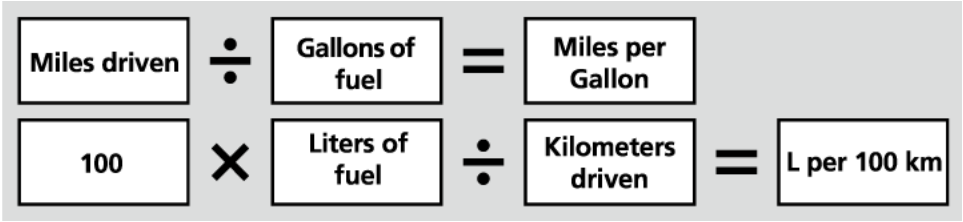


דרייוו מאָדע אינדיקאטארן: ECON, NORMAL און SNOW.

באמערקונג: Predictive Eco Assist (פאראויס-זעענדיגע שפאר-הילף), וואס איר קענט אפשר לייענען וועגן דעם אויפן אינטערנעט, ווייזט Honda נאר פאר די Sport Touring Hybrid מיט Honda Satellite-Linked Navigation. די EX האט עס נישט.

בענזין-שפארונג אין אמת'ן לעבן

דער מאנואל זאגט אז בענזין-שפארונג און CO2 עמיסיעס הענגען אפ אין די דרייוו באדינגונגען, די וואג פון דער לאסט, ווי לאנג דער מאטאר לויפט ביים שטיין, די דרייוו געוואוינהייטן און דעם צושטאנד פונעם קאר, און צוליב דעם קען זיין אז איר וועט נישט דערגרייכן די אפיציעלע ציפערן. די EPA נומערן אליין שאצן שטאט-דרייוון נידעריגער ווי הייוועי, דעריבער איז נידעריגערע שפארונג ביים טעגליכן דרייוון אין שטאט נארמאל און נישט קיין פעלער. Auto Idle Stop קעמפט גלייך קעגן איין זאך אויף דער ליסטע: די צייט וואס דער מאטאר לויפט ביים שטיין.



דער מאנואל'ס בלאט וועגן בענזין-שפארונג, וואס רעקאמענדירט א דירעקטן חשבון צו מעסטן דעם אמת'ן פארברויך.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

מעסטן אייער אמת'ע mpg מיט א דירעקטן חשבון

1. פילט אן דעם טאנק ביז דער נאזל שטעלט זיך אפ מיט א קליק, און שרייבט אויף וואס דער אדאמעטער (מייל-מעסטער) ווייזט.
2. דרייווט ווי געווענליך.
3. ביים נעקסטן אנפילן, פילט נאכאמאל אן ביז דער נאזל שטעלט זיך אפ, און שרייבט אויף וויפיל גאלאן דער פאמפ ווייזט.
4. רעכנט אפ די אלטע אדאמעטער נומער פון דער נייער.
5. טיילט די מייל אויף די גאלאנען, און איר באקומט מייל פער גאלאן.
6. טוט עס איבער פאר עטליכע טאנקס כדי צו טרעפן אייער אמת'ן דורכשניט.

אויפהאלטונג און בענזין-שפארונג

- האלט אויף דעם קאר לויט די מעלדונגען אויפן driver information interface, וואס דאס איז דער Maintenance Minder (סערוויס דערמאנער) (קאפיטל 19).
- ניצט מאטאר-אויל מיט דער רעקאמענדירטער געדיכטקייט (קאפיטל 19).
- האלט די טייערס אויפן באשטימטן לופט-דרוק (קאפיטל 16).
- לאדנט נישט אן דעם קאר מיט איבעריגע זאכן; עקסטערע וואג קאסט בענזין אויף יעדע נסיעה.
- האלט דעם קאר ריין; אנגעזאמלטער שניי אדער בלאטע פון אונטן לייגט צו וואג און ווינט-ווידערשטאנד.

אפטע פראגעס

פראגע: וועט פרימיום בענזין פארבעסערן מיין EX'ס שפארונג אדער כח?

ענטפער: די מקורות זאגן דאס נישט. די פאדערונג איז בענזין אן בליי מיט 87 אקטאן אדער העכער, און Honda רעקאמענדירט Regular Unleaded.

פראגע: קען איך ניצן E85?

ענטפער: ניין. דער קאר איז געבויט פאר בענזין מיט ביז 15 פראצענט עטאנאל, און E85 איז ווייט העכער פון דעם גרענעץ. מישונגען מיט מעטאנאל טאר מען קיינמאל נישט ניצן.

פראגע: פארוואס האט זיך אנגעצונדן דער check-engine ליכט נאך עטליכע קליינע אנפילונגען?

ענטפער: אויב מען לייגט צו אפטמאל ווינינגער ווי 1.3 US גאלאן (5 L), קען זיך אנצינדן דער malfunction indicator lamp. לאזט א דילער טשעקן דעם קאר.

פראגע: פארוואס עפנט זיך נישט דאס בענזין-טירל?

ענטפער: עס ווערט פארשלאסן מיט דער טיר פון דרייוער, און אויפשליסן מיטן רימאוט אדער Walk Away Auto Lock קענען עס צוריק פארשליסן. שליסט אויף די טיר פון דרייוער. אויב דאס בענזין-טירל בלייבט נאך אלץ פארמאכט, ניצט דעם שנור אינעם לאסט-פלאץ און גייט דערנאך צו א דילער.

פראגע: זאל איך אריינקוועטשן נאך בענזין נאכדעם וואס דער נאזל האט זיך אפגעשטעלט?

ענטפער: ניין. דער אויטאמאטישער סטאפ לאזט איבער פלאץ פאר'ן בענזין זיך אויסצובריטערן ווען די טעמפעראטור טוישט זיך, און עקסטער בענזין קען זיך פארגיסן.

פראגע: איז דער בענזין-מעסטער גענוי נאך א קליינעם צוגאב?

ענטפער: נישט שטענדיג. דער מאנואל דערמאנט אז נאך א קליינער אנפילונג קען די אמת'ע מאס בענזין אינעם טאנק זיין אנדערש ווי דער מעסטער ווייזט.

די הויפט פונקטן

- ניצט בענזין אן בליי מיט 87 אקטאן אדער העכער, בעסער TOP TIER, מיט נישט מער ווי 15 פראצענט עטאנאל און קיין מעטאנאל.
- מיידט אויס MMT און אנדערע מאנגאן צוגאבן; זיי קענען אנצינדן דעם check-engine ליכט.
- דער טאנק נעמט אריין 14 US גאלאן (53 L); פילט אן פאר דער מעסטער דערגרייכט E, צו שיצן דעם catalytic converter.
- די EPA שאצונגען זענען 28/33/30 mpg מיט FWD און 27/31/29 mpg מיט AWD.
- שליסט אויף די טיר פון דרייוווער פאר'ן דריקן דאס בענזין-טירל; דער פאמפ קומט אויף דער לינקער זייט אינדערהינטן.
- גיסט אריין כאטש 1.3 גאלאן, הערט אויף ביים ערשטן קליק, און ווארט בערך פינף סעקונדעס פאר'ן ארויסנעמען דעם נאזל.
- ניצט נאר Honda'ס מיטגעגעבענע לייקע מיט א בענזין-קאן; זי ליגט אין דער ספעיר טייער גרוב.
- Auto Idle Stop, ECON mode, ריכטיגער טייער-דרוק און א לייכטער, ריינער קאר העלפן אלע שפארן בענזין.

קאפיטל 5

די גאנצע אינערליכע טור

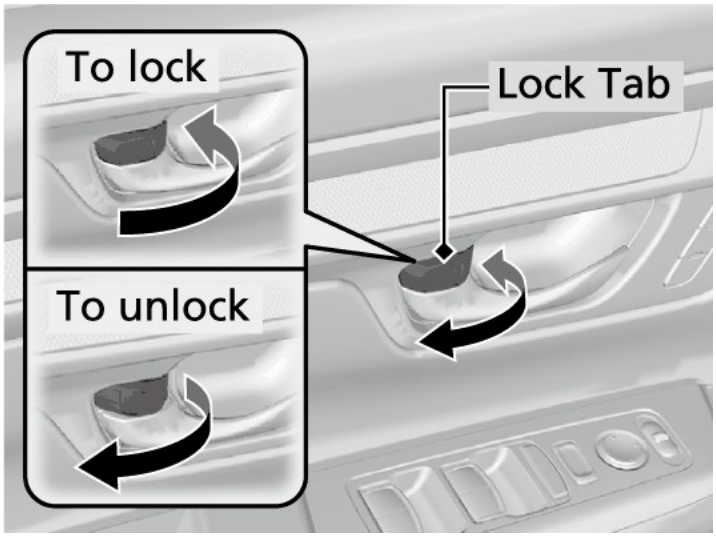
דער קאבינע-אויסשטעל און וואס דער קאפיטל דעקט

מיר גייען דורך די קאבינע אין דעם סדר ווי איר טרעפט די זאכן: דער דרייוועריס זיץ, די מיטל-קאנסאל, די פאסאזשיר זייט, די הינטערשטע זיצן, און דער לאסט-פלאץ. אייער EX האט שטאף-זיצן, דעם 9-אינטש טאטש-סקרין, דעם 7-אינטש TFT מיטער (דער מאנואל רופט עס "A-type meter"), און א געוועלכן שיפט-הענטל. די מעסטערס און די קנעפלען אויפן שטייער-ראד ווערן ערקלערט אין קאפיטל 6, און דער טאטש-סקרין אין קאפיטל 7. דער קאפיטל רעדט וועגן דעם וואס איר רירט אן, עפנט, לייגט אוועק און שטעלט איין.

דער טיר פון דרייוועריס: לאקס און פענצטער

דער לאק-טאב און דער מאסטער לאק-סוויטש

אויפן דרייוועריס טיר-פאנעל איז דא א קליינער לאק-טאב. שטופט אים פאראויס צו פארשליסן, און ציט אים צוריק צו אויפשליסן. דער טאב פונעם דרייוועריס ארבעט אנדערש אין יעדע ריכטונג. וועלן מען פארשליסט מיט אים, פארשליסן זיך אויך אלע אנדערע טירן, דער טעילגעיט און דאס דעקל פון בענזין. וועלן מען שליסט אויף מיט אים, עפנט זיך נאר דער דרייוועריס טיר און דאס בענזין-דעקל.



שטופט דעם לאק-טאב פאראויס צו פארשליסן די טיר; ציט אים צוריק צו אויפשליסן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

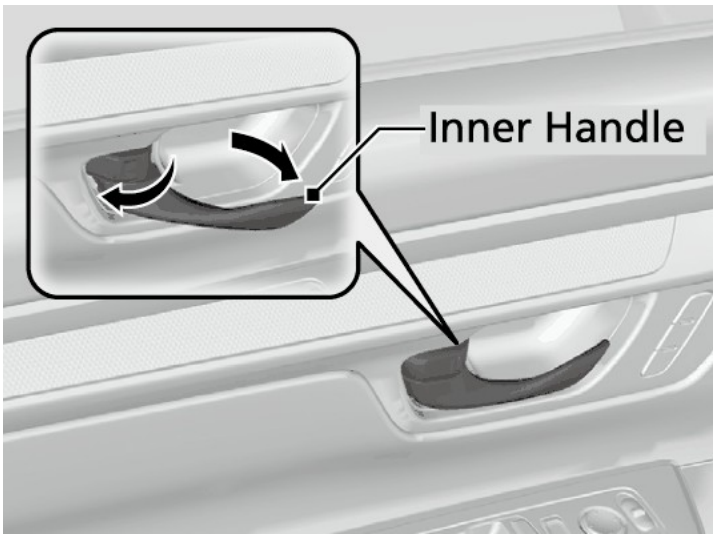
דער מאסטער לאק-סוויטש ארבעט אנדערש. דריקט אים אויף איינע פון די פארנטיקע טירן, און ער פארשליסט אדער שליסט אויף אלע טירן, דעם טעילגעיט און דאס בענזין-דעקל צוזאמען.

וואס יעדער קנעפל אינעווייניג פארשליסט אדער שליסט אויף

קאנטראל	פארשליסן	אויפשליסן
דרייוור'ס לאק-טאב	אלע טירן, טעילגעיט, בענזין-דעקל	נאר דרייוור'ס טיר און בענזין-דעקל
מאסטער לאק-סוויטש	אלע טירן, טעילגעיט, בענזין-דעקל	אלע טירן, טעילגעיט, בענזין-דעקל
דרייוור'ס אינעווייניגסטער האנטל	—	אלע טירן (און עפנט דעם דרייוור'ס טיר)

דער אינעווייניגסטער האנטל פון די פארנטיקע טירן

יעדער פארנטיקער אינעווייניגסטער האנטל שליסט אויף און עפנט זיין טיר מיט איין באוועגונג. וועו איר ציט דעם דרייוור'ס אינעווייניגסטן האנטל, שליסן זיך אויף אויך אלע אנדערע טירן. דאס איז געמאכט כדי מען זאל קענען שנעל ארויסגיין, דעריבער איז עס נאר זיכער אויב די פאסאזשירן פארנט ציען קיינמאל נישט א פארנטיקן אינעווייניגסטן האנטל בשעת דער קאר פארט.



ציען דעם אינעווייניגסטן האנטל פון א פארנטיקער טיר שליסט אויף און עפנט די טיר מיט איין באוועגונג.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

ארויסגיין אן אויפשליסן די אנדערע טירן (איין מאל)

1. וועו דער קאר שטייט, שליסט אויף מיטן דרייוור'ס לאק-טאב.
2. פארשליסט נאכאמאל מיט דעם זעלבן טאב.
3. ציט דעם אינעווייניגסטן האנטל צו עפענען דעם דרייוור'ס טיר. נאר דער דרייוור'ס טיר עפנט זיך; די אנדערע בלייבן פארשלאסן.

דער טריק ארבעט נאר איין מאל. כדי עס זאל בלייבן פאר שטענדיג, שטעלט Auto door unlock (אויטאמאטיש אויפשליסן די טירן) אויף OFF אין Vehicle Settings (די קאר-איינשטעלונגען) אויפן 7-אינטש מיטער (A-type meter). קאפיטל 6 ערקלערט ווי אזוי מען גייט דורך די מיטער מעניוס.

אכטונג: ציט קיינמאל נישט א פארנטיקן אינעווייניגסטן טיר-האנטל בשעת דער קאר פארט. קינדער זאלן שטענדיג זיצן הינטן, וואו עס זענען דא קינדער-זיכערע טיר-לאקס.

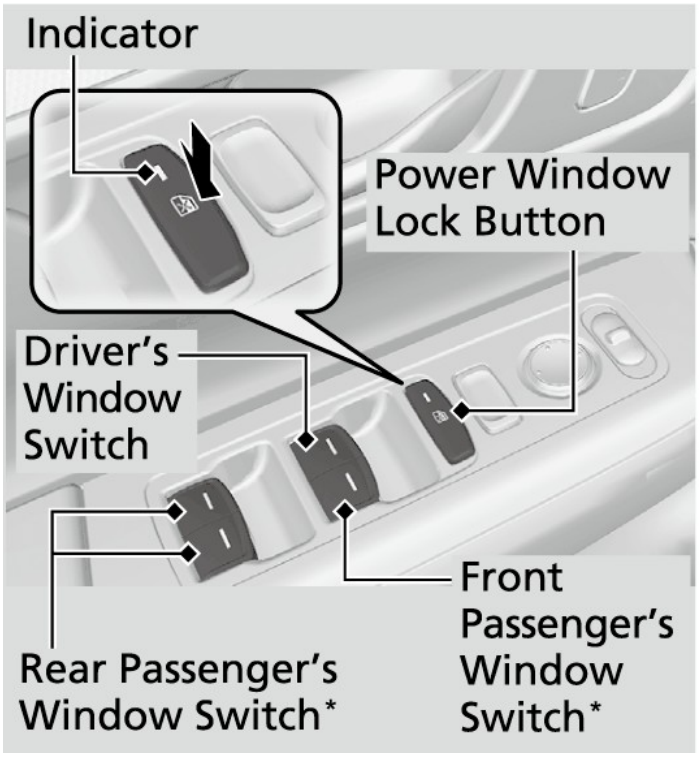
עלעקטרישע פענצטער

די עלעקטרישע פענצטער ארבעטן ווען דער Power מאָדע (דער שטראם-מצב) איז ON. אויפן דרייוווער'ס טיר זענען דא סוויטשעס פאר אלע פיר פענצטער. Honda'ס ספעציפיקאציעס שרייבן אז די פענצטער פונעם דרייוווער און פונעם פארנטיקן פאסאזשיר גייען אויטאמאטיש ארויף און אראפ.

ווי אזוי די פענצטער-סוויטשעס ארבעטן (אויטאמאטישע פענצטער)

וואס מען טוט	רעזולטאט
לייכט אראפדריקן און האלטן	עפנט זיך נאר וועו מען האלט
לייכט ארויפציען און האלטן	מאכט זיך צו נאר וועו מען האלט
שטארק אראפדריקן	עפנט זיך אינגאנצן אליין
שטארק ארויפציען	מאכט זיך צו אינגאנצן אליין
א קורצער דריק אדער צי בשעת עס גייט אליין	שטעלט אפ דעם פענצטער

ביי א פענצטער אן דער אויטאמאטישער פונקציע, דריקט דעם סוויטש אראפ צו עפענען אדער ציט אים ארויף צו פארמאכן, און לאזט אים אפ ווען דער פענצטער איז אנגעקומען וואו איר ווילט.



א שטארקער דריק אדער צי אויפן סוויטש עפנט אדער פארמאכט דעם פענצטער אינגאנצן; א קורצער טאפ שטעלט אים אפ.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

יעדער פענצטער האט auto reverse (אויטאמאטיש צוריקגיין). אויב א פענצטער שפירט א ווידערשטאנד בשעת ער מאכט זיך אליין צו, שטעלט ער זיך אפ און גייט צוריק. Auto reverse הערט אויף צו שפירן ווען דער פענצטער איז כמעט צו, כדי ער זאל זיך קענען גוט פארמאכן. ביים דרייוווער'ס פענצטער ארבעט auto reverse נישט אויב איר האלט ווייטער ארויפציען דעם סוויטש. קוקט שטענדיג אז קיין הענט און פינגער זענען נישט אין וועג איידער איר פארמאכט א פענצטער.



דער אינעווייניגסטער טיר-האנטל, דער לאק-טאב און די פענצטער-סוויטשעס אויפן דרייוער'ס טיר.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

דער power window lock קנעפל (דער פענצטער-שלאס קנעפל) מאכט אויס די סוויטשעס פון די פאסאזשירן, אזוי אז נאר דעם דרייוער'ס פענצטער ארבעט. זיין אינדיקאטאר צינדט זיך אן וועז ער איז אקטיוו. דער מאנואל זאגט אים אנצוצינדן יעדעס מאל וועז א קינד איז אין קאר. כדי די פאסאזשירן זאלן קענען ניצן זייערע אייגענע סוויטשעס, מאכט אויס דעם לאק קנעפל.

די פענצטער ארבעטן וויטער ביז 10 מינוט נאכדעם וואס איר שטעלט דעם Power מאָדע אויף VEHICLE OFF. וועז מען עפנט איינע פון די פארנטיקע טירן, הערט דאס אויף.

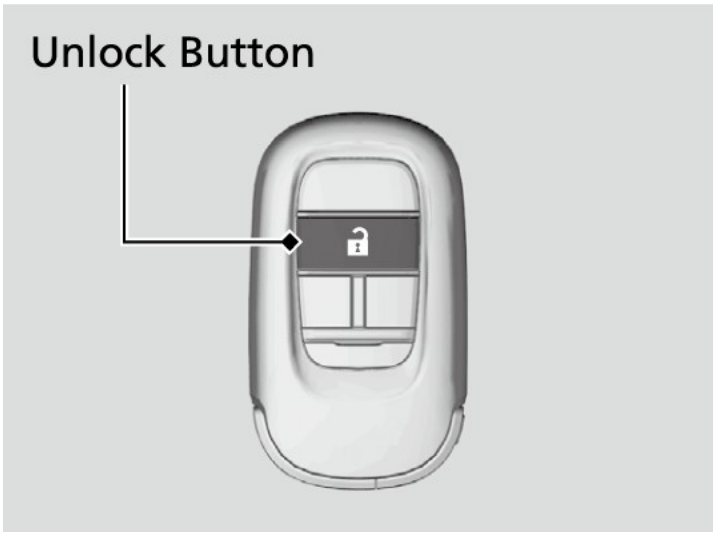
א וואַרענונג פונעם מאנואל: פארמאכן אן עלעקטרישן פענצטער אויף עמיצנ'ס הענט אדער פינגער קען פאראורזאכן ערנסטע שאדנס. מאכט זיכער אז די פאסאזשירן זענען וויט פון די פענצטער איידער איר פארמאכט זיי.

עפענען די פענצטער מיטן רימאוט

אויף א הייסן טאג קענט איר אויסלופטערן דעם קאר פון דרויסן.

עפענען די פענצטער מיטן keyless רימאוט

1. דריקט דעם unlock (אויפשליסן) קנעפל אויפן רימאוט.
2. אין 10 סעקונדעס, דריקט נאכאמאל דעם unlock קנעפל און האלט אים.
3. די פענצטער גייען אראפ. ביי מאדעלן מיט א מונרוף, ווי אייער EX, עפנט זיך דער מונרוף צוזאמען מיט זיי.
4. אויב די פענצטער בלייבן שטיין אין מיטן, טוט עס נאכאמאל.



דריקט unlock, און אין 10 סעקונדעס דריקט און האלט נאכאמאל צו לאזן אראפ די פענצטער.
בילד: (2026 CR-V Owner's Manual (Honda

איר קענט טוישן די איינשטעלונג פון עפענען די פענצטער מיטן רימאוט אין Vehicle Settings אויפן מיטער.

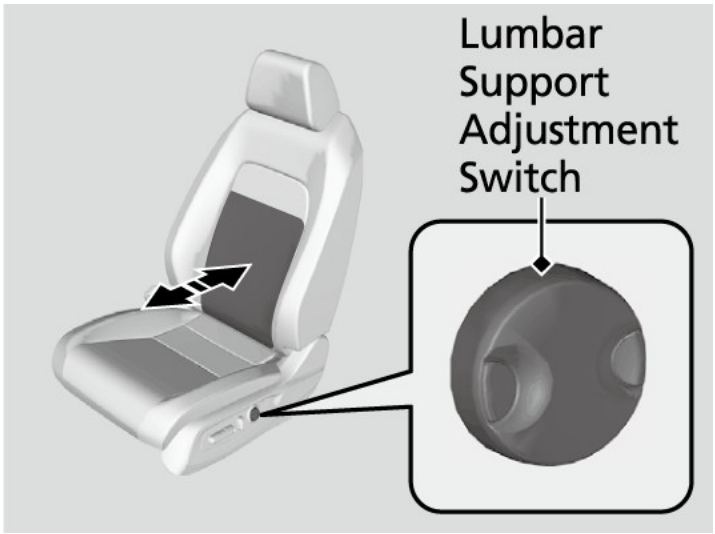
עצה: א הויכער, קלאפנדיקער טומל, ווי א העליקאפטער, אדער א דרוק אין די אויערן וועט איין פענצטער איז אפן, איז נארמאל ווינט-געקלאפ. לאזט אראפ א ביסל די אנדערע פענצטער אדער עפנט דעם מונרוף, און עס וועט ווערן שוואכער.

איינשטעלן אייער דרייוו-פאזיציע

שטעלט שטענדיג איין דעם זיץ אייידער איר פארט. ערשט דעם זיץ, דערנאך די קאפ-שטיצע, דערנאך דאס שטייער-ראד, און צום לעצט דעם שפיגל.

דער דרייוער'ס זיץ

אייער EX האט אן עלעקטרישן דרייוער'ס זיץ מיט 10 ריכטונגען, מיט עלעקטרישע לומבאר-שטיצע (שטיצע פארן אונטערשטן רוקן) אין 2 ריכטונגען. אויפן לומבאר-סוויטש, דריקט דעם פארנטיקן טייל צו פארגרעסערן די גאנצע שטיצע, און דעם הינטערשטן טייל צו פארקלענערן.



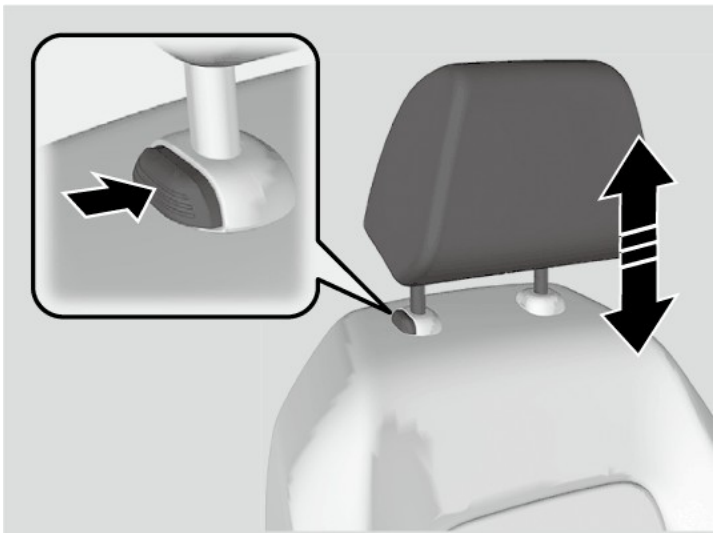
דער דרייוער'ס לומבאר-סוויטש: דריקט פארנט צו פארגרעסערן די שטיצע, הינטן צו פארקלענערן.
בילד: (2026 CR-V Owner's Manual (Honda

דער כלל פונעם מאנואל איז צו זיצן אזוי ווייט צוריק ווי מעגליך, אבער נאך אלץ קענען אינגאנצן אראפדריקן די פעדאלן אן זיך אנבייגן פאראויס, און באקוועם האלטן דאס ראד. די National Highway Traffic Safety Administration און Transport Canada רעקאמענדירן אמווייניגסטנס 10 אינטשעס (25 cm) צווישן דעם מיטן פונעם שטייער-ראד און אייער ברוסט. האלט די זיץ-לעהנע גראד, מיט גענוג פלאץ צווישן אייער ברוסט און דעם עירבעג-דעקל. וועז מען לייגט זיך צוריק אזוי ווייט אז דער אקסל-גארטל ליגט מער נישט אויף דער ברוסט, שוצט דער גארטל וויניגער, און עס איז מער מעגליך ארויסצורוטשן אונטער אים ביי א קראך. לייגט נישט קיין קישן אדער אנדערע זאך צווישן דער זיץ-לעהנע און אייער רוקן, ווייל עס קען שטערן דעם סיט בעלט און דעם עירבעג. אויב איר קענט נישט זיצן ווייט גענוג פונעם ראד און נאך אלץ דערגרייכן די קאנטראלן, רעקאמענדירט דער מאנואל צו זוכן ספעציעלע צוגעפאסטע עקוויפמענט. קאפיטל 13 ערקלערט יעדן זיץ-סוויטש.

אכטונג: זיצן צו נאענט צו א פארנטיקן עירבעג קען פאראורזאכן ערנסטע שאדנס אדער טויט ווען ער בלאזט זיך אויף. צו ווייט צוריקלייגן די זיץ-לעהנע איז אויך געפערליך ביי א קראך.

קאפ-שטיצעס

א קאפ-שטיצע שוצט פון א נאקן-שאדן (whiplash) ביי א קלאפ פון הינטן נאר ווען זי איז ריכטיג איינגעשטעלט. דער מיטן פונעם הינטערשטן טייל פון אייער קאפ זאל ליגן קעגן דעם מיטן פון דער שטיצע, מיט די שפיץ פון אייערע אויערן אויף דער זעלבער הייך ווי איר מיטן. צו הייבן א שטיצע, ציט זי ארויף. צו לאזן אראפ, שטופט זי אראפ בשעת איר דריקט דעם release קנעפל (דער אפלאז-קנעפל). די פארנטיקע קאפ-שטיצעס קען מען נישט ארויסנעמען. הענגט קיינמאל נישט קיין זאך אויף די שטיצעס אדער אויף זייערע פיס, און לייגט נישט קיין זאכן צווישן א פאסאזשיר און דער זיץ-לעהנע.



ציט די קאפ-שטיצע ארויף צו הייבן; דריקט דעם release קנעפל און שטופט אראפ צו לאזן אראפ.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

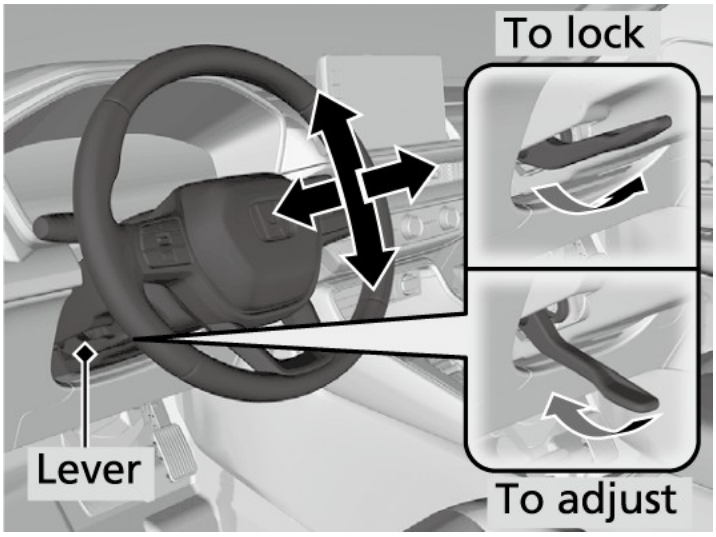
דאס שטייער-ראד

דאס שטייער-ראד שטעלט זיך איין אין דער הייך און אין דער וויטקייט. שטעלט עס נאר איין וועז דער קאר שטייט, ווייל איינשטעלן בשעת'ן פארן קען מאכן אז איר פארלירט קאנטראל.

איינשטעלן דאס שטייער-ראד

1. וועז דער קאר שטייט, שטופט אראפ דעם אדזשאסטמענט-הענטל אונטער דער שטייער-קאלאנע.
2. באוועגט דאס ראד ארויף אדער אראפ, און צו אייך אדער אוועק, ביז איר קענט עס באקוועם האלטן און זען די מעסטערס און אינדיקאטארן.

3. ציט דאס הענטל ארויף צו פארשליסן דאס ראד.
4. פרובירט באוועגן דאס ראד ארויף, אראפ, צו אייך און אוועק, צו באשטעטיגן אז עס איז פארשלאסן.

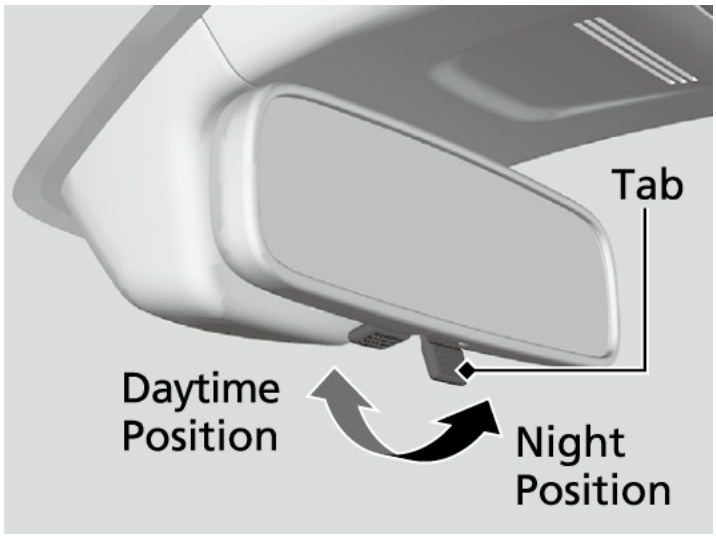


דאס אדזשאסטמענט-הענטל אונטער דער קאלאנע; פארשליסט און פרובירט אלע פיר ריכטונגען.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

דער מאנואל באשרייבט אויך א געהייצט שטייער-ראד, אבער דער EX האט עס נישט.

דער אינעווייניגסטער שפיגל

שטעלט איין דעם הינטערשטן שפיגל צום לעצט, בשעת איר זיצט אין אייער געווענליכער דרייוו-פאזיציע, און האלט אלע שפיגלען ריין. דער מאנואל ווייזט צוויי סארטן. איינער האט א טאב צו פליפן; זיין נאכט-פאזיציע מינדערט די בלענדונג פון די לייכטן פון הינטן ביינאכט. דער צווייטער איז אן אויטאמאטיש-טונקלדיקער שפיגל מיט אן AUTO קנעפל (אויטאמאטיש) און אינדיקאטאר. ער ווערט אליין טונקלער ביינאכט, און הערט אויף ווען דער גאנג איז אין R. Honda'ס EX ספעציפיקאציע-טאבעלע זאגט נישט וועלכן סארט דער EX האט. אויב אייערער האט א טאב, איז ער דער טאג/נאכט סארט. אויב ער האט אן AUTO קנעפל, ווערט ער אליין טונקלער.



דער טאג/נאכט טאב פונעם הינטערשטן שפיגל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

די דעק אויבן און די זון-שירעמס

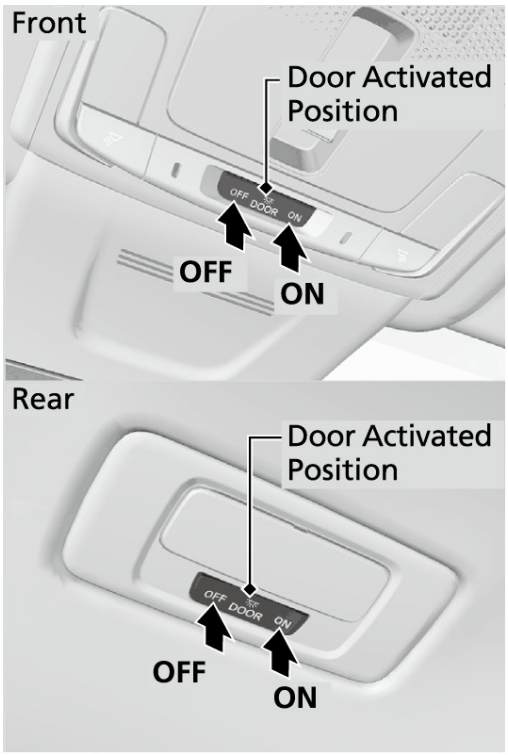
אינעווייניגע לייכטן

דער פארנטיקער אינעווייניגער ליכט-שאלטער האט דריי פאזיציעס.

דער פארנטיקער אינעווייניגער ליכט-שאלטער

פאזיציע	וואס זי טוט
ON	די לייכטן בלייבן אן סיי וועו די טירן זענען אפן סיי צו
Door activated	די לייכטן צינדן זיך אן וועו א טיר עפנט זיך, וועו מען שליסט אויף דעם דרייווער'ס טיר, אדער ביי VEHICLE OFF
OFF	די לייכטן בלייבן אויס סיי וועו די טירן זענען אפן סיי צו

אין door activated (לויט די טירן), גייען די לייכטן פאמעלעך אויס בערך 30 סעקונדעס נאכדעם וואס די טירן מאכן זיך צו. זיי גייען אויך אויס נאך בערך 30 סעקונדעס אויב איר שליסט אויף דעם דרייווער'ס טיר אן עפענען, אדער שטעלט VEHICLE OFF אן עפענען א טיר. זיי גייען גלייך אויס וועו איר פארשליסט דעם דרייווער'ס טיר, פארמאכט דעם דרייווער'ס טיר אין ACCESSORY מאָדע, אדער שטעלט דעם Power מאָדע אויף ON. אויב א טיר בלייבט אפן אין VEHICLE OFF, גייען די לייכטן אויס נאך בערך 15 מינוט. איר קענט טוישן די צייט ביז זיי גייען אויס אין Vehicle Settings אויפן מיטער.



דער פארנטיקער אינעווייניגער ליכט-שאלטער מיט door activated, ON און OFF.

בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

באמערקונג: כדי נישט אויסצוליידיגן די באטעריע, לאזט נישט די אינעווייניגע לייכטן לאנג אן וועו דער מאטאר איז אויס.

מאפ לייכטן

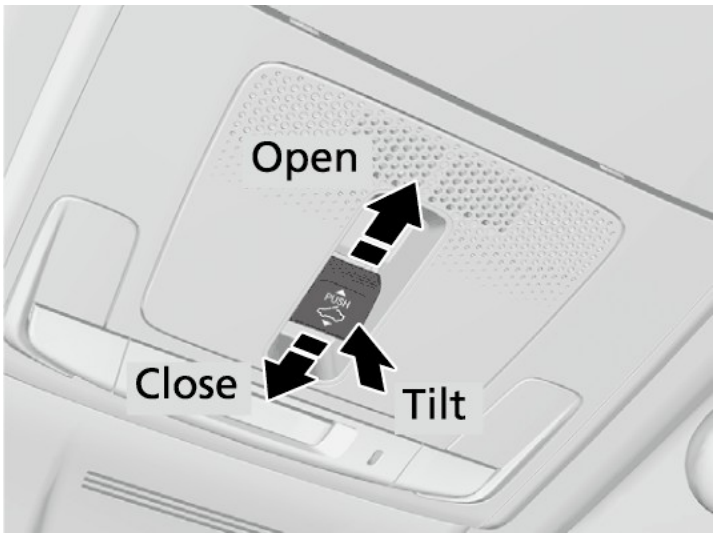
לעבן דעם אינעווייניגן ליכט-שאלטער זענען די LED מאפ לייכטן, פארנט און הינטן. דריקט יעדן שאלטער צו אנצינדן אדער אויסלעשן זיין ליכט. ווען דער הויפט-שאלטער איז אויף door activated און א טיר איז אפן, וועט דריקן אויפן מאפ ליכט שאלטער נישט אויסלעשן דאס ליכט.

מונרוף

דער עלעקטרישער מונרוף מיט one-touch (איין דריק) און tilt (אנבייגן) איז סטאנדארט אויפן EX. זיין סוויטש איז פארנט אויף דער דעק, און ער ארבעט ווען דער Power מאָדע איז ON.

ווי אזוי דער מונרוף סוויטש ארבעט

וואס מען טוט	רעזולטאט
שטארק צוריקציען	עפנט זיך אינגאנצן
שטארק פאראויסשטופן	מאכט זיך צו אינגאנצן
א קורצער צי אדער שטופ בשעת ער גייט	שטעלט זיך אפ אין מיטן
לייכט צוריקציען און האלטן	עפנט זיך ווען מען האלט
לייכט פאראויסשטופן און האלטן	מאכט זיך צו ווען מען האלט
דריקן אין מיטן פונעם סוויטש	הייבט זיך אויף שיפע (tilt)
שטארק פאראויסשטופן, דערנאך אפלאזן	מאכט זיך צו פון tilt



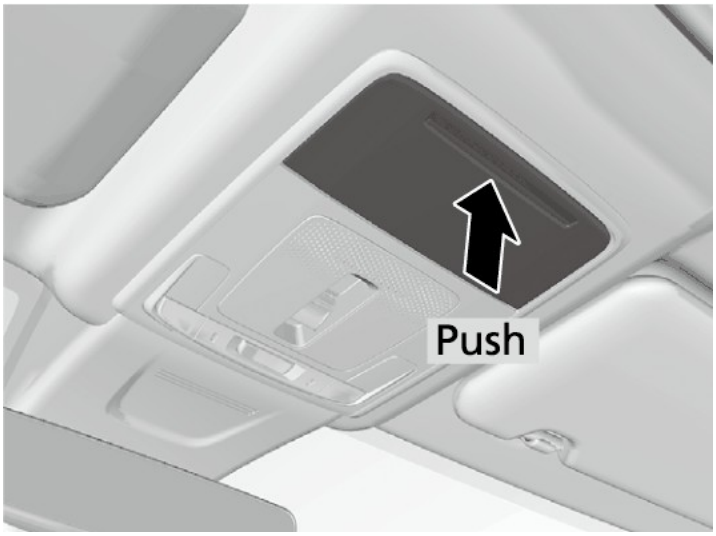
דער מונרוף סוויטש: ציט צוריק צו עפענען, שטופט פאראויס צו פארמאכן, דריקט אין מיטן צו אנבייגן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

Honda'ס פיטשער גייד דערמאנט אויך א שאטן-דעקל וואס מען שיבט מיט דער האנט, פאר ליכטיגע אדער הייסע טעג. דער מונרוף האט אויך auto reverse (אויטאמאטיש צוריקגיין). אויב ער שפירט א וויידערשטאנד, גייט ער צוריק און שטעלט זיך אפ. דאס שפירן הערט אויף ווען דער מונרוף איז כמעט צו, דעריבער האלט פינגער און זאכן אוועק. דער מונרוף ארבעט ביז 10 מינוט נאך VEHICLE OFF ביז א פארנטיקע טיר עפנט זיך, און ער עפנט זיך צוזאמען מיט די פענצטער ווען איר ניצט דעם רימאוט וועג פון אויבן.

אכטונג: עפענען דעם מונרוף אונטער פרירן, אדער וועו ער איז באדעקט מיט שניי אדער אייז, קען קאליע מאכן דעם מונרוף פאנעל אדער דעם מאטאר. עפענען אדער פארמאכן אים אויף הענט אדער פינגער קען פאראורזאכן ערנסטע שאדנס.

זון-ברילן האלטער, זון-שירעמס און עקסטרעס אין קאבינע

צו עפענען דעם זון-ברילן האלטער אויבן, דריקט און לאזט אפ דעם אריינגעדריקטן פלעק. צו פארמאכן, דריקט אים נאכאמאל ביז ער כאפט זיך איין. ער האלט ברילן און אנדערע קליינע זאכן. האלט אים צו בשעת'ן פארן, אחוץ וועו איר נעמט עפעס ארויס.



דער זון-ברילן האלטער אויבן עפנט זיך מיט א דריק אויפן פלעק און פארמאכט זיך מיט נאך א דריק.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

די זון-שירעם ציט זיך אויס אין דער בריט, וואס העלפט וועו די זון איז נידעריג און פון דער זייט. Honda'ס ספעציפיקאציעס שרייבן אז אויפן EX זענען דא באלויכטענע שפיגעלעך אין ביידע זון-שירעמס, אבער דער מאנואל באשרייבט נישט ווי אזוי זיי ארבעטן. Honda דערמאנט אויך ווייסע LED אמביענט באלויכטונג און Active Noise Cancellation (אקטיווע טומל-פארמינדערונג), וואס מאכט די קאבינע שטילער.

די מיטל-קאנסאל

USB פארטס, טעלעפאן-טאץ און 12-וואלט סאקעט

Honda'ס אפיציעלע 2026 ספעציפיקאציעס שרייבן צוויי 3.0-אמפער USB-C פארטס פארנט. איינער איז דער סמארטפאון/אודיא דאטא פארט פאר Android Auto אדער Apple CarPlay מיט א קאבל. דער אנדערער איז נאר פאר טשארדזשן. Honda'ס אנליין פיטשער גייד באשרייבט נאך אלץ דעם פארנטיקן דאטא פארט אלס א 2.5-אמפער USB-A פארט. די 2026 ספעציפיקאציע-טאבעלע שרייבט USB-C, דערייבער טשעקט די פארטס אין אייער אייגענעם קאר. אונטער די פארטס באשרייבט די פיטשער גייד א טאץ גרויס גענוג פאר צוויי סמארטפאונס. פארבינדן אייער Pixel 9a וועט ערקלערט אין קאפיטל 8.



די 2026 פארנטיקע קאנסאל מיט USB פארטס און דער ווייטלעס טשארדזשינג פעד וואס טשארדזשט א טעלעפאן.
בילד: Honda (hondanews.com)

הינטער א דעקל אויפן קאנסאל פאנעל איז דא א 12-וואלט אקסעסארי סאקעט. ער ארבעט אין ACCESSORY אדער ON און גיט שטראם פאר 12-וואלט DC אקסעסאריס פון 180 וואט (15 אמפער) אדער וויניגער. כדי נישט אויסצולייגן די באטעריע, ניצט אים נאר וועז דער מאטאר לויפט. פארמאכט דאס דעקל וועז איר ניצט אים נישט, כדי קליינע זאכן זאלן נישט אריינפאלן.

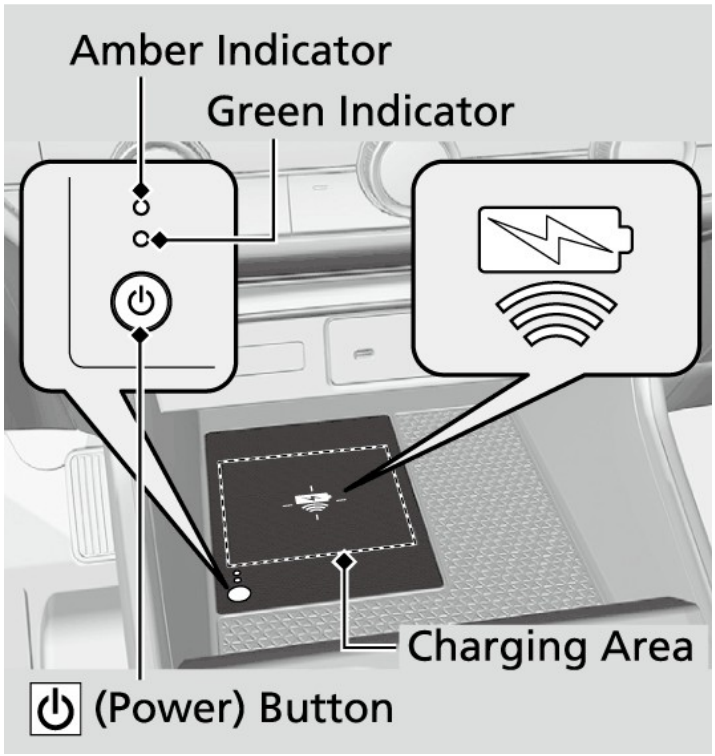
אכטונג: שטעקט קיינמאל נישט אריין א קאר ציגארעט-לייטער אינעם אקסעסארי סאקעט. עס קען איבערהייצן דעם סאקעט.

ווייטלעס טשארדזשינג פעד

דער Qi ווייטלעס טשארדזשינג פעד (אן קאבל) ליגט אויף דער דרייווער'ס זייט פון דער קאנסאל, לויט Honda'ס פיטשער גייד. ער גיט ביז 15 וואט, אבער די אמת'ע שנעלקייט הענגט אפ אינעם טעלעפאן און אנדערע אומשטענדן.

טשארדזשן א טעלעפאן אן קאבל

1. שטעלט דעם Power מאָדע אויף ACCESSORY אדער ON.
2. דריקט און האלט דעם power קנעפל אויפן טשארדזשער; דאס גרינע ליכטל צינדט זיך אן.
3. לייגט דעם טשארדזשבארן זייט פונעם טעלעפאן גלייך אין מיטן פונעם באצייכנטן ארט אויפן פעד.
4. דאס טשארדזשן הייבט זיך אן אליין, דאס געלע (אמבער) ליכטל צינדט זיך אן, און א טשארדזש-סימבאל באווייזט זיך אויפן טאטש-סקרין.
5. וועז דאס טשארדזשן איז פארטיג, קומט צוריק דאס גרינע ליכטל. ביי טייל טעלעפאנען בלייבט דאס געלע ליכטל אן.



דאס גרינע און געלע ליכטל פונעם ווירלעס טשארדזשער וועזן ווארטן, טשארדזשן און א פעלער.
בילד: (2026 CR-V Owner's Manual (Honda

ווען דאס ווירלעס טשארדזשן הייבט זיך נישט אן

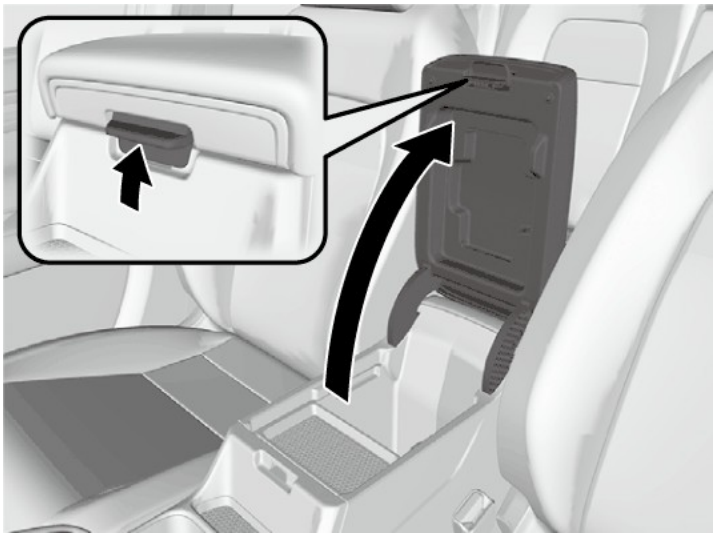
אינדיקאטאר	סיבה	לייזונג
גרין און געל בלינקן צוזאמען	עפעס ליגט צווישן טעלעפאן און פעד	נעמט אוועק די זאך
גרין און געל בלינקן צוזאמען	טעלעפאן נישט אין מיטן	לייגט צוריק דעם טעלעפאן אויפן צייכן
גרין און געל בלינקן צוזאמען	פעד צו וואַרעם	וואַרט, לאזט אפקילן, פרובירט נאכאמאל
נאר געל בלינקט	טשארדזשער איז קאליע	פארבינדט זיך מיט א דילער

דאס טשארדזשן קען אויך אפשטעלן אדער נישט אנהייבן אויב דער טעלעפאן איז שוין פול, אויב ער איז זייער הייס, נאענט צו שטארקע עלעקטראמאגנעטישע מקורות ווי א TV סטאנציע, א פאוער פלענט אדער א גאז סטעישן, אדער אויב דער קעיס פאסט נישט פאר ווירלעס טשארדזשן. דאס טשארדזשן קען זיך אויף א רגע אפשטעלן וועז אלע טירן און דער טעילגעיט מאכן זיך צו, כדי עס זאל נישט שטערן דעם keyless access סיסטעם, אדער וועז דער טעלעפאן רירט זיך. עס איז נארמאל אז דער פעד און דער טעלעפאן ווערן וואַרעם. אויב די באטעריע-שוץ פונעם טעלעפאן ווערט אקטיוו, קען דאס טשארדזשן ווערן זייער פאמעלעך אדער אפשטעלן. טשארדזשט נאר איין מכשיר אויף איינמאל. צו אויסלעשן דעם טשארדזשער אויב ער שטערט דעם ראדיא, דריקט און האלט זיין סוויטש א פאר סעקונדעס. דער טשארדזשער נעמט אסאך שטראם, דעריבער ניצט אים נישט לאנג וועז דער מאטאר איז אויס.

אכטונג: מעטאלענע זאכן אויפן פעד ווערן הייס און קענען אייך פארברענען. האלט דעם פעד ריין, טרוקן און נישט צוגעדעקט. רייניגט אים נישט מיט אויל, שמירעכץ, אלקאהאל, בענזין אדער טינער, און שפריצט נישט קיין ספרעיס לעבן אים. קרעדיט קארטלעך קענען פארלירן אינפארמאציע, און זייגערס קענען ווערן באשעדיגט, אויב מען לייגט זיי אויפן פעד.

טרינק-האלטערס און קאנסאל קאסטן

אין מיטן פון דער קאנסאל זענען דא צוויי טרינק-האלטערס. דער מאנואל ווארנט אז פארגאסענע געטראנקען קענען קאליע מאכן דעם שטאף, דעם טעפעך און עלעקטרישע טיילן, און אז הייסע געטראנקען קענען פארברייען. הינטער די האלטערס איז דער קאנסאל קאסטן, וואס איז אויך די פארנטיקע ארעם-לעהנע. ציט דעם האנטל צו עפענען וואס Honda'ס פיטשער גייד רופט א ריזיגן סטארעדזש קאסטן. דער מאנואל ווייזט אויך א טאץ וואס מען קען ארויסנעמען, וואס ליגט אונטער'ן דעקל פון דער ארעם-לעהנע, אבער עס שטייט אז דאס איז נישט ביי אלע מאדעלן. דאס שיפט-הענטל און די קנעפלען דערנעבן ווערן ערקלערט אין קאפיטלען 6 און 14.

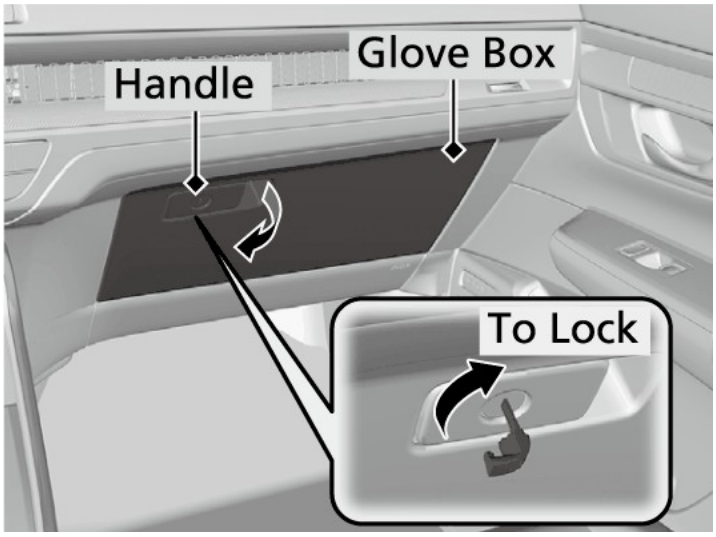


ציט דעם האנטל צו עפענען דעם קאנסאל קאסטן, וואס איז אויך די פארנטיקע ארעם-לעהנע.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

די פאסאזשיר זייט

דער גלאוו באקס

ציט דעם האנטל צו עפענען דעם גלאוו באקס. איר קענט אים פארשליסן מיטן אריינגעבויטן שליסל. אן אפענער גלאוו באקס קען ערנסט שעדיגן דעם פאסאזשיר ביי א קראך, אפילו ווען ער טראגט א סיט בעלט, דעריבער האלט אים שטענדיג צו בשעת'ן פארן. דערפאר איז עס א גוטער פלאץ פאר פאפירן און דעם אונער'ס מאנואל, אבער נישט פאר זאכן וואס איר דארפט דערגרייכן בשעת'ן פארן.



דער גלאוו באקס עפנט זיך מיטן האנטל און פארשליסט זיך מיטן אריינגעבויטן שליסל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

דער פארנטיקער פאסאזשיר זיץ

אויפן EX ווערט דער פאסאזשיר זיץ איינגעשטעלט מיט דער האנט, אריינגערעכנט הייך אדזשאסטמענט מיט דער האנט, לויט Honda'ס ספעציפיקאציעס. שיבט אים אזוי ווייט צוריק פונעם דעשבארד עירבעג ווי עס איז פראקטיש, און האלט די זיץ-לעהנע גראד. דערנאך שאקלט דעם זיץ אהין און צוריק צו באשטעטיגן אז ער איז פארשלאסן. אויפן EX זענען ביידע פארנטיקע זיצן געהייצט, און די הייצונג ארבעט נאר אין ON. א וואג-סענסאר אינעם פאסאזשיר זיץ גיט אינפארמאציע פארן סיט בעלט רימיינדער. פעקלעך אויפן זיץ קענען אפילו אנצינדן די זיץ-הייצונג. די הייץ-שטופן, און ווי אזוי מען שטעלט אפ דאס אויטאמאטישע אנצינדן, ווערן ערקלערט אין קאפיטל 13.

טיר-קעשענעס

יעדע טיר, פארנט און הינטן, האט א זייט-קעשענע מיט אן אריינגעבויטן טרינק-האלטער. די קעשענעס זענען גוט פאר א וואסער-פלעשל אדער א שמאטע צו רייניגן די שויבן. וועו מען האלט געטראנקען דארט אנשטאט אין דער מיטל-קאנסאל, קען גארנישט זיך איבערקערן לעבן דעם טשארדזשינג פעד, וואס דער מאנואל זאגט מוז בלייבן טרוקן.



טרינק-האלטערס אריינגעבויט אין די זייט-קעשענעס פון די פארנטיקע און הינטערשטע טירן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

די הינטערשטע זיצן

זיצן, סיט בעלטס און טשארדזשן

די הינטערשטע באנק טיילט זיך 60/40, און Honda'ס פיטשער גייד זאגט אז די זיץ-לעהנעס לייגן זיך צוריק אין אכט פאזיציעס. די ספעציפיקאציעס שרייבן 41 אינטשעס פיס-פלאץ אין דער צווייטער ריי. יעדער זיץ האט א סיט בעלט רימיינדער. נאכדעם וואס א הינטערשטע טיר עפנט זיך, ווייזט דער מיטער וועלכע הינטערשטע גארטלען זענען פארשפילעט. אויב א הינטערשטער גארטל שפילט זיך אויף בשעת'ן פארן, בלינקט דער דיספליי און מען הערט א ווארענונג. Honda שרייבט צוויי 3.0-אמפער USB-C טשארדזש פארטס פאר די הינטערשטע זיצן. דער Rear Seat Reminder (דערמאנונג אויפן הינטערשטן זיץ) און אריינשטעלן קינדער-זיצן ווערן ערקלערט אין קאפיטל 17.



דער סיט בעלט רימיינדער אינדיקאטאר אויפן מיטער.



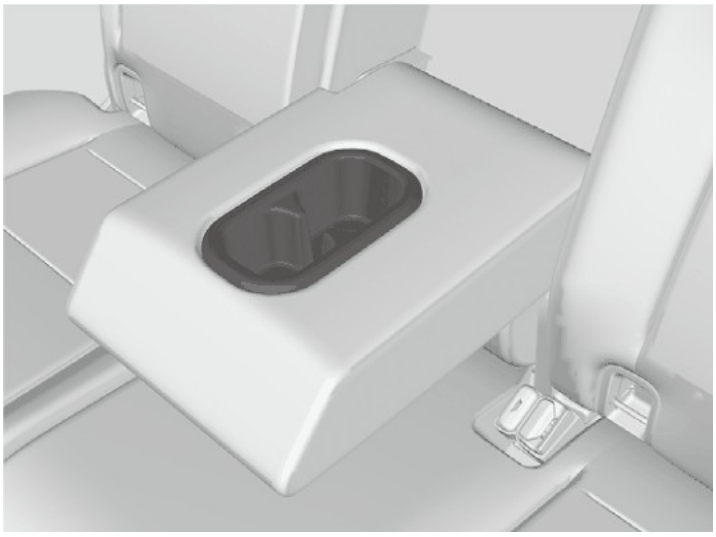
די 60/40 צעטיילטע הינטערשטע זיצן, געזען דורך דער אפענער זייט-טיר.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

הינטערשטע ארעם-לעהנע, קאפ-שטיצעס און מאנטל-האקן

ציט אראפ די ארעם-לעהנע אין דער מיטלסטער זיץ-לעהנע צו ניצן צוויי טרינק-האלטערס פאר די פאסאזשירן אין די עקן. הינטערשטע קאפ-שטיצעס גייען ארויף און אראפ ווי די פארנטיקע. יעדער פאסאזשיר הינטן זאל איינשטעלן די הייך איידער דער קאר הייבט אן פארן. אנדערש ווי די פארנטיקע, קען מען די הינטערשטע ארויסנעמען צו ריניגן אדער פארריכטן.

ארויסנעמען און צוריקשטעלן א הינטערשטע קאפ-שטיצע

1. ציט די שטיצע ארויף אזוי הויך ווי זי גייט.
2. דריקט דעם release קנעפל (דער אפלאז-קנעפל) און הייבט די שטיצע ארויף און ארויס.
3. צו צוריקשטעלן, שטעקט אריין די פיס צוריק אין זייערע לעכער.
4. שטעלט איין די הייך בשעת איר דריקט דעם release קנעפל.
5. ציט ארויף די שטיצע צו באשטעטיגן אז זי איז פארשלאסן. שטעלט שטענדיג צוריק די שטיצעס איידער איר פארט.

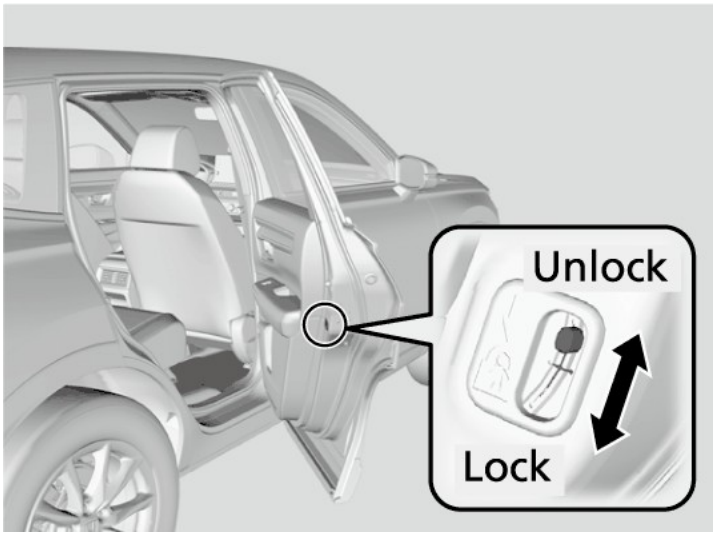


לייגט אראפ די מיטלסטע ארעם-לעהנע צו ניצן די טרינק-האלטערס הינטן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

דער מאנטל-האקן אויפן לינקן הינטערשטן האלט-האנטל איז נאר פאר לייכטע זאכן.

קינדער-זיכערע טיר-לאקס

יעדע הינטערשטע טיר האט א קינדער-שלאס הענטל אויף איר ראנד. שיבט עס צו דער לאק פאזיציע און פארמאכט די טיר. דערנאך קען מען די טיר נישט עפענען פון אינעווייניג, ווערט ניט ווי דער לאק-טאב שטייט, דעריבער עפנט זי מיטן אויסערליכן האנטל. אויב א פאסאזשיר דארף ארויסגיין, שטעלט דעם לאק-טאב אויף אפן, לאזט אראפ דעם פענצטער, גרייכט ארויס און ציט דעם אויסערליכן האנטל. ניצט די קינדער-לאקס צוזאמען מיטן power window lock קנעפל. די ספעציפיקאציעס שרייבן אונטערשטע אנקערס אין די צוויי עק-זיצן און tether אנקערס אין אלע דריי הינטערשטע זיצן.



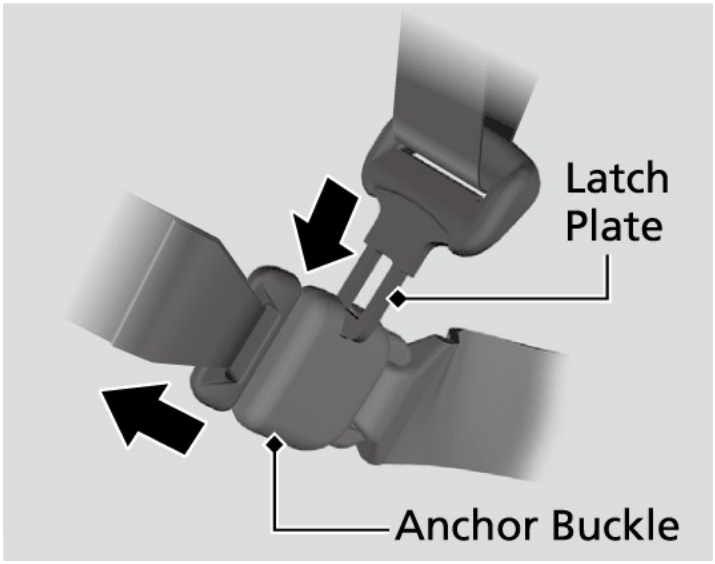
דאס קינדער-שלאס הענטל אויפן ראנד פון דער הינטערשטער טיר; שיבט עס צו לאק, דערנאך פארמאכט די טיר.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

צולייגן די הינטערשטע זיצן

יעדע זייט לייגט זיך צו באזונדער. Honda'ס פיטשער גייד שטעלט די release הענטלעך אויבן אויפן אויסערליכן ראנד פון יעדער זיק-לעהנע, אזוי אז מען קען צולייגן פון די זייט-טירן. גייט נאך דעם סדר פונעם מאנואל.

אראפלייגן א הינטערשטע זיץ-לעהנע

1. נעמט אוועק אלע זאכן פונעם הינטערשטן זיץ-קישן און פון דער פלאר.
2. לייגט אוועק דעם מיטלסטן גארטל: שטעקט אריין זיין מעטאל-פלאטע אינעם שפאלט אויף דער זייט פונעם אנקער-שפאנגל.
3. לאזט דעם מיטלסטן גארטל זיך איינציען אינעם האלטער אויף דער דעק.
4. לאזט אראפ די הינטערשטע קאפ-שטיצע ביזן נידעריגסטן, און לייגט צוריק די ארעם-לעהנע אין דער זיץ-לעהנע.
5. ציט דאס release הענטל און לייגט אראפ די זיץ-לעהנע.



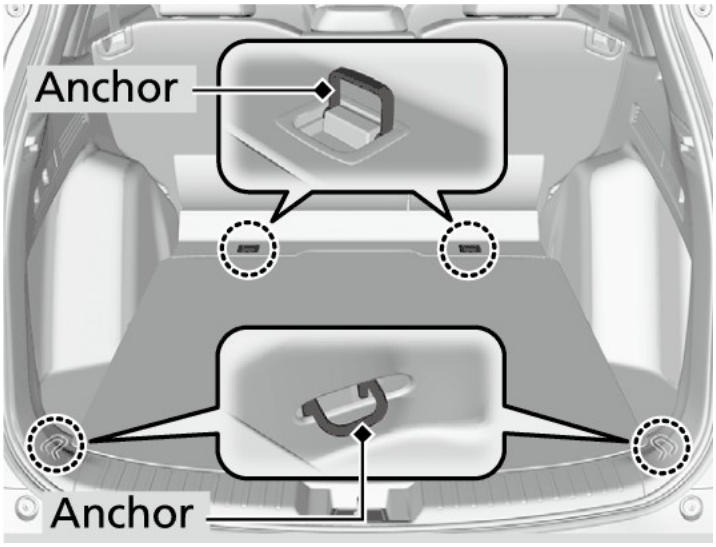
לייגט אוועק דעם מיטלסטן גארטל און לאזט אראפ די קאפ-שטיצע איידער איר לייגט צו די הינטערשטע זיץ-לעהנע.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

וועו איר הייבט אויף א זיץ-לעהנע, שטופט זי שטארק ביז זי כאפט זיך איין, מיט אלע הינטערשטע אקסל-גארטלען פארנט פון דער זיץ-לעהנע. מאכט זיכער אז די זיץ-לעהנע, קאפ-שטיצעס און קישן זענען גוט איינגעכאפט איידער איר פארט. א צוגעלייגטע זיץ-לעהנע טאר נישט דריקן קעגן דעם פארנטיקן פאסאזשיר זיץ, ווייל דאס קען צומישן די וואג-סענסארן פונעם פאסאזשיר זיץ.

דער לאסט-פלאץ

לייכטן, פלאץ, אנקערס און האקן

וועו איר עפנט דעם מאנועלן טעילגעיט, צינדן זיך אן א פאר LED לאסט-לייכטן. Honda'ס ספעציפיקאציעס שרייבן 39.3 קוביק פיס הינטער דער צווייטער ריי, און 76.5 קוביק פיס מיט די הינטערשטע זיצן צוגעלייגט. אויף דער פלאר זענען דא פיר tie-down אנקערס (צובינד-רינגען) פאר א לאסט-נעץ, לויט Honda'ס פיטשער גייד. די זייט-האקן אינעם לאסט-פלאץ האלטן נאר לייכטע זאכן, ביז 6 lbs (3 kg); שווערערע אדער גרעסערע זאכן קענען זיי קאליע מאכן. לויזע זאכן קענען פליען פאראויס ביי א שטארקן ברעמז, און קיינער זאל נישט גרייכן נאך לאסט בשעת'ן פארן. עצות פאר לאדן זענען אין קאפיטל 22.



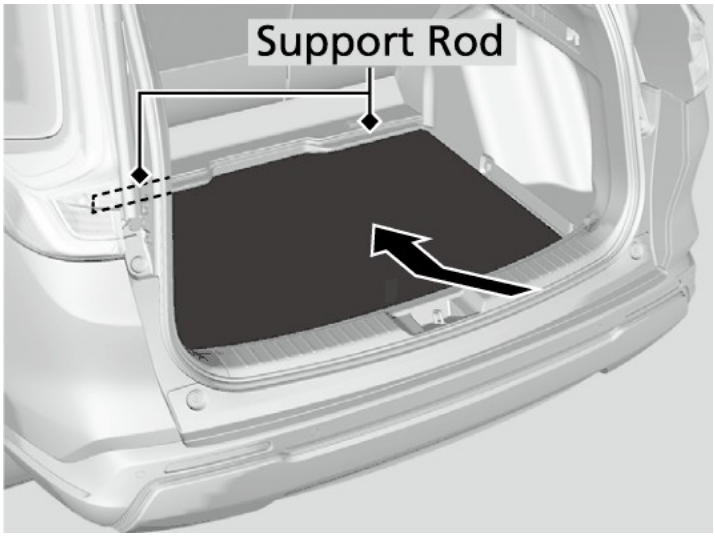
די tie-down אנקערס אויף דער לאסט-פלאר, צו באפעסטיגן א נעץ פאר זאכן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

די לאסט-פלאר דעקל אין דער נידעריגער פאזיציע

די לאסט-פלאר דעקל האט א נידעריגע פאזיציע פאר הויכע זאכן.

שטעלן די לאסט-פלאר דעקל אין דער נידעריגער פאזיציע

1. ציט דעם שנור צו עפענען די לאסט-פלאר דעקל.
2. ציט ווייטער דעם שנור ארויף צו הייבן די דעקל.
3. ציט די דעקל צו אייך ביז זי קומט אראפ פון די שטיצע-שטאנגען.
4. שטופט דעם ווייטן עק פון דער דעקל אראפ ביזן דנאָ, אונטער די שטיצע-שטאנגען, דערנאך לאזט אראפ דעם נאענטן עק.



אראפלאזן די לאסט-פלאר דעקל: שיבט דעם ווייטן עק אונטער די שטיצע-שטאנגען, דערנאך לאזט אראפ דעם נאענטן עק.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אינעם לאסט-פלאץ איז אויך דא א 12-וואלט סאקעט הינטער א דעקל. ער האט די זעלבע כללים ווי דער פארנטיקער סאקעט: ACCESSORY אדער ON, מאקסימום 180 וואט (15 אמפער), קיין ציגארעט-לייטער, און דער מאטאר זאל לויפן ביי לאנגע באנוץ.

פלאר מעטס

די אנקערס פאר די פלאר מעטס ווערן נישט באשריבן אין די מאנואל זייטן וואס זענען געווען צוגענגליך פאר דעם גייד, דעריבער שטייט דא נישט וואו זיי זענען. וועלכע מעטס איר זאלט נישט ניצן, מאכט זיכער אז זיי ליגן גלאט און זענען ווייט פון די פעדאלן.

אפטע פראגעס

פראגע: פארוואס שליסן זיך אויף אלע טירן ווען איך גיי ארויס?

ענטפער: ציען דעם דרייוער'ס אינעווייניגסטן האנטל שליסט אויף אלע טירן. כדי דאס צו פארמיידן איין מאל, שליסט אויף און פארשליסט נאכאמאל מיטן דרייוער'ס לאק-טאב איידער איר עפנט. כדי עס צו פארמיידן פאר שטענדיג, שטעלט Auto door unlock אויף OFF אין Vehicle Settings.

פראגע: די פענצטער-סוויטשעס פון מיינע פאסאזשירן ארבעטן נישט. וואס איז די פראבלעם?

ענטפער: מסתמא איז דער power window lock קנעפל אן; זיין אינדיקאטאר וועט ברענען. דריקט אים נאכאמאל צו אויסלעשן.

פראגע: די ליכטלעך פונעם ווייטלעס טשארדזשער בלינקן גרין און גלעט צוזאמען. וואס זאל איך טון?

ענטפער: נעמט אוועק אלעס וואס ליגט צווישן דעם טעלעפאן און דעם פעד, לייגט צוריק דעם טעלעפאן אין מיטן אויפן צייכן, אדער לאזט דעם פעד אפקילן. אויב נאר גלט בלינקט, איז דער טשארדזשער קאליע און דארף א דילער.

פראגע: קען איך עפענען דעם מונרוף אויף א פראסטיגן אינדערפרי?

ענטפער: ניין. עפענען אים אונטער פרירן אדער ווען ער איז באדעקט מיט שניי אדער אייז קען קאליע מאכן דעם פאנעל אדער דעם מאטאר.

פראגע: וויפיל שטראם קענען די 12-וואלט סאקעטס געבן?

ענטפער: פאר אקסעסאריס פון 180 וואט (15 אמפער) אדער ווייניגער, אין ACCESSORY אדער ON. לאזט לויפן דעם מאטאר ביי לאנגע באנוץ.

פראגע: דארף איך ארויסנעמען די קאפ-שטיצעס צו צולייגן די הינטערשטע זיצן?

ענטפער: ניין, אבער דער מאנואל זאגט פריער אראפצולאזן די הינטערשטע קאפ-שטיצע ביזן סוף, אוועקצולייגן דעם מיטלסטן גארטל, און צוריקצולייגן די ארעם-לעהנע.

די הויפט פונקטן

- שטעלט איין דעם זיץ, די קאפ-שטיצע, דאס שטייער-ראד און דעם שפיגל איידער איר פארט, מיט אמווייניגסטנס 10 אינטשעס צווישן דעם ראד און אייער ברוסט.
- דער דרייוער'ס לאק-טאב פארשליסט אלעס, אבער שליסט אויף נאר דעם דרייוער'ס טיר און דאס בענזין-דעקל; דער מאסטער סוויטש טוט אלע טירן.
- ניצט דעם power window lock קנעפל און די קינדער-לאקס יעדעס מאל ווען קינדער פארן מיט.
- האלט דעם גלאוו באקס און דעם זון-ברילן האלטער צו בשעת'ן פארן.
- עפנט קיינמאל נישט דעם מונרוף ביי פרירן אדער אונטער שניי אדער אייז.
- האלט מעטאל, קארטלעך און פליסיגקייטן אוועק פונעם 15-וואט ווייטלעס טשארדזשער.
- די 12-וואלט סאקעטס האלטן ביז 180 וואט; שטעקט קיינמאל נישט אריין א ציגארעט-לייטער.
- די זייט-האקן אינעם לאסט-פלאץ האלטן ביז 6 lbs (3 kg); באפעסטיגט אלע לויזע זאכן.

קאפיטל 6

דער דרייוווערס קאקפיט און דעשבארד

די קאקפיט מיט איין בליק

אלעס וואס דער דרייווער דארף בשעת'ן דרייוון איז נאענט צום סטירינג ווייל: דער אינסטרומענט קלאסטער, די אינדיקאטאר לייטס, דער 7-אינטש דרייווער אינפארמאציע סקרין, די קנעפלען אויפן סטירינג ווייל, די צוויי שטעקנס (stalks), דער ENGINE START/STOP קנעפל (דער אנצינד-קנעפל) און די סוויטשעס ארום אייך. איין פאקט באשטימט דעם גאנצן קאפיטל. Honda'ס אפיציעלע ספעציפיקאציעס שרייבן אז די EX האט א 7-אינטש TFT מעטער דיספליי, און דער אונער'ס מאנואל רופט עס דער A-type meter (דער A-טיפ מעטער). יעדעס מאל וואס דער מאנואל זאגט "B-type meter", מיינט ער דעם 10.2-אינטש דיגיטאלן קלאסטער אויף דער EX-L, נישט אייער קאר. יעדע סקרין פראצעדור אין דעם קאפיטל באשרייבט די A-type וועריסיע. א טייל B-type פראצעדורן ניצן א רעכטן סעלעקטאר ראדל; די A-type ניצט אנשטאט דעם דעם home קנעפל און דאס לינקע סעלעקטאר ראדל.



די קאקפיט פונעם דרייווער, געזען פון הינטן (אן אנדער מאדעל געווען).
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

אט איז די איינטיילונג. גלייך הינטער'ן סטירינג ווייל איז דער אינסטרומענט קלאסטער, מיט'ן ספידאמעטער, דעם בענזין מעסטער, די אינדיקאטאר לייטס און דעם 7-אינטש דרייווער אינפארמאציע סקרין. אין מיטן דעשבארד איז דער 9-אינטש טאטש סקרין, וואס ווערט באהאנדלט אין קאפיטל 7. אויפן סטירינג ווייל זענען די קנעפלען פאר אודיא, טעלעפאן, קרוז קאנטראל און די קלאסטער סקרינס. הינטער'ן ראד זענען צוויי שטעקנס: לייטס און בלינקערס אויף לינקס, ווייפערס אויף רעכטס. דער ENGINE START/STOP קנעפל און דער קליימעט פאנעל מיט'ן קנעפל פאר'ן הינטערשטן דעפאגער פארענדיגן די קאקפיט. Honda'ס פיטשער גייד זאגט

דעם ציל פונעם דיזיין: קאנטראלן ביי די פינגער פונעם דרייוווער פארמינערן אפלענקונג און האלטן די אויגן פונעם דרייוווער אויפן וועג.

דער סטירינג ווייל ווי א רימאוט קאנטראל

Honda'ס פיטשער גייד זאגט אז אלע CR-V מאדעלן האבן קנעפלען אויפן סטירינג ווייל פאר קרוז קאנטראל, אודיא און Bluetooth HandsFreeLink (הענט-פרייַ טעלעפאן). זיי האבן אויך קנעפלען צו עפענען און איינשטעלן דעם דיגיטאלן אינסטרומענט קלאסטער. אין פראקטיק ארבעט דער ראד ווי א רימאוט קאנטראל פאר'ן קלאסטער. צוויי קאנטראלן וועט איר כסדר ניצן: דעם home קנעפל און דאס לינקע סעלעקטאר ראדל. דאס סעלעקטאר ראדל איז א קליין רעדל וואס מען קען דרייען ארויף, דרייען אראפ, און דריקן ווי א קנעפל. כמעט יעדן קלאסטער סקרין דערגרייכט מען דורך דריקן home און דרייען דאס ראדל.



די קנעפלען אויפן סטירינג ווייל פון נאנט: קרוז קאנטראל, אודיא און טעלעפאן קנעפלען.
בילד: Honda (hondainfocenter.com)

די אודיא רימאוט קאנטראלן ארבעטן אויך אן די קלאסטער מעניוס. דער VOL+ און VOL- סוויטש (וואליום) הייבט די וואליום וועק מען דריקט ארויף און לאזט עס אראפ וועק מען דריקט אראפ. די seek/skip קנעפלען (זוכן/איבערשפרינגען) ארבעטן לויט דעם מקור, ווי די טאבעלע ווייזט.

Seek/skip קנעפלען אויפן סטירינג ווייל

מקור	דריקן	דריקן און האלטן
ראדיא	נעקסטע אדער פריערדיגע געשפייכלטע סטאנציע	נעקסטע אדער פריערדיגע סטאנציע
מיט קאבל, USB, Bluetooth, סמארטפאון	נעקסטע ליד, אדער צוריק צום אנהייב פון דעם יעצטיגן אדער פריערדיגן ליד	(נאר USB) נעקסטע אדער פריערדיגע פאלדער

באמערקונג: לויט דעם אנגעשלאסענעם מכשיר קענען די seek/skip פעולות זיין אנדערש, און טייל Bluetooth פונקציעס קענען זיין נישט פאראן.

די מעסטערס

לויט'ן אונער'ס מאנואל, נעמען די מעסטערס אריין דעם ספידאמעטער, דעם בענזין מעסטער און פארבינדענע אינדיקאטארן, און זיי וויייזן זיך וועק דער power mode (קראפט מאָדע) איז אין ON. דער ספידאמעטער וויייזט אייער גיכקייט אין mph, אדער אין km/h אויב איר טוישט די איינהייטן. דער טאכאמעטער וויייזט די מאטאר דרייאונגען א מינוט, דאס הייסט ווי שנעל דער מאטאר דרייט זיך. אויפן A-type meter קען מען אן- אדער אויסלעשן דעם טאכאמעטער דיספליי אין די vehicle settings (קאר איינשטעלונגען); נאטורליך איז ער אן. אפילו וועק דער טאכאמעטער איז אויסגעלאשן, וועק מען קלייבט אויס דעם "No content" סקרין אינעם דרייוווער אינפארמאציע סקרין, ווערט עס א דיספליי וואס וויייזט נאר דעם טאכאמעטער. Honda שרייבט א רעדליין (מאקסימום) פון 6,600 rpm פאר'ן 1.5-ליטער טורבא מאטאר פון דער EX.

בענזין מעסטער און אדאמעטער

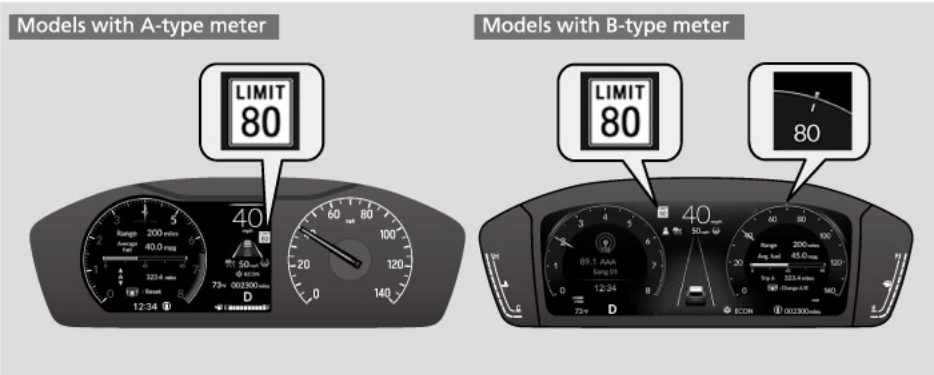
דער בענזין מעסטער ווייזט וויפיל בענזין עס בלייבט אינעם 14-גאלאן טאנק. דער מאנואל זאגט קלאר: פילט אן ווען דער ווייזער קומט נאנט צו E. ווען דער בענזין ענדיגט זיך, קען דער מאטאר מאכן א misfire (פעלער-אנצינדונג), און א misfire קען שעדיגן דעם catalytic converter, א טייערער טייל פונעם עקזאסט. דער מאנואל ווארנט אויך אז נאך א קליינער אנפילונג, אדער לויט'ן צושטאנד פונעם קאר, קען די אמת'ע מאס בענזין וואס בלייבט זיין אנדערש ווי דער מעסטער ווייזט. אויב איר גיסט אריין נאר פאר עטליכע דאלאר, פארלאזט זיך נישט אינגאנצן אויפן מעסטער. דער אדאמעטער ווייזט די גאנצע מהלך וואס דער קאר איז געפארן, און מען קען אים נישט ריסעטן. די טריפ מעטערס וואס מען קען ריסעטן זענען אינעם דרייוווער אינפארמאציע סקרין.

דרויסנדיגע טעמפעראטור

דער קלאסטער ווייזט די דרויסנדיגע טעמפעראטור אין Fahrenheit אויף אמעריקאנער קארס און אין Celsius אויף קאנאדישע קארס. דער סענסאר איז אינעם פראנט באמפער, דערפאר אונטער 19 mph (30 km/h) קענען די היץ פונעם וועג און דער עקזאסט פון אנדערע קארס הייבן די נומער. אין טראפיק פון שטיין און גיין אויף א הייסן טאג, ריכט זיך אויף א הויכע נומער. נאכדעם וואס די טעמפעראטור באפעסטיגט זיך, קען דער דיספליי נעמען עטליכע מינוט ביז ער דערהיינטיגט זיך. אויב די נומער זעט אויס שטענדיג פאלש, קענט איר זי קארעקטירן ביז ±5°F (±3°C) אינעם Meter setup מעניו (מעטער איינשטעלונג).

טראפיק שילדן און הילפס-סיסטעמען סטאטוס

דער קלאסטער ווייזט אויך טראפיק שילדן וואס דער Traffic Sign Recognition סיסטעם (שילדן דערקענונג) כאפט אויף. ער ווייזט אויך דעם יעצטיגן מאָדע פון Adaptive Cruise Control with Low Speed Follow, Lane Keeping Assist און Traffic Jam Assist. קאפיטל 9 דערקלערט ווי די סיסטעמען ארבעטן.



דער Traffic Sign Recognition דיספליי; דער שילד-אייקאן בלינקט ווען מען גייט איבער די גרענעץ פון דער גיכקייט ווארנונג.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אויב איר צינדט אן די speed limit warning (ווארנונג פאר'ן גיכקייט-גרענעץ), בלינקט דער שילד-אייקאן ווען אייער גיכקייט גייט איבער דעם אויפגעכאפטן גיכקייט-גרענעץ מיט א מאס וואס איר קלייבט אויס. נאטורליך איז די מאס דער גיכקייט-גרענעץ אליין. די אנדערע אויסוואלן זענען +3, +5 speed limit אדער +10 mph; אין km/h זענען די אויסוואלן +5, +10 אדער +15 km/h. די ווארנונג פאר צו שנעל איז נאטורליך אויסגעלאשן, בשעת דער שילד דיספליי אליין איז נאטורליך אן.

מאטאר טעמפעראטור

דער מאנואל שרייבט דעם coolant temperature gauge (קילונג טעמפעראטור מעסטער) אונטער'ן B-type meter קעפל, און ווייזט נישט קלאר אז עס איז פאראן איינער פאר'ן A-type meter. טייל מאדעלן האבן

אנשטאט דעם א low temperature indicator (נידעריגע טעמפעראטור אינדיקאטאר), באשריבן ווייטער ביי די אינדיקאטארן. אויף ביידע מעטערס, אויב עס ווייזט זיך די מעלדונג "Engine temperature too hot", פארט צו דער זייט אויף א זיכערן אופן. די פראצעדורן פאר איבערהיצונג זענען אין קאפיטל 18.

אינדיקאטאר לייטס: די גרונט כללים

די List of Indicators (ליסטע פון אינדיקאטארן) אינעם מאנואל הייבט זיך אן מיט א וויכטיגן כלל. ווען איר שטעלט דעם power mode אויף ON, צינדן זיך אן אסאך אינדיקאטארן צוזאמען צו ווייזן אז מען מאכט סיסטעם טשעקס. זיי לעשן זיך אויס עטליכע סעקונדעס שפעטער אדער נאכ'ן אנצינדן דעם מאטאר. די קורצע לעמפל-פרוב איז נארמאל. דער אמת'ער ווארענונג סימן איז פונקט פארקערט: אויב א אינדיקאטאר צינדט זיך נישט אן בשעת דעם טשעק, אדער לעשט זיך נישט אויס נאכדעם, קען זיין א פראבלעם אין יענעם סיסטעם. עס קען זיך אויך ווייזן א מעלדונג אינעם דרייוווער אינפארמאציע סקרין אין דער זעלבער צייט; טוט וואס זי זאגט, למשל זיך פארבינדן מיט א דילער.

א פשוט'ער פארב-כלל העלפט. רויט מיינט אפשטעלן און האנדלען יעצט. געל (amber) מיינט א פראבלעם וואס דארף אכטונג. ווייס אדער גרין מיינט אז א סיסטעם איז גרייט אדער ארבעט.



System message indicator (סיסטעם מעלדונג אינדיקאטאר).

דער System Message Indicator (סיסטעם מעלדונג אינדיקאטאר) צינדט זיך אן מיט א ביפ ווען מען כאפט אויף א פראבלעם, און אין דער זעלבער צייט ווייזט זיך א מעלדונג אינעם דרייוווער אינפארמאציע סקרין. זוכט אויף די מעלדונג און טוט וואס זי זאגט. דער קלאסטער קומט נישט צוריק צום נארמאלן סקרין ביז די ווארענונג ווערט אפגעשטעלט אדער ביז איר דריקט home.

נאכאמאל לייענען א ווארענונג מעלדונג (A-type meter)

1. בשעת דער System Message Indicator איז אן, דריקט דעם home קנעפל.
2. דרייט דאס לינקע סעלעקטאר ראדל צו Warnings (ווארענונגען) און קלייבט עס אויס.
3. אויב עס זענען דא עטליכע ווארענונגען, דרייט דאס לינקע סעלעקטאר ראדל צו זען יעדע איינע.
4. דריקט home צו גיין צוריק צום היים-סקרין.

ברעמז אינדיקאטארן



רויטער פארקינג ברעמז און ברעמז סיסטעם אינדיקאטאר: אמעריקע (לינקס) און קאנאדע (רעכטס).

דער רויטער Parking Brake and Brake System Indicator (פארקינג ברעמז און ברעמז סיסטעם אינדיקאטאר) צינדט זיך אן ווען דער עלעקטרישער פארקינג ברעמז איז אנגעלייגט, און לעשט זיך אויס ווען איר לאזט אים אפ. אויב איר דרייווט מיט'ן פארקינג ברעמז אנגעלייגט, הערט מען א ביפער און דאס ליכט צינדט זיך אן. דאס ליכט צינדט זיך אויך אן פאר בערך 30 סעקונדעס ווען איר לייגט אן דעם פארקינג ברעמז אין ACCESSORY אדער VEHICLE OFF. עס בלייבט אן בערך 30 סעקונדעס ווען איר שטעלט אויף VEHICLE OFF מיט'ן פארקינג ברעמז אנגעלייגט. ביידע פעלער זענען נארמאל. אבער דאס זעלבע ליכט ווארנט אויך פון נידעריגע ברעמז פלואיד אדער א פראבלעם אין ברעמז סיסטעם.

אויב דאס רויטע ברעמז ליכט צינדט זיך אן בשעת'ן דרייוון

1. מאכט זיכער אז דער פארקינג ברעמז איז אפגעלאזט.
2. דריקט לייכט אויפן ברעמז פעדאל צו פילן ווי ער פילט זיך.
3. אויב דער פעדאל פילט זיך נארמאל, טשעקט די ברעמז פלואיד ביים נעקסטן אפשטעל.
4. אויב דער פעדאל פילט זיך נישט נארמאל, האנדלט גלייך; אויב נויטיג, גייט אראפ א גאנג צו פארלאנגזאמען דעם קאר מיט'ן מאטאר ברעמזן.
5. אויב דער פעדאל האט קיין קעגנשטאנד, שטעלט זיך גלייך אפ אויף א זיכער ארט.



געלער ברעמז סיסטעם אינדיקאטאר: אמעריקע (לינקס) און קאנאדע (רעכטס).

טייל צוזאמענשטעלן פון לייטס זענען ערנסט.

צוזאמענשטעלן פון ברעמז לייטס

לייטס	באדייט	וואס צו טון
רויט + געל אן	פראבלעם אין ברעמז סיסטעם; דער פעדאל איז שווערער צו דריקן	שטעלט זיך אפ זיכער יעצט, דריקט דעם פעדאל טיפער ווי נארמאל, פארבינדט זיך מיט א דילער
רויט + ABS אן	עלעקטראנישע ברעמז פארטיילונג ארבעט נישט; נישט סטאביל ביי א פלוצלינגדיגן ברעמז	לאזט עס גלייך איבערקוקן
רויט בלינקט + געל אן	פראבלעם אין עלעקטרישן פארקינג ברעמז; ער קען זיין נישט אנגעלייגט	ניצט נישט דעם פארקינג ברעמז, שטעלט אויף P, גייט גלייך צו א דילער

אויב די רויטע און געלע לייטס צינדן זיך אן אדער בלינקען צוזאמען, פרובירט קודם אפלאזן דעם פארקינג ברעמז, מיט דער האנט אדער אויטאמאטיש. אויב זיי בלייבן אן אדער בלינקען ווייטער, שטעלט זיך אפ אויף א זיכער ארט און שטעלט די טראנסמישן אויף P אז דער קאר זאל נישט קענען ראלן. דערנאך לאזט עס גלייך איבערקוקן. אויב נאר דאס רויטע ליכט לעשט זיך אויס, ניצט פארט נישט דעם פארקינג ברעמז, ווייל איר קענט אים אפשר נישט קענען אפלאזן אמאל ער איז אנגעלייגט. דער מאנואל לייגט צו אז וועז רויט און געל צינדן זיך אן צוזאמען, ארבעט דער פארקינג ברעמז. וועז רויט בלינקט מיט געל אן, קען דער פארקינג ברעמז נישט ארבעטן ווייל דער סיסטעם טשעקט זיך אליין.

אכטונג: עס איז געפערליך צו דרייוון מיט נידעריגע ברעמז פלואיד. לאזט פארעכטן יעדע ברעמז וואראנונג גלייך.

דער געלער אינדיקאטאר אליין מיינט א פראבלעם אין א ברעמז-פארבינדענעם סיסטעם אחוץ די געווענליכע ברעמזן, למשל דער עלעקטרישער פארקינג ברעמז, דער automatic brake hold (אויטאמאטישע ברעמז-האלט) אדער דער ראדאר סענסאר. אויב ער צינדט זיך אן בשעת'ן דרייוון, פארט נישט שנעל, ברעמזט נישט פלוצלינג און גייט גלייך צו א דילער. אויב ער בלייבט שטענדיג אן, ניצט אויך נישט דעם פארקינג ברעמז. נאכדעם וואס די 12-וואלט באטעריע איז געווען אפגעשלאסן און ווידער צוגעשלאסן, קען ער זיך אנצינדן ווייל דער סיסטעם איז צייטווייליג אויסגעלאשן. פארט א קורצע שטרעקע איבער 12 mph (20 km/h), און ער זאל זיך אויסלעשן; אויב נישט, גייט צו א דילער. ער קען זיך אויך צייטווייליג אנצינדן וועז מען גייט איבער דעם Maximum Load Limit (מאקסימום לאסט), דערפאר טשעקט אייער לאסט.



Automatic brake hold סיסטעם אינדיקאטאר, און דער brake hold active אינדיקאטאר (אמעריקע און קאנאדע).

עס זענען אויך דא צוויי brake hold לייטס. דער סיסטעם אינדיקאטאר צינדט זיך אן ווען איר האט אנגעצונדן automatic brake hold. דער hold אינדיקאטאר צינדט זיך אן ווען דער סיסטעם האלט טאקע דעם קאר. קאפיטל 17 באהאנדלט brake hold.

מאטאר, טשארדזשן און טראנסמישן אינדיקאטארן



Malfunction Indicator Lamp (check engine).

דער Malfunction Indicator Lamp (פעלער לעמפל), אפט גערופן דאס check engine ליכט, האט די פארעם פון א מאטאר. ווען עס שטייט אן מיינט עס א פראבלעם אין עמיסיעס קאנטראל סיסטעם. פארט נישט שנעל און לאזט דעם קאר באלד איבערקוקן ביי א דילער, ווייל דרייוון ווען עס איז אן קען שעדיגן דעם עמיסיעס סיסטעם און דעם מאטאר. בלינקן איז מער דרינגענד: עס מיינט אז דער מאטאר מאכט misfire. פארקט אויף א זיכער ארט וואו עס איז נישטא קיין זאכן וואס קענען ברענען, לעשט אויס דעם מאטאר, און ווארט אמווייניגסטנס 10 מינוט ביז ער קילט זיך אפ. אויב עס בלינקט ווידער נאכ'ן ווידער אנצינדן, פארט צום נאענטסטן דילער מיט 31 mph (50 km/h) אדער ווייניגער. עס איז דא איין פאל וואס איז נישט שעדליך. אויב דאס לעמפל בלינקט פינף מאל גלייך נאכדעם וואס איר שטעלט דעם power אויף ON און לעשט זיך דערנאך אויס, מיינט עס נאר אז די emissions readiness codes (עמיסיעס גרייטקייט קאודס) זענען נאך נישט געשטעלט. די קאודס זענען א טייל פון די on-board diagnostics (אינעווייניגע דיאגנאסטיק).



Charging system indicator (טשארדזשן סיסטעם אינדיקאטאר).

דער Charging System Indicator, אין דער פארעם פון א באטעריע, מיינט א פראבלעם אין טשארדזשן סיסטעם, וואס האלט די 12-וואלט באטעריע געלאדן בשעת דער מאטאר לויפט. שטעלט זיך אפ אויף א זיכער ארט און פארבינדט זיך גלייך מיט א דילער. אויב איר דארפט זיך אפשטעלן אויף א וויילע, לעשט נישט אויס דעם מאטאר, ווייל ווידער אנצינדן קען שנעל אויסליידיגן די באטעריע. דער Shift Position Indicator (גאנג-פאזיציע אינדיקאטאר) ווייזט אין וועלכע פאזיציע דער שיפט שטייט: P, R, N אדער D. דער Transmission System Indicator (טראנסמישן סיסטעם אינדיקאטאר) בלינקט אויב עס איז דא א פראבלעם אין דער טראנסמישן; לאזט דעם קאר גלייך איבערקוקן ביי א דילער.

"Engine oil pressure low"

דאס איז א מעלדונג און נישט קיין לעמפל, און דער מאנואל באהאנדלט עס ווי דרינגענד.

אויב "Engine oil pressure low" (נידעריגער אויל דרוק) ווייזט זיך

1. פארקט גלייך אויף א גלייכן ארט וואס איז זיכער, און צינדט אן די האזארד לייטס אויב נויטיג.
2. לעשט אויס דעם מאטאר און לאזט אים שטיין בערך דריי מינוט.
3. עפנט די האוד, טשעקט די אויל מאס און גיסט צו אויל ווי נויטיג (זעט קאפיטל 19).

4. צינדט אן דעם מאטאר און קוקט אויף די מעלדונג.
5. אויב די מעלדונג פארשווינדט, קענט איר וויטער פארן.
6. אויב זי פארשווינדט נישט אין 10 סעקונדעס, לעשט גלייך אויס דעם מאטאר און פארבינדט זיך מיט א דילער.

אכטונג: לויפן דעם מאטאר מיט נידעריגן אויל דרוק קען כמעט גלייך מאכן ערנסטע מעכאנישע שאדנס.

סיט בעלט, בענזין און טעמפעראטור אינדיקאטארן



סיט בעלט דערמאנונג, נידעריג בענזין און נידעריגע טעמפעראטור אינדיקאטארן.

דער Seat Belt Reminder Indicator (סיט בעלט דערמאנונג) בלינקט און ביפט עטליכע סעקונדעס אויב איר זענט נישט צוגעשנאלט ווען איר שטעלט דעם power אויף ON, און בלייבט דערנאך אן. פאר א פארנטיגן פאסאזשיר אן א סיט בעלט, צינדט ער זיך אן עטליכע סעקונדעס שפעטער. ער צינדט זיך אויך אן אויף א ווייליע ווען א הינטערשטער גארטל ווערט אפגעשנאלט מיט'ן power אין ON. אויב עמיצער איז נישט צוגעשנאלט בשעת'ן דרייוון, בלינקט און ביפט ער יעדע געווישע צייט ביז אלע שנאלן זיך צו. אויב ער בלייבט אן נאכדעם וואס אלע האבן זיך צוגעשנאלט, קען א סענסאר האבן א טעות; גייט צו א דילער.

דער Low Fuel Indicator (נידעריג בענזין) צינדט זיך אן ווען עס בלייבט בערך 8.0 (2.1 U.S. gallons liters); פילט אן וואס שנעלער. אויב ער בלינקט, איז דא א פראבלעם מיט'ן בענזין מעסטער; גייט צו א דילער. דער Low Temperature Indicator (נישט אויף אלע מאדעלן) מיינט אז די מאטאר קילונג איז נאך קאלט. אויב ער בלייבט אן נאכדעם וואס דער מאטאר האט זיך אנגעווארעמט, קען א טעמפעראטור סענסאר זיין קאליע; לאזט דעם קאר איבערקוקן.

ABS, עירבעג און סטירינג אינדיקאטארן

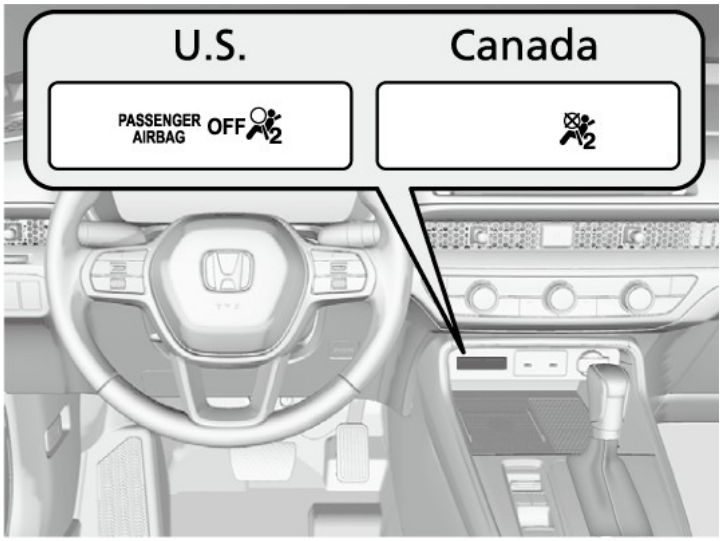


ABS אינדיקאטאר און SRS (עירבעג) אינדיקאטאר.

דער ABS אינדיקאטאר צינדט זיך אן אויב עס איז דא א פראבלעם אין anti-lock brake system (ברעמזן וואס לאזן נישט פארשפארן די רעדער). אויב ער בלייבט אן, לאזט דעם קאר איבערקוקן. איר האט נאך אלץ נארמאלע ברעמזן, אבער אן דער anti-lock פונקציע, דערפאר קענען די רעדער זיך פארשפארן ביי א שטארקן אפשטעל אויף א גליטשיגן וועג. ברעמזט פריער און לינדער ביז עס ווערט פארעכט.

דער SRS אינדיקאטאר (supplemental restraint system) דעקט די פארנטיגע עירבענגס, זייט עירבעגס, זייט פארהאנג עירבעגס און סיט בעלט טענשאנערס (גארטל-אנשטרענגער). ער דארף זיך אנצינדן עטליכע סעקונדעס ביי ON און זיך דערנאך אויסלעשן. אויב ער צינדט זיך אן אין אן אנדער צייט, אדער בכלל נישט, לאזט אים איבערקוקן ביי א דילער וואס שנעלער. אנדערש קענען די עירבעגס און טענשאנערס נישט ארבעטן ווען מען דארף זיי.

אכטונג: איגנארירן דעם SRS אינדיקאטאר קען ברענגען צו ערנסטע וואונדן אדער טויט אויב די עירבעגס אדער טענשאנערס ארבעטן נישט ריכטיג.



דער passenger airbag off אינדיקאטאר, וואס צינדט זיך אן ווען די פארנטיגע פאסאזשיר עירבעגס זענען אויסגעלאשן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

Passenger Airbag Off **אינדיקאטאר**

וואג-סענסארן אינעם פארנטיגן פאסאזשיר זיץ לעשן אויס דעם פאסאזשיר פארנט עירבעג און קני עירבעג וועז דער זיץ איז ליידיג אדער וועז עס זעט אויס אז א קליין קינד אדער א בעיבי זיצט דארט. דאס ליכט זאגט אייך דאס. וועז עס איז אן, וועט קיינער פון די עירבעגס זיך נישט אויפבלאזן ביי א קראך. לאזט נישט קיין דערוואקסענעם פארן פארנט וועז עס איז אן. קינדער פון 12 יאר און אונטער דארפן שטענדיג פארן ריכטיג צוגעשנאלט אין א הינטערשטן זיץ. ביי ON צינדט זיך דאס ליכט אן אוז לעשט זיך אויס עטליכע סעקונדעס שפעטער ווי א סיסטעם טשעקט. פאר א פאסאזשיר וואס זיין וואג איז נאנט צו דער גרענעץ, קען עס זיך פון צייט צו צייט אנצינדן אוז אויסלעשן, אוז א קליינער דערוואקסענער קען נישט דערקענט ווערן ווי א דערוואקסענער.

אויב א דערוואקסענער זיצט אוז דאס ליכט בלייבט אן, טשעקט די פאלגנדע:

- דער פאסאזשיר זיצט גלייך, ריכטיג צוגעשנאלט, די רוקנלענע נישט צו שטארק אנגעבויגן.
- דער פאסאזשיר לענט זיך נישט אן אויף דער טיר אדער אויף דער מיטל קאנסאל, אוז ביידע פיס זענען אויף דער פלאר.
- גארנישט הענגט פונעם זיץ; נאר קליינע, לייכטע זאכן זענען אינעם קעשענע הינטער דער רוקנלענע.
- קיין פליסיגקייט איז נישט פארנאסן געווארן אויף אדער אונטער'ן זיץ.
- קיין קינדער-זיץ אדער זאך דריקט נישט אויף דער הינטערשטער זייט פונעם זיץ, אוז קיין הינטערשטער פאסאזשיר שטופט אדער ציט עס נישט.
- גארנישט איז אונטער אדער לעבן דעם זיץ, אוז דער הינטערשטער פלאר מאט ליגט גלייך אויפן ריכטיגן ארט.
- די קאפ-שטיצע טשעפעט נישט דעם דאך.

אויב אלעס איז אין ארדנונג אוז דאס ליכט איז נאך אלץ אן, שטעלט די טראנסמישן אויף P, לעשט אויס דעם power, אוז שטעלט עס צוריק אויף ON. גייט וואס שנעלער צו א דילער אויב דאס ליכט בלייבט נאך אלץ אן מיט א דערוואקסענעם וואס זיצט, אויב עס איז אויס וועז דער זיץ איז ליידיג, אדער אויב עס מאכט נישט זיין טשעק ביי ON.



Electric Power Steering (EPS) אינדיקאטאר.

דער EPS אינדיקאטאר מיינט א פראבלעם אין פאוועל סטירינג סיסטעם, וואס מאכט דעם ראד לייכט צו דרייען. שטעלט זיך אפ אויף א זיכער ארט און צינדט ווידער אן דעם מאטאר. אויב דאס ליכט צינדט זיך ווידער אן און בלייבט אן, לאזט דעם קאר גלייך איבערקוקן ביי א דילער. אויב דער דרייוועל אינפארמאציע סקרין ווייזט "Do not drive", שטעלט זיך גלייך אפ אויף א זיכער ארט און פארבינדט זיך מיט א דילער. אן פאוועל הילף קען דער סטירינג ווערן אסאך שוועלער, דערפאר זייט גרייט דערצו און פארט נישט ווייטער. דער Driver Attention Monitor, באשריבן שפעטער, ארבעט אויך נאר ווען דער EPS אינדיקאטאר איז אויס.

סטאביליטעט און טייערס אינדיקאטארן



VSA אינדיקאטאר און VSA OFF אינדיקאטאר.

דער VSA אינדיקאטאר איז פאר Honda Vehicle Stability Assist'ס סטאביליטעט קאנטראל. ווען ער בלינקט, ארבעט VSA יעצט צו פארמיידן א גליטש. דאס איז נארמאל אויף גליטשיגע וועגן, און עס איז א סימן צו לאזן אביסל פונעם גאז. אויב ער בלייבט אן, איז דא א פראבלעם מיט VSA, brake assist, hill start assist, דער starting assist brake פונקציע אדער Agile Handling Assist; לאזט עס איבערקוקן. נאך אן אפשליסן פון באטעריע קען ער זיך צייטווייליג אנצינדן; פארט א קורצע שטרעקע איבער 12 mph (20 km/h) און ער זאל זיך אויסלעשן. דער VSA OFF אינדיקאטאר מיינט אז איר האט טיילווייז אויסגעלאשן VSA. אויפן A-type meter טוט מען דאס אינעם VSA Mode סקרין דורך צייכענען "Reduce traction control" (פארמינערן טראקשן קאנטראל) מיט'ן לינקן סעלעקטאר ראדל. קאפיטל 14 דערקלערט ווען דאס איז נוצליך.

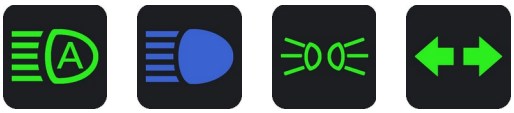


נידעריגער טייער דרוק / TPMS אינדיקאטאר.

TPMS הייסט tire pressure monitoring system (סיסטעם וואס היט דעם טייער דרוק). אויב דאס TPMS ליכט שטייט אן, זענען איינס אדער מער טייערס שטארק נידעריג, אדער דער סיסטעם איז נישט קאליברירט. דרייווט פארזיכטיג, מאכט נישט קיין שארפע קורוון און ברעמזט נישט שטארק, און שטעלט זיך אפ אויף א זיכער ארט. פילט אן די טייערס צו דעם דרוק וואס שטייט אויפן לעיבל ביי דער טיר פונעם דרייווער, און דערנאך קאליברירט דעם TPMS. אויב עס בלינקט בערך איין מינוט און בלייבט דערנאך אן, איז דא א TPMS פראבלעם אדער דער קליינער ספער איז אנגעטון. אין אזא פאל לאזט איבערקוקן דעם טייער, אדער טוט צוריק אן דעם געווענליכן טייער וואס שנעלער און קאליברירט. דאס ליכט קען זיך אנצינדן אויף א קורצע צייט אויב איר רירט זיך נישט אין 45 סעקונדעס נאכ'ן שטעלן ON, ווייל די קאליבראציע איז נאך נישט פארטיג. עס צינדט זיך אויך אן נאך אן אפשליסן פון באטעריע; פארט איבער 12 mph (20 km/h) און עס זאל זיך אויסלעשן. קאפיטל 16 באהאנדלט דרוקן און קאליבראציע.

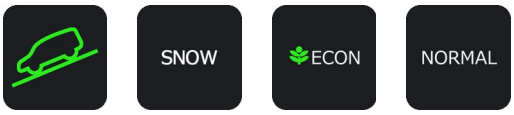
אכטונג: דרייוון אויף א טייער מיט זייער ווייניג לופט קען אים איבערהיצן און צעברעכן.

לייטס, דרייוו מאָדעס און Hill Descent Control



בלינקער/האזארד, לייטס אן, הויכע ליכט און Auto High-Beam אינדיקאטארן.

די גרינע פיילן בלינקען מיט אייערע בלינקערס, און ביידע בלינקען צוזאמען ווען איר דריקט דעם האזארד קנעפל. אויב א פייל בלינקט נישט, אדער בלינקט גאר שנעל, איז מסתמא אויסגעברענט א דרויסנדיג לעמפל. רוב פון אייערע לייטס זענען LED טיילן וואס א דילער מוז טוישן. דער הינטערשטער בלינקער אבער ניצט א 21-וואט גע לעמפל, טיפ WY21W. דער Lights On אינדיקאטאר מיינט אז די פארקינג, טעיל און אנדערע דרויסנדיגע לייטס זענען אן. דער בלויער High Beam אינדיקאטאר מיינט אז די הויכע ליכט זענען אן. דער Auto High-Beam אינדיקאטאר צינדט זיך אן ווען אלע באדינגונגען פאר auto high beam זענען דא.



NORMAL, ECON און SNOW מאָדע אינדיקאטארן, און Hill Descent Control אינדיקאטאר.

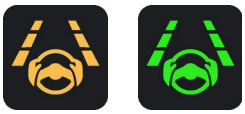
די EX האט דריי דרייוו מאָדעס, Normal, Econ און Snow, און יעדער האט זיין אייגענעם אינדיקאטאר. איר קלייבט אויס דעם מאָדע מיט'ן drive mode סוויטש אויף דער קאנסאל; קאפיטל 14 דערקלערט יעדן מאָדע. דער Hill Descent Control אינדיקאטאר (הילף ביים אראפפארן א בארג) לייכט וויס ווען דער סיסטעם איז אן און גרייט, און גרין ווען ער האלט טאקע אייער גיכקייט אויף א שטאציגן אראפגאנג. די לאניק, וויס-גרייט, גרין-ארבעט, חזר'ט זיך איבער ביי קרוז קאנטראל, ACC און ליין האלטן, אזוי אז אמאל איר לערנט זיך עס, גייט עס אומעטום.

אינדיקאטארן פון די דרייוועל-הילף סיסטעמען



ACC אינדיקאטאר ארבעט (גרין), ACC פראבלעם (געל), און קרוז מאָדע אינדיקאטאר.

דער ACC אינדיקאטאר (Adaptive Cruise Control with Low Speed Follow) לייכט וויס ווען איר דריקט דעם ACC קנעפל און גרין בשעת דער סיסטעם ארבעט. אויב איר טוישט צו פשוט'ן קרוז קאנטראל, ווייזט זיך אנשטאט דעם דער Cruise Mode אינדיקאטאר: וויס אין קרוז מאָדע, גרין ווען א גיכקייט איז געשטעלט. דער ACC interval אינדיקאטאר ווייזט דעם אפשטאנד וואס איר האט אויסגעקליבן יעדעס מאל וואס ACC איז אן. דער געלער ACC אינדיקאטאר מיינט א פראבלעם; אויב ער צינדט זיך אן בשעת'ן דרייוון אדער בלייבט אן, לאזט איבערקוקן דעם קאר. ער קען זיך אויך וויזן נאכ'ן ווידער צושליסן די באטעריע, און דעמאלט ווערט ער אויס ווען מען פארט איבער 12 mph (20 km/h). ער קען זיך צייטווייליג וויזן ווען מען גייט איבער דעם Maximum Load Limit, און דעמאלט ווערט ACC אויטאמאטיש אפגעשטעלט. קאפיטל 9 באהאנדלט די קנעפלען.



LKAS אינדיקאטאר ארבעט (גרין) און LKAS פראבלעם (געל).

דער LKAS אינדיקאטאר גייט לויט דעם זעלבן סדר. ער לייכט וויס ווען איר דריקט דעם LKAS קנעפל און גרין ווען LKAS העלפט טאקע האלטן דעם קאר אין ליין. דער געלער LKAS אינדיקאטאר מיינט א פראבלעם; אויב ער

בלייבט אן, גייט צו א דילער. ער קען זיך אויך צייטווייליג אנצינדן ווען מען גייט איבער דעם Maximum Load Limit, דערפאר טשעקט קודם די לאסט. LKAS ארבעט צוזאמען מיט Traffic Jam Assist; זעט קאפיטלען 9 און 10.



Safety Support אינדיקאטאר: נארמאל (גרין/גרוי) און פראבלעם (געל).

דער Safety Support אינדיקאטאר פאסט צוזאמען Road Departure Mitigation, דעם Collision Mitigation Braking System (CMBS) און, אויף דער EX, דעם Blind Spot Information סיסטעם. גרין מיינט אלע זענען אן, גרין און גרוי מיינט טייל זענען אויס, און גרוי מיינט אלע זענען אויס. געל מיינט א פראבלעם. געווענליכע סיבות און וואס מען טוט זענען אין דער טאבעלע.

געלער Safety Support **אינדיקאטאר: געווענליכע סיבות**

סיבה	וואס צו טון
שמוץ אדער בלאטע אויפן ראדאר סענסאר	שטעלט זיך אפ זיכער, ווישט אפ מיט א ווייכן טוך; עס קען נעמען צייט ביז עס לעשט זיך אויס
שמוץ ארום דער פארנטיגער קאמערע	שטעלט זיך אפ זיכער, ווישט אפ מיט א ווייכן טוך
קאמערע צו הייס אינעווייניג	קילט זי אפ מיט'ן קליימעט קאנטראל; עס ארבעט וויטער ווען עס איז קיל
בלאטע, שניי אדער אייז נעבן דעם blind spot סענסאר, אדער סענסאר צו הייס	רייניגט דעם ארט; עס קומט צוריק ווען עס קילט זיך אפ
טונעל, אפענער וועג, נאכט, פארטאגס אדער פארנאכט	צייטווייליג; מען דארף גארנישט טון
באטעריע ווידער צוגעשלאסן	פארט איבער 12 mph (20 km/h)
מען איז אריבער דעם Maximum Load Limit	פארמינערט די לאסט

אויב דאס ליכט בלייבט אן נאכדעם וואס איר רייניגט דעם סענסאר אדער די קאמערע, גייט צו א דילער. די parking sensor און Low Speed Braking Control זאכן אין דעם טייל פונעם מאנואל באציען זיך נישט; parking sensors זענען נישט אין דער EX ספעציפיקאציע ליסטע.

Idle-Stop **און זיכערהייט אינדיקאטארן**



Auto Idle Stop אקטיוו (גרין) און Auto Idle Stop סיסטעם פראבלעם (געל).

די EX האט Idle-Stop, וואס לעשט אויטאמאטיש אויס דעם מאטאר ביי אפשטעלן צו שפארן בענזין. דער גרינער Auto Idle Stop אינדיקאטאר מיינט אז דאס פאסירט יעצט, אזוי אז א שטילער מאטאר ביי א רויטן ליכט איז נארמאל. דער Auto Idle Stop OFF אינדיקאטאר מיינט אז איר האט אויסגעלאשן דעם סיסטעם מיט זיין OFF קנעפל. דער געלער אינדיקאטאר בלינקט אויב עס איז דא א פראבלעם אינעם סיסטעם; לאזט אידערקוקן דעם קאר ביי א דילער. קיינער פון די איז נישט קיין סיבה זיך צו זארגן בשעת'ן דרייוון; זיי ווייזן נאר דעם צושטאנד פונעם סיסטעם. קאפיטל 4 באהאנדלט ווי Idle-Stop ווירקט אויפן בענזין פארברויך.

דער Auto Idle Stop Suspend אינדיקאטאר ענטפערט א געווענליכע פראגע: "פארוואס האט זיך דער מאטאר דאסמאל נישט אפגעשטעלט?" Idle-Stop ווארט צייטווייליג ווען:

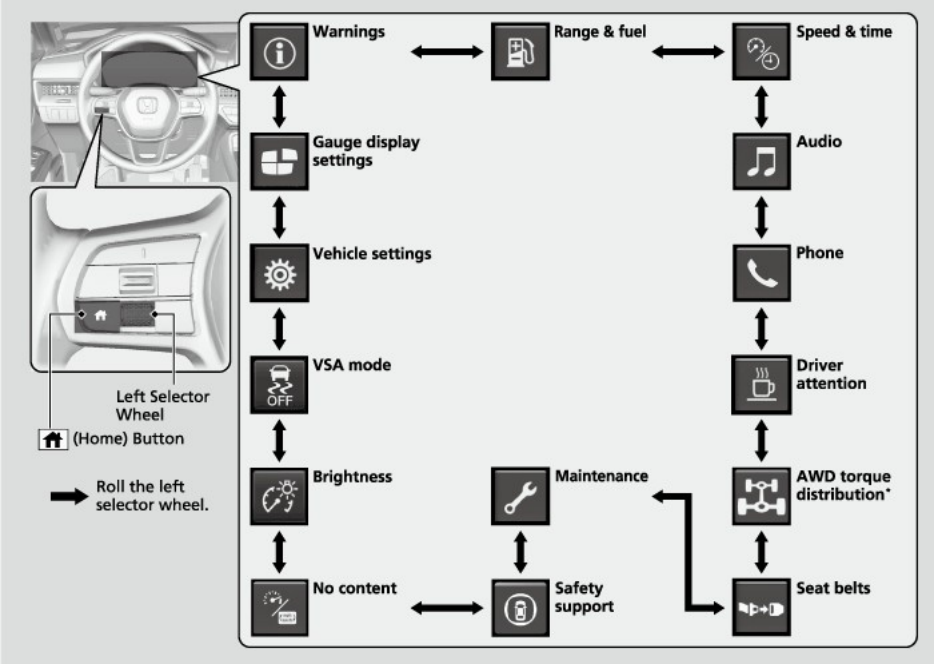
- דער ברעמז פעדאל איז נישט פעסט געדריקט (דריקט אים פעסט).
- די טראנסמישן איז נישט אין D.
- דער סיסטעם גיט פארצוג צו טשארדזשן די באטעריע.
- דער קליימעט קאנטראל גיט פארצוג צו באקוועמליכקייט.
- די קילונג טעמפעראטור איז ארויס פון איר ארבעטס-ראם.
- Snow מאָדע איז אויסגעקליבן.
- די באטעריע טעמפעראטור איז צו נידעריג.

אחוץ דעם פאל פונעם ברעמז פעדאל, איז גארנישט נישט פאלש; דער סיסטעם ארבעט ווייטער אליין ווען די באדינגונגען לאזן.

דער Immobilizer System אינדיקאטאר (קענן-גנבה סיסטעם) בלינקט אויב דער קאר קען נישט דערקענען דעם שליסל, און דער מאטאר וועט זיך נישט אנצינדן. שטעלט דעם power mode אויף VEHICLE OFF, און דערנאך קלייבט ווידער אויס ON; אויף קאנאדישע מאדעלן, דריקט און האלט דעם ברעמז איידער איר קלייבט אויס ON. אויב ער בלינקט ווידער און ווידער, קען דער סיסטעם זיין קאליע; לאזט עס איבערקוקן. טוישט נישט דעם סיסטעם און לייגט נישט צו קיין מכשירים, ווייל עס קענען אויפקומען עלעקטרישע פראבלעמען. דער Security System Alarm אינדיקאטאר בלינקט ווען דער אלארם איז געשטעלט, וואס דאס איז וואס איר ווילט זען נאכ'ן פארשליסן. קאפיטל 21 באהאנדלט דעם פאב און דעם אלארם.

דער 7-אינטש דרייוווער אינפארמאציע סקרין

דער driver information interface (דרייוווער אינפארמאציע סקרין) ווייזט ווייטקייט, בענזין פארברויך, מעלדונגען און ווארענונגען. דער אופן טוישט זיך קיינמאל נישט: דריקט home, דרייט דאס לינקע סעלעקטאר ראדל צו דעם אינהאלט וואס איר ווילט, און דריקט דאס ראדל פאר פרטים.



טוישן סקרינס: דריקט home, דערנאך דרייט דאס לינקע סעלעקטאר ראדל צו דעם אינהאלט וואס איר ווילט.

בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

דער היים-סקרין ווייזט א רייע אייקאנס, און איר קלייבט אויס וועלכע עס ווייזן זיך דורך Gauge display settings (מעסטער דיספליי איינשטעלונגען).

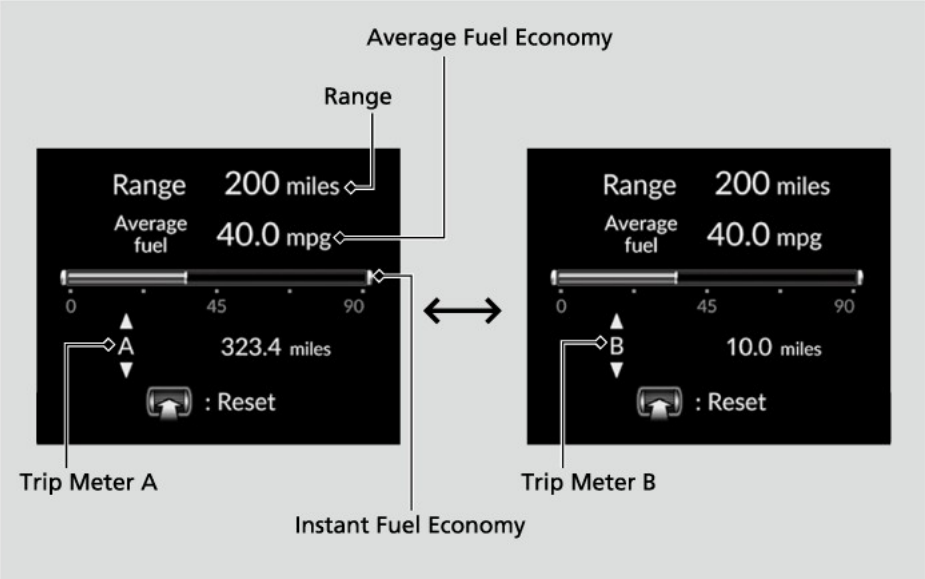
אויסקלייבן אייקאנס פאר'ן היים-סקרין

1. שטעלט אויף P.
2. דרייט דאס לינקע סעלעקטאר ראדל ביז Gauge display settings איז אויסגעקליבן, דערנאך דריקט עס.
3. דרייט צו גיין פון אייקאן צו אייקאן און דריקט צו צייכענען אדער אויסמעקן יעדעס איינס.

באמערקונג: גרויע אייקאנס קען מען נישט אוועקנעמען פונעם היים-סקרין.

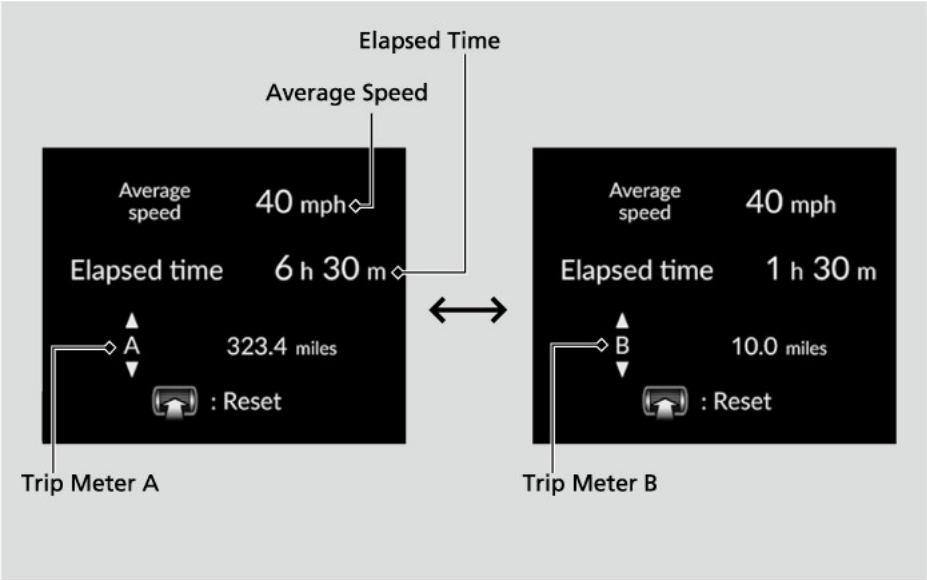
ווייטקייט, בענזין און טריפ מעטערס

אויפן Range/Fuel/Trip Meter סקרין, דרייט דאס לינקע סעלעקטאר ראדל צו טוישן צווישן טריפ מעטערס A און B. צוויי מעטערס לאזן אייך מעסטן צוויי באזונדערע נסיעות, למשל דאס טעגליכע פארן צו דער ארבעט און די מהלך צווישן אנפילונגען. כדי צו ריסעטן איינעם, ווייזט אים, דריקט דאס סעלעקטאר ראדל און קלייבט אויס Reset; ער גייט צוריק צו 0.0, און דער דורכשניטליכער בענזין פארברויך פאר יענע נסיעה (mpg) ווערט ריסעט מיט אים. דער דורכשניטליכער פארברויך דערהיינטיגט זיך אין געווייסע אפשטאנדן. דער יעצטיגער בענזין פארברויך ווייזט זיך ווי א באר גראף וואס ווייזט ווי לייכט אדער שווער אייער פוס איז יעצט. Range (ווייטקייט) איז די געשאצטע מהלך וואס בלייבט מיט'ן בענזין וואס איז געבליבן, לויט'ן יעצטיגן פארברויך. דאס איז נאר א שאצונג, דערפאר נעמט א נידעריגע נומער ווי א סיגנאל אנצופילן, נישט ווי א הבטחה.



דער Range/Fuel/Trip Meter סקרין; דרייט דאס לינקע סעלעקטאר ראדל צו טוישן צווישן טריפ A און טריפ B.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

דער Speed/Time/Trip Meter סקרין ווייזט די זעלבע טריפ מעטערס, אויך געטוישט מיט'ן ראדל. ער לייגט צו די צייט וואס איז דורכגעגאנגען און די דורכשניטליכע גיכקייט זינט די לעצטע ריסעט פון יענעם טריפ.



דער Speed/Time/Trip Meter סקרין, מיט דורכגעגאנגענע צייט און דורכשניטליכע גיכקייט פאר טריפ A אדער B.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

איר קענט טוישן ווען יעדער טריפ ווערט ריסעט. אין Meter setup גיבן "Trip A reset timing" און "Trip B reset timing" יעדער די אויסוואלן When fully refueled (ווען פול אנגעפילט), IGN OFF (ווען מען לעשט אויס), אדער Manually reset (מיט דער האנט, נאטורליך). די איינשטעלונג ריסעט צוזאמען די מהלך, דעם דורכשניטליכן בענזין פארברויך, די דורכשניטליכע גיכקייט און די דורכגעגאנגענע צייט פון יענעם טריפ. למשל, שטעלט Trip B אויף When fully refueled און יעדער טאנק ווערט זיין אייגענע אויטאמאטישע מעסטונג פון בענזין פארברויך, בשעת Trip A האלט א לאנג-טערמיניגע רעקארד וואס איר ריסעט אליין.

אודיא און טעלעפאן סקרינס

דער Audio סקרין ווייזט וואס שפילט. איר קענט טוישן דעם מקור אן אנצורירן דעם מיטלסטן סקרין.

טוישן דעם אודיא מקור פונעם קלאסטער

1. דריקט home און דרייט צו Audio, דערנאך דריקט דאס לינקע סעלעקטאר ראדל.
2. דרייט ארויף אדער אראפ דורך FM, AM, iPod, USB, Bluetooth, Apple CarPlay און Android Auto.
3. דריקט דאס ראדל צו אויסקלייבן א מקור.
4. דריקט home צו גיין צוריק צום קלאסטער היים-סקרין.

טייל מאָדעס ווייזן זיך נאר ווען א פאסיגער מכשיר איז אנגעשלאסן. דער Phone סקרין ווייזט די יעצטיגע טעלעפאן אינפארמאציע פון Bluetooth HandsFreeLink. טעלעפאן פערינג איז אין קאפיטל 8; דער טאטש סקרין אודיא סיסטעם איז אין קאפיטל 7.

Driver Attention Monitor

דער Driver Attention Monitor (דרייווער אויפמערקזאמקייט מאניטאר) אנאליזירט ווי איר דרייט דעם סטירינג צו זען סימנים פון מידקייט אדער אומאויפמערקזאמקייט. אויף זיין סקרין ווייזן ווייסע שטריכן אייער אויפמערקזאמקייט. צוויי שטריכן ברענגען די מעלדונג "Driver attention level low". איין שטריך ברענגט "Driver attention level low. Time for a break", מיט א ביפ און א ציטערן פונעם סטירינג ווייל; שטעלט זיך אפ אויף א זיכער ארט און רוט זיך אפ וויפיל נויטיג. די מעלדונג פארשווינדט ווען איר דריקט home אדער ווען דער סיסטעם באשליסט אז איר דרייווט נארמאל. אויב איר מאכט נישט קיין הפסקה און דער מאניטאר כאפט נאך אלץ אויף שטארקע מידקייט, קומט די מעלדונג צוריק נאך בערך 15 מינוט.



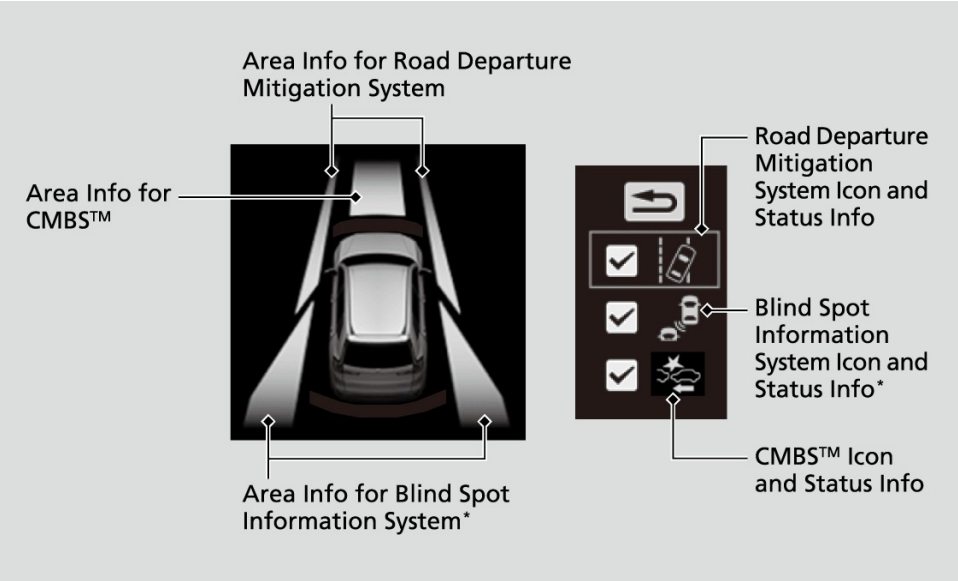
די "Driver attention level low" מעלדונג פונעם Driver Attention Monitor.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

די מעלדונג ווייזט זיך נישט אין די ערשטע 30 מינוט פון א נסיעה. דער מאניטאר ארבעט נאר איבער 25 mph (40 km/h) מיט'ן EPS ליכט אויס, און די שטריכן בלייבן גרוי ווען ער איז נישט אקטיוו. ער קען נישט ארבעטן בשעת LKAS סטירינג הילף איז אקטיוו, אויף נישט-אספאלטירטע אדער אויסגעבויגענע וועגן, אין ווינט, אדער אויב איר טוישט אפט ליינס אדער גיט שטארק גאז. ער ווערט ריסעט ווען מען לעשט אויס דעם מאטאר, אדער ווען דער דרייווער שנאלט זיך אפ און עפנט די טיר בשעת'ן שטיין. אין די איינשטעלונגען קענט איר אויסקלייבן Tactile and audible alert (ציטער און קול, נאטורליך), Tactile alert (נאר ציטער), אדער OFF.

אכטונג: דער מאניטאר קען נישט שטענדיג אויפכאפן מידקייט. וועו איר פילט זיך מיד איז דאס געוג סיבה זיך אפצושטעלן, נישט קיין חילוק וואס די שטריכן ווייזן.

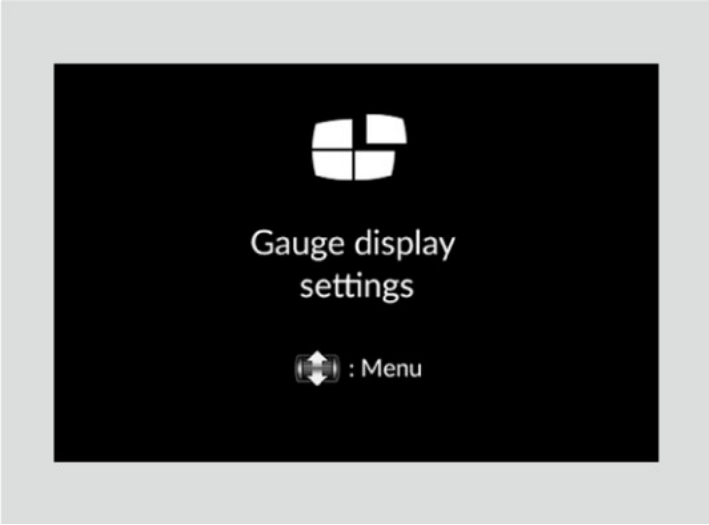
Safety Support **און אנדערע סקרינס**

דער Safety Support סקרין ווייזט Road Departure Mitigation, CMBS און Blind Spot Information מיט פארבן און אותיות: גרין פאר אן, גרוי פאר אויס, געל פאר א פראבלעם. אויב א סיסטעם ווייזט געל, לאזט גלייך איבערקוקן דעם קאר. כדי אן- אדער אויסצולעשן א סיסטעם, דרייט דאס סעלעקטאר ראדל צום נעקסטן דיספליי, דערנאך קלייבט אויס דעם סיסטעם.



דער Safety Support סקרין: גרין מיינט אן, גרוי אויס, געל א פראבלעם.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

דער Seat Belts סקרין ווייזט וועו איז צוגעשנאלט. דער Maintenance סקרין ווייזט וויפיל אויל לעבן בלייבט און דעם Maintenance Minder (קאפיטל 19). דער AWD Torque Distribution Monitor ווייזט זיך נאר אויף AWD קארס און ווייזט די קראפט צו יעדן ראד; א פראנט-ראד EX האט אים נישט.

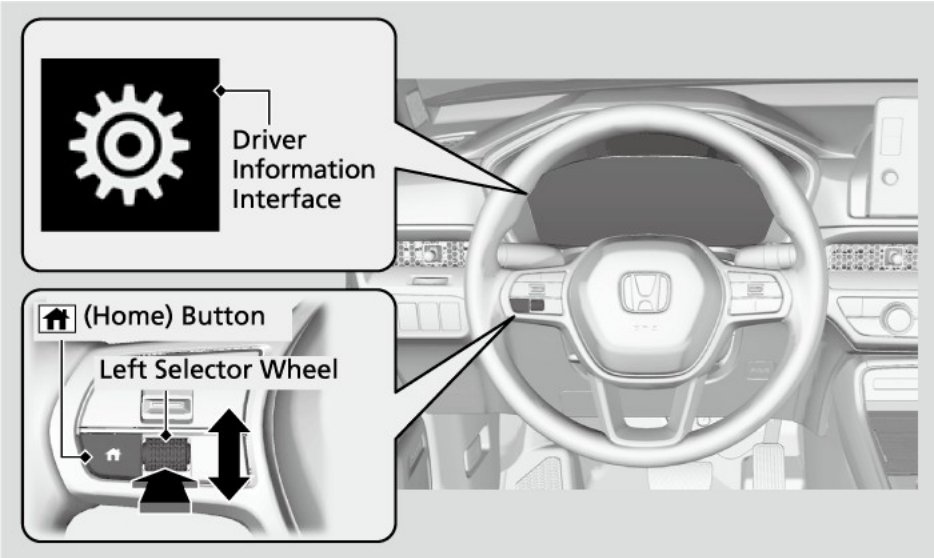


Gauge display settings, דערגרייכט דורך דרייען און דריקן דאס לינקע סעלעקטאר ראדל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

נאך דריי סקרינס פארענדיגן די ליסטע. "No content" מאכט ליידיג די מיטן אזוי אז נאר דער טאכאמעטער ווייזט זיך. אויב איר דריקט און האלט דאס סעלעקטאר ראדל אויף יענעם סקרין, טוישן זיך די איינהייטן צווישן miles/mph און km/km/h, און א באשטעטיגונג סקרין ווייזט זיך עטליכע סעקונדעס. אויפן Brightness סקרין (ליכטיקייט), דריקט דאס סעלעקטאר ראדל, דרייט ארויף צו מאכן ליכטיגער און אראפ צו מאכן טונקלער, דערנאך דריקט ארויסצוגיין. די ליכטיקייט שטעלט זיך אויך אויטאמאטיש לויט דעם ליכט ארום, דערפאר וועט מען נישט זען א טוויש וואס איר מאכט אין שטארקן טאג-ליכט. VSA Mode איז וואו איר צייכנט אדער מעקט אויס Reduce traction control. Warnings ווייזט אלע אקטיוויט ווארענונג מעלדונגען.

קאר איינשטעלונגען אינעם קלאסטער

איידער איר קענט טוישן איינשטעלונגען, מוז דער power mode זיין אין ON, דער קאר מוז אינגאנצן שטיין, און די טראנסמישן מוז זיין אין P. דערנאך דריקט home, דרייט צום settings סקרין און דריקט דאס סעלעקטאר ראדל. די גרופעס זענען TPMS calibration, Driver assist system setup, Meter setup, Keyless access setup, Lighting setup, Door setup, Maintenance reset און Default all. Default all שטעלט צוריק אלע איינשטעלונגען ווי פון פאבריק. Power tailgate setup און Climate control setup זענען אנגעצייכנט " not on all models"; די EX האט א מאנועלן טעילגעיט, דערפאר איגנארירט די טעילגעיט גרופע.



עפענען דעם settings סקרין: power אין ON, קאר שטייט, טראנסמישן אין P, דערנאך דריקט דאס לינקע סעלעקטאר ראדל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

Meter setup איז די גרופע וואס איר וועט מערסטנס באזוכן.

Meter setup **אויסוואלן**

איינשטעלונג	אויסוואלן	נאטורליך
Language selection (שפראך)	English / Français / Español	English
Adjust outside temp. display (דרויסנדיגע טעמפעראטור קארעקטור)	-5°F ביז +5°F	±0°F
Trip A / Trip B reset timing	When fully refueled / IGN OFF / Manually reset	Manually reset
Adjust alarm volume (באזערס, ווארענונגען, בלינקער קול)	High / Mid / Low	Mid

איינשטעלונג	אויסוואלן	נאטורליך
Fuel efficiency backlight (ambient meter)	ON / OFF	ON
Rear seat reminder (דערמאנונג פאר'ן הינטערשטן זיץ)	ON / OFF	ON
Speed/distance units (איינהייטן)	km/h-km / mph-miles	mph-miles (אמעריקע)
Tachometer	ON / OFF	ON

דער ביישפיל אינעם מאנואל טוישט Trip A צו ווערן ריסעט ווען מען פילט פול אן. יעדע אנדערע איינשטעלונג גייט אויפן זעלבן סדר: דרייען, דריקן, אויסקלייבן, צוריק.

ביישפיל: שטעלן Trip A צו ווערן ריסעט ווען מען פילט פול אן

1. דריקט home, דרייט צום settings סקרין און דריקט דאס לינקע סעלעקטאר ראדל.
2. דרייט ביז Meter setup ווייזט זיך און דריקט.
3. דרייט ביז "Trip A reset timing" ווייזט זיך און דריקט.
4. פון When fully refueled, IGN OFF, Manually reset און Back, דרייט צו When fully refueled און דריקט; דער דיספליי גייט צוריק צום איינשטעלונג מעניו.
5. דרייט צו Back און דריקט, און טוט עס נאכאמאל ביז איר קומט צום נארמאלן סקרין.



אויסקלייבן Meter setup אינעם settings מעניו מיט'ן לינקן סעלעקטאר ראדל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

נאטורליכע איינשטעלונגען וואס לוינט צו וויסן

אויסגעקליבענע נאטורליכע איינשטעלונגען אין אנדערע גרופעס

גרופע	איינשטעלונג	נאטורליך (אנדערע אויסוואלן)
Door setup	Walk away auto lock	OFF (ON)
Door setup	Auto door lock	With vehicle speed (Shift from P / OFF)
Door setup	Auto door unlock	All doors when driver's door opens
Keyless access	Door unlock mode	Driver door only (All doors)
Lighting setup	Auto high-beam	ON
Lighting setup	Interior light dimming time	30sec (60 / 15)
Lighting setup	Headlight auto off timer	15sec (60 / 30 / 0)
Lighting setup	Auto light sensitivity	Mid (Max ביז Min)
Driver assist	Forward collision warning distance	Normal (Long / Short)

גרופע	איינשטעלונג	נאטורליך (אנדערע אויסוואלן)
Driver assist	Traffic sign display / over-speed warning	ON / OFF

עצה: די EX האט Walk Away Auto Lock (אויטאמאטיש פארשליסן ווען מען גייט אוועק), אבער עס איז אויסגעלאשן פון פאבריק. אויב איר ווילט אז דער קאר זאל זיך פארשליסן ווען איר גייט אוועק מיט'ן פאב, צינדט עס אן אין Door setup.

יעדער פון די סיסטעמען האט זיין אייגענעם קאפיטל: לאקס אין קאפיטל 21, לייטס אין קאפיטל 11, דרייוווער הילף אין קאפיטל 9.

דער זייגער

דער קלאסטער זייגער דערהיינטיגט זיך אויטאמאטיש דורך'ן אודיא סיסטעם. Automatic Date and Time ניצט GPS און איז נאטורליך אן, אזוי ווי דער אויטאמאטישער daylight saving time (זומער-צייט). שטעלט דעם זייגער מיט דער האנט נאר אויב עפעס איז נישט ריכטיג; דער power מוז זיין אין ON.

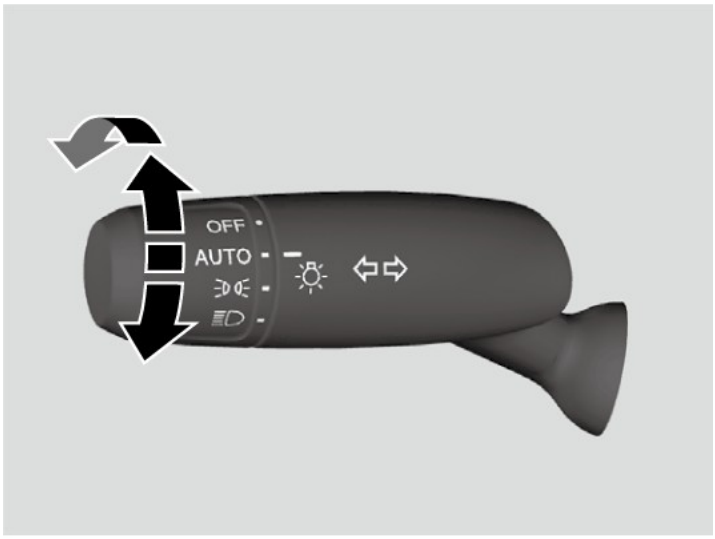
שטעלן דעם זייגער מיט דער האנט

1. רירט אן דעם זייגער אויבן אינעם 9-אינטש סקרין, אדער דריקט דעם home קנעפל אויפן סקרין און קלייבט אויס General Settings, System, Date and Time.
2. קלייבט אויס Set Date and Time.
3. קלייבט אויס Automatic Date and Time, דערנאך קלייבט אויס Off.
4. קלייבט אויס Set Date אדער Set Time און שטעלט איין מיט די ארויף און אראפ פיילן.
5. קלייבט אויס דעם Back אייקאן צו שפייכלען.

Time Format טוישט צווישן 12-שעה (נאטורליך) און 24-שעה.

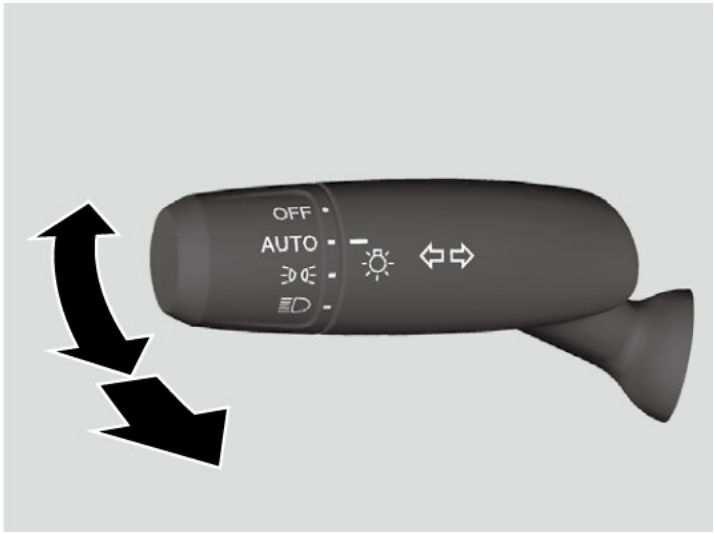
לינקער שטעקן: לייטס און בלינקערס

דער עק פונעם לינקן שטעקן דרייט זיך צו OFF, AUTO, פארקינג לייטס און העדלייטס. אין AUTO צינדן זיך די דרויסנדיגע לייטס אויטאמאטיש אן לויט דער ליכטיקייט ארום, יעדעס מאל וואס דער power איז ON. לאזט דעם סוויטש אין AUTO פאר טעגליך דרייוון. אין AUTO ווען עס איז טונקל, צינדן זיך די לייטס אויך אן ווען איר עפנט א טיר און לעשן זיך אויס ווען איר פארשליסט. דער ליכט-סענסאר איז אויבן אויפן דעשבארד; דעקט אים נישט צו. כדי אויסצולעשן די לייטס, דרייט דעם סוויטש צו OFF און לאזט אים אפ בשעת איר זענט אין P אדער מיט'ן פארקינג ברעמז אנגעלייגט. זיי צינדן זיך ווידער אן אויב איר דרייט נאכאמאל צו OFF, אדער אויב איר שיפט ארויס פון P מיט'ן פארקינג ברעמז אפגעלאזט. קאפיטל 11 באהאנדלט העדלייטס אין פרטים.



דער ליכט סוויטש; אין AUTO צינדן זיך די דרויסנדיגע לייטס אויטאמאטיש אן וועו דער power mode איז אין ON.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

פאר הויכע ליכט, וועו די העדלייטס זענען אן, שטופט דעם לעווער פאראויס; ציט אים צוריק צו גיין צוריק צו נידעריגע ליכט. כדי צו בליצן מיט די הויכע ליכט, ציט דעם לעווער צוריק און לאזט אים אפ. מיט'ן סוויטש אין AUTO, צינדן זיך די העדלייטס אן וועו מען ניצט די ווייפערס עטליכע מאל אין א געוויסע צייט, און לעשן זיך אויס עטליכע מינוט נאכדעם וואס די ווייפערס שטעלן זיך אפ. אין דער פינצטער צינדן זיי זיך אן, נישט קיין חילוק צי מען ניצט די ווייפערס.

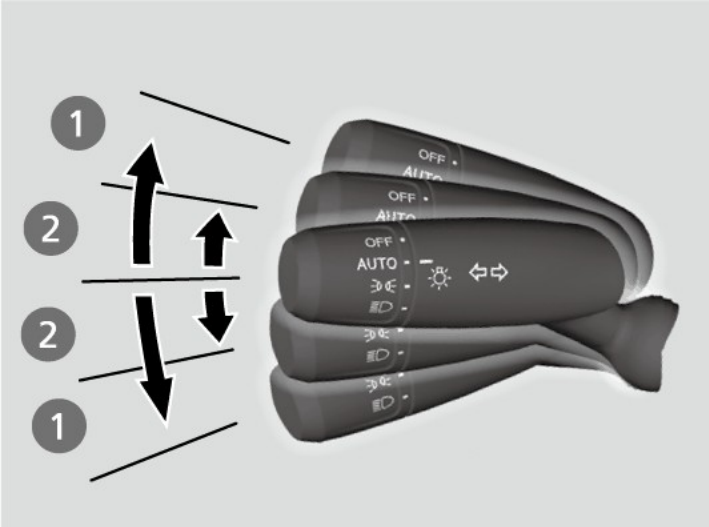


ציט דעם לעווער צוריק צו בליצן מיט די הויכע ליכט; לאזט אים אפ צו גיין צוריק צו נידעריגע ליכט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

נאכדעם וואס איר שטעלט אויף VEHICLE OFF, נעמט דעם פאב און מאכט צו די טיר פונעם דרייוווער, לעשן זיך די לייטס אויס נאך 15 סעקונדעס, נאטורליך. אויב איר לעשט אויס מיט די העדלייטס אן אבער עפנט נישט די טיר, לעשן זיי זיך אויס נאך 10 מינוט, אדער 3 מינוט אין AUTO. א דערמאנונג קלינגט וועו איר עפנט די טיר פונעם דרייוווער מיט די לייטס אנגעצונדן.

בלינקערס ארבעטן מיט'ן power אין ON. שטופט דעם שטעקן גאנץ ארויף אדער אראפ פאר א געווענליכן בלינקער וואס לעשט זיך אויס וועו דער ראד גלייכט זיך אויס. פאר טוישן ליינס, ניצט דעם one-touch signal (איין-טאפ בלינקער): שטופט לייכט ארויף אדער אראפ און לאזט אפ, און דער בלינקער בלינקט 3 מאל. א

לייכטער שטופ אין דער פארקערטער ריכטונג בשעת ער בלינקט שטעלט אים אפ. אויף א פולן הייוועי גיט איין לייכטער טאפ דריי קלארע בלינקן אן האלטן דעם שטעקן.



איין-טאפ בלינקער: א לייכטער שטופ גיט דריי בלינקן; א לייכטער שטופ אויף דער אנדערער זייט שטעלט אפ.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

רעכטער שטעקן: ווייפערס און וואשערס

דער רעכטער שטעקן קאנטראלירט די ווייפערס מיט'ן power אין ON. רירט אים ארויף אדער אראפ פאר OFF, INT (מיט אפשטעלן), LO און HI. MIST לאזט די ווייפערס גיין שנעל ביז איר לאזט אפ דעם לעוועל. דרייט דעם איינשטעל-רינג צו טוישן די צייט צווישן די ווישׁ ביי INT. די צייט ווערט קירצער ווען די גיכקייט שטייגט, און ביי גיכקייט ווערט די קירצסטע איינשטעלונג די זעלבע ווי LO. ציט דעם לעוועל צו אייך צו שפריצן וואשער פליסיגקייט. לאזט אים אפ פאר מער ווי איין סעקונדע און די ווייפערס וישן נאך צוויי אדער דריי מאל, דערנאך שטעלן זיי זיך אפ. דער ווייפער מאטאר קען זיך אפשטעלן אויף א קורצע צייט צו פארמיידן איבערלאדונג און קומט צוריק צו נארמאל אין עטליכע מינוט.

אכטונג: לאזט קיינמאל נישט גיין די ווייפערס אויף א טרוקענער שויב; עס קראצט דאס גלאז און שעדיגט די גומעס. שטעלט אפ דעם וואשער אויב קיין פליסיגקייט קומט נישט ארויס, אנדערש קען די פאמפ געשעדיגט ווערן.

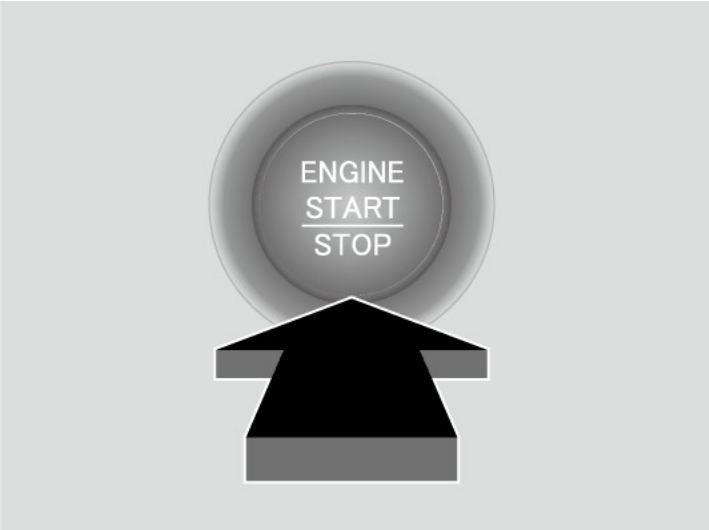
דער הינטערשטער ווייפער סוויטש האט OFF, INT און ON. דרייט אים איבער ON צו דער וואשער פאזיציע צו שפריצן אויף דער הינטערשטער שויב, און האלט אים דארט. ווען איר לאזט אפ, הערט אויף דאס שפריצן און דער ווייפער גייט צוריק צו זיין איינשטעלונג נאך עטליכע ווישׁ. אויב די פארנטיגע ווייפערס גייען ווען איר שיפט אין R, ארבעט דער הינטערשטער ווייפער אויטאמאטיש אפילו ווען זיין סוויטש איז אויס. ער גייט מיט אפשטעלן ווען די פארנטיגע זענען אויף INT, און כסדר מיט LO אדער HI.

ווינטער קענען די גומעס צופרירן צום גלאז, דערפאר ווארעמט קודם אן די שויב מיט'ן דעפאגער. אויב שניי שטעלט אפ די ווייפערס, פארקט זיכער, דרייט דעם סוויטש צו OFF, שטעלט דעם power אויף ACCESSORY אדער VEHICLE OFF, און רייניגט אפ דעם שניי. רירט די ארעמס צו דער maintenance פאזיציע איידער איר הייבט זיי אויף.

ENGINE START/STOP קנעפל און power מאָדעס

מיט'ן פאב אינעם קאר, דריקן דעם קנעפל אן דעם ברעמז פעדאל גייט דורך VEHICLE OFF, ACCESSORY, ON, און צוריק צו VEHICLE OFF. VEHICLE OFF מיינט אז דער power איז אויס. ACCESSORY לאזט ניצן

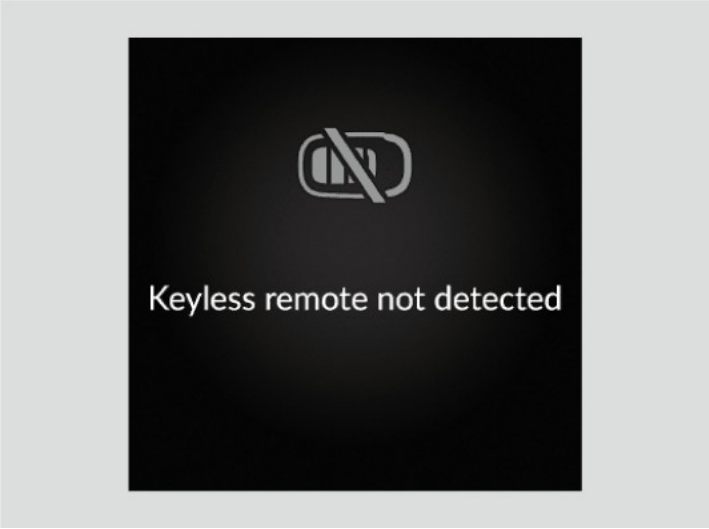
דעם אודיא סיסטעם און טייל צוגאבן. ON לאזט אלע צוגאבן און מען דארף עס פאר די מעסטערס, וויפערס און בלינקערס. אנצינדן דעם מאטאר פאדערט דעם ברעמז פעדאל און ווערט באהאנדלט אין קאפיטל 3. אויב איר דריקט דעם קנעפל אין ON ווען איר זענט נישט אין P, גייט דער קאר צו ACCESSORY, נישט אויס. אויב דער פאב איז אין א שופלאד וואו זיין סיגנאל ווערט אפגעשטעלט, קען דער מאָדע זיך נישט טוישן.



דער ENGINE START/STOP קנעפל גייט דורך VEHICLE OFF, ACCESSORY און ON.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

עטליכע שוצן ארום דעם קנעפל:

- געלאזט אין P און ACCESSORY פאר 30 ביז 60 מינוט, טוישט זיך דער קאר צו א מאָדע ענליך צו VEHICLE OFF צו שפארן די באטעריע.
- עפענען די טיר פונעם דרייוער אין ACCESSORY גיט א ווארענונג ביפ.
- ארויסנעמען דעם פאב און צומאכן די טיר מיט'ן power אן קלינגט אן אלארם: נאר דרויסן אין ACCESSORY; אינעווייניג און דרויסן פלוס א קלאסטער ווארענונג אין ON.
- דער אלארם הערט אויף ווען דער פאב איז צוריק אין די ראם און אלע טירן זענען צו; דורכגעבן דעם פאב דורכ'ן פענסטער ארויס צינדט אים נישט אן.
- אמאל דער מאטאר לויפט אן דעם פאב אינעם קאר, קענט איר אים נישטווידער אנצינדן אדער טוישן power מאָדעס.

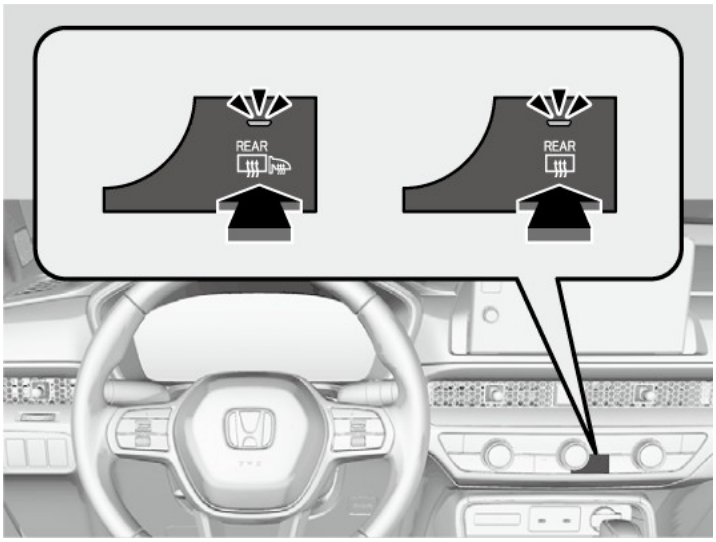


די keyless remote דערמאנונג קלינגט אן אלארם אינעווייניג און דרויסן ווען דער פאב גייט ארויס פונעם קאר אין ON.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

עצה: האלט נישט דעם פאב אויפן דעשבארד אדער אינעם גלאוו באקס; דער קאר קען אים דארט נישט אויפכאפן, און דער וואראנונג באזער קען קלינגען.

הינטערשטער דעפאגער און אינעווייניגע לייטס

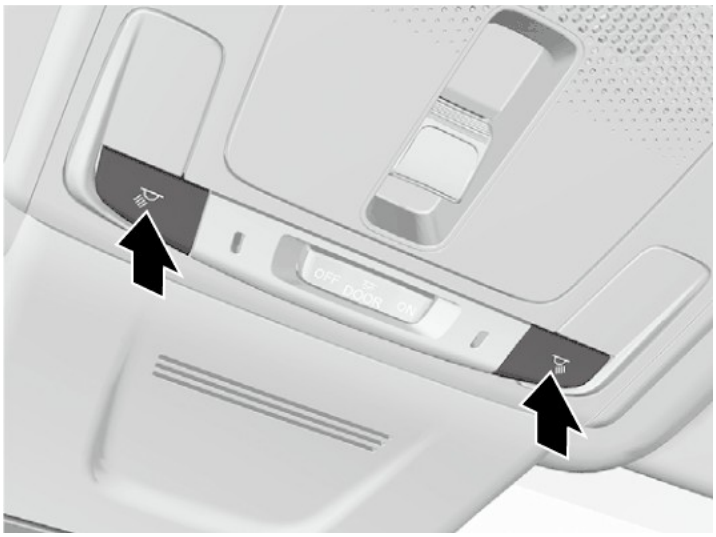
דער rear defogger קנעפל (הינטערשטער דעפאגער) אויפן קליימעט פאנעל הייצט די הינטערשטע שויב און, אויף דער EX, אויך די זייט שפיגלען, מיט'ן power אין ON. ער לעשט זיך אויס אליין נאך 10 ביז 30 מינוט לויט דער דרויסנדיגער טעמפעראטור, אבער ביי 32°F (0°C) אדער נידעריגער לעשט ער זיך נישט אויס אליין. ער ניצט אסאך קראפט, דערפאר לעשט אים אויס ווען דאס גלאז איז קלאר. לאזט אים נישט גיין לאנג ווען דער מאטאר לויפט אויפן ארט, אנדערש קען די באטעריע שוואך ווערן און מאכן שוועד אנצוצינדן. אונטער 41°F (5°C) קענען די געהייצטע שפיגלען זיך אויטאמאטיש אנצינדן פאר 10 מינוט. דער רעשט פונעם קליימעט פאנעל ווערט באהאנדלט אין קאפיטל 12.



דער הינטערשטער דעפאגער און געהייצטע שפיגלען קנעפל אויפן קליימעט פאנעל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

דער אויבערשטער אינעווייניגער ליכט סוויטש האט דריי פאזיציעס. ON האלט די לייטס אן נישט קיין חילוק וואס מיט די טירן. Door activated (לויט די טירן), די טעגליכע פאזיציע, צינדט זיי אן וועז א טיר עפנט זיך, וועז די טיר פונעם דרייוער וועט אויפגעשלאסן, אדער וועז איר שטעלט אויף VEHICLE OFF. זיי ווערן לאנגזאם אויס בערך 30 סעקונדעס נאכדעם וואס די טירן מאכן זיך צו. OFF האלט זיי אויס. די לייטס לעשן זיך גלייך אויס וועז איר פארשליסט די טיר פונעם דרייוער, מאכט זי צו אין ACCESSORY, אדער שטעלט דעם power אויף ON. אויב א טיר בלייבט אפן וועז דער קאר איז אויס, לעשן זיי זיך אויס נאך בערך 15 מינוט צו שוצן די באטעריע.

דריקט די מאפ ליכט שאלטערס צו אנצינדן אוז אויסלעשן די מאפ לייטס. וועז דער הויפט סוויטש איז אין Door activated אוז א טיר איז אפן, וועט דריקן א מאפ ליכט שאלטער עס נישט אויסלעשן; אמאל די טיר איז צו, ארבעט עס נארמאל. די לייטס אינעם לאסט-פלאץ צינדן זיך אן וועז איר עפנט דעם טעילגעיט.



די מאפ ליכט שאלטערס, וואס צינדן אן אוז לעשן אויס יעדעס מאפ ליכט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אפטע פראגעס

פראגע: מיין מאנואל דערמאנט א B-type meter אוז א רעכטן סעלעקטאר ראדל. באציט זיך דאס צו מיר?

ענטפער: ניין. די EX האט דעם 7-אינטש A-type meter. B-type אנווייזונגען באציען זיך צום 10.2-אינטש קלאסטער פון דער EX-L; אויף אייער קאר, ניצט דעם home קנעפל אוז דאס לינקע סעלעקטאר ראדל.

פראגע: די גענלע ברעמז, VSA, ACC אוז TPMS לייטס האבן זיך אנגעצונדן נאכ'ן טוישן די באטעריע. איז עפעס צעבראכן?

ענטפער: מסתמא נישט. די סיסטעמען ווערן צייטווייליג אויסגעלאשן נאכ'ן ווידער צושליסן די באטעריע. פארט א קורצע שטרעקע איבער 12 mph (20 km/h) אוז די לייטס זאלן זיך אויסלעשן; אויב נישט, גייט צו א דילער.

פראגע: פארוואס האט זיך דער מאטאר נישט אפגעשטעלט ביי א רויטן ליכט?

ענטפער: קוקט פאר'ן Auto Idle Stop Suspend אינדיקאטאר. Idle-Stop ווארט ווען דער ברעמז איז נישט פעסט געדריקט, איר זענט נישט אין D, Snow מאָדע איז אן, די באטעריע דארף טשארדזשן אדער איז קאלט, דער קליימעט קאנטראל דארף פארצוג, אדער די קילונג איז ארויס פון איר ראם.

פראגע: פארוואס קען איך נישט עפענען דעם settings מעניו?

ענטפער: איינשטעלונגען זענען נאר פאראן ווען דער power איז אין ON, דער קאר שטייט אינגאנצן, אוז די טראנסמישן איז אין P.

פראגע: ווי מאך איך אז יעדער בענזין טאנק זאל זיין זיין אייגענע מעסטונג פון בענזין פארברויך?

ענטפער: אין Meter setup, שטעלט "Trip B reset timing" אויף Trip B. When fully refueled, זיין דורכשניטליכער בענזין פארברויך, דורכשניטליכע גיכקייט און דורכגענאנגענע צייט ווערן דעמאלט ריסעט יעדעס מאל וואס איר פילט אן.

פראגע: דאס check engine ליכט האט געבלינקט פינף מאל ביים אנצינדן און זיך אויסגעלאשן. דארף איך זיך זארגן?

ענטפער: ניין. דאס מיינט נאר אז די emissions readiness codes זענען נאך נישט געשטעלט. א ליכט וואס בלייבט אן אדער בלינקט בשעת'ן דרייוון איז אנדערש; גייט לויט די טריט אין דעם קאפיטל.

הויפט פונקטן

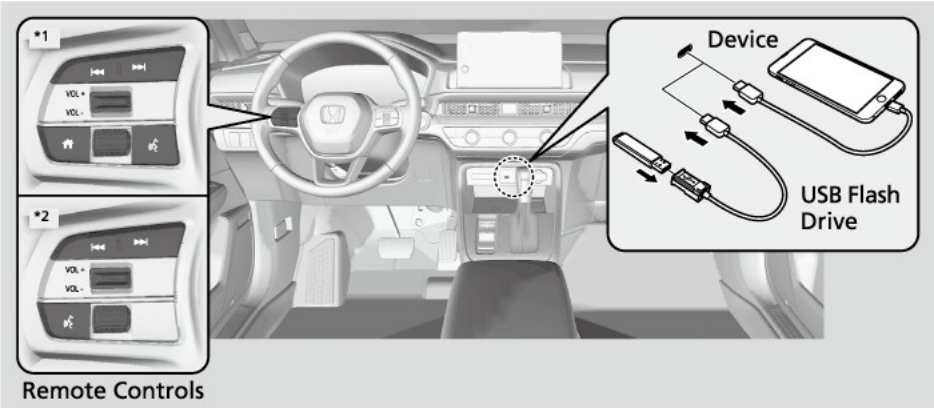
- די EX האט דעם A-type 7-אינטש מעטער; איגנארירט B-type אנווייזונגען אינעם מאנואל.
- דער home קנעפל מיט'ן לינקן סעלעקטאר ראדל עפנט יעדן קלאסטער סקרין און איינשטעלונג.
- רויט מיינט אפשטעלן יעצט, געל מיינט לאזן איבערקוקן, וויים מיינט גרייט, גרין מיינט ארבעט.
- רויטע און געלע ברעמז לייטס צוזאמען מיינען זיך גלייך זיכער אפשטעלן און פארבינדן מיט א דילער.
- א בלינקענדיג check engine ליכט מיינט א misfire: שטעלט זיך אפ, לאזט אפקילן 10 מינוט, דערנאך פארט נישט שנעלער ווי 31 mph צו א דילער.
- "Engine oil pressure low": שטעלט זיך אפ, ווארט דריי מינוט, טשעקט די אויל; אויב די מעלדונג בלייבט מער ווי 10 סעקונדעס נאכ'ן ווידער אנצינדן, לעשט אויס דעם מאטאר.
- איינשטעלונגען פאדערן ON, אינגאנצן שטיין און P; Walk Away Auto Lock איז נאטורליך אויסגעלאשן.
- האלט דעם ליכט סוויטש אין AUTO און ניצט דעם איין-טאפ בלינקער פאר דריי בלינקן ביים טוישן ליינס.

קאפיטל 7

אינפאטעינמענט און טאטש-סקרין

דער סיסטעם אין איין בליק

דער אודיא סיסטעם אין דעם CR-V EX שפילט AM און FM ראדיא, USB פלעש דרייווס, iPod און iPhone, און Bluetooth (דראטלאזע פארבינדונג) מכשירים. מען קען אים באדינען אויף דריי אופנים: מיט די קנעפלעך און דעם קנאפ אויפן פאנעל לעבן דעם סקרין, מיט די קנעפלעך אויפן סטירינג ווייל, און מיט די אייקאנס אויפן טאטש-סקרין אליין. יעדעס האט זיין פלאץ. די קנעפלעך אויפן סטירינג וויל זענען פאר'ן דרייוון, דער טאטש-סקרין איז פאר איינשטעלן ווען מען שטייט פארקט, און די קנעפלעך אויפן פאנעל דעקן די עיקר זאכן וואס איר דארפט אן קוקן.



איבערבליק פונעם אודיא סיסטעם און וואו די קנעפלעך ליגן, פונעם אונער'ס מאנואל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

די אפיציעלע Honda ספעציפיקאציעס שרייבן אז דער EX האט א 9-אינטש קאליר טאטש-סקרין און א 240-וואט אודיא סיסטעם מיט 6 ספיקערס. פאר 2026 איז דער 9-אינטש סקרין, וואס איז 2 אינטש גרעסער ווי פריער, געווארן סטאנדארט אויף יעדן CR-V טרים. דאס זעלבע מיט דראטלאזע Apple CarPlay און Android Auto, און מיט דעם דראטלאזן טעלעפאן טשארדזשער. די טאבעלע אונטן ווייזט ווי דער אודיא פונעם EX פארגלייכט זיך מיט די אנדערע טרימס.

CR-V **אודיא סיסטעמען לויט טרים** (Honda **פיטשער גייד**)

טרים	כח	ספיקערס
LX	160 W	4
EX, Sport Hybrid	240 W	6
EX-L, TrailSport Hybrid, Sport-L Hybrid	320 W	8
Sport Touring Hybrid	Bose	12, מיט א סאבוופער

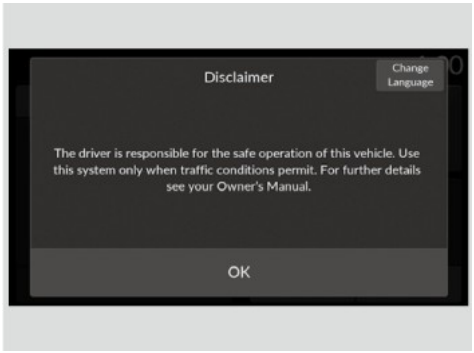
די Honda ספּעק בלעטער שרייבן SiriusXM, HD Radio און Google built-in נאר פאר'ן Sport Touring Hybrid. אויפן EX האט איר פּשוט'ע AM און FM ראדיא, פלוס אייער טעלעפאן. RDS (סטאנציע נעמען אויפן סקרין) און Speed Volume Compensation (וואליום לויט דער גיכקייט) זענען סטאנדארט אויף אלע טרימס.

אכטונג: סטעיט אדער לאקאלע געזעצן קענען פארבאטן אנרירן עלעקטראנישע מכשירים בשעת'ן דרייוון. מאכט דאס פערינג, איינשטעלן און זוכן ווען איר שטייט פארקט.

אנצינדן און די קנעפלעך אויפן פאנעל

Power מאָדע און דער ערשטער סקרין

דער אודיא סיסטעם ארבעט נאר ווען דער power מאָדע איז אין ACCESSORY אדער ON. די power מאָדעס און דער ENGINE START STOP קנעפל (דער קנעפל צו אנצינדן און אפשטעלן) ווערן ערקלערט אין קאפיטל 6. דער 9-אינטש טאטש-סקרין צינדט זיך אן אליין ווען איר שטעלט איינעם פון די מאָדעס. דאס ערשטע וואס ער ווייזט איז א disclaimer סקרין (א ווארענונג-בלאט). קלייבט OK. אויב איר קלייבט נישט OK אין 5 סעקונדעס, גייט דער סיסטעם אליין צום היים-סקרין. איר דארפט אים קיינמאל נישט אנרירן אויב איר איילט זיך. גיט אים נאר די פאר סעקונדעס איידער איר נעמט זיך צו מוזיק אדער טעלעפאן.

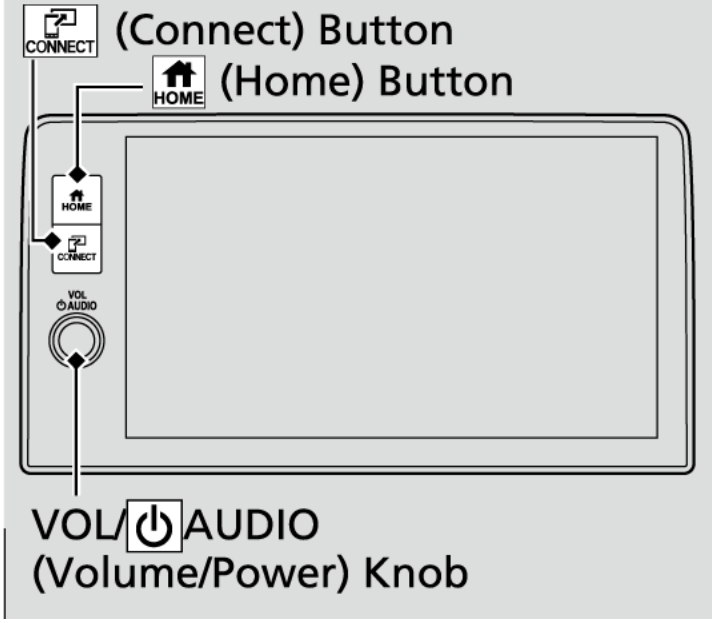


דער disclaimer סקרין קומט ארויף ביים אנצינדן; קלייבט OK אדער ווארט 5 סעקונדעס.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

די דריי פיזישע קנעפלעך

דריי פיזישע קנעפלעך זיצן לעבן דעם סקרין, און די וועט איר ניצן מער ווי אלעס אנדערש:

- Home קנעפל (היים): ברענגט אייך צום היים-סקרין פון וואו נאר.
- Connect קנעפל (פארבינדן): לויט דעם Honda פיטשער גייד ליגט ער אויף דער לינקער זייט פונעם סקרין. ער שפרינגט גלייך צו Apple CarPlay אדער Android Auto פון אייער priority טעלעפאן (דער הויפט טעלעפאן).
- VOL/AUDIO קנאפ (וואליום/אן-אויס): דריקט אים צו אנצינדן און אויסלעשן דעם אודיא סיסטעם; דרייט אים צו מאכן הויכער אדער שטילער.



Home קנעפל, Connect קנעפל און VOL/AUDIO קנאפ לעבן דעם 9-אינטש טאטש-סקרין.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

עצה: לערנט אייך די דריי קנעפלעך מיט'ן געפיל. דער קנאפ איז פאר'ן וואליום, און דער Home קנעפל נעמט אייך ארויס פון יעדן מעניו. צווישן זיי צוויי לייזט מען רוב מצבים אן זוכן א קליין אייקאן.

שוץ קעגן גנבה נאכ'ן פארלירן שטראם

דער אודיא סיסטעם האט א שוץ קעגן גנבה. ווען ער פארלירט שטראם, למשל ווען מען נעמט אפ די באטעריע אדער זי ווערט ליידיג, ווערט דער סיסטעם אפגעשטעלט. אין געוויסע פעלער קען ער דערנאך ווייזן א סקרין צו אריינלייגן א קאוד. אויב דאס פאסירט, צינדט אים צוריק אן אזוי.

צוריק אקטיווירן דעם אודיא סיסטעם

1. שטעלט דעם power מאָדע אויף ON.
2. צינדט אן דעם אודיא סיסטעם.
3. דריקט און האלט דעם VOL/AUDIO קנאפ מער ווי צוויי סעקונדעס.
4. ווארט בשעת דער אודיא יוניט פארבינדט זיך מיט'ן vehicle control unit (דער קאר'ס קאנטראל-יוניט); דערנאך ווערט דער סיסטעם צוריק אקטיוו.

אויב דער קאנטראל-יוניט דערקענט נישט דעם אודיא יוניט, זאגט דער מאנואל אז איר מוזט ברענגען דעם קאר צום דילער און לאזן טשעקן דעם אודיא יוניט. ארבעט מיט דער באטעריע ווערט ערקלערט אין קאפיטל 20.

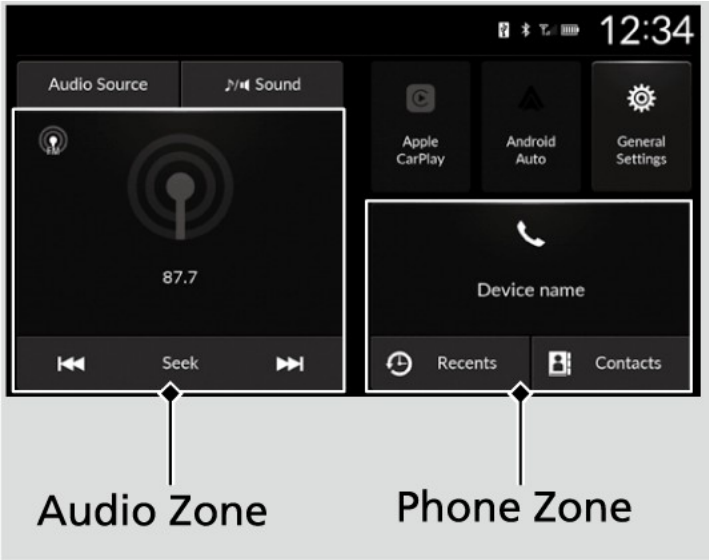
דער היים-סקרין

זאנעס און קעסטלעך

דריקט Home צו זען דעם אויסשטעל. דער מאנואל באשרייבט דעם היים-סקרין ווי א צאל זאנעס. טראכט פון אים ווי א לאבי: יעדע פונקציע הייבט זיך אן פון איינע פון די טירן.

זאנעס אויפן היים-סקרין

זאנע אדער קעסטל	וואס עס טוט
Audio זאנע	וויזיט וואס שפילט: ראדיא, USB אדער Bluetooth
Phone זאנע	וויזיט Bluetooth HandsFreeLink (HFL) אינפארמאציע
Apple CarPlay / Android Auto	עפנט דעם טעלעפאן אויפן סקרין
General Settings	עפנט די איינשטעלונג מעניוס
Audio Source	וועקסלט צווישן די אודיא מקורות



די זאנעס פונעם היים-סקרין, פונעם מאנואל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

ווי דער טאטש-סקרין ארבעט

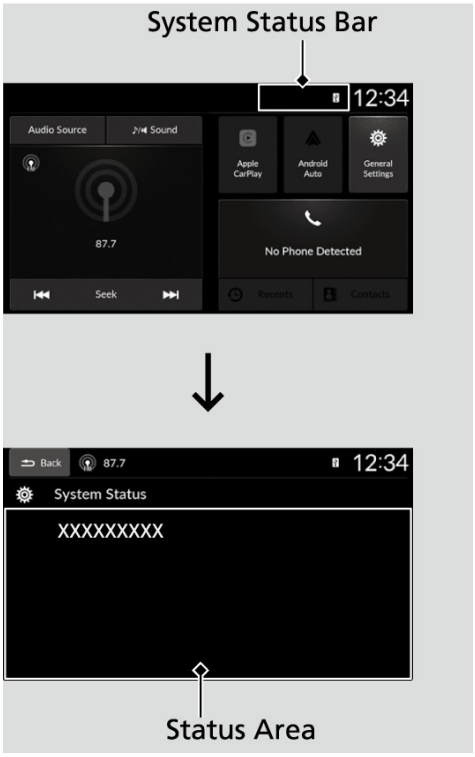
מען באדינט דעם סקרין מיט פשוט'ע באוועגונגען: אנרירן, שטרייכן און סקראלן. געוויסע זאכן ווערן גרוי בשעת'ן דרייוון, כדי נישט צו פארשטערן, און מען קען זיי קלייבן נאר ווען דער קאר שטייט. דאס איז נארמאל, נישט קיין פעלער. מיט הענטשקעס קען דער סקרין ענטפערן שוואכער אדער גארנישט. אויב דער סקרין פילט זיך צו שוואר אדער צו שפירעוודיג, ניצט די Touch Panel Sensitivity (שפירעוודיגקייט פונעם סקרין) איינשטעלונג אינעם System מעניו. עס זענען דא צוויי ברירות, Low און High, און Low איז די פאבריק איינשטעלונג.



דער 2026 CR-V היים-סקרין מיט אודיא מקור, Apple CarPlay, Android Auto און סעטינגס קעסטלעך.
בילד: Honda (hondanews.com)

דער סטאטוס באר

דער סטאטוס באר גייט אריבער אויבן פונעם סקרין. קלייבט אים און עס עפנט זיך א סטאטוס געגנט. קלייבט וועלכע זאך עס איז דארט צו זען די פרטים, דערנאך קלייבט Back (צוריק) צו פארמאכן. דאס איז א שנעלער וועג צו טשעקן וואס איז פארבונדן אדער וואס דער סיסטעם זאגט אייך, אן גראבן אין מעניוס. עפענען דעם סטאטוס געגנט טוישט קיינמאל נישט קיין איינשטעלונג פון זיך אליין.



דער סטאטוס געגנט עפנט זיך פונעם אויבערשטן באר; קלייבט Back צו פארמאכן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

ריבוטן דעם סיסטעם

אמאל פרירט א סקרין, אדער א טעלעפאן וויל זיך נישט פארבינדן. איידער איר פרובירט עפעס שטארקס, ריבוט דעם אודיא סיסטעם.

ריבוטן דעם אודיא סיסטעם

1. דריקט און האלט דעם Home קנעפל.
2. האלט וויייטער ביז די Reboot (ווידער אנהייבן) ברירה קומט ארויף. דער מאנואל זאגט נאר "א געוויסע צייט" און גיט נישט קיין פונקטליכע צאל סעקונדעס.
3. קלייבט Reboot. דער סיסטעם הייבט זיך ווידער אן.

באמערקונג: א ריבוט מעקט נישט אויס אייערע איינשטעלונגען אדער אייערע פערד טעלעפאנען. פרובירט דאס ערשט ביי יעדן פראבלעם, לאנג פאר איר טראכט פון א factory reset.

סאונד און סקרין איינשטעלונגען

טאן, באלאנס און פעידער

צו איינשטעלן דעם סאונד, דריקט Home, קלייבט Sound, און דערנאך קלייבט א זאך. די זעלבע סקרינס קען מען אויך דערגרייכן דורך Home, General Settings, Sound.

- Bass / Mid / Treble: פורעמען דעם טאן (באס, מיטל, הויך).
- Balance / Fader: Balance רוקט דעם סאונד לינקס אדער רעכטס; Fader רוקט אים פאראויס אדער אהינטער.
- Speed Volume Compensation: שטעלט איין וויפיל דער וואליום הייבט זיך מיט דער גיכקייט.

צו צוריקמאכן אייערע ענדערונגען ביי Bass, Mid, Treble, Balance אדער Fader, קלייבט Reset to Default (צוריק צו די פאבריק) אויפן סקרין פון יענער איינשטעלונג.

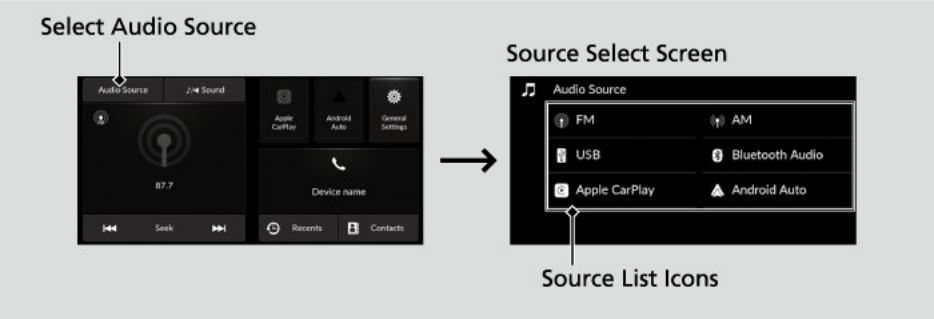
עצה: וועו איר פארט אליין, רוקט דעם fader א ביסל צו פארנט און דעם balance צום דרייוער. מיט די זעקס ספיקערס פונעם EX ווערן קולות אויף טאק-ראדיא קלארער.

Speed Volume Compensation (SVC)

SVC (וואליום לויט דער גיכקייט) מאכט הויכער וועו איר פארט שנעלער און שטילער וועו איר פארט פאמעלעך. עס האלט דעם ראדיא הערבאר איבער דעם הייווי ראש, אן קלאפן אין די אויערן וועו איר שטעלט זיך אפ ביי א ליכט. דער Honda פיטשער גייד שרייבט אז מען קען עס אויסלעשן וועו מען וויל, אויב איר ווילט אז דער וואליום זאל בלייבן פונקט ווי איר האט אים געשטעלט. אויב דער ראדיא שיינט צו טוישן דעם וואליום פון זיך אליין, איז SVC כמעט שטענדיג די סיבה.

ליכטיגקייט, קאנטראסט און Display Off

פאר'ן סקרין, גייט צו Home, General Settings, Display. שטרייכט אדער טאפט אויפן ליכטיגקייט באר צו איינשטעלן. Contrast און Black Level (שווארץ-שטאפל) ארבעטן די זעלבע וועג, און Reset to Default ברענגט צוריק די פאבריק ווערטן. Day Mode און Night Mode וועקסלען צווישן דעם טאג- און נאכט-אויסזען. די טאבעלע אינעם מאנואל שרייבט אז די צוויי מאָדעס גילטן וועו דער AID סענסאר איז אויסגעלאשן.



קלייבן אן אודיא מקור פון דער ליסטע פון מקורות.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

Display Off (סקרין אויס) מאכט דעם סקרין טונקל כדי ער זאל נישט בלענדן אין די אויגן אויף א פינצטערן וועג. די מוזיק שפילט ווייטער וועז דער סקרין איז אויס. צו צוריק אנצינדן דעם סקרין, דריקט איינעם פון די קנעפלעך לעבן אים, למשל Home.

סטירינג קנעפלעך און קלייבן א מקור

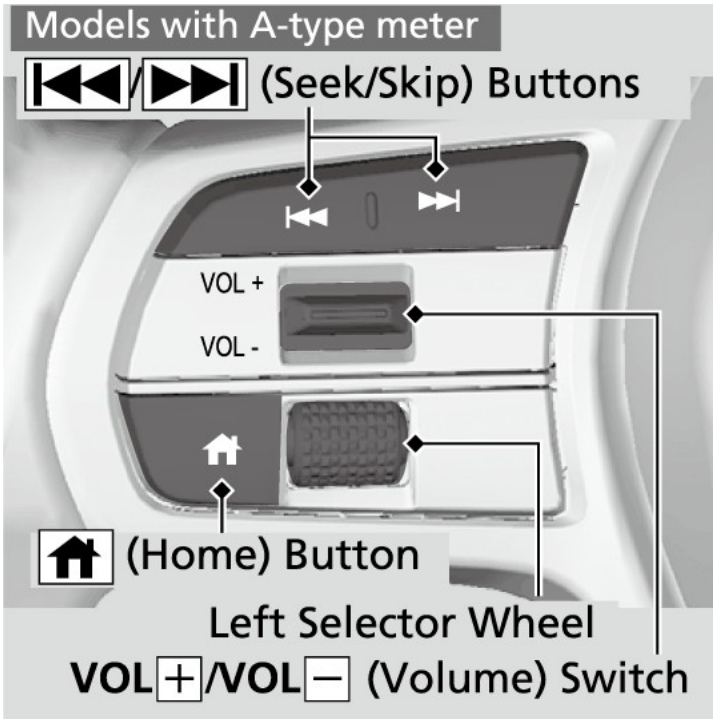
וואליום און seek/skip

דער סטירינג וויל האט אודיא קנעפלעך כדי די הענט זאלן בלייבן אויפן ראד. די אינפארמאציע ווערט געוויזן אויפן driver information interface (דער אינפארמאציע-סקרין פארן דרייוער) אינעם מיטער. דריקט דעם וואליום שאלטער ארויף צו מאכן הויכער און אראפ צו מאכן שטילער. די seek/skip קנעפלעך (זוכן/איבערשפרינגען) ארבעטן אנדערש לויט דעם מקור.

seek/skip קנעפלעך לויט מקור

מקור	דריקן	דריקן און האלטן
ראדיא	נעקסטע אדער פריערדיגע געשפייכלטע סטאנציע	נעקסטע אדער פריערדיגע שטארקע סטאנציע
מיט קאבל, USB, Bluetooth, טעלעפאן	נעקסטע ליד, אדער צוריק צום אנהייב פון דעם אדער פון דעם פריערדיגן ליד	לויט דעם מכשיר
USB פלעש דרייוו	נעקסטע ליד, אדער צוריק צום אנהייב פון דעם אדער פון דעם פריערדיגן ליד	נעקסטע אדער פריערדיגע פאלדער

דער מאנואל שרייבט אז די פונקטליכע ארבעט קען זיך טוישן לויט דעם פארבונדענעם מכשיר.



וואליום שאלטער און seek/skip קנעפלעך אויפן סטירינג וויל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

קלייבן א מקור מיט'ן לינקן ראדל (A-type meter)

דער EX האט דעם 7-אינטש מיטער, וואס דער מאנואל רופט A-type meter. אזוי קלייבט מען דארט א מקור.

קלייבן דעם אודיא מאָדע פונעם סטירינג וויל

1. דריקט דעם Home קנעפל אויפן סטירינג וויל.
2. דרייט דעם לינקן ראדל ארויף אדער אראפ צו קלייבן Audio אויפן driver information interface, דערנאך דריקט דאס ראדל.
3. דרייט ארויף אדער אראפ דורך די מאָדעס: FM, AM, iPod, USB, Bluetooth, Apple CarPlay, Android Auto.
4. דריקט דאס לינקע ראדל צו קלייבן א מאָדע.

עס ווייזן זיך נאר מאָדעס מיט א פארבונדענעם מכשיר אדער מעדיום. דער מאנואל שרייבט אויך אז געוויסע פונקציעס קענען נישט זיין צו באקומען, לויט דעם Bluetooth מכשיר. דריקן דעם Home קנעפל אויפן סטירינג וויל ברענגט אייך צוריק צום היים-סקרין פונעם driver information interface. די פולע מיטער מעניוס ווערן ערקלערט אין קאפיטל 6.

דער אנדערער וועג צו קלייבן א מקור איז אויפן טאטש-סקרין: קלייבט Audio Source אויפן היים-סקרין, דערנאך קלייבט אן אייקאן אויף דער ליסטע. מאכט אייך א געווואוינהייט צו ניצן דעם סטירינג וויל בשעת'ן דרייוון און דעם טאטש-סקרין ווען איר שטייט. די געווואוינהייט אליין האלט די אויגן אויפן וועג.

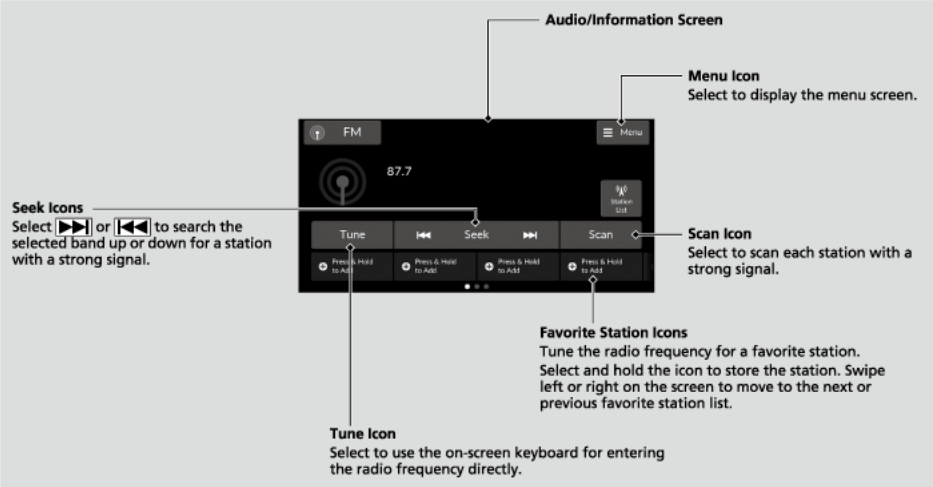
AM/FM ראדיא

Favorites

קלייבט FM אדער AM מיט'ן לינקן ראדל אדער דורך Audio Source. מען קען אפהיטן 12 AM/FM סטאנציעס אלס Favorites (באליבטע).

אפהיטן און ענדערן א באליבטע סטאנציע

1. שטעלט אריין די סטאנציע וואס איר ווילט.
2. קלייבט און האלט א preset אייקאן צו אפהיטן די סטאנציע דארט, אדער קלייבט Press & Hold to Add צו מאכן א נייעם preset.
3. צו ענדערן, קלייבט און האלט דעם אייקאן פון דער באליבטער סטאנציע.
4. קלייבט Remove Favorite צו אויסמעקן, אדער Replace with (נומער) צו פארביטן א געשפייכלטע.



דער AM/FM ראדיא סקרין מיט favorites, Scan, Station List און Menu.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

באמערקונג: דער מאנואל שרייבט אז סטעריא איז נישט פארהאן אויף AM. AM שפילט שטענדיג אין מאנא.

Scan, RDS און Station List

ווען איר זענט אין אן אומבאקאנטן געגנט, ניצט Scan (דורכזוכן). עס שפילט יעדע פון די שטארקסטע סטאנציעס אויף דער באנד 10 סעקונדעס. קלייבט Stop צו אפשטעלן ביי דער סטאנציע וואס איר האט ליב.

אויף FM האט איר אויך RDS, דער Radio Data System, וואס גיט טעקסט אינפארמאציע פון סטאנציעס וואס שטיצן RDS. ווען איר שטעלט אריין אזא סטאנציע, צינדט זיך RDS אן אליין און דער סקרין טוישט זיך פון דער פרעקווענץ צום נאמען פון דער סטאנציע. אויב דער סיגנאל ווערט שוואכער, ווייזט דער סקרין ווייטער דעם לעצטן סטאנציע נאמען. ווינדערט אייך נישט ווען דער נאמען בלייבט אבער דער קול ווערט שוואך.

בשעת איר הערט FM, קלייבט Station List (ליסטע פון סטאנציעס) צו זען די סטאנציעס וואס מען כאפט, און קלייבט איינע צו אריינשטעלן. אויב די ליסטע זעט אויס אלט, קלייבט Station List און דערנאך Refresh צו דערהיינטיגן. אונטער Menu געפינט איר Sound Settings. FM Settings עפנט די סאונד איינשטעלונגען וואס זענען ערקלערט אויבן, און Program Service Name שטעלט איין צי מען ווייזט דעם סטאנציע נאמען.

USB פארטס און מוזיק מיט קאבל

וועלכער פארט טוט וואס

די 2026 Honda ספעציפיקאציע טאבעלע שרייבט די פארטס פאר'ן EX: איין USB-C 3.0-אמפער סמארטפאון/אודיא פארט פארנט, איין USB-C 3.0-אמפער טשארדזש פארט פארנט, און צוויי USB-C 3.0-אמפער טשארדזש פארטס פאר די הינטערשטע זיצן. דער Honda אודיא פיטשער בלאט דערמאנט נאך א USB-A פארט, מיט 2.5 אמפער אויף זיין ספעק בלאט. וויבאלד די 2026 ספעציפיקאציע טאבעלע זאגט USB-C, טשעקט די פארעם פונעם פארט אין אייער קאר איידער איר קויפט קאבלען.

EX USB פארטס

פארט	טשארדזשט	מוזיק / CarPlay / Android Auto
פארנט דאטא פארט	יא	יא
פארנט טשארדזש פארט	יא	ניין
הינטערשטע טשארדזש פארטס (2)	יא, ביז 3.0 A	ניין

די פארטס וואס זענען נאר פאר טשארדזשן קענען נישט שפילן מוזיק, אפילו אויב איר שטעקט אריין א מוזיק שפילער. די הינטערשטע פארטס קענען געבן ביז 3.0 A, אבער נאר ווען דער מכשיר בעט עס.

פרטים וועגן טשארדזשן

די פארנט פארטס שטיצן USB Power Delivery און (Programmable Power Supply) PPS.

פארנט USB טשארדזש כח (אונער'ס מאנואל)

פארטס אין באנוץ	סטאנדארט כח
איין פארט	5V/3A (15W), 9V/3A (27W), 15V/3A (45W), 20V/3A (60W)
ביידע פארטס	5V/3A (15W), 9V/3A (27W), 20V/2.25A (45W); מאקסימום 60W צוזאמען
PPS	5.0V-21V, מאקסימום 60W

מיט געוויסע מכשירים און קאבלען קען דאס טשארדזשן זיך נישט אנהייבן, אדער גיין פאמעלעך. די עצה פונעם מאנואל איז צו ניצן נאר איין פארט און ארויסנעמען אלעס פונעם אנדערן פארט, אפילו א ליידיגן קאבל. פאר פרטים וועגן אמפער, קוקט אין דעם מאנואל פון אייער מכשיר. דער דראטלאזער טשארדזשער וועט ערקלערט אין קאפיטל 5.

שפילן מוזיק מיט א קאבל

פארבינדט אייער מכשיר צום דאטא פארט מיט א USB קאבל, דערנאך קלייבט Audio Source און דעם USB אייקאן. צו געפינען א ליד, קלייבט Music Library (מוזיק ביבליאטעק), קלייבט א קאטעגאריע ווי Artists אדער Albums, און קלייבט ווייטער ביז איר קומט צום ליד. די פונקציעס זענען אנדערש לויט דעם מכשיר און די ווערסיע פון דער סאפטוועיר.

אכטונג: פארבינדט קיינמאל נישט דורך א USB hub, און ניצט נישט קיין קארד רידערס אדער הארד דיסקס; דער מאנואל ווארנט אז דער מכשיר אדער אייערע פיילס קענען ווערן געשעדיגט. ניצט USB-IF צערטיפיצירטע קאבלען וואס פאסן צו USB 2.0, און אן Apple MFi צערטיפיצירטן Lightning קאנעקטאר פאר iPhones וואס ניצן אזא.

בשעת אן iPhone איז פארבונדן דורך Apple CarPlay, שפילט זיין מוזיק נאר דורך CarPlay, נישט דורך דעם USB מקור.

שפיל מאָדעס

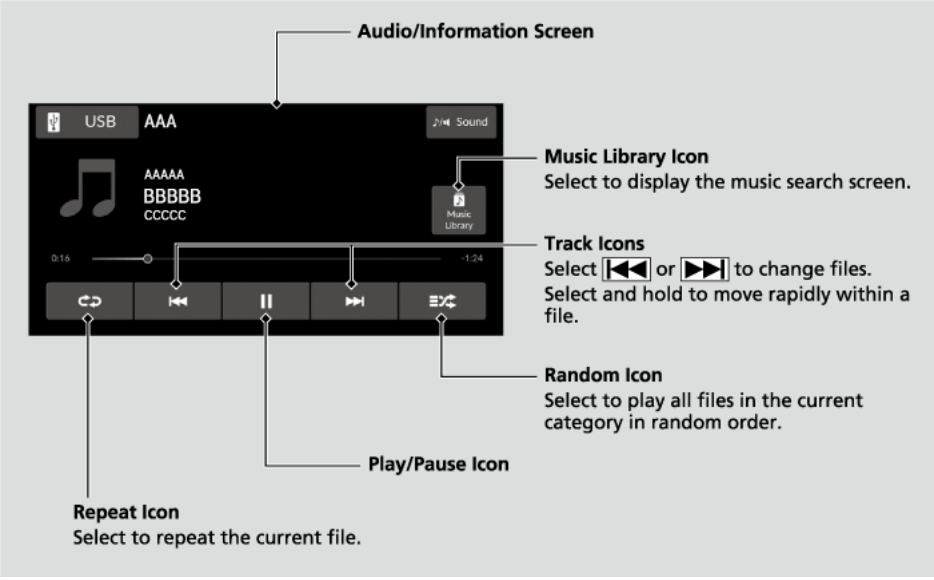
צו טוישן דעם שפיל מאָדע, קלייבט דעם shuffle (געמישט) אדער repeat (איבערחזרן) אייקאן עטליכע מאל ביז איר קומט צום מאָדע וואס איר ווילט. דער אייקאן טוישט זיך ביי יעדן דריק, קוקט דערויף צו וויסן וואו איר האלט.

שפיל מאָדעס (מיט קאבל און Bluetooth)

אייקאן	איינשטעלונגען
Shuffle	Shuffle off; Shuffle All Songs (שפילט די אויסגעקליבענע ליסטע געמישט)
Repeat	Repeat off; Repeat all; Repeat Song (דאס יעצטיגע ליד)

USB פלעש דרייוס

א USB פלעש דרייוו איז א גוטער וועג צו טראגן אייערע אייגענע רעקארדינגס. דער סיסטעם שפילט MP3, WMA, AAC, FLAC און WAV פיילס. ניצט א דרייוו פון 256 MB אדער מער, פארמאטירט FAT16 אדער FAT32. דער מאנואל רעקאמענדירט צו פארבינדן דעם דרייוו מיט א USB קאבל. צו שפילן, שטעקט אים אריין, קלייבט Audio Source און דעם USB אייקאן, דערנאך Music Library. אויף א פלעש דרייוו זענען די שפיל מאָדעס Random All Tracks און Repeat track.



קלייבן USB אלס אודיא מקור פאר א פלעש דרייוו.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

די פיילס שפילן לויט דעם סדר ווי זיי זענען געשפייכלט, וואס קען זיין אנדערש ווי דער סדר וואס אייער קאמפיוטער ווייזט. WMA פיילס וואס זענען געשיצט מיט DRM קען מען נישט שפילן. געוויסע ווערסיעס פון די פארמאטן, געוויסע דרייווס (למשל מיט א זיכערהייט-שלאס) און געוויסע דיגיטאלע מוזיק שפילערס קענען נישט ארבעטן. לאזט נישט קיין דרייוו אדער iPod אינעם קאר, ווייל די זון און די היץ קענען זיי שעדיגן. מאכט א קאפי פון אייערע פיילס איידער איר ניצט א דרייוו אינעם קאר.

USB פעלער מעלדונגען

אויב עפעס גייט נישט גוט, ווייזט דער סקרין א מעלדונג. דער מאנואל ברענגט די דא אלס ביישפילן. ביי יעדע אנדערע מעלדונג, פאלגט די אנווייזונגען אויפן סקרין. אויב איר קענט נישט אוועקמאכן א מעלדונג, וועגדט אייך צום דילער.

USB און iPod פעלער מעלדונגען

מעלדונג	באדייט און לייזונג
File Error	פייל איז געשיצט אדער ווערט נישט געשטיצט; ווייזט זיך עטליכע סעקונדעס, דערנאך שפילט דער נעקסטער פייל
No Data	מכשיר ליידיג אדער קיין פיילס צו שפילן; טשעקט די געשפייכלטע פיילס
Unsupported Device	מכשיר ווערט נישט געשטיצט; אויב ער דארף ארבעטן, פארבינדט אים נאכאמאל
USB not responding	קיין פארבינדונג; וועגדט אייך צו וואו איר האט געקויפט דעם מכשיר
USB Hub Unsupported	נאר א hub איז פארבונדן; פארבינדט א פלעש דרייוו צו אים
Error found in USB port	נעמט ארויס, לעשט אויס און צינדט אן דעם אודיא; פארבינדט נישט נאכאמאל יענעם מכשיר

Bluetooth אודיא

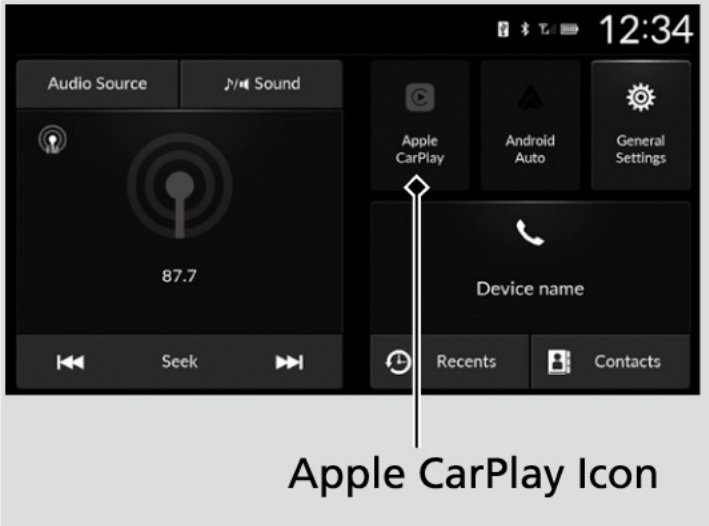
Bluetooth אודיא שפילט מוזיק פון אייער טעלעפאן אן א קאבל. עס ארבעט נאר נאכדעם וואס דער טעלעפאן איז פערד און פארבונדן צו HFL (זעט "HandsFreeLink" אונטן). דערנאך קלייבט Audio Source און Bluetooth Audio. אויב א מכשיר איז אריינגעשטעקט אינעם USB פארט, קען זיין אז איר דארפט ערשט קלייבן Audio Source צו דערגרייכן Bluetooth Audio. ניצט דעם play/pause אייקאן, Music Library, און די זעלבע shuffle און repeat מאָדעס ווי ביים שפילן מיט קאבל. געווּיסע טעלעפאנען ווייזן ווייניגער קאטעגאריעס אדער פונקציעס, און ביי געווּיסע טעלעפאנען דארפט איר אפשר באדינען דעם טעלעפאן אליין.

וען איר וועקסלט צו אן אנדערן מקור, שטעלט זיך דער טעלעפאן אפ. אויב דער טעלעפאן איז פארבונדן צו CarPlay אדער Android Auto, איז זיין Bluetooth אודיא נישט צו באקומען. אויב דער טעלעפאן ווערט נישט דערקענט, קען זיין אז אן אנדער HFL טעלעפאן וואס שטיצט נישט Bluetooth אודיא איז שוין פארבונדן; קלייבט Change Devices (טוישן מכשירים) צו פארעכטן. נישט יעדער Bluetooth טעלעפאן פאסט. פאר א ליסטע פון פאסיגע טעלעפאנען אין די פאראייניגטע שטאטן, גייט צו https://mygarage.honda.com/s/honda-handsfreelink-compatibility-check אדער רופט 1-888-528-7876. אין קאנאדע, רופט 1-855-490-7351.

Apple CarPlay

וואס מען דארף

Apple CarPlay ברענגט די עפס פון אייער iPhone אויפן סקרין. דער מאנואל פארלאנגט אן iPhone 6S אדער נייער מיט iOS 10.0.2 אדער שפעטער, און רעקאמענדירט דעם לעצטן OS. איר דארפט אויך א פועל'דיגע סעלולאר פארבינדונג און דאטא פלאן, און די פרייזן פון אייער קעריער גילטן. דער Honda פיטשער גייד זאגט " iPhone 5 און נייער", אבער מען דארף פאלגן דעם שטרענגערן פארלאנג פונעם מאנואל. פארקט אויף א זיכערן פלאץ איידער איר פארבינדט דעם טעלעפאן אדער עפנט עפס.



Apple CarPlay אויפן אודיא/אינפארמאציע סקרין, פונעם מאנואל.
בילד: (Honda) 2026 CR-V Owner's Manual

פארבינדן

פארבינדן Apple CarPlay מיט א קאבל

1. פארבינדט דעם iPhone צום פארנט USB דאטא פארט מיט'ן קאבל.
2. ווען דער באשטעטיגונג סקרין קומט ארויף, קלייבט Yes, אדער No אויב איר ווילט נישט CarPlay.
3. דאס ערשטע מאל, גיט רשות צו טיילן קאר אינפארמאציע ווי לאקאציע, גיכקייט און מצב מיט'ן טעלעפאן. דאס קען מען שפעטער טוישן אינעם Connections מעניו.
4. שטעלט איין דעם iPhone ווי זיינע אייגענע אנווייזונגען זאגן.

א דראטלאזע פארבינדונג איז ניי פאר 2026 אויף יעדן טרים.

פארבינדן Apple CarPlay אן קאבל

1. דריקט Home און קלייבט Apple CarPlay.
2. קלייבט Connect New Device (פארבינדן א נייעם מכשיר).
3. פערט דעם iPhone צו HFL ווי ערקלערט אונטער "HandsFreeLink" אונטן.
4. קלייבט Yes.
5. אויב דער iPhone בעט רשות צו נעמען א CarPlay פארבינדונג, גיט רשות.



דער 9-אינטש טאטש-סקרין מיט Apple CarPlay, מיט'ן מיטער אויף לינקס.
בילד: Honda (hondanews.com)

נאכ'ן איינשטעלן, עפנט דער Connect קנעפל אדער דער CarPlay אייקאן דעם CarPlay. צו גיין צוריק צו די Honda סקרינס, קלייבט דעם Honda אייקאן אין CarPlay. די עפס וואס ווערן געוויזן קען מען טוישן פונעם iPhone, און פאסיגע עפס פון אנדערע פירמעס, ווי iHeartRadio, ארבעטן אויך.

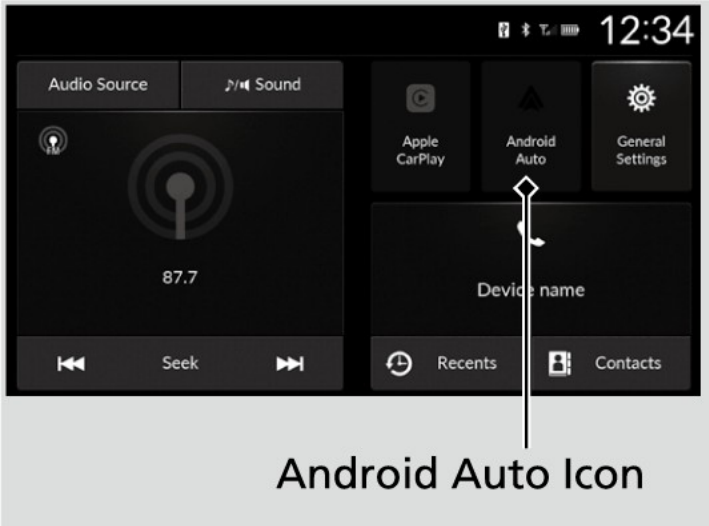
בשעת CarPlay איז פארבונדן, קען יענער iPhone נישט ניצן Bluetooth אודיא אדער HFL; רופן און מוזיק גייען דורך CarPlay. צו רופן דורך HFL אנשטאט, לעשט אויס CarPlay. אנדערע פערד טעלעפאנען קענען נאך אלץ ניצן Bluetooth אודיא. CarPlay און Android Auto קענען נישט ארבעטן אויף איינמאל.

Siri און אוועקנעמען א טעלעפאן

דריקט דעם talk קנעפל (רעדן) אויפן סטירינג ווייל צו אקטיווירן Siri, און דריקט נאכאמאל צו אויסלעשן. די ביישפילן אינעם מאנואל זענען: רופן איינעם, פרעגן וועלכע ליד שפילט, טשעקן דאס וועטער, און לייענען אייער לעצטן אימעיל. צו אפטיילן אדער אויסמעקן א CarPlay טעלעפאן, גייט צו Home, General Settings, Connections, און קלייבט דעם מכשיר.

Android Auto

Android Auto ארבעט די זעלבע וועג פאר Android טעלעפאנען. דער Pixel 9a באקומט א פולע ערקלערונג אין קאפיטל 8, דערפאר דעקט דער אפטייל דא נאר דעם אלגעמיינעם סדר פונעם מאנואל. איר דארפט א פועל'דיגן דאטא פלאן, און דער מאנואל רעקאמענדירט די לעצטע Android וועדרסיע. טעלעפאנען מיט Android 9.0 (Pie) אדער עלטער דארפן דעם Android Auto עפ פון Google Play. פארקט זיכער איידער איר פארבינדט.



Android Auto פארבינדונג, פונעם מאנואל.
בילד: (Honda) 2026 CR-V Owner's Manual

פאר א פארבינדונג מיט קאבל, פארבינדט דעם טעלעפאן צום USB דאטא פארט. וועז דער באשטעטיגונג סקרין קומט ארויף, קלייבט Yes, אדער No צו אפזאגן. דאס ערשטע מאל, שטעלט איין דעם טעלעפאן אז אויטאמאטישע פערינג זאל זיין מעגליך, לויט די אנווייזונגען פונעם טעלעפאן.

פארבינדן Android Auto אן קאבל

1. דריקט Home און קלייבט Android Auto.
2. קלייבט Connect New Device.
3. פערט דעם טעלעפאן צו HFL.
4. קלייבט Yes.
5. גיט רשות פאר Android Auto אויפן טעלעפאן.

דער Honda אייקאן אין Android Auto ברענגט אייך צוריק צו די Honda סקרינס. בשעת ער איז פארבונדן, קען יענער טעלעפאן נישט ניצן Bluetooth אודיא (A2DP) אדער HFL, כאטש אנדערע פערד טעלעפאנען קענען נאך אלץ שפילן Bluetooth אודיא. די סקרינס קענען זיין אנדערש לויט דער ווערסיע פונעם Android Auto עפ. דריקט דעם talk קנעפל צו רעדן צו Google Assistant, און דריקט נאכאמאל צו אפשטעלן. דער Honda פיטשער גייד דערמאנט אויך Google Gemini. די ביישפילן פון באפעלן אינעם מאנואל זענען "Reply to text", "Play my music" און "Navigate to Honda". צו אפטיילן אדער אויסמעקן דעם טעלעפאן, גייט צו Home, General Settings, Connections, און קלייבט דעם מכשיר.



טעלעפאן אויפן 9-אינטש טאטש-סקרין (Apple CarPlay סקרין געוויזן; Android Auto ארבעט די זעלבע וועג).
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

באמערקונג: Honda גיט נישט קיין גאראנטיע אז CarPlay אדער Android Auto וועלן ארבעטן אין דער צוקונפט. ענדערונגען אין טעלעפאן סאפטוועיר אדער אין געזעצן קענען פארקלענערן אדער אפשטעלן די סערוויסעס.

HondaLink

דער EX האט אויך HondaLink. דער Honda פיטשער גייד באשרייבט עס ווי א סעט סמארטפאון עפּס מיט דילער סערוויס אפוינטמענטס, זוכן ערטער, וועטער אינפארמאציע, סערוויס מעלדונגען פון Honda און נאך. לאדנט אראפ דעם HondaLink עפּ פון App Store אדער Google Play און פערט אייער טעלעפאן צום קאר. דערנאך קענט איר עס ניצן דורך דעם טאטש-סקרין, אדער אומעטום מיט'ן עפּ און א סעל סיגנאל. איינשטעלן דעם אקאונט און די פארבונדענע סערוויסעס וועלן ערקלערט אין קאפיטל 23.



USB-C פארטס און דער 12-וואלט שטעקער פארנט אין דער קאנסאל.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

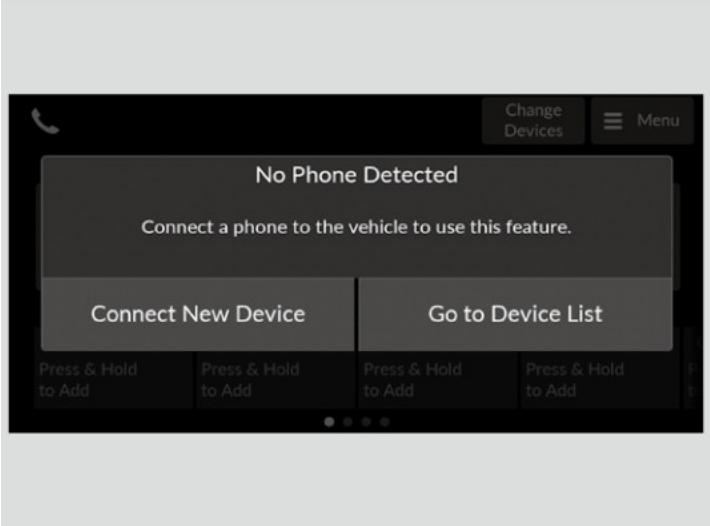
HandsFreeLink: פערן און פארוואלטן טעלעפאנען

פערן א טעלעפאן

HandsFreeLink (HFL) לאזט אייך רופן און ענטפערן דורך די ספיקערס פונעם קאר אן האלטן דעם טעלעפאן. איר מוזט פערן וועו איר שטייט פארקט, ווייל בשעת'ן פארן קען מען נישט פערן. ביז זעקס טעלעפאנען קען מען פערן. לייגט דעם טעלעפאן אויף א פלאץ וואו ער כאפט גוט סיגנאל. פערינג קען ליידיגן די באטעריע פונעם טעלעפאן שנעלער.

פערן א טעלעפאן צו HFL

1. מיט'ן power מאָדע אין ACCESSORY אדער ON, דריקט Home און קלייבט די phone זאנע.
2. קלייבט Connect New Device.
3. שטעלט דעם טעלעפאן אין זוך אדער discoverable מאָדע (אז ער זאל געזען ווערן), דערנאך קלייבט Search for Devices.
4. קלייבט אייער טעלעפאן וועו ער קומט ארויף אויף דער ליסטע. אויב ער קומט נישט ארויף, זוכט דעם קאר'ס נאמען פונעם טעלעפאן אנשטאט.
5. באשטעטיגט אז דער פערינג קאוד איז דער זעלבער אויף ביידע סקרינס (דאס קען זיין אנדערש לויט דעם טעלעפאן).
6. קלייבט Yes.



דער טעלעפאן סקרין וועו קיין טעלעפאן איז נישט פארבונדן: Connect New Device אדער Go to Device List.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

נאכ'ן פערן, ווייזט יעדער טעלעפאן אויף דער ליסטע אייקאנס אויף רעכטס. די אייקאנס ווייזן אז דער טעלעפאן ארבעט מיט Bluetooth אודיא, HFL, Apple CarPlay אדער Android Auto. די אייקאנס זענען אויך שאלטערס: קלייבט איינעם צו טוישן יענע פארבינדונג. וועו CarPlay אדער Android Auto איז אויסגעקליבן פאר א טעלעפאן, קען מען נישט קלייבן זיינע Bluetooth אודיא און HFL אייקאנס. Bluetooth אליין איז שטענדיג אן. צו פערן נאך טעלעפאנען, קענט איר אויך ניצן + Connect New Device אויפן Connections סקרין.

וועקסלען און אויסמעקן טעלעפאנען

נאר איין טעלעפאן ניצט HFL אויף איינמאל. וועו עס זענען דא עטליכע פערד טעלעפאנען אינעם קאר, פארבינדט דער סיסטעם דעם priority טעלעפאן, וואס איר שטעלט איין אונטער Priority Device (הויפט מכשיר). צו וועקסלען, גייט צום טעלעפאן סקרין, קלייבט Change Devices, דערנאך קלייבט דעם פונקציע אייקאן פונעם טעלעפאן וואס איר ווילט. אויב מען געפינט נישט קיין אנדערן טעלעפאן, פארבינדט זיך צוריק דער ערשטער טעלעפאן.

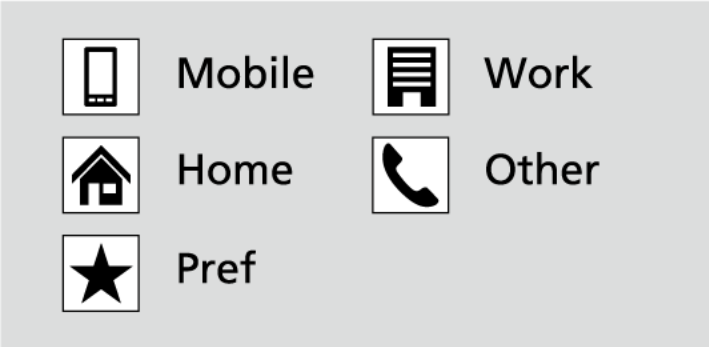


דער Connections סקרין מיט Connect New Device און דעם געשפייכלטן מכשיר.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

צו אויסמעקן א טעלעפאן, גייט צו Change Devices, קלייבט דעם טעלעפאן, קלייבט Delete, און דערנאך נאכאמאל Delete צו באשטעטיגן. אויב איר פארקויפט דעם קאר, ניצט דעם factory reset וואס וועט ערקלערט אינעם סוף פון דעם קאפיטל.

קאנטאקטן, היסטאריע און באליבטע

וועו Auto Sync Phone (אויטאמאטיש סינקן) איז אויף On, וועט די קאנטאקטן און רוף-היסטאריע פונעם טעלעפאן אריינגעברענגט אויטאמאטיש ביים פערן. צו טוישן דאס, גייט צו Home, phone זאנע, Menu, Auto Sync Phone, און קלייבט On אדער Off. וועו איר קלייבט א קאנטאקט, ווייזן ביז פינף קאטעגאריע אייקאנס וועלכע סארט נומערן זענען געשפייכלט, כאטש געוויסע טעלעפאנען קענען נישט אריינברענגען די אייקאנס. דער טעלעפאן-בוך דערהיינטיגט זיך נאך יעדע פארבינדונג; די רוף-היסטאריע דערהיינטיגט זיך נאך יעדע פארבינדונג אדער רוף.



א קאנטאקט אינעם טעלעפאן-בוך מיט אייקאנס פאר די סארט נומערן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

מען קען אפהיטן ביז 16 באליבטע קאנטאקטן. אין דער phone זאגע, קלייבט און האלט Press & Hold to Add, דערנאך קלייבט From Recents, From Contacts, אדער Using Enter Number (לייגט אריין דעם נומער און קלייבט OK). צו טוישן א באליבטן, קלייבט און האלט אים, דערנאך קלייבט Edit Favorites אדער Remove Favorite.

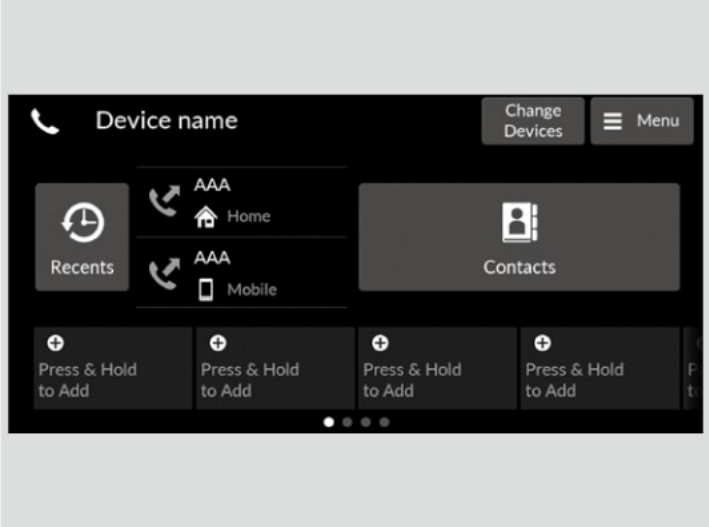
רופן און ענטפערן

מאכן א רוף

וועגן צו מאכן א רוף

אופן	ווי אזוי
Contacts	Home, Contacts, קלייבט א נאמען (און א נומער אויב עס זענען דא מער ווי איינס)
Recents	Home, Recents, סארטירט לויט All, Dialed, Missed אדער Received, קלייבט א נומער
Favorite	Home, phone זאגע, קלייבט דעם באליבטן
Enter number	Home, phone זאגע, Menu, Using Enter Number, לייגט אריין די ציפערן, Call

דאס רופן הייבט זיך אן אויטאמאטיש. דער טעלעפאן-בוך איז געשפייכלט לויט'ן א-ב; צו סארטירן לויט First Name אדער Last Name, ניצט דעם אייקאן אויבן רעכטס. Recents (לעצטע רופן) האלט ביז 100 רופן און ווייזט זיך נאר ווען א טעלעפאן איז פארבונדן צו HFL.



מאכן א רוף פונעם טעלעפאן-בוך, רוף-היסטאריע אדער קיפעד.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

די Honda ספעקס דערמאנען אן SMS טעקסט מעסעדזש פונקציע, אבער די מאנואל בלעטער פאר דעם סיסטעם געבן נישט קיין סטעפס דערפאר, דערפאר ווערן דא נישט קיין געגעבן. מיט CarPlay אדער Android Auto, ניצט קול-באפעלן פאר מעסעדזשעס.

ענטפערן א רוף

ווען א רוף קומט אריין, הערט מען א טאן און דער Incoming Call סקרין (אריינקומענדיגער רוף) קומט ארויף. די מוזיק שטעלט זיך אפ און גייט ווייטער נאכ'ן רוף. דרייט דאס לינקע ראדל צו Answer און דריקט עס, אדער קלייבט Ignore צו אפזאגן אדער ענדיגן דעם רוף. ווען א צווייטער רופט, לייגט Answer דעם ערשטן רוף אויף

hold (וואַרטן), Swap calls קערט צוריק צו אים, און Hang up ענדיגט דעם יעצטיגן רוף. איר קענט אויך טאפן די אייקאנס אויפן טאטש-סקרין. אויפן 7-אינטש מיטער קענט איר אויך עפענען דעם Phone מעניו מיט'ן Home קנעפל אויפן סטירינג ווייל און דאס לינקע ראדל צו דערגרייכן Favorite Contacts אדער Recent Calls.

בשעת'ן רוף

בשעת'ן רוף ווייזן זיך ברירות אויף דער אונטערשטער העלפט פונעם סקרין:

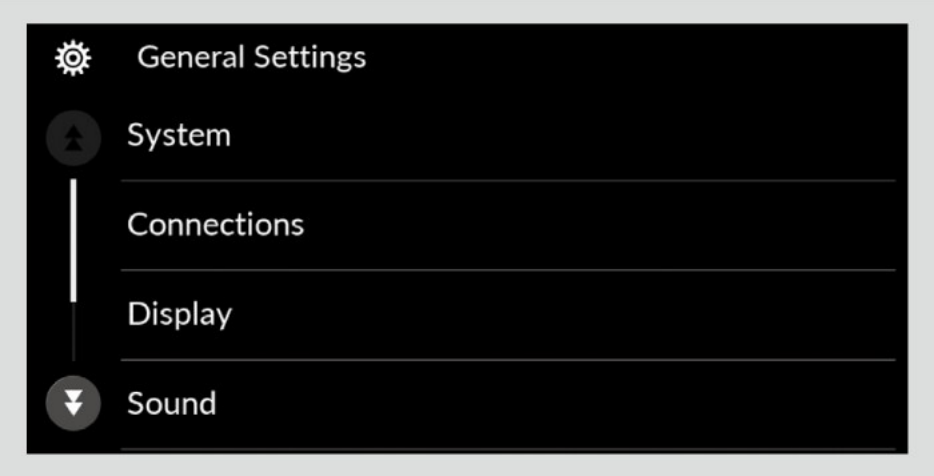
- Swap Calls: לייגט דעם יעצטיגן רוף אויף hold צו ענטפערן א נייעם.
- Mute: מאכט שטיל אייער מייקראפאן; קלייבט נאכאמאל צו צוריק אנצינדן.
- Use Handheld: נעמט איבער דעם רוף פונעם קאר צו אייער טעלעפאן, גוט ווען איר קומט אן.
- Keypad: שיקט ציפערן צו טעלעפאן סיסטעמען מיט מעניוס (נאר ביי געוויסע טעלעפאנען).

עצה: פאר א קלארן קול, ווענדט די ווענטס אוועק פון דער סטעליע און מאכט צו די פענצטער, ווייל זייער ראש פארשטערט דעם מייקראפאן. אנדערע קולות אינעם קאר קענען מאכן אז א באפעל ווערט נישט ריכטיג פארשטאנען.

General Settings

פאר איר הייבט אן

צו איינשטעלן סעטינגס, זאגט דער מאנואל אז מען דארף זיך אינגאנצן אפשטעלן און שיפטן אין P, מיט'ן power מאָדע אין ON. דערנאך דריקט Home, קלייבט General Settings (אלגעמיינע איינשטעלונגען), און קלייבט א זאך.



דער General Settings מעניו אויפן אודיא/אינפארמאציע סקרין.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

General Settings מעניוס (פאבריק איינשטעלונג אין קלאמערן)

מעניו	זאכן
Date & Time	Time Format 12H/24H (12H); Automatic Date & Time via GPS (On); Auto Daylight Saving Time (On); Set Date; Set Time; Time Zone; Date Format (MM/DD/YYYY)
System	Language English/Español/Français (English); Touch Panel Sensitivity (Low); Legal Information; Factory Data Reset
Connections	Priority Device; Bluetooth Name; MAC Address; Wi-Fi Settings; + Connect New Device; געשפייכלטע מכשירים

מעניו	זאכן
Display	Brightness, Contrast, Black Level, Day/Night Mode, Display Off
Sound	Bass/Mid/Treble, Balance/Fader, Speed Volume Compensation, Sound Volume

Wi-Fi Settings ווייזט דעם פאסווארט פון דער Wi-Fi פארבינדונג, און מען קען אים אויך טוישן צו א צופעליגן.

Sound Volume **און** Rear Camera

Sound Volume (וואליום פאר יעדן סארט קול) שטעלט באזונדערע שטאפלען פאר יעדן סארט קול.

Sound Volume **שטאפלען**

זאך	ברייט	פאבריק
System Sounds	0 ביז 3	2
Voice Recognition	0 ביז 11	6
Ringtone	0 ביז 40	20
Phone Calls	0 ביז 40	20

די טאבעלע אינעם מאנואל ברענגט אויך Navigation Guidance (0 ביז 11, פאבריק 6). אויב רופן הערן זיך שוואך כאטש די מוזיק איז גוט, הייבט Phone Calls דא.

דער Rear Camera מעניו (הינטערשטע קאמערע) צינדט אן אדער לעשט אויס די fixed guideline (פעסטע ליניע), די dynamic guideline (ליניע וואס בייגט זיך) און די Cross Traffic Monitor פיילן. אלע דריי זענען אן פון דער פאבריק, און דער EX האט Cross Traffic Monitor. די קאמערע אליין ווערט ערקלערט אין קאפיטל 15.

Factory Data Reset

צוריקשטעלן אלע איינשטעלונגען צו די פאבריק

1. דריקט Home און קלייבט General Settings.
2. קלייבט System, דערנאך Factory Data Reset.
3. ווען די באשטעטיגונג קומט ארויף, קלייבט Continue.
4. קלייבט נאכאמאל Continue. דער סיסטעם ריבוט זיך.

דאס מעקט אויס אלע מעניו און פערזענליכע איינשטעלונגען און שטעלט צוריק די אריינגעלייגטע עפס. דער מאנואל זאגט צו טון דאס, און אויסמעקן אלע פערזענליכע דאטא, ווען איר גיט איבער דעם קאר צו איינעם אנדערש. ביי א געפרוירענעם סקרין, ניצט א ריבוט אנשטאט.

אפטע פראגעס

פראגע: דער ראדיא וואליום טוישט זיך פון זיך אליין. איז עפעס נישט אין ארדענונג?

ענטפער: כמעט זיכער נישט. Speed Volume Compensation מאכט הויכער ווען די גיכקייט הייבט זיך און שטילער ווען איר פארט פאמעלעך. שטעלט עס איין אדער לעשט עס אויס אונטער Home, Sound, Speed Volume Compensation.

פראגע: מיין טעלעפאן טשארדזשט נישט פון די פארנט פארטס, אדער טשארדזשט פאמעלעך. וואס זאל איך פרובירן?

ענטפער: ניצט נאר איין פארנט פארט און נעמט ארויס אלעס פונעם אנדערן, אפילו ליידיגע קאבלען. געווינסט מכשירים און קאבלען קענען נאך אלץ טשארדזשן פאמעלעך.

פראגע: פארוואס קען איך נישט רופן דורך HFL **ווען מיין טעלעפאן איז אויף** CarPlay **אדער** Android Auto**?**

ענטפער: בשעת א טעלעפאן ווערט געוויזן אויפן סקרין, זענען זיין Bluetooth אודיא און HFL נישט צו באקומען, און רופן גייען דורך CarPlay אדער Android Auto. לעשט עס אויס צו ניצן HFL.

פראגע: א סקרין צו אריינלייגן א קאוד איז ארויפגעקומען נאכ'ן טוישן די באטעריע. וואס יעצט?

ענטפער: שטעלט דעם power מאָדע אויף ON, צינדט אן דעם אודיא, און האלט דעם VOL/AUDIO קנאפ מער ווי צוויי סעקונדעס. אויב דער יוניט ווערט נישט דערקענט, גייט צום דילער.

פראגע: וועט א ריבוט אויסמעקן מיינע פערד טעלעפאנען?

ענטפער: ניין. א ריבוט היט אפ אייערע איינשטעלונגען און טעלעפאנען. נאר Factory Data Reset מעקט זיי אויס.

פראגע: פארוואס זענען געווינסט זאכן אינעם מעניו גרוי?

ענטפער: געווינסט זאכן זענען אפגעשטעלט בשעת'ן דרייוון כדי נישט צו פארשטערן. שטעלט אפ דעם קאר צו ניצן זיי.

די עיקר פונקטן

- דער Home קנעפל און דער VOL/AUDIO קנאפ זענען אייערע אנקער; לערנט זיי מיט'ן געפיל.
- ניצט די סטירינג קנעפלעך בשעת'ן דרייוון; פערט טעלעפאנען און טוישט איינשטעלונגען ווען איר שטייט פארקט אין P.
- נאר דער פארנט דאטא פארט שפילט מוזיק אדער לויפט CarPlay/Android Auto מיט קאבל; די אנדערע פארטס טשארדזשן נאר.
- די פארנט פארטס געבן ביז 60 W מיט USB Power Delivery און PPS.
- דראטלאזע CarPlay און Android Auto הייבן זיך אן פון Connect New Device, נאכ'ן פערן דעם טעלעפאן צו HFL.
- ביז זעקס טעלעפאנען קען מען פערן, אבער נאר איינער ניצט HFL אויף איינמאל; שטעלט איין דעם Priority Device.
- ביי פראבלעמען, ערשט א ריבוט; ניצט Factory Data Reset נאר פאר'ן פארקויפן אדער איבערגעבן דעם קאר.

קאפיטל 8

פארבינדן דעם גוגל פיקסל 9a

צוויי וועגן צו פארבינדן: Android Auto און Bluetooth HandsFreeLink

אייער Pixel 9a קען רעדן מיט דעם CR-V אויף צוויי גאר אנדערע וועגן, און עס איז גוט צו האלטן זיי אפגעטיילט פון ערשטן טאג. דער ערשטער וועג איז Android Auto (דער טעלעפאן אויפן קאר-סקרין). Honda'ס אפיציעלע ספעציפיקאציעס שרייבן אז ווייערלעס Android Auto איז סטאנדארט אויפן EX; פאר 2026 איז עס געווארן סטאנדארט אויף יעדע טרים, צוזאמען מיט דעם 9-אינטש טאטש-סקרין און דעם ווייערלעס טשארדזשער. Android Auto וועלכע א פארפשוטע ווערסיע פון אייער טעלעפאן אויפן 9-אינטש טאטש-סקרין. לויט Google'ס הילף-בלעטער קען מען דערמיט קאנטראלירן נאוויגאציע, מאפעס, רופן, טעקסט מעסעדזשעס און מוזיק, און מען קען רעדן מיט Google Assistant (דער קול-געהילף פון Google). דער טעלעפאן טוט דאס טראכטן. דעם קאר'ס סקרין, ספיקערס און מייקראפאן טוען דאס ווייזן, שפילן און הערן.

דער צווייטער וועג איז פשוט Bluetooth, וואס Honda רופט HandsFreeLink, אדער HFL (רעדן אן הענט). דער אונער'ס מאנואל באשרייבט HFL אלס א וועג צו רופן און באקומען טעלעפאן-רופן דורך דעם קאר'ס אודיא סיסטעם, אן אנרירן דעם טעלעפאן. דער קאר קען אויך שפילן Bluetooth Audio (מוזיק דורך Bluetooth), דאס הייסט מוזיק וואס קומט פונעם טעלעפאן. מיט פשוטן Bluetooth ניצט איר Honda'ס אייגענע טעלעפאן-סקרינס און מעניוס. איר באקומט נישט Google Maps אויפן גרויסן סקרין, און איר באקומט נישט דעם Android Auto אויסשטעל. טראכט דערפון ווי דער פשוטערער רעזערוו-וועג.

Android Auto **קענען** Bluetooth HFL **אויפן** EX

פונקציע	Android Auto	Bluetooth HFL / Audio
נאוויגאציע אויפן סקרין	Google Maps און פאסיגע עפס	נישט פאראן
רופן	דורך Android Auto	דורך Honda טעלעפאן-סקרינס
מעסעדזשעס	מיטן קול דורך Android Auto	SMS פונקציע ליסטעט ביי Honda
מוזיק	אייער טעלעפאן'ס מוזיק עפס	Bluetooth Audio מקור
קול-קאנטראל	Google Assistant דורכן talk קנעפל	נישט באהאנדלט אין דעם קאפיטל

דער כלל וואס צעמישט אסאך אונערס

דער מאנואל זאגט אז וועג אייער טעלעפאן איז פארבונדן מיט Android Auto, קענט איר נישט ניצן Bluetooth Audio אדער Bluetooth HandsFreeLink פון יענעם טעלעפאן. דער מאנואל שרייבט אויך אז Bluetooth A2DP (דער פראפיל פאר שטראמענדיקע מוזיק) קען מען נישט ניצן בשעת דער טעלעפאן איז פארבונדן מיט Android Auto. Android Auto נעמט אליין איבער די רופן און די מוזיק. דעריבער, בשעת Android Auto לויפט, וועט איר נישט געפינען אייער Pixel אונטער Honda'ס Bluetooth Audio מקור. דאס איז נארמאל. אבער אנדערע טעלעפאנען וואס זענען שוין פריער געווען פארבונדן קענען נאך אלץ שפילן מוזיק דורך Bluetooth בשעת Android Auto איז פארבונדן.

דער מאנואל זאגט אויך אז Apple CarPlay און Android Auto קענען נישט לויפן אויף איינמאל. פאר א Pixel אונער מאכט דאס זעלטן אויס, סיידן א פאסאזשיר מיט אן iPhone פארט מיט, און יענער טעלעפאן פארבינדט זיך ערשט.

וואס דער טעלעפאן דארף

די פאלגנדע פרטים וועגן דעם Pixel 9a קומען פון Android Central, א צווייטיקע טעכנאלאגיע-צייטשריפט, נישט פון Google'ס אייגענעם ספעציפיקאציע-בלאט. לויט יענעם מקור קומט דער Pixel 9a מיט Android 15, האט Wi-Fi 6E, א 5,100 mAh באטעריע, 23-וואט טשארדזשן מיט א קאבל, און Qi ווייערלעס טשארדזשן (Android Central'ס טעקסט גיט די ווייערלעס שנעלקייט אלס 7.5 וואט). דער טעלעפאן טשארדזשט זיך דורך א USB-C פארט. Wi-Fi 6E איז א Wi-Fi סטאנדארט וואס ארבעט, צווישן אנדערע, אויף דעם 5 GHz באנד. אויב איר דארפט אמאל באשטעטיגן א פרט וועגן דעם טעלעפאן, פרענט גלייך ביי Google.

באדינגונגען פאר ווייערלעס Android Auto קענען Pixel 9a

באדינגונג (מקור)	Pixel 9a (**לויט** Android Central)
Android 11 אדער העכער (Google)	Android 15
Wi-Fi 5 GHz שטיצע (Google)	Wi-Fi 6E
אקטיווע מאביל-פארבינדונג און דאטא פלאן (Google, Honda)	העננט אפ אין אייער קעריער פלאן
באזונדערע עפ אראפלאדן	נישט נויטיג (נאר Android 9 אדער פריער)

Google'ס הילף-בלאט ליסטעט א פאסיגן Android טעלעפאן מיט אן אקטיוון דאטא פלאן און Wi-Fi 5 GHz שטיצע, און זאגט אז ווייערלעס פראיעקציע ארבעט מיט יעדן טעלעפאן מיט Android 11 אדער העכער, דעריבער איז Android 15 גוט העכער דערפון. דער אונער'ס מאנואל לייגט צו אז Android Auto דארף אן אקטיווע מאביל-פארבינדונג, און אז אייער קעריער'ס פרייזן גילטן. Google באטאנט אז Android Auto איז שוין אריינגעבויט אינעם טעלעפאן; מען דארף נישט אראפלאדן קיין באזונדערע עפּ. דער מאנואל דערמאנט אראפלאדן פון Google Play נאר פאר Android 9 (Pie) אדער פריער. Google שרייבט אויך אז Android Auto איז נישט פאראן אויף טעלעפאנען מיט Android Go edition, און אז רוב פונקציעס וועלן נישט ארבעטן אויסער די לענדער וואס Google ליסטעט, צווישן זיי די פאראיניגטע שטאטן און קאנאדע.

ווי די ווייערלעס פארבינדונג ארבעט

ווייערלעס Android Auto ניצט צוויי ראדיאס צוזאמען. Bluetooth מאכט דעם ערשטן "האנט-שאקל" און טראגט די טעלעפאן-פארבינדונג. דאס בילד און דער קלאנג פארן דערנאך איבער א דירעקטע Wi-Fi פארבינדונג צווישן דעם טעלעפאן און דעם קאר. דעריבער בעט Google אז איר זאלט האלטן Bluetooth, Wi-Fi און Location Services (לאקאציע סערוויסעס) אנגעצונדן ביים איינשטעלן. איר דארפט זיך נישט אנשליסן צו קיין Wi-Fi נעץ אינדערהיים אדער אין גאס; דער טעלעפאן און דער קאר מאכן זייער אייגענע פריוואטע פארבינדונג. דער מאנואל רעקאמענדירט אויך צו אפדעיטן Android צו דער לעצטער ווערסיע ווען מען ניצט Android Auto.

ערשטע ווייערלעס איינשטעלונג, שריט נאך שריט

טוט דאס איינמאל, רואיג, בשעת דער קאר שטייט. Google'ס הילף-בלאט זאגט צו מאכן זיכער אז דער קאר איז אין Park מיטן אינפאטעינמענט סיסטעם אנגעצונדן, און צו לאזן צייט איידער מען הייבט אן פארן. דער מאנואל איז מסכים: פארקירט אין א זיכער ארט איידער איר פארבינדט צו Android Auto און איידער איר עפנט פאסיגע

עפס. מען קען נישט פערן א טעלעפאן בשעת דער קאר פארט, און דער סיסטעם ארבעט נאר וועז דער power mode (קראפט-מאָדע) איז אין ACCESSORY אדער ON.

אויפן קאר איז דער מאנואל'ס סדר: Home קנעפל, Android Auto אייקאן, Connect New Device (פארבינדן א נייע מכשיר). דער קאר הייבט דאן אן צו פערן אייער טעלעפאן מיטן Bluetooth HandsFreeLink סיסטעם. מיט אנדערע וועריאנטן, וווייערלעס Android Auto הייבט זיך אן מיט א געווענליכן Bluetooth פערינג, און ערשט דערנאך גייט מען וווייטער צו Android Auto. דער היים-סקרין אליין וועריאט באהאנדלט אין קאפיטל 7.

פערן דעם Pixel 9a פאר וווייערלעס Android Auto

1. וועז דער קאר שטייט און דער power mode איז אין ACCESSORY אדער ON, צינדט אן Bluetooth, Wi-Fi און Location אויפן Pixel.
2. אויפן Pixel, עפנט Settings און גייט צום Bluetooth מעניו, אזוי אז דער טעלעפאן איז אין זוך-מאָדע (discoverable).
3. אויפן קאר, דריקט דעם Home קנעפל, קלייבט אויס דעם Android Auto אייקאן, דערנאך קלייבט Connect New Device.
4. קלייבט Search for Devices (זוכן מכשירים); דער קאר זוכט און וווייזט טעלעפאנען אין דער נאענט.
5. קלייבט אייער Pixel וועז ער באווייזט זיך. אויב ער באווייזט זיך נישט, זוכט אנשטאט דעם פונעם טעלעפאן, און קוקט פאר דעם קאר'ס נאמען אין דעם טעלעפאן'ס Bluetooth ליסטע.
6. קוקט אז דער פערינג קאוד אויפן קאר-סקרין שטימט מיטן קאוד אויפן טעלעפאן (דער מאנואל שרייבט אז דאס קען זיך טוישן לויטן טעלעפאן), דערנאך קלייבט Yes אויפן קאר און נעמט אן דעם פערינג אויפן טעלעפאן.
7. וועז דער קאר פרעגט צי וווייטער גיין מיט Android Auto, קלייבט Yes.
8. אויב דער טעלעפאן פרעגט פאר ערלויבעניש אנצונעמען אן Android Auto פארבינדונג, נעמט עס אן.
9. לאזט דעם טעלעפאן אפדעיטן Android Auto אויב ער פרעגט, און ערלויבט אים צו טיילן קאנטאקטן און רוף-היסטאריע מיטן קאר.
10. ווארט עטליכע סעקונדעס ביז Android Auto הייבט זיך אן; אויב נישט, טאפט אויפן Android Auto אייקאן אויפן קאר-סקרין.

באמערקונג: Google'ס אלגעמיינע אנווייזונגען דערמאנען דריקן און האלטן דעם קול-קנעפל אויפן סטירינג ווייל כדי צו עפענען א פערינג מעניו. אויפן CR-V, גייט אנשטאט דעם נאך Honda'ס טאטש-סקרין וועג פון אויבן.

דאס ערשטע מאל וואס Android Auto עפנט זיך, נעמט עטליכע מינוט זיך באקאנט צו מאכן מיטן אויסשטעל איידער איר פארט. דער מאנואל רעקאמענדירט צו ענדיגן דעם טוטאריאל (לערן-גאנג) בשעת מען שטייט זיכער. די סקרינס קענען זיין אנדערש לויט דער Android Auto ווערסיע, ווייל Google אפדעיט עס פון צייט צו צייט.

נאך א פונקט פונעם מאנואל: ווי Google באהאנדלט די באניצער- און קאר-אינפארמאציע וואס Android Auto שיקט, ווערט געפירט לויט Google'ס פריוואטקייט פאליסי. Honda'ס לעגאלער בלאט זאגט אז די אינפארמאציע נעמט אריין זאכן ווי דעם קאר'ס לאקאציע, גיכקייט און מצב. די איינשטעלונג איז יעצט פארטיג.

Android Auto מיט א קאבל און די USB פארטס

מען קען אויך לויפן Android Auto דורך א קאבל, וואס איז באקוועם וועז די וווייערלעס פארבינדונג פירט זיך נישט שיין, אדער וועז איר ווילט א שטענדיגן טשארדזש. Honda'ס 2026 ספעציפיקאציע-טאבעלע ליסטעט איין USB-C דאטא פארט פארנט (דער smartphone/audio interface), און דער מאנואל זאגט אז דער פארט איז פאר טשארדזשן, שפילן אודיא פיילס, און פארבינדן טעלעפאנען מיט Android Auto. דער EX האט אויך א

צווייטן פארנטיגן USB-C פארט, אבער דער מאנואל זאגט אז ער איז נאר פאר טשארדזשן; מען קען פון אים נישט שפילן מוזיק אדער לויפן Android Auto. די צוויי הינטערשטע USB-C פארטס אויף דער הינטערשטער זייט פונעם קאנסאל-קעסטל זענען אויך נאר פאר טשארדזשן.

באמערקונג: Honda'ס באזונדערער בלאט פאר אודיא און פארבינדונג באשרייבט דעם דאטא פארט אלס א 2.5-אמפ USB-A interface, בשעת די 2026 ספעציפיקאציע-טאבעלע ליסטעט USB-C. אויב אייער שטעקער פאסט נישט, קוקט אויף דער פארעם פונעם פארט איידער איר קויפט א קאבל.

EX USB **פארטס**

ארט	טשארדזשן	**מוזיק** / Android Auto
פארנטיגער דאטא פארט (x1)	יא	יא
פארנטיגער טשארדזש פארט (x1)	יא	ניין
הינטן, הינטער'ן קאנסאל (x2)	יא, ביז 3.0A	ניין

דער מאנואל'ס טשארדזש-צוגאב זאגט אז די פארטס אויפן פארנטיגן פאנעל שטיצן USB Power Delivery און PPS (Programmable Power Supply, 5.0 ביז 21 V, מאקסימום 60 W). די הינטערשטע פארטס גיבן ביז 3.0A, אבער נאר וועז דאס מכשיר בעט עס.

פארנטיגע USB Power Delivery **קראפט (מאנואל)**

קראפט-מדרגה	איין פארט אין באנוץ	ביידע פארטס אין באנוץ
5 V	3A (15 W)	3A (15 W)
9 V	3A (27 W)	3A (27 W)
15 V	3A (45 W)	נישט ליסטעט
20 V	3A (60 W)	2.25A (45 W)
סך הכל	60 W	מאקסימום 60 W צוזאמען

דער קאבל איז וויכטיג

דער מאנואל זאגט אז USB קאבלען דארפן זיין צערטיפיצירט דורך USB-IF, דער USB Implementers Forum, אז זיי פאסן צום USB 2.0 סטאנדארט. Google לייגט צו פראקטישע עצות: ניצט א קאבל קירצער פון 3 פיס (1 מעטער), און ניצט נישט קיין hubs אדער פארלענגערונג-קאבלען. פרובירט דעם קאבל וואס איז געקומען מיטן טעלעפאן; Google זאגט אז א Pixel קאבל זאל גוט ארבעטן מיט א Pixel. קאבלען פון אנדערע פירמעס קענען זיין גוט אויב זיי פאסן צו די USB-IF סטאנדארטן, און Google רעקאמענדירט צו קוקן אז דער קאבל איז צערטיפיצירט געווארן אין די לעצטע צוויי יאר. אן אויסגעניצטער קאבל איז די מערסט געווענליכע סיבה פאר פלוצלינגע איבערריסונגען, דעריבער טוישט אים ערשט.



א נאוויגאציע מאפע אויפן 9-אינטש טאטש-סקרין דורך טעלעפאן פראיעקציע.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

פארבינדן Android Auto מיט א קאבל

1. פארקירט זיכער, מיטן power mode אין ACCESSORY אדער ON.
2. שטעקט אריין דעם Pixel אינעם פארנטיגן דאטא פארט מיט א קורצן, צערטיפיצירטן קאבל.
3. וועט דער באשטעטיגונג-סקרין באווייזט זיך, קלייבט Yes. קלייבט No אויב איר ווילט נאר טשארדזשן.
4. פאלגט די אנווייזונגען אויפן Pixel; דאס ערשטע מאל וואס Android Auto דערקענט דעם טעלעפאן, מוז מען אים איינשטעלן פאר auto pairing (אויטאמאטישן פערינג).
5. דערנאך קען זיך דער טעלעפאן דאס נעקסטע מאל פארבינדן אן א קאבל.

עצה: אויב איר האט אויסגעקליבן No בטעות, קענט איר שפעטער טוישן די הסכמה אינעם Connections מעניו.

דער מאנואל בעט אויך נישט צו לאזן USB flash drives (קליינע זכרון-שטעקלעך) אינעם קאר, ווייל דירעקטע זון און הויכע היץ קענען זיי קאליע מאכן, און נישט צו פארבינדן card readers אדער hard drives.

Android Auto אין טאג-טעגליכן באנוץ

וען Android Auto לויפט, ווייזט דער סקרין אייער טעלעפאן'ס פאסיגע עפּס. Google Maps באהאנדלט די נאוויגאציע, און דאס איז ויכטיג אויפן EX, וואס האט נישט קיין אריינגעבויטע נאוויגאציע: Maps דורך Android Auto איז אייער וועגווייזער. דער מאנואל זאגט אז די עפּס וואס ווערן געוויזן קען מען טוישן פונעם סמארטפאון, און עפּס פון אנדערע פירמעס ארבעטן אויב זיי פאסן צו Android Auto; Honda'ס פונקציע-גייד דערמאנט iHeartRadio אלס א ביישפיל. צו גיין צוריק צו Honda'ס אייגענע סקרינס, קלייבט דעם Honda אייקאן אינעם Android Auto מעניו, אדער דריקט דעם Home קנעפל.

קול-קאנטראל

דער זיכערסטער וועג צו ניצן Android Auto איז מיטן קול. דער מאנואל זאגט צו דריקן דעם talk קנעפל (רעד-קנעפל) אויפן סטירינג וויל צו רעדן מיט Google Assistant, און נאכאמאל דריקן כדי אפצושטעלן די קול-דערקענונג. קאפיטל 6 ווייזט וואו דער קנעפל געפינט זיך.

דער מאנואל'ס ביישפיל-באפעלן נעמען אריין "Navigate to Honda," "Play my music," "Call flower" און "Send a text message." Honda'ס פונקציע-גייד דערמאנט יעצט Google "shop," "Reply to text Gemini אלס דעם טעלעפאן'ס קול-געהילף. וועט עס ענטפערט הענגט אפ אין אייער טעלעפאן'ס סאפטוועיר.

רופן, מעסעדזשעס און מוזיק

רופן אונטער Android Auto גייען דורך Android Auto אליין, מיט דעם קאר'ס ספיקערס און מייקראפאן, נישט דורך Honda'ס HFL סקרינס. מעסעדזשעס ארבעטן די זעלבע וועג; Google ליסטעט טעקסט מעסעדזשעס צווישן די פונקציעס וואס מען קען קאנטראלירן. דער Honda מאנואל ערקלערט נישט גענוי ווי מעסעדזשעס ווערן פארגעלייענט הויך, דערביבער פאלגט וואס Android Auto שטעלט פאר אויף אייער סקרין. מוזיק שפילט אויך דורך Android Auto: קלייבט אייער מוזיק עפּ, און די אודיא קנעפלען אויפן סטירינג ווייל ארבעטן ווי געוועליך.

האלט דעם טעלעפאן געטשארדזשט

ווייערלעס Android Auto ניצט Wi-Fi, Bluetooth און דעם סקרין אלע אויף איינמאל, און עס קען אויסליידיגן די באטעריע אויף א לאנגער נסיעה. דער מאנואל שרייבט אויך אז פערינג אליין קען מאכן א טעלעפאן'ס באטעריע שנעלער אויסליידיגן. דער EX האט א Qi ווייערלעס טשארדזש-פלאץ אלס סטאנדארט, און דער Pixel 9a שטיצט Qi טשארדזשן, לויט Android Central. דער גרינגער סדר איז צו לייגן דעם טעלעפאן אויפן פלאץ און לאזן Android Auto לויפן ווייערלעס. קאפיטל 7 באהאנדלט די פרטים פונעם טשארדזש-פלאץ.



דער ווייערלעס טשארדזש-פלאץ מיט א טעלעפאן אויף אים, לעבן די קאנסאל USB פארטס.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

טאג-טעגליכע צוריק-פארבינדונג און פירן טעלעפאנען

נאך דער ערשטער איינשטעלונג רירט מען זעלטן עפעס אן. גייט אריין, סטארט דעם קאר, און דער טעלעפאן פארבינדט זיך אליין צוריק, אזוי לאנג ווי Bluetooth און Wi-Fi זענען אן. Honda'ס פונקציע-גייד באשרייבט א Connect קנעפל אויף דער לינקער זייט פונעם טאטש-סקרין וואס ברענגט גלייך ארויף Android Auto פון אייער priority device (ערשט-ראנגיק מכשיר). דער מאנואל באשרייבט דעם זעלבן געדאנק: Android Auto

הייבט זיך אן וועו איר דריקט דעם Connect קנעפל אדער קלייבט דעם Android Auto אייקאן. אויב דער סקרין בלייבט אויף Honda'ס אודיא דיספליי, דריקט Connect.



א CR-V אויף א מדבר-שטעג (געוויזן TrailSport Hybrid).
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

עטליכע טעלעפאנען אינעם קאר

דער מאנואל זאגט אז מען קען פערן ביז זעקס טעלעפאנען, אבער נאר איין טעלעפאן קען ניצן HFL אויף איינמאל. וועו עטליכע געפערטע טעלעפאנען זענען אינעם קאר, פארבינדט זיך דער סיסטעם מיטן ערשט-ראנגיקן טעלעפאן, וואס איר שטעלט איין אינעם Priority Device מעניו. מען קען אויך וועקסלען פארבינדונגען מיט די פונקציע-אייקאנס אין דער מכשיר-ליסטע.

וועקסלען צו אן אנדער געפערטן טעלעפאן

1. דריקט Home און קלייבט די טעלעפאן-זאנע צו עפענען דעם טעלעפאן-סקרין.
2. עפנט Phone Setup און קלייבט Change Devices.
3. קלייבט דעם פונקציע-אייקאן פונעם טעלעפאן וואס איר ווילט פארבינדן.

אויב מען געפינט נישט קיין אנדערן טעלעפאן, פארבינדט זיך צוריק דער ערשטער טעלעפאן. צו פערן נאך טעלעפאנען, קלייבט + Connect New Device פונעם Connections סקרין.

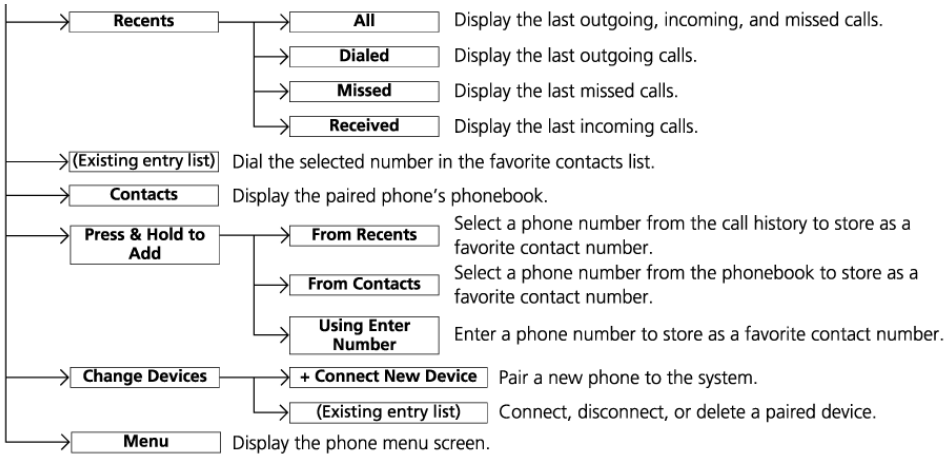
אויסמעקן א טעלעפאן

דער קאר האלט צוויי באזונדערע ליסטעס, איינע פאר Bluetooth און איינע פאר Android Auto. וועו איר פארקויפט א טעלעפאן אדער לייט אוועק דעם קאר, מעקט אויס ביידע.

אויסמעקן א טעלעפאן פון דער Bluetooth ליסטע

1. גייט צום טעלעפאן-סקרין און עפנט Phone Setup.
2. קלייבט Change Devices.
3. קלייבט דעם טעלעפאן וואס איר ווילט אויסמעקן, דערנאך קלייבט Delete.
4. וועו די באשטעטיגונג-מעלדונג באווייזט זיך, קלייבט נאכאמאל Delete.

פאר דער Android Auto זייט גיט דער מאנואל א באזונדערן וועג: דריקט Home, קלייבט General Settings, דערנאך Connections, און קלייבט דאס מכשיר כדי עס אפצושניַידן אדער אויסצומעקן.



דער אויפבוי פונעם טעלעפאן מעניו: Recents, Contacts, Press & Hold to Add, Change Devices און Menu.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אויך אויף'ן טעלעפאן קען מען פארגעסן קארס, ווייל דער טעלעפאן געדענקט אויך קארס. Google'ס וועג אויפן טעלעפאן איז: Settings, Connected devices, Connection preferences, Android Auto, Previously connected cars. פונעם מעניו אויבן רעכטס, טאפט Forget all cars. Google רעקאמענדירט דאס בעיקר ווען מען האט פראבלעמען זיך צו פארבינדן מיט א צווייטן קאר, אבער עס איז אויך דער ריינער ריסעט ווען דער CR-V און דער טעלעפאן הערן אויף צו שטימען. Google עצה'ט צו ערשט ארויסנעמען דעם קאבל פונעם טעלעפאן. נאכן פארגעסן, שטעקט נאכאמאל אריין אדער טוט נאכאמאל די ווייערלעס איינשטעלונג.

פשוט Bluetooth: HandsFreeLink און Bluetooth Audio

אמאל ווילט איר אפשר נאר פשוטן Bluetooth, למשל מיט א צווייטן טעלעפאן. דער מאנואל'ס פערינג-וועג הייבט זיך אן פון דער טעלעפאן-זאנע: דריקט Home, קלייבט די טעלעפאן-זאנע, קלייבט Connect New Device, דערנאך פאלגט די זעלבע שריט פון זוכן, קאוד און Yes ווי פריער. דער מאנואל זאגט אז די Bluetooth פונקציע איז שטענדיג אן אינעם קאר. נאכן פערן ווייזט זיך דער טעלעפאן אין דער ליסטע מיט קליינע אייקאנס רעכטס וואס ווייזן צי ער שטיצט Bluetooth Audio, HFL, Apple CarPlay אדער Android Auto. פאר פאסיגע טעלעפאנען ליסטעט דער מאנואל mygarage.honda.com (HandsFreeLink קאמפאטיביליטעט טשעק) אדער 1-888-528-7876 אין די פאראייניגטע שטאטן, און 1-855-490-7351 אין קאנאדע.

טעלעפאן-בוך און רוף-היסטאריע

ווען Auto Sync Phone (אויטאמאטישע סינכראניזאציע) איז אן, ווערן דאס טעלעפאן-בוך און די רוף-היסטאריע אויטאמאטיש אריינגעברענגט ווען דער טעלעפאן פערט זיך. טוישט עס פונעם טעלעפאן-מעניו סקרין: Home, טעלעפאן-זאנע, Menu, Auto Sync Phone, דערנאך On אדער Off. דאס טעלעפאן-בוך ווערט אפגעדעיט נאך יעדער פארבינדונג, און די רוף-היסטאריע נאך יעדער פארבינדונג אדער רוף. נעמען ווערן אפגעהיטן לויטן אלף-בית, און מען קען סארטירן לויטן ערשטן אדער פאמיליע-נאמען מיטן אייקאן אויבן רעכטס. א קאנטאקט קען ווייזן ביז פינף קאטעגאריע-אייקאנס פאר פארשידענע סארטן נומערן, כאטש טייל טעלעפאנען קענען נישט אריינברענגען די אייקאנס.

מאכן א רוף

דער מאנואל גיט פיר ווענן צו מאכן א רוף דורך HFL.

וועגן צו מאכן א HFL רוף

וועג	שריט	גרענעץ
Contacts	Home, Contacts, קלייבן נאמען (און נומער)	אריינגעבראנגטער טעלעפאן-בוך
Recents	Home, Recents, קלייבן נומער	ביז 100 רופן
Favorites	Home, טעלעפאן-זאנע, קלייבן פעיווריט	ביז 16 אפגעהיטן
אריינשרייבן נומער	Home, טעלעפאן-זאנע, Menu, Using Enter Number, Call	יעדער נומער

Recents קען מען סארטירן לויט All, Dialed, Missed אדער Received, און עס באווייזט זיך נאר ווען א טעלעפאן איז פארבונדן מיט HFL. צו צולייגן א פעיווריט, קלייבט און האלט Press & Hold to Add, דערנאך קלייבט From Recents, From Contacts, אדער Using Enter Number (שרייבט אריין דעם נומער און קלייבט OK). צו טוישן איינעם, קלייבט און האלט דעם פעיווריט און קלייבט Edit Favorites; צו אויסמעקן, קלייבט Remove Favorite. דער מאנואל ווארנט אז טייל מאנועלע פונקציעס ווערן גרוי בשעת מען פארט, און מען קען זיי נישט קלייבן ביז דער קאר שטעלט זיך אפ, דעריבער שטעלט איין פעיוריטס בשעת מען שטייט.

באקומען א רוף

ביי אריינקומענדיקע רופן שפילט א קלאנג און דער Incoming Call סקרין באווייזט זיך. מיטן A-type meter (דער דיספליי הינטער'ן סטירינג) אויפן EX ווייזט אויך דער טאטש-סקרין דעם רוף. דרייט דאס לינקע ראדל צו Answer און דריקט עס, אדער קלייבט Ignore כדי אפצוזאגן אדער ענדיגן דעם רוף. בשעת call waiting (א צווייטער רוף ווארט) קענט איר Answer (האלטן דעם יעצטיגן רוף ווארטן), Swap calls, Ignore, אדער Hang up; איר קענט אויך טאפן די אויפן טאטש-סקרין אנשטאט דעם. אן אריינקומענדיקער רוף שטעלט אפ די אודיא און הייבט עס נאכדעם ווידער אן. פאר א קלארערן קול, דרייט די ווענטס אוועק פונעם סופיט און מאכט צו די פענצטער, און האלט אנדערע קולות שטיל, ווייל דער מייקראפאן קען זיי פאלש פארשטיין.

בשעת א רוף

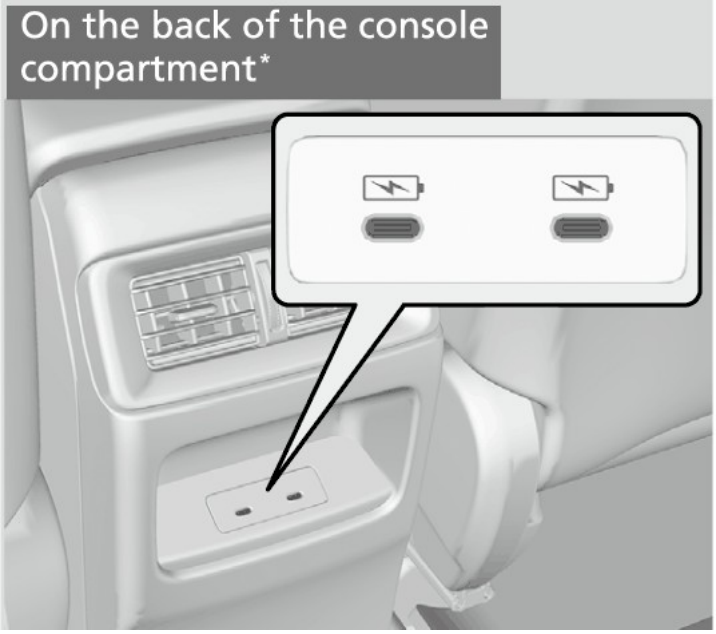
די אפציעס באווייזן זיך אויף דער אונטערשטער העלפט פונעם סקרין. Mute שטילט אייער קול; קלייבט עס נאכאמאל עס אויסצולעשן. Use Handheld פירט איבער דעם רוף פונעם קאר צום טעלעפאן. Keypad שיקט נומערן, וואס העלפט ביי טעלעפאן-מעניו סיסטעמען, און ארבעט אויף טייל טעלעפאנען. Swap Calls שטעלט דעם יעצטיגן רוף אויף hold כדי צו ענטפערן אן אנדערן.

Bluetooth מוזיק

פאר Bluetooth מוזיק מוז דער טעלעפאן זיין געפערט און פארבונדן מיט HFL. קלייבט Audio Source און דערנאך Bluetooth Audio, און בלעטערט דורך מיט Music Library לויט קאטעגאריע. Shuffle (off אדער All Songs) און Repeat (off, all, אדער Song) קלייבט מען דורך טאפן עטליכע מאל אויף זייערע אייקאנס; טייל קאטעגאריעס אדער פונקציעס קענען נישט באווייזן, לויטן טעלעפאן. ווען מען וועקסלט צו אן אנדער מקור, שטעלט זיך אפ דעם טעלעפאן'ס מוזיק. אויב דער טעלעפאן ווערט נישט דערקענט, קען זיין אז אן אנדער HFL טעלעפאן וואס שטיצט נישט Bluetooth Audio איז שוין פארבונדן. Honda'ס אודיא ספעציפיקאציע-בלאט ליסטעט אויך אן SMS טעקסט מעסעדזש פונקציע, אבער דער מאנואל-אויסצוג וואס מען האט דא געפונען גיט נישט קיין שריט דערפאר.

פראבלעמען לייזן מיט Android Auto

ווען Android Auto ארבעט נישט, גייט פון פשוט צו גרעסער.



בילד פונעם מאנואל: די פארטס נאר פאר טשארדזשן קענען נישט שפילן מוזיק אדער לויפן Android Auto.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

ערשט מיטן קאבל: איז דער קאבל אינעם פארנטיגן דאטא פארט און נישט אין א פארט נאר פאר טשארדזשן? Google זאגט אז אויב Android Auto האט פריער געארבעט און פלוצלינג אויפגעהערט, וועט טוישן דעם קאבל מסתמא עס פארראכטן. ניצט א קורצן, צערטיפיצירטן קאבל אן hubs. ביי טשארדזש-פראבלעמען זאגט דער מאנואל אז ניצן נאר איין פארנטיגן פארט, מיט גארנישט (אפילו נישט קיין קאבל) אריינגעשטעקט אינעם אנדערן, קען העלפן.

דערנאך ווייערלעס. קוקט אז Bluetooth, Wi-Fi און Location זענען אן, און אז דער טעלעפאן האט מאביל סערוויס; Google זאגט אז איר זאלט זען סיגנאל-שטריכלעך. קוקט אז איר האט אנגענומען די Android Auto ערלויבענישן אויפן טעלעפאן; אויב איר האט בטעות געטאפט No, קען מען טוישן די הסכמה אינעם Connections מעניו. קוקט צי אן iPhone אינעם קאר האט ערשט געכאפט Apple CarPlay. אויב Bluetooth Audio ווייזט זיך נישט, קען זיין אז Android Auto האלט דעם טעלעפאן.

דריטנס סאפטוועיר. דער מאנואל רעקאמענדירט צו אפדעיטן Android צו דער לעצטער ווערסיע, און Google זאגט אז דער טעלעפאן קען בעטן צו אפדעיטן Android Auto; נעמט עס אן. סטארט איבער דעם טעלעפאן. Google רעקאמענדירט אויך צו קוקן אז Android Auto איז אנגעצונדן אין די קאר'ס סעטינגס, און איבערצוסטארטן דעם אינפאטעינמענט סיסטעם. דער מאנואל גיט נישט קיין באזונדערן reboot סדר פארן EX; אינגאנצן אויסלעשן דעם קאר און ווידער אנהייבן איז דער פשוטער וועג. קאפיטל 23 באהאנדלט קאר סאפטוועיר אפדעיטס, און קאפיטל 27 באהאנדלט בריטערע פראבלעם-לייזונג.

סדר פון פראבלעם-לייזן

שריט	וואס צו טשעקן
1	קאבל און פארנטיגער דאטא פארט
2	Bluetooth, Wi-Fi, Location, מאביל סיגנאל
3	ערלויבענישן און Connections הסכמה
4	אפדעיטן Android און Android Auto
5	איבערסטארטן דעם טעלעפאן

שריט	וואס צו טשעקן
6	איבערסטארטן דעם קאר
7	אויסמעקן אומעטום און נאכאמאל פערן

אויב גארנישט העלפט, מעקט אויס דעם טעלעפאן פון ביידע קאר-ליסטעס, ניצט Forget all cars אויפן טעלעפאן, און פערט פון אנפאנג בשעת מען שטייט. דער מאנואל שרייבט אז טייל טעלעפאנען קענען נישט ארבעטן אפילו ווען זיי זענען פארבונדן, און אז Honda קען נישט גאראנטירן Android Auto'ס פונקציאנירן אין דער צוקונפט, ווייל ענדערונגען אין סאפטווער, הארדווער אדער געזעצן קענען עס פארמינערן אדער אפשטעלן.

אכטונג: סטעיט אדער לאקאלע געזעצן קענען פארבאטן האלטן א טעלעפאן אין דער האנט בשעת מען דרייווט. שטעלט איין עפּס, פּעיוריטס און דעסטינאציעס איידער איר פארט אוועק.

אפטע פראגעס

פראגע: פארוואס פארשווינדט מיין Pixel פון Bluetooth Audio ווען Android Auto איז אן?

ענטפער: דער מאנואל שרייבט אז Bluetooth Audio און HFL זענען נישט פאראן פון א טעלעפאן וואס איז פארבונדן מיט Android Auto. שפילט מוזיק דורך Android Auto אנשטאט דעם.

פראגע: קען א פאסאזשיר שפילן מוזיק בשעת מיין Pixel לויפט Android Auto?

ענטפער: יא. אנדערע טעלעפאנען וואס זענען פריער געווען געפארט קענען נאך אלץ שפילן Bluetooth אודיא בשעת Android Auto איז פארבונדן.

פראגע: דארף איך אראפלאדן די Android Auto עפּ?

ענטפער: ניין. עס איז אריינגעבויט אינעם טעלעפאן; אראפלאדן דארף מען נאר אויף Android 9 אדער פריער.

פראגע: וועלכן USB פארט זאל איך ניצן פאר Android Auto מיט א קאבל?

ענטפער: נאר דעם פארנטיגן דאטא פארט. דער צווייטער פארנטיגער פארט און די צוויי הינטערשטע פארטס זענען נאר פאר טשארדזשן.

פראגע: וויפיל טעלעפאנען קען דער קאר געדענקען?

ענטפער: ביז זעקס קען מען פערן, אבער נאר איינער ניצט HFL אויף איינמאל; די Priority Device איינשטעלונג באשליסט וועלכער פארבינדט זיך ערשט.

פראגע: קען איך פערן אדער טוישן סעטינגס בשעת איך פאר?

ענטפער: ניין. פערינג איז פארשפארט בשעת מען פארט, און טייל מאנועלע פונקציעס זענען גרוי ביז דער קאר שטעלט זיך אפּ.

הויפט-פונקטן

- Android Auto גיט אייך Google Maps, רופן, מעסעדזשעס, מוזיק און Google Assistant; HFL איז דער פשוטערער רעזערוו.
- א טעלעפאן וואס לויפט Android Auto קען נישט ניצן HFL אדער Bluetooth Audio אויף דער זעלבער צייט.
- פערט איינמאל בשעת מען שטייט: Connect New Device, Android Auto, Home, פארגלייכן די קאודס, קלייבן Yes.
- האלט Bluetooth, Wi-Fi און Location אן, און האלט מאביל דאטא צוגענגליך.
- מיט א קאבל, שטעקט אריין אינעם פארנטיגן דאטא פארט מיט א קורצן USB-IF צערטיפיצירטן קאבל.

- דער EX האט נישט קיין אריינגעבויטע נאוויגאציע, דעריבער איז Maps דורך Android Auto אייער וועגווייזער.
- ניצט דעם Qi פלאץ צו האלטן דעם Pixel געטשארדזשט בשעת ווייערלעס Android Auto.
- צו ריסעטן, מעקט אויס דעם טעלעפאן פון ביידע קאר-ליסטעס און ניצט Forget all cars אויפן טעלעפאן.

קאפיטל 9

האנדא סענסינג און דרייוועך-הילף

וואס איז Honda Sensing

Honda Sensing איז Honda'ס נאמען פאר די גרופע דרייוועך-הילף סיסטעמען וואס זענען איינגעבויט אין אייער CR-V. דער מאנואל באשרייבט זיי אלס סיסטעמען וואס העלפן מיט גאז געבן, ברעמזן און דרייען, כדי צו פארלייכטערן דעם דרייוועך, און כדי צו העלפן אויסמיידן א קראך אדער אים מאכן וויניגער שוועך. דער מאנואל טיילט זיי אויף אין צוויי גרופעס. די ערשטע גרופע ארבעט פון זיך אליין יעדעס מאל וואס איר דרייווט, אן קיין קנעפל צו דריקן. די צווייטע גרופע מוזט איר אליין אנצינדן מיט די קנעפלען אויפן שטייער-ראד. די גרופע איז adaptive cruise control, lane keeping assist און traffic jam assist.

Honda'ס אפיציעלע 2026 ספעציפיקאציעס ווייזן אז די פאלגנדע Honda Sensing פונקציעס זענען סטאנדארט אויפן EX:

- Collision Mitigation Braking System (CMBS) (קראך-פארמיידונג ברעמז סיסטעם) מיט Forward Collision Warning (FCW) (ווארנונג פון א קראך פאראויס)
- Road Departure Mitigation System (RDM) (העלפט נישט ארויסגיין פון וועג) מיט Lane Departure Warning (LDW) (ווארנט ווען דער קאר גייט ארויס פון ליין)
- Adaptive Cruise Control (ACC) (קרוז וואס האלט אפשטאנד) מיט Low-Speed Follow (נאכגיין אויך ביי פאמעלעכע גיכקייט)
- Lane Keeping Assist System (LKAS) (העלפט בלייבן אין ליין)
- Traffic Jam Assist (הילף אין טראפיק)
- Traffic Sign Recognition (TSR) (דערקענט וועג-שילדן)
- Auto high-beam headlights (אויטאמאטישע הויכע ליכט)

דער EX האט אויך צוויי סיסטעמען וואס דער LX האט נישט: דעם Blind Spot Information System (BSI) (ווארנט פון א קאר אין בלינדןווינקל) און Cross Traffic Monitor (ווארנט פון קארס פון די זייטן ביים צוריקגיין). Honda'ס פיטשער-גייד שרייבט אז דער Driver Attention Monitor (קוקט אויף דעם דרייוועך'ס אויפמערקזאמקייט) איז סטאנדארט אויף יעדן טרים. דער מאנואל באשרייבט אויך Low Speed Braking Control און פארנט און הינטן פארקינג סענסארס. ביידע זענען EX-L עקוויפמענט, דעריבער האט אייער EX זיי נישט, און דער קאפיטל רעדט נישט פון זיי.

אייער EX'ס Honda Sensing סיסטעמען אין קורצן

סיסטעם	ווי עס צינדט זיך אן	וואו איר קאנטראלירט עס
CMBS + FCW	אויטאמאטיש	Safety Support סקרין און Vehicle Settings
RDM + LDW	אויטאמאטיש	Safety Support סקרין און Vehicle Settings
Traffic Sign Recognition	אויטאמאטיש	Vehicle Settings
Auto High-Beam	אויטאמאטיש	Vehicle Settings און ליכט שאלטער

סיסטעם	ווי עס צינדט זיך אן	וואו איר קאנטראלירט עס
BSI	אויטאמאטיש	Safety Support סקרין
Cross Traffic Monitor	אויטאמאטיש	טאטש-סקרין
Driver Attention Monitor	אויטאמאטיש, שטענדיג אן	Meter settings
ACC, LKAS, Traffic Jam Assist	קנעפלען אויפן שטייער-ראד	שטייער-ראד

די גרונט-רעגל: די סיסטעמען העלפן נאר

יעדע איינע פון די סיסטעמען העלפט אייך נאר. דער מאנואל זאגט אז CMBS פארמיידט נישט קיין קראכן און שטעלט נישט אפ דעם קאר אויטאמאטיש. ער זאגט אויך אז LKAS איז נישט קיין זעלבסט-דרייווענדיגע סיסטעם, און עס דארף שטענדיג דעם דרייוער'ס אויפמערקזאמקייט און קאנטראל. האלט די הענט אויפן ראד, די אויגן אויפן וועג, און דעם פוס גרייט פארן ברעמז.

אכטונג: דער מאנואל שטעלט צוויי תנאים אז Honda Sensing זאל ארבעטן ריכטיג. ערשטנס, אלע 4 טייערס מוזן זיין די זעלבע באשטימטע גרייס, טיפ און בראנד, און גלייך אפגעניצט. צווייטנס, מען טאר נישט טוישן די סוספענשאן, ווייל א טוויש אין דער הייך פונעם קאר קען שטערן די סיסטעמען פון ארבעטן ריכטיג. זעט קאפיטל 16 פאר פרטים וועגן טייערס.

די סענסארס: איין קאמערע, עטליכע ראדארס

פארנט סענסאר קאמערע

די פארנט סענסאר קאמערע זיצט הינטער דעם שפיגל אויבן ביי דער פארנט שויב. CMBS, RDM, ACC, LKAS, Traffic Jam Assist, Traffic Sign Recognition און Auto High-Beam ניצן אלע די קאמערע.

היץ איז דער גרעסטער שונא פון דער קאמערע. אין זומער רעקאמענדירט דער מאנואל צו פארקן אין שאטן, אדער אז דער פראנט פונעם קאר זאל נישט קוקן צו דער זון. אויב איר ניצט א גלאנצנדיגע זון-שאטן, לאזט עס נישט צודעקן דעם קאמערע-קאסטן, ווייל דאס זאמלט די היץ אויף דער קאמערע.

אויב עס ווייזט זיך "Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high" (די קאמערע איז צו הייס)

1. ניצט די קליימעט קאנטראל צו אפקילן דעם קאר אינעווייניג.
2. אויב נויטיג, קלייבט אויס defroster מאָדע און ריכט די לופט צו דער קאמערע.
3. הייבט אן צו דרייוון. דאס קילט אפ די שויב און די געגנט ארום דער קאמערע.

אויב עס ווייזט זיך "Some driver assist systems cannot operate: Clean front windshield or poor viewing condition" (רייניגט די שויב אדער שלעכטע זעאונג)

1. פארקט אויף א זיכער ארט.
2. טשעקט די פארנט שויב און רייניגט זי אויב זי איז שמוציג.
3. אויב די מעלדונג בלייבט נאך וואס איר דרייווט א שטיק צייט, לאזט טשעקן דעם קאר ביים דילער.

רעגלען פונעם מאנואל וויאזוי צו היטן די קאמערע:

- קיינמאל נישט קלעבן קיין פילם אדער צוטשעפענען גארנישט אויף דער שויב, האוד אדער פארנט גריל וואו עס קען צודעקן די קאמערע'ס בליק.

- לייגט נישט קיין זאכן אויבן אויפן דעשבארד. זייער שפיגלונג אין דער שויב קען שטערן די קאמערע פון זען די ליין-ליניעס.
- רירט נישט אן די קאמערע לינז, און האלט דעם שויב-רייניגער אוועק דערפון.
- קריצן, קליינע שאדנס אדער שפליטערס אין דער קאמערע'ס בליק-פעלד קענען מאכן אז די סיסטעמען זאלן נישט ארבעטן ריכטיג. Honda רעקאמענדירט אן ארגינעלע Honda שויב פארן טוישן. אפילו קליינע פאררייכטונגען אין יענער געגנט, אדער א נישט-ארגינעלע שויב, קענען מאכן פראבלעמען.
- נאך יעדן טוישן פון דער שויב מוז א דילער נאכאמאל קאליבלירן די קאמערע.
- אויב די קאמערע באקומט א שטארקן קלאפ, אדער די געגנט נעבן איר דארף פאררייכטן, פרעגט ביים דילער.

פארנט ראדאר סענסאר

דער ראדאר זיצט הינטער'ן Honda עמבלעם אויף דער פארנט גריל. CMBS און ACC ניצן אים ביידע.

- האלט דעם עמבלעם און די גריל ריין, נאר מיט וואסער אדער א מילדע זייף. קיינמאל נישט ניצן כעמישע סאלוועטן אדער פאליר-פולווער.
- קלעבט נישט קיין סטיקערס און פארבט נישט דעם עמבלעם אדער די גריל, און קריצט זיי נישט און מאכט זיי נישט קאליע.
- טוישט נישט דעם עמבלעם, די גריל אדער דעם באמפער, און קיינמאל נישט ארויסנעמען אדער צונעמען דעם ראדאר.
- פרעגט ביים דילער אויב דער ראדאר-דעקל באקומט א שטארקן קלאפ, אדער די גריל אדער באמפער דארף פאררייכטן.
- לאזט טשעקן די סיסטעם נאך א פראנט קראך, נאך דרייוון דורך אדער זיין אונטערגעטונקען אין טיפע וואסער, אדער נאך א שטארקן קלאפ אין א הויכקייט, קורב, טשאק, שיפוע אדער בערגל וואס קען אפרוקן דעם סענסאר.

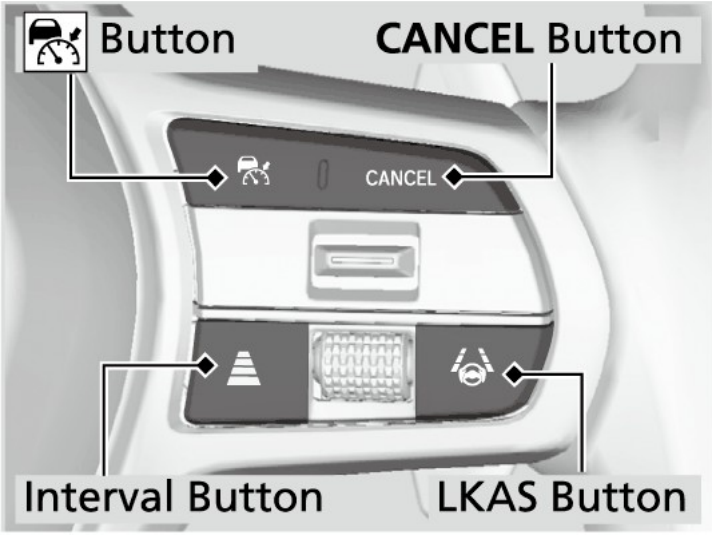
BSI און Cross Traffic Monitor ניצן באזונדערע ראדאר סענסארס אין די עקן פונעם הינטערשטן באמפער. מען רעדט פון זיי שפעטער אין דעם קאפיטל.

באמערקונג: נאכדעם וואס די 12-וואלט באטעריע איז צוריק אנגעשלאסן, קענען די VSA, געלע ברעמז סיסטעם, ACC, low tire pressure/TPMS און safety support אינדיקאטארן אנצינדן אין גיל מיט א מעלדונג. דרייווט א קורצע שטרעקע מער ווי 12 mph. דערנאך דארף יעדער אינדיקאטאר אויסגיין. אויב איינער בלייבט אן, לאזט טשעקן דעם קאר ביים דילער. זעט קאפיטל 20 פאר באטעריע ארבעט.

קאנטראלן און דיספלייס

קנעפלען אויפן שטייער-ראד

די דריי סיסטעמען וואס מען צינדט אן אליין ווערן קאנטראלירט פונעם שטייער-ראד. דער אלגעמיינער אויסשטעל פונעם ראד ווערט ערקלערט אין קאפיטל 6. די טאבעלע אונטן רעדט נאר פון די Honda Sensing פונקציעס.



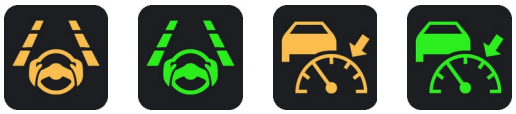
קנעפלען אויפן שטייער-ראד פאר ACC, LKAS און Traffic Jam Assist.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

ACC **און** LKAS **קנעפלען**

קנעפל	פונקציע
ACC קנעפל	שטעלט ACC אין standby (גרייט); נאכאמאל דריקן לעשט עס אויס
LKAS קנעפל	שטעלט LKAS און Traffic Jam Assist אין standby, אדער לעשט זיי אויס
Interval קנעפל	טוישט ACC'ס אפשטאנד פון קאר פאראויס; האלטן טוישט צו געווענליכן קרוז
CANCEL	שטעלט אפ ACC אן אויסלעשן די סיסטעם
SET +/RES/– ארויף	שטעלט אדער ברענגט צוריק די גיכקייט, דערנאך הייבט עס העכער
SET +/RES/– אראפ	שטעלט די גיכקייט, דערנאך לאזט עס נידעריגער

קאליר-קאדן אויפן מיטער

דער 7-אינטש מיטער (וואס דער מאנואל רופט A-type meter) ניצט דעם זעלבן קאליר-קאד פאר ביידע הויפט אינדיקאטארן.

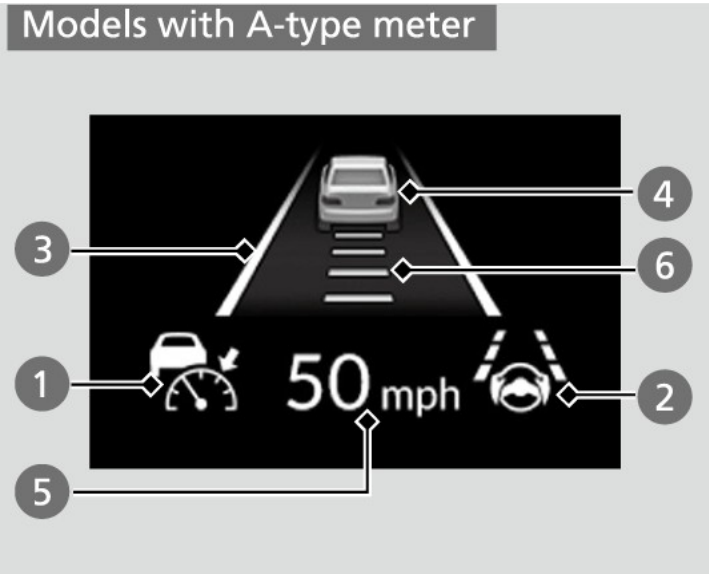


ACC אינדיקאטאר (גרין = אן, געל = פראבלעם) און LKAS אינדיקאטאר (גרין = ארבעט, געל = פראבלעם).

אינדיקאטאר קאלירן

דיספליי	גרין	ווייס	געל
ACC אינדיקאטאר	סיסטעם אן	Standby	פראבלעם
LKAS אינדיקאטאר	ארבעט	Standby	פראבלעם
ליין-ליניעס	LKAS ארבעט	ליניעס דערקענט	ארויסגיין פון ליין דערקענט

וען ACC ארבעט, ווייזט דער מיטער אויך א קאר-בילדל, די interval שטריכן פאר אייער אפשטאנד, און די גיכקייט וואס איר האט געשטעלט.



מיטער דיספליי מיט ACC געשטעלטע גיכקייט, interval שטריכן און ליין-ליניעס מצב.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

ווּאו מען שטעלט איין די אויטאמאטישע סיסטעמען

די אויטאמאטישע סיסטעמען ווערן קאנטראלירט דורך דעם driver information interface (אינפארמאציע דיספליי) אינעם מיטער. CMBS, RDM און BSI ווערן אן- און אויסגעלאשן אויפן Safety Support סקרין. פיינערע איינשטעלונגען זענען אין Vehicle Settings. דא געפינט זיך די קראך-ווארנונג אפשטאנד, די RDM Warning only ברירה, די פארשידענע ביפס, Traffic Sign Recognition און Cross Auto High-Beam. Traffic Monitor איז אן אויסנאם, ווייל עס ווערט אנגעצונדן אויפן טאטש-סקרין. וויאזוי מען גייט פון איין מיטער סקרין צום אנדערן ווערט ערקלערט אין קאפיטל 6.



Safety Support אינדיקאטאר: נארמאל (גרין) און פראבלעם אדער סיסטעם אויסגעלאשן (געל).

Forward Collision **און** Collision Mitigation Braking System (CMBS) Warning

CMBS (קראך-פארמיידונג ברעמז סיסטעם) קוקט אויפן וועג פאראויס מיט ביידע, די קאמערע און דעם ראדאר. לויטן מאנואל קען עס העלפן ווען עס איז דא א מעגליכקייט פון א קראך מיט איינס פון די פאלגנדע:

- א קאר פאראויס, אריינגערעכנט א מאטארסייקל
- א קאר וואס קומט אנטקעגן
- א קאר וואס קומט פון דער זייט
- א פוסגייער
- א מענטש וואס פארט אויף א פארנדיגן בייסיקל

Honda'ס פיטשער-גייד ערקלערט אז CMBS נעמט אריין Forward Collision Warning (ווארנונג פון א קראך פאראויס), וואס איז דער וואַרן-טייל פון דער סיסטעם. CMBS ווארנט אייך קודם. אויב איר רעאגירט נישט, קען עס ברעמזן כדי צו פארמינערן אייער גיכקייט און ווי שווער דער קלאפ איז. עס איז אייער רעזערוו, קיינמאל נישט אייער הויפט ברעמז.



א CR-V אויף א בארג-וועג (געוויזן א TrailSport).
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

די דריי ווארן-שטאפלען

CMBS ווארן-שטאפלען

שטאפל	מצב	ווארנונגען	ברעמזן
איינס	סכנה פון א קראך	ליכטיגע בלינקן; א קלאנג קומט צו אויב דער אפשטאנד ווערט נאך קלענער	קיין
צוויי	גרעסערע סכנה, ווייניגער צייט צו רעאגירן	ליכט און קלאנג	לייכט
דריי	דער קראך ווערט געראכנט אז מען קען אים נישט אויסמיידן	ליכט און קלאנג	שטארק

אכטונג: לויטן מצב, קען CMBS איבערשפרינגען שטאפלען און גלייך גיין צום דריטן שטאפל. ווען איר הערט די קראך-ווארנונג, ברעמזט און דרייט אליין גלייך.

איינשטעלונגען און ווי עס פירט זיך

אין Vehicle Settings קענט איר אויסקלייבן ביי וועלכן אפשטאנד די ערשטע ווארנונג קומט: Long, Normal אדער Short. Long ווארנט ווייטער פונעם קאר פאראויס און Short ווארנט נענטער. אויף פולע שטאט גאסן געפינען טייל דרייווערס אז Normal אדער Short געבן ווייניגער פרי ווארנונגען. קלייבט אויס די איינשטעלונג וואס האלט אייך אויפמערקזאם.

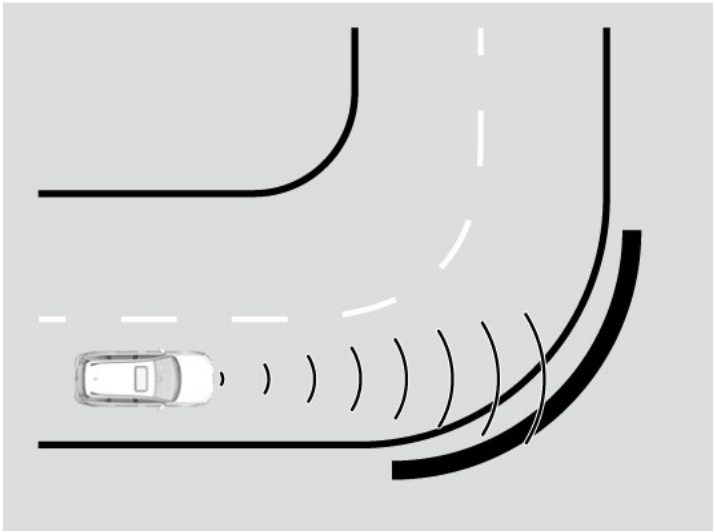
- CMBS ווערט אן- און אויסגעלאשן אויפן Safety Support סקרין.
- עס צינדט זיך צוריק אן יעדעס מאל ווען איר הייבט אן דעם מאטאר, אפילו אויב איר האט עס אויסגעלאשן די לעצטע פאר.
- מען קען עס נישט אויסלעשן בשעת'ן דרייוון.

- ווען CMBS ארבעט שוין, ארבעט עס ווייטער אויב איר דריקט א טייל אויפן גאז. דריקן דעם גאז ביזן סוף שטעלט עס אפ.
- עס שטעלט זיך אויך אפ ווען דער קאר שטעלט זיך אפ אדער די סיסטעם באשליסט אז די סכנה איז פארביי. עס קען זיך אויך אפשטעלן ווען דער דרייווער דרייט און ניצט די פעדאלן צו אויסמיידן דעם קראך.
- אויב די סיסטעם פירט זיך מאדנע, למשל די ווארנונג קומט צו אפט, לאזט עס טשעקן ביים דילער.

באגרעניצונגען

דער מאנואל רעכנט אויס אסאך מצבים ווען די קאמערע אדער דער ראדאר קענען נישט ריכטיג דערקענען זאכן. די הויפט זענען:

- שלעכט וועטער, נידעריגע זון אינדערפרי אדער פארנאכט, פלוצלינגע ליכט-טוישן ביים אריינגיין און ארויסגיין פון א טונעל, דרייוון ביינאכט אדער אין טונקעלע ערטער, און שאטנס.
- קרומע, דרייענדיגע, בערגיגע אדער כוואליעדיגע וועגן, און נאסע אדער שנייגע וועגן.
- א שמוציגע שויב, גריל אדער ליכט, א פארנעפלטע שויב, אדער רעשטלעך פון די ווייפערס.
- נישט-נארמאלע טייערס, אריינגערעכנט דעם קליינעם ספער, טייער קייטן, א שוועך לאסט, שלעפן, אדער דרייוון מיטן פארקינג ברעמז אן.
- פוסגייער נידעריגער ווי בערך 3.3 פיס אדער העכער ווי בערך 6.6 פיס, מענטשן אין גרופעס, איינער וואס שטופט א וועגעלע אדער בייסיקל, און איינער וואס לויפט, בייגט זיך אדער זיצט אויף די הוקעס.
- קליינע מאטארסייקלס, קינדער-גרייס אדער צוזאמלייגבארע בייסיקלס, און ליידיגע טראקס וואס זענען הינטן נידעריגער.
- אפדרייען אן אנצינדן דעם בלינקער אין דער ריכטונג פונעם דריי.



גארד-רעילס אדער שילדן לענגאויס א קורוו קענען אנצינדן CMBS אפילו ווען עס איז כמעט נישטא קיין סכנה.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

CMBS קען זיך אויך אנצינדן ווען עס איז כמעט נישטא קיין אמת'ע סכנה. ביישפילן: פארבייפארן א קאר וואס דרייט זיך אפ, טוישן ליין צו פארבייפארן א קאר, דרייוון שנעל אונטער א נידעריגן געביי אדער דורך א שמאלן טויער, דרייוון לענגאויס גארד-רעילס אויף א קורוו, צוקומען צו וועגט אדער געפארקטע קארס ביים פארקן, און פארבייפארן נאענט צו א קאר וואס שטייט געפארקט אויף דער גאס.

CMBS קען זיך אליין אויסלעשן, מיטן געלן safety support אינדיקאטאר וואס בלייבט אן, אין די פאלן: לאנג דרייוון אוועק פונעם וועג, אויף בערג אדער דרייענדיגע וועגן, שלעכט וועטער, דרייוון מיטן פארקינג ברעמז אן, א קאמערע וואס איז צו הייס, א צוגעדעקטע קאמערע אדער ראדאר (שמוץ, בלאטע, נאסער שניי, סטיקערס, פילם),

אדער נישט-נארמאלע טייערס. ווען די סיבה גייט אוועק, למשל נאכן ריניגן, צינדט זיך CMBS צוריק אן פון זיך אליין.

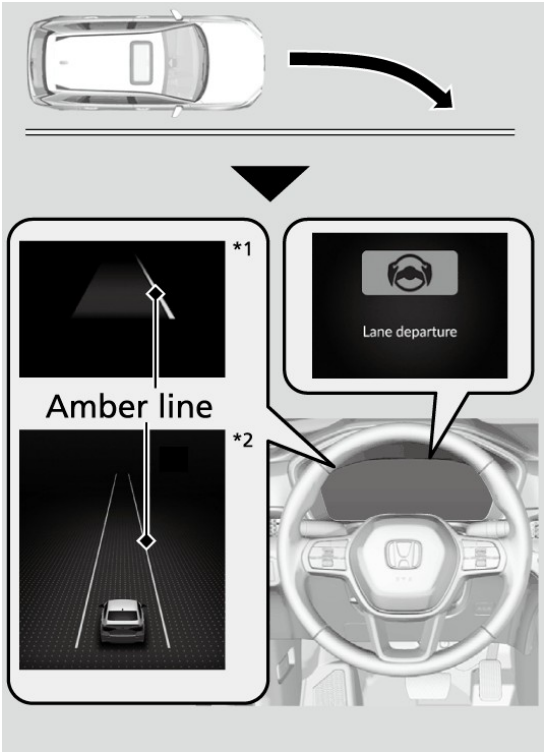
Road Departure Mitigation (RDM) **און** Lane Departure Warning

RDM (העלפט נישט ארויסגיין פון וועג) ניצט די קאמערע ביי דער שויב צו קוקן אויף דריי זאכן: ווייסע אדער געלע ליין-ליניעס, דעם אויסערשטן עק פונעם וועג וואו ער טרעפט זיך מיט גראז אדער א שאטער-זייט, און א דערקענטן קאר וואס קומט אנטקעגן. Honda'ס פיטשער-נייד שרייבט אז Lane Departure Warning (וואַרנונג ביים ארויסגיין פון ליין) איז א טייל פון RDM. LDW וואַרנט אייך אויב איר הייבט אן ארויסצוגיין פון אייער ליין אן ניצן דעם בלינקער. RDM גייט ווייטער און קען אייך צוריקדרייען. אויב די קאמערע זעט נישט די ליין-ליניעס, גיט RDM נישט קיין הילף מיט קארס וואס קומען אנטקעגן. דער מאנואל איז קלאר אז האלטן דעם קאר אין זיין ליין איז שטענדיג אייער אחריות.



א CR-V אויף א שטאט גאס.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

ווען RDM ארבעט, ווייזט זיך די Lane departure מעלדונג אויפן מיטער, די סיסטעם העלפט דרייען, און דער שטייער-ראד ציטערט שנעל. ווי נאר איר דרייט אליין דעם ראד, הערט עס אויף צו העלפן. אויב עס ארבעט עטליכע מאל אן קיין רעאקציע פון אייך, ביפט עס.



די Lane departure מעלדונג ווייזט זיך אויפן מיטער ווען RDM ארבעט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

RDM ארבעט נאר ווען אלע די זאכן זענען אמת:

- די גיכקייט איז צווישן בערך 45 און 90 mph.
- דער וועג איז גלייך אדער א ביסל קרום.
- די בלינקערס זענען אויסגעלאשן.
- די סיסטעם רעכנט אז איר גיט נישט אקטיוו גאז, ברעמזט נישט און דרייט נישט.

דער לעצטער תנאי איז וויכטיג. אויב איר דרייט בכוונה, נעמט די סיסטעם אן אז איר מיינט עס. ניצט שטענדיג דעם בלינקער ביים טוישן ליין און RDM וועט שטיל בלייבן. RDM קען אויך ווייניגער גוט ארבעטן אויב איר דרייווט אויף דער אינעווייניגסטער זייט פון א קורוו, אויסער א ליין, אדער אין א שמאלן ליין.

איינשטעלונגען

אין Vehicle Settings קענט איר אויסקלייבן Warning only (נאר ווארנונג). די סיסטעם גיט דעמאלט די ווארנונגען אבער רירט נישט דעם שטייער-ראד. צו אינגאנצן אויסלעשן RDM, ניצט דעם Safety Support סקרין. נישט אזוי ווי CMBS, געדענקט RDM אייער לעצטע בירה, אן אדער אויס, יעדעס מאל וואס איר הייבט אן דעם מאטאר. אויב מצבים פארשטעלן די קאמערע, קען RDM זיך אליין אויסלעשן און דער געלער safety support אינדיקאטאר בלייבט אן.



די "Road departure mitigation activated" מעלדונג (RDM ארבעט).
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

די פולע ליסטע פון פראבלעמען מיט ליין-ליניעס, ווי אפגעווישטע ליניעס, רעגן, שניי און וועג-ארבעט, איז גילטיג סיי פאר RDM און סיי פאר LKAS. קאפיטל 10 ערקלערט עס אין פרטים.

Low-Speed Follow **מיט** Adaptive Cruise Control (ACC)

ACC (קרוז וואס האלט אפשטאנד) האלט די גיכקייט וואס איר קלייבט אויס און האלט א געשטעלטן אפשטאנד הינטער א דערקענטן קאר פאראויס. אויב יענער קאר שטעלט זיך אפ, קען ACC אויך פאמעלעכער מאכן און אפשטעלן אייער CR-V. ווען ACC ברעמזט, צינדן זיך אן אייערע ברעמז לייטס.



Honda בילד: די סענסאר-געגנט פארנט פונעם קאר בשעת מען גייט נאך א צווייטן קאר.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

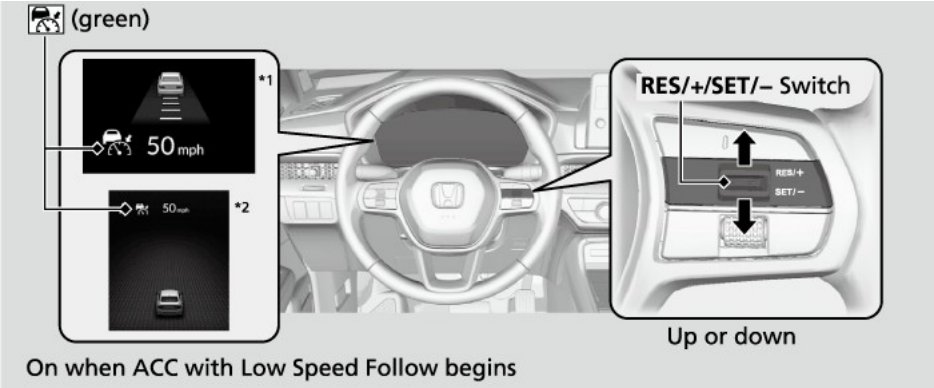
אכטונג: ניצט ACC נאר אויף עקספרעסווייס אדער הייוועיס ביי גוטע וועג און וועטער באדינגונגען. ניצט עס נישט וועז מען טוישט אפט ליינס אדער אין טראפיק וואס שטייט און גייט אן אויפהער, אויף שארפע דרייען, ביי טאל פלאזעס אדער וועז עס ליגן זאכן צווישן ליינס, אין פארקינג ערטער אדער דרייוו-טרוז, אין רעגן, נעפל אדער שניי, אויף גליטשיגע אדער אייזיגע וועגן, אדער אויף שטאציגע אדער כוואליעדיגע בערג. ACC'ס ברעמזן איז באגרעניצט און קען אייך נישט אפשטעלן צו דער צייט, דעריבער זייט שטענדיג גרייט צו ברעמזן.

שטעלן א גיכקייט

אנצינדן ACC און שטעלן א גיכקייט

1. דריקט דעם ACC קנעפל. דער אינדיקאטאר וועט זיך אין וויס (standby).
2. דרייווט בערך 20 mph אדער מער און נעמט אראפ דעם פוס פון די פעדאלן.
3. ביי דער גיכקייט וואס איר ווילט, שטופט דעם SET +/RES/– שאלטער ארויף אדער אראפ.
4. לאזט אפ דעם שאלטער. די גיכקייט איז פעסט, דער אינדיקאטאר וועט גרין, און דער קאר-בילדל, די interval שטריכן און די געשטעלטע גיכקייט וועט זיך.

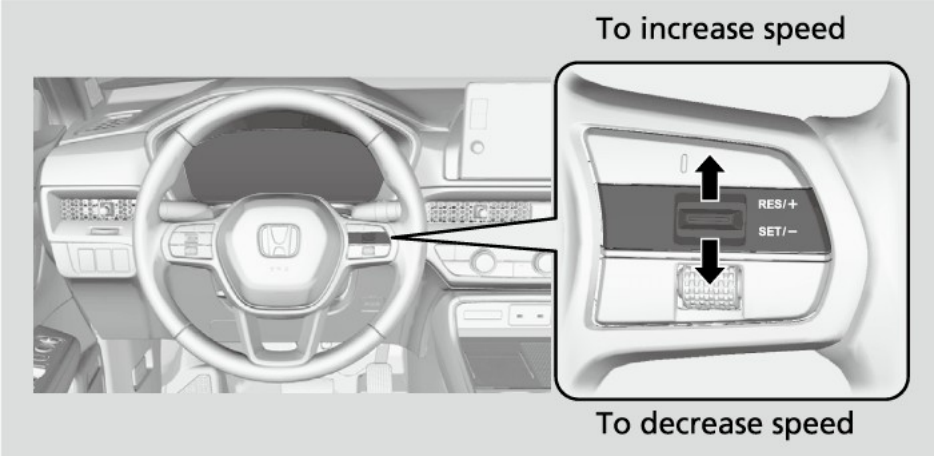
אויב איר פארט אונטער בערך 20 mph אן דריקן דעם ברעמז, שטעלט דער שאלטער בערך 20 mph, נישט קוקנדיג אויף אייער יעצטיגע גיכקייט. וועז דער קאר שטייט, קענט איר שטעלן א גיכקייט אפילו מיטן ברעמז געדריקט. בשעת ACC ארבעט, גלייכט Straight Driving Assist (הילף צו פארן גלייך), א פונקציע פון דער עלעקטרישער סטירינג, אויס דאס נאטירליכע ציען פונעם ראד צו א זייט.



שטעלן די ACC גיכקייט מיטן SET +/RES/– שאלטער ווען די סיסטעם איז אין standby.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

טוישן די גיכקייט

יעדער דרוק פונעם שאלטער ארויף אדער אראפ טוישט די געשטעלטע גיכקייט מיט בערך 1 mph. האלטן דעם שאלטער טוישט עס מיט בערך 5 mph. אויב דער קאר פאראויס פארט פאמעלעכער ווי אייער נייע גיכקייט, קען ACC נישט גיכער מאכן, ווייל עס האלט אייער אפשטאנד.



דריקט SET +/RES/– ארויף אדער אראפ צו הייבן אדער לאזן די געשטעלטע גיכקייט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

איר קענט דריקן דעם גאז צו פארן גיכער אויף א רגע. אין יענער צייט איז נישטא קיין ווארנונג, אפילו אויב א קאר איז נאענט. ווען איר לאזט אפ דעם פעדאל, גייט ACC צוריק צו האלטן דעם אפשטאנד. אויב איר דריקט דעם גאז, און דערנאך שטופט איר דעם שאלטער אראפ און לאזט אפ, ווערט אייער יעצטיגע גיכקייט די נייע געשטעלטע גיכקייט.

אפשטאנד פונעם קאר פאראויס

יעדער דרוק פונעם Interval קנעפל גייט דורך די אפשטאנדן אין דעם סדר: furthest (ווייטסטע), far (ווייט), mid (מיטל), nearest (נאענטסטע). די שטריכן אויפן מיטער וויזן אייער ברירה. וואס גיכער איר פארט, אלץ לענגער ווערט יעדער אפשטאנד. דער מאנואל גיט די ביישפילן:

ACC **אפשטאנדן**

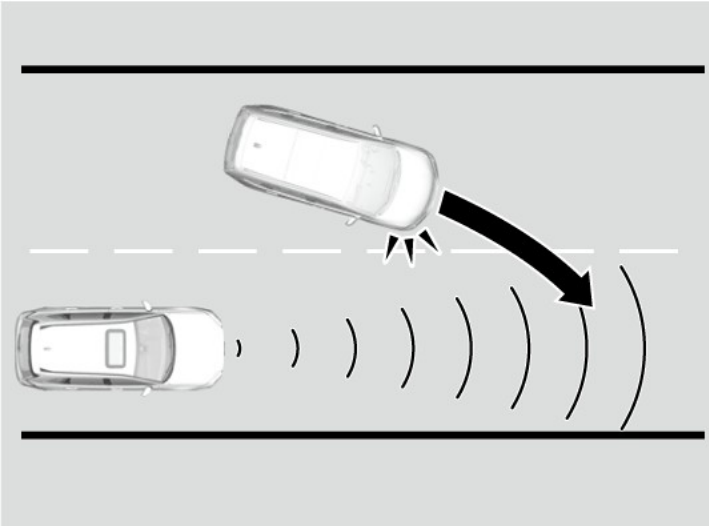
איינשטעלונג	**ביי** 50 mph	**ביי** 65 mph	**צייט אפשטאנד**
Nearest	72 ft	95 ft	בערך 1 sec

איינשטעלונג	ביי 50 mph	ביי 65 mph	צייט אפשטאנד
Mid	112 ft	142 ft	בערך 1.5 sec
Far	154 ft	199 ft	בערך 2.1 sec
Furthest	208 ft	274 ft	בערך 2.9 sec

קלייבט אויס דעם אפשטאנד לויט די באדינגונגען און פאלגט די לאקאלע געזעצן. א לענגערער אפשטאנד גיט אייך מער צייט צו רעאגירן. קוקט אויף די שטריכן יעדעס מאל וואס איר טוישט די איינשטעלונג, כדי איר זאלט שטענדיג וויסן אייער אפשטאנד. אויף פולע הייוועיס שניידן אנדערע דרייוועך אפט אריין אין קורצע אפשטאנדן. מיט nearest אויסגעקליבן, שניידן מער קארס אריין און ACC ברעמזט מער אפט. ווען ACC שטעלט אייך אפ הינטער א שטייענדיגן קאר, הענגט דער אפשטאנד צווישן די צוויי קארס אויך אפ אינעם אפשטאנד וואס איר האט אויסגעקליבן.

בשעת ACC ארבעט

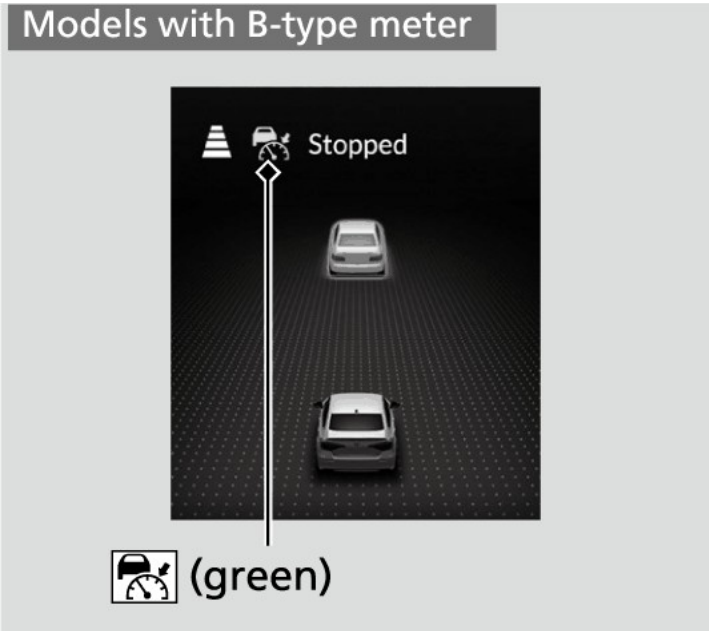
אויב דער קאר פאראויס פארט פלוצלינג פאמעלעך, אדער אן אנדער קאר שניידט אריין פאר אייך, הערט זיך א ביפער און עס וועט זיך א מעלדונג. דריקט דעם ברעמז און האלט אליין א ריכטיגן אפשטאנד. ACC קען גיכער מאכן אפילו מיט א קורצן אפשטאנד אויב דער קאר פאראויס פארט בערך אזוי שנעל ווי איר אדער שנעלער, אדער אויב א קאר וואס האט אריינגעשניטן ציט זיך אוועק. ווען דער קאר פאראויס גייט ארויס פון אייער ליין, למשל ביי אן אינטערטשעינדזש אדער רעסט עריע, קען ACC האלטן דעם אפשטאנד נאך א קורצע צייט. ביים אראפפארן שטאציע בערג ברעמזט ACC צו באגרעניצן די גיכקייט, אבער אייער גיכקייט קען נאך אלץ שטייגן העכער פון דער געשטעלטער גיכקייט. אין Vehicle Settings קענט איר אנצינדן א vehicle detect beep (ביפ ביים דערקענען א קאר), וואס הערט זיך ווען א קאר קומט אריין אדער גייט ארויס פון ACC'ס געגנט.



א ביפ און א מעלדונג ווארנען ווען דער קאר פאראויס פארט פלוצלינג פאמעלעך אדער אן אנדער קאר שניידט אריין.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אפשטעלן און ווייטער פארן

ווען דער קאר פאראויס שטעלט זיך אפ, שטעלט זיך אייער CR-V אויך אפ און Stopped ווייזט זיך אויפן מיטער. ווען יענער קאר פארט אוועק, שטופט דעם שאלטער ארויף אדער אראפ, אדער דריקט דעם גאז, און ACC פארט ווייטער ביז אייער פריערדיגע געשטעלטע גיכקייט. אויב עס איז נישטא קיין קאר פאראויס ווען איר פארט אוועק, דריקט דעם גאז.



נאך אן אויטאמאטישן אפשטעל, שטופט SET +/RES/– אדער דריקט דעם גאז צו פארן ווייטער.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

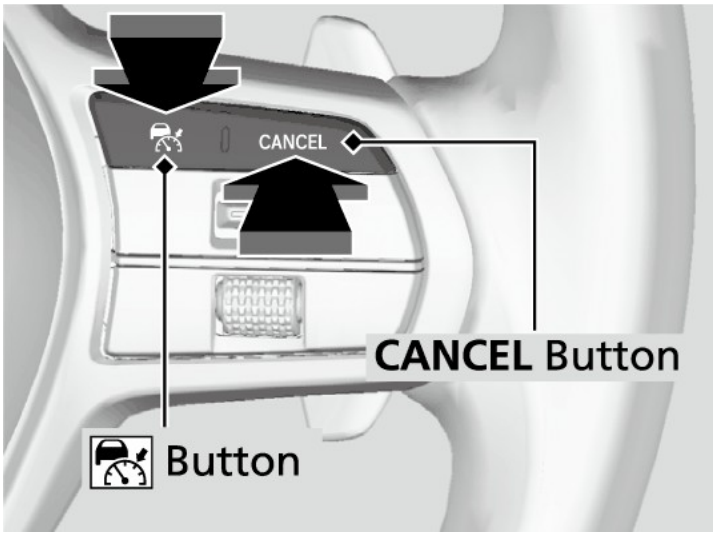
אכטונג: קיינמאל נישט ארויסגיין פונעם קאר בשעת ACC האלט אים אפגעשטעלט. דער קאר קען זיך רירן אן קיינעם וואס קאנטראלירט אים. ACC שטעלט זיך אפ און דער פארקינג ברעמז צינדט זיך אויטאמאטיש אן אויב איר שפיליעט אויף דעם דרייוועך'ס סיט בעלט בשעת'ן שטיין, אויב דער קאר שטייט מער ווי 10 מינוט, אדער אויב איר לעשט אויס דעם מאטאר.

אפשטעלן און צוריק אנהייבן

וועגן צו אפשטעלן ACC

וואס מען טוט	אינדיקאטאר	קען מען צוריק אנהייבן?
דריקן CANCEL	גרין צו ווייס	יא, ביי דער גרויער געשטעלטער גיכקייט
דריקן ברעמז בשעת מען פארט פאראויס	גרין צו ווייס	יא, ביי דער גרויער געשטעלטער גיכקייט
דריקן דעם ACC קנעפל	גייט אויס	ניין; צינדט נאכאמאל אן און שטעלט א נייע גיכקייט

נאך CANCEL אדער דעם ברעמז, בלייבט אייער פריערדיגע געשטעלטע גיכקייט אויפן מיטער אין גרוי. שטופט דעם שאלטער ארויף און ACC הייבט צוריק אן ביי יענער גיכקייט, אפילו אויב דער קאר שטייט. אויב עס ווייזט זיך נישט קיין גרויע גיכקייט, שטעלט ארויפשטופן אייער יעצטיגע גיכקייט. דער מאנואל זאגט צו אויסלעשן ACC מיטן ACC קנעפל יעדעס מאל וואס איר ניצט עס נישט. אויב דער ראדאר דארף פארריכטן אדער ארויסנעמען, אדער די גריל באקומט א שטארקן קלאפ, לעשט אויס ACC מיטן ACC קנעפל און נעמט דעם קאר צום דילער.



נאך CANCEL אדער ברעמזן ווערט דער אינדיקאטאר ווייס און די פריערדיגע געשטעלטע גיכקייט ווייזט זיך אין גרוי.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אויטאמאטיש אפשטעלן

ACC קען זיך אליין אפשטעלן, מיט א ביפ און א מעלדונג, אין יעדן פון די מצבים:

- שלעכט וועטער, אדער א שמוציגער ראדאר, קאמערע אדער געגנט פון דער שויב.
- דער קאר פאראויס ווערט מער נישט דערקענט.
- נישט-נארמאלע טייערס אדער גליטשן, לאנג דרייוון אויף בערג, אדער דרייוון אוועק פונעם וועג.
- פלוצלינג דרייען, אדער שנעל גאז געבן.
- ABS, VSA, CMBS אדער דער Post-Collision Braking System (ברעמזן נאך א קראך) ארבעט, אדער דער ABS, VSA אדער געלער parking brake/brake system אינדיקאטאר צינדט זיך אן.
- איר צינדט אן דעם פארקינג ברעמז מיט דער האנט, אדער שטעלט זיך אפ אויף א זייער שטאציגן שיפוע.
- א דערקענטער קאר איז צו נאענט, אדער איר זענט העכער פונעם מאקסימום לאסט.
- איר דרייווט דורך א פארמאכטן ארט ווי א טונעל.
- ברעמזן נאכאנאנד אויף א לאנגן אראפגאנג.
- ווען LKAS איז אן, און מען דערקענט נישט קיין דרייוון פון אייך פאר א געוויסע צייט.

טוישן צו געווענליכן קרוז קאנטראל

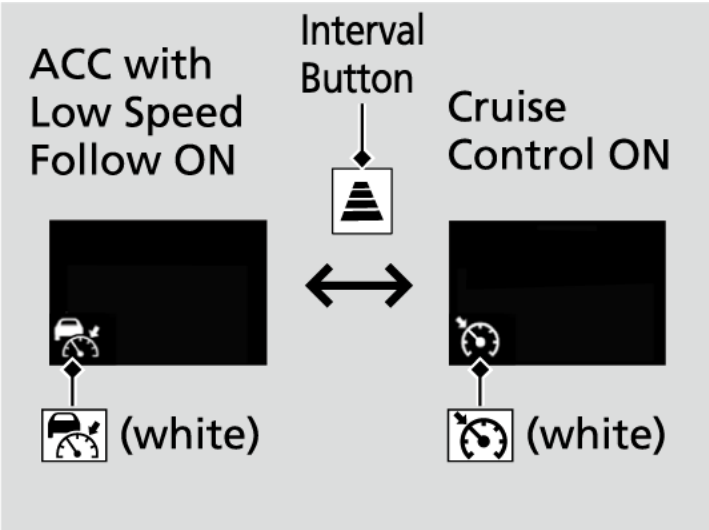
ACC קען מען טוישן צו געווענליכן קרוז קאנטראל. געווענליכער קרוז האלט א גיכקייט אבער האלט נישט קיין אפשטאנד פון קיינעם.

טוישן צווישן ACC און Cruise

1. ווען ACC איז אן אבער קיין גיכקייט איז נישט געשטעלט, דריקט און האלט דעם Interval קנעפל איין סעקונדע.
2. Cruise mode selected ווייזט זיך פאר צוויי סעקונדעס, און דער קרוז אינדיקאטאר צינדט זיך אן.
3. שטעלט און טוישט די גיכקייט אויפן זעלבן אופן ווי מיט ACC.
4. צו גיין צוריק צו ACC, דריקט און האלט נאכאמאל דעם Interval קנעפל איין סעקונדע.



Cruise mode אינדיקאטאר: גרין ווען אן, ווייס אין standby.



האלטן דעם Interval קנעפל איין סעקונדע טוישט צווישן ACC און געווענליכן קרוז.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

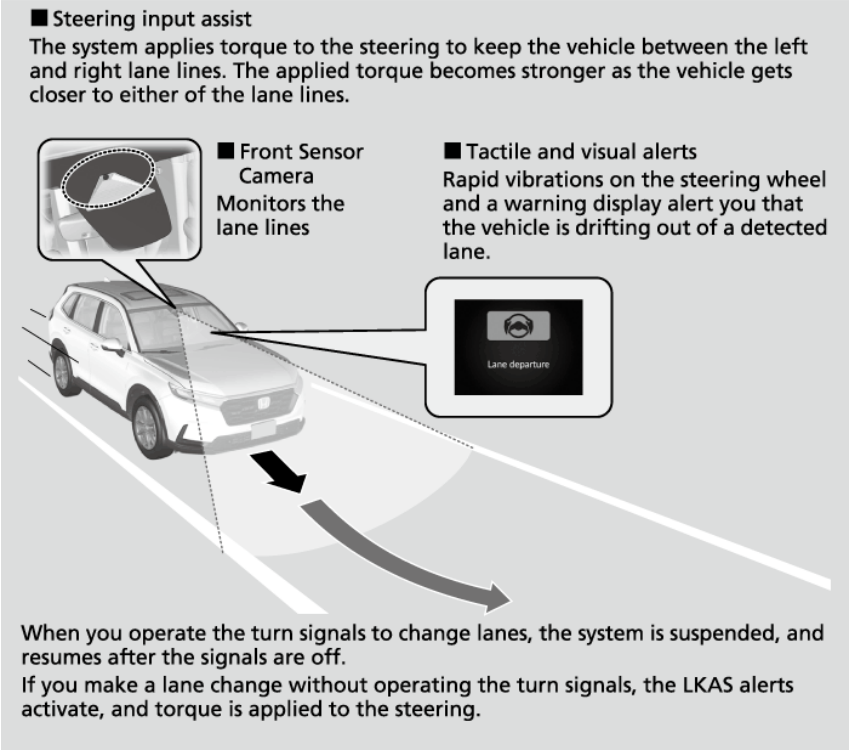
געווענליכן קרוז קען מען שטעלן נאר ביי בערך 20 mph אדער מער. עס שטעלט זיך אויטאמאטיש אפ ביי 17 mph אדער ווייניגער, און צוריק אנהייבן די גרויע געשטעלטע גיכקייט דארף אויך כאטש 20 mph. מען קען נישט טוישן מאָדעס בשעת א גיכקייט איז געשטעלט אדער ווען ACC איז נישט אקטיוו.

אכטונג: ווייסט שטענדיג אין וועלכן מאָדע איר זענט. אין Cruise מאָדע וועט דער קאר נישט פאמעלעכער מאכן פאר טראפיק פאראויס.

Lane Keeping Assist System (LKAS)

LKAS (העלפט בלייבן אין ליין) גיט צו א לייכט דרייען כדי אייך צו האלטן אין מיטן פון א דערקענטן ליין, און ווארנט אייך אויב איר רוקט זיך אוועק. עס האט צוויי פונקציעס:

- Lane Keep Support (שטיצע אין ליין): די עלעקטרישע סטירינג ווערט שווערער ווען איר קומט צו צו א ווייסער אדער געלער ליניע, און פירט אייך צוריק צום מיטן.
- Lane Departure Warning (ווארנונג ביים ארויסגיין פון ליין): א לייכטע ציטערונג פונעם שטייער-ראד און א ווארנונג אויפן דיספליי ווען איר גייט אריין אין דער וואַרן-געגנט.

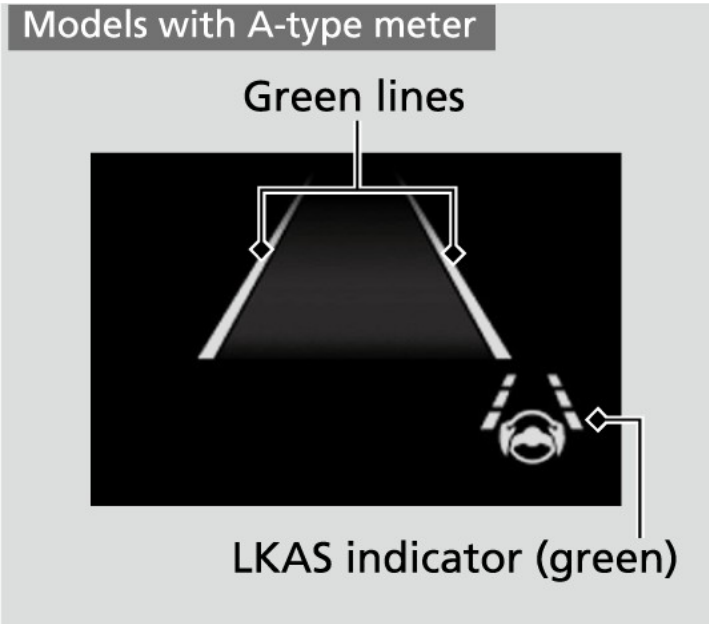


LKAS דרייט לייכט כדי צו האלטן דעם קאר אין מיטן פונעם דערקענטן ליין.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

LKAS ארבעט ווען אלע די זאכן זענען אמת: די גיכקייט איז צווישן בערך 45 און 90 mph, עס זענען דא דערקענבארע ליניעס אויף ביידע זייטן מיטן קאר נאענט צום מיטן, דער וועג איז גלייך אדער א ביסל קרום, די בלינקערס זענען אויסגעלאשן, און מען דריקט נישט פלוצלינג דעם ברעמז. Honda'ס פיטשער-גייד לייגט צו אז עס קען דערקענען Botts' Dots (קליינע בולבעס אויפן וועג) און אנדערע ליין-צייכנס. דער מאנואל זאגט אז LKAS קען נישט ארבעטן ווי געפלאנט אין טראפיק וואס שטייט און גייט אפט, אדער אויף שארפע קורוון.

ניצן LKAS

1. דריקט דעם LKAS קנעפל. דער LKAS אינדיקאטאר ווייזט זיך אין ווייס (standby).
2. ווען די קאמערע דערקענט די ליין-ליניעס, ווייזן זיך ווייסע ליניעס אויפן מיטער.
3. האלט דעם קאר נאענט צום מיטן פונעם ליין.
4. ווען די סיסטעם הייבט אן צו ארבעטן, ווערן דער אינדיקאטאר און די ליניעס גרין.
5. דריקט נאכאמאל LKAS צו אויסלעשן.



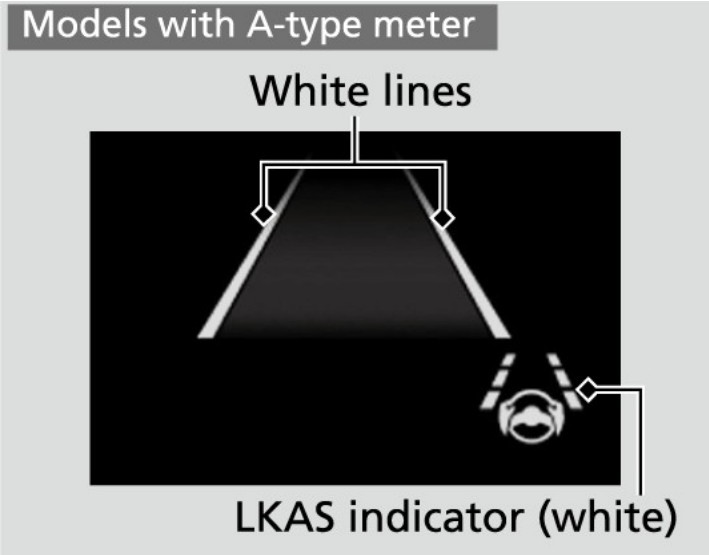
דער LKAS אינדיקאטאר און די ליין-ליניעס ווערן פון ווייס צו גרין ווען די סיסטעם ארבעט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אויב די באדינגונגען זענען שוין ריכטיג ווען איר דריקט דעם קנעפל, גייט LKAS גלייך צו אן אן standby. LKAS לעשט זיך אויס יעדעס מאל וואס איר שטעלט אפ דעם מאטאר, דעריבער דארפט איר עס נאכאמאל דריקן אויף יעדער פאר. מאכט עס א טייל פון אייער געווואוינהייט ווען איר פארט ארויף אויפן הייוועי.

אויטאמאטיש אפווארטן און אפשטעלן

LKAS קען זיך אליין אפשטעלן אויף א צייט. ווען דאס געשעט, ווערן די גרינע ליניעס ווייס אדער פארשווינדן, און עס הערט זיך א ביפ אויב דער ביפ איז אנגעצונדן. סיבות:

- דער קאר איז אוועק צו א זייט פונעם ליין.
- די ליין-ליניעס ווערן נישט דערקענט.
- שנעל דרייען, אדער איר דרייט בכלל נישט.
- א שארפער קורוו.
- גיכקייט העכער פון בערך 94 mph.
- ABS אדער VSA ארבעט, אדער מען דריקט פלוצלינג דעם ברעמז.



LKAS ווארט פון זיך אליין אין מצבים ווי הויכע גיכקייט אדער וועך ABS/VSA ארבעט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

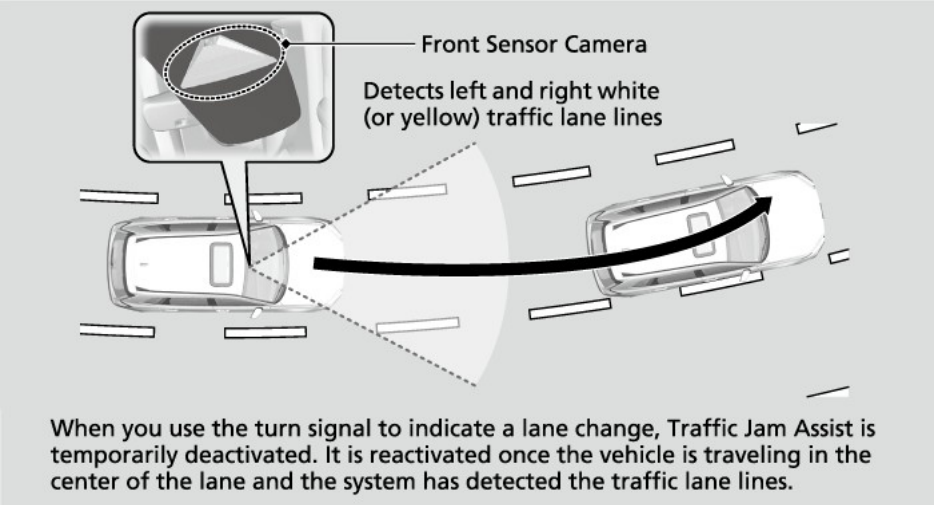
LKAS הייבט זיך צוריק אן אליין וועך דער מצב איז פארביי. א זייער הייסע קאמערע, אדער א שמוציגע קאמערע-געגנט אדער שויב, קען עס אינגאנצן אפשטעלן. דעמאלט קענען די ליניעס פארשווינדן און א ביפ קען זיך הערן. אין Vehicle Settings קענט איר אן- אדער אויסלעשן דעם suspend ביפ.

אכטונג: אויב דער קאר רוקט זיך אמאל צו א ליין-ליניע צוליב דעם כח פון דרייען וואס די סיסטעם גיט, לעשט אויס LKAS און לאזט טשעקן דעם קאר ביים דילער.

Traffic Jam Assist

Traffic Jam Assist (הילף אין טראפיק) איז בלייבן אין ליין פאר פאמעלעכן טראפיק. וועך LKAS איז אן און איר זענט אין שווערן טראפיק, דרייט עס כדי צו העלפן אייך האלטן אין מיטן ביי גיכקייטן פון בערך 0 ביז 45 mph. צוזאמען דעקן LKAS און Traffic Jam Assist ביידע גיכקייט-געגנטן פונעם זעלבן קנעפל. אלע די תנאים מוזן זיין:

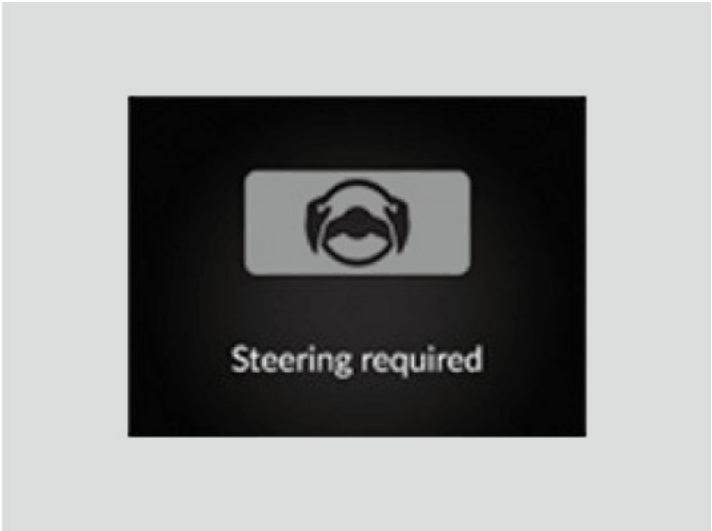
- LKAS איז אן.
- עס זענען דא ליניעס אויף ביידע זייטן און דער קאר איז נאענט צום מיטן.
- דער וועג איז גלייך אדער א ביסל קרום.
- אייערע הענט האלטן דעם שטייער-ראד.
- דער שיפט איז אין D, S אדער L, די דרייוו פאזיציעס וואס דער מאנואל רעכנט אויס.



Traffic Jam Assist העלפט האלטן דעם קאר אין מיטן פון בערך 0 ביז 45 mph ווען LKAS איז אן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

ווען איר נעמט איבער דאס דרייען אינגאנצן, ווארט זיין הילף. דער כח פון דרייען קען זיין נישט באמערקבאר ווען איר דרייט שטארק אדער אויף א גראבן וועג. אויב איר רוקט זיך אוועק אן בלינקער, באקומט איר א קלאנג און א ווארנונג אויפן דיספליי.

אויב איר נעמט אראפ די הענט פונעם ראד אדער דרייט נישט געגוג, ווייזט זיך א ווארנונג אויפן מיטער. אויב איר האלט נאך אלץ נישט דעם ראד נאך עטליכע ווארנונגען, הערט זיך א באזער און Traffic Jam Assist שטעלט זיך אפ.



א ווארנונג "הענט אויפן ראד" ווייזט זיך אויב דער דרייוועך לאזט אפ דעם שטייער-ראד.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

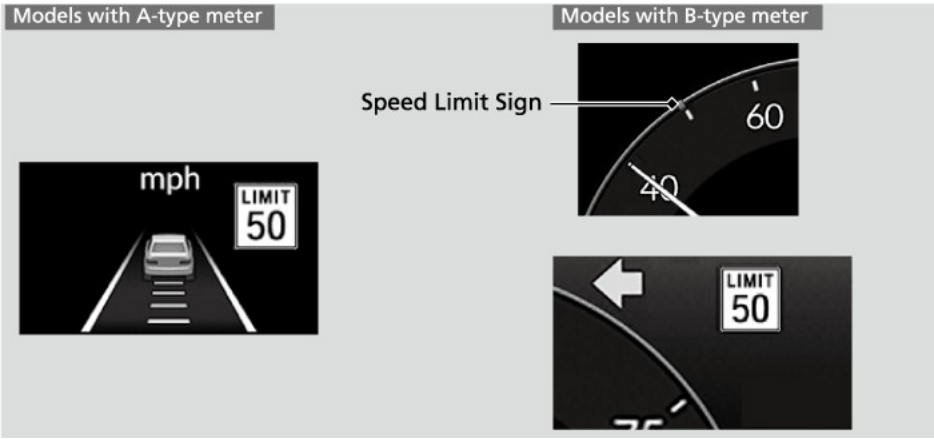
אכטונג: ניצט נישט Traffic Jam Assist אויף שארפע קורוון, ביים אריינפארן אין טאל בודקעס, אינטערטשעינדזשעס, סערוויס ערטער אדער פארקינג ערטער, אין רעגן, נעפל אדער שניי, אדער אויף גליטשיגע אדער פארשנייטע וועגן, וואו די טייערס קענען גליטשן.

Traffic Jam Assist קען ווארטן ווען ליניעס פעלן, ביי שארף דרייען, ווען מען דרייט נישט, ביי שארפע קורוון אדער ביי פלוצלינג ברעמזן, און עס הייבט זיך צוריק אן אליין. עס שטעלט זיך אפ ביי א הייסער קאמערע אדער א שמוציגער שויב. דריקט LKAS צו אויסלעשן. זיין suspend ביפ ווערט קאנטראלירט דורך דער Lane keeping

assist suspend beep איינשטעלונג. אויב דער קאר רוקט זיך צו שטארק צו די ליניעס בשעת עס ארבעט, לעשט עס אויס און גייט צום דילער.

Traffic Sign Recognition (TSR)

TSR (דערקענט וועג-שילדן) ניצט די קאמערע ביי דער שויב צו לייענען וועג-שילדן, למשל דעם ספיד לימיט וואס איר זענט יעצט פארבייגעפארן. עס ווייזט דעם שילד אויפן מיטער פאר א געשטעלטע צייט און שטרעקע. אויב איר פארט שנעלער ווי א דערקענטער ספיד לימיט מיט דער געשטעלטער גרענץ, בלינקט דער שילד-בילדל. אויב קיין שילד ווערט נישט דערקענט, ווייזט זיך נישט קיין בילדל. דער בילדל קען זיך טוישן אדער פארשווינדן ווען די סיסטעם דערקענט דעם סוף פון א לימיט, אדער ווען איר דרייט זיך אפ ביי אן אינטערסעקשאן מיטן בלינקער אן.



דער דערקענטער ספיד לימיט שילד ווייזט זיך אויפן מיטער און בלינקט אויב איר גייט העכער פון דער גרענץ.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אין Vehicle Settings קענט איר אן- אדער אויסלעשן TSR און טוישן די ווארן-גרענץ. פון אנהייב איז די גרענץ דער דערקענטער ספיד לימיט אליין.

דער מאנואל איז אפן וועגן TSR'ס באגרעניצונגען. נישט יעדער שילד וועט זיך ווייזן, און עס קען ווייזן א לימיט העכער אדער נידעריגער ווי דער אמת'ער. געווענליכע פראבלעם-ערטער:

- שילדן מיט עקסטערע טאוולען פאר צייט, וועטער, סארט קאר אדער סקול זאנעס.
- אפגעבלאסטע, געבויגענע, אויסגעדרייטע, שמוציגע אדער פארשנייטע שילדן.
- עלעקטראנישע שילדן וואס זענען צו ליכטיג, צו טונקל אדער שוואר צו לייענען.
- שילדן ביי אן עקזיט ראמפ אדער זייט-וועג וואס זענען נישט פאר אייער ליין.
- ביינאכט, רעגן, נידעריגע זון, טונעלן און הויכע גיכקייטן.

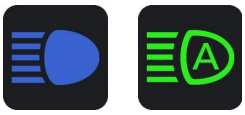
נעמט דעם נומער אויפן דיספליי אלס א דערמאנונג, קיינמאל נישט דאס לעצטע ווארט. דער שילד אויפן וועג איז וואס ציילט. אויב די TSR malfunction מעלדונג ווייזט זיך אויפן מיטער און גייט נישט אוועק, לאזט טשעקן דעם קאר ביים דילער.

Auto High-Beam

Auto High-Beam (אויטאמאטישע הויכע ליכט) ניצט די זעלבע קאמערע צו טוישן ביינאכט צווישן הויכע און נידעריגע ליכט. די סיסטעם ארבעט, און דער auto high-beam אינדיקאטאר צינדט זיך אן, ווען אלע די זאכן זענען אמת:

- דער power מאָדע איז ON.

- דער ליכט שאלטער איז אויף AUTO.
- דער לעווער איז אין דער נידעריגער ליכט פאזיציע.
- די ליכט האבן זיך אנגעצונדן אויטאמאטיש.
- עס איז טונקל דרויסן.



Auto High-Beam אינדיקאטאר און הויכע ליכט אינדיקאטאר.

ווען די ליכט טוישן זיך

הויכע ליכט דארף אלע	נידעריגע ליכט קומט צוריק מיט איינס פון
גיכקייט 23 mph אדער מער	גיכקייט 15 mph אדער ווייניגער
קיין באלויכטענע קארס פאראויס אדער אנטקעגן	א באלויכטענער קאר פאראויס אדער אנטקעגן
ווייניג גאס לאמפן	אסאך גאס לאמפן

די סיסטעם האלט די נידעריגע ליכט אן ווען די וויפערס ארבעטן אויף הויכער גיכקייט, אדער ווען די קאמערע דערקענט גענוגיכטן נעפל.

אויב די טיימינג פאסט אייך נישט, טוישט די ליכט אליין. ניצן דעם לעווער אדער דעם ליכט שאלטער לעשט אויס דעם auto high-beam אינדיקאטאר און שטעלט אפ די סיסטעם. צו ברענגען עס צוריק, ציט דעם לעווער צו אייך און לאזט אפ, אדער דרייט דעם ליכט שאלטער ארויס פון AUTO און צוריק צו AUTO מיטן לעווער אין דער נידעריגער ליכט פאזיציע. טוט די זעלבע טריט אויב דער אינדיקאטאר צינדט זיך נישט אן הגם אלע תנאים זענען דא.

די סיסטעם קען האבן שווערigקייטן אין די מצבים: מאטארסייקלס, בייסיקלס, מאביליטי סקוטערס און אנדערע קליינע פארמיטלען וואס קומען אנטקעגן; זייער ליכטיגע אדער זייער שוואכע ליכט פון אנדערע קארס; רעגן, שניי, נעפל אדער פראסט אויף דער שויב; גראבע אדער קרומע ווענען; שילדן וואס שפיגלען אפ; שטאט באלייכטונג; א שווערע לאסט הינטן; און קארס פון אנטקעגן באהאלטן הינטער ביימער אדער מעדיען בעריערס. איר קענט אן- אדער אויסלעשן די גאנצע סיסטעם אין Vehicle Settings. דער ליכט שאלטער און דרייוון ביינאכט ווערן ערקלערט אין קאפיטל 11.

Blind Spot Information System (BSI)

BSI (ווארנט פון א קאר אין בלינדן ווינקל) קוקט אויף די ליינס נעבן אייך און הינטער אייך מיט ראדאר סענסארס אין די עקן פונעם הינטערשטן באמפער. עס צינדט אן א לעמפל אינעם דרויסנדיגן שפיגל אויף דער זעלבער זייט. Honda'ס פיטשער-נייד שרייבט אז BSI איז סטאנדארט אויפן EX און העכער. עס ארבעט ווען איר פארט פאראויס ביי בערך 20 mph אדער מער. דאס שפיגל-לעמפל צינדט זיך אן ווען:

- א קאר פארט אייך פארביי מיט א חילוק אין גיכקייט פון נישט מער ווי בערך 31 mph.
- איר פארט פארביי א קאר מיט א חילוק אין גיכקייט פון נישט מער ווי בערך 12 mph.

א זייער שנעלער קאר וואס קומט צו קען עס נישט אנצינדן.



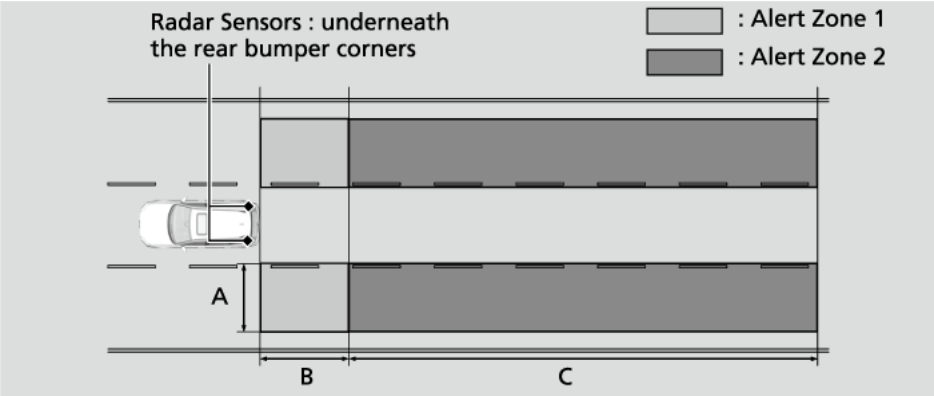
דער BSI אינדיקאטאר צינדט זיך אן אינעם דרויסנדיגן שפיגל ווען א קאר איז אין דער ווארן-געגנט.
בילד: Honda (hondainfocenter.com)

ווארן-געגנטן

BSI ווארן-געגנט

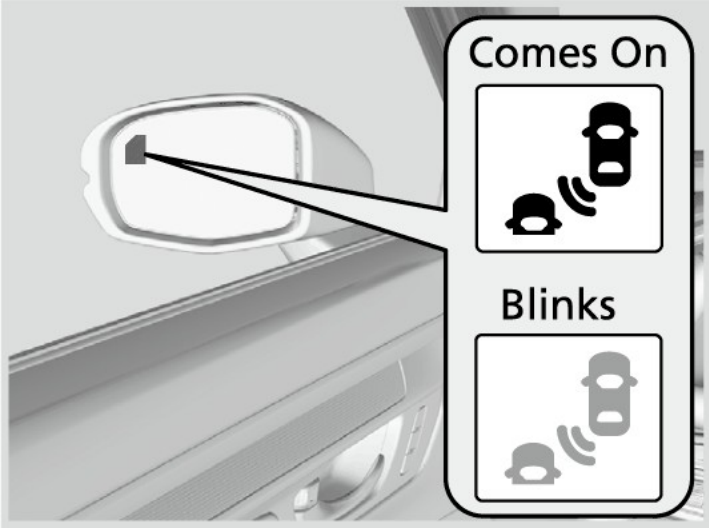
געגנט	בערך ווייט
צו דער זייט	1.6 ביז 10 פיס פונעם קאר
הינטן	בערך 10 פיס פונעם הינטערשטן באמפער
פארלענגערט (ווייטער הינטן)	10 ביז 82 פיס הינטער'ן באמפער

אין דער פארלענגערטער געגנט ווערן שנעלערע קארס וואס קומען צו דערקענט פון ווייטער. א נייער קאר הייבט אן נאר מיט ווארן-געגנט 1. נאך דרייוון אויף גלייכע וועגן מיט טראפיק און זאכן לענגאויס דעם וועג, פאסט זיך די סיסטעם צו און ברייטערט זיך אויס צו געגנטן 1 און 2. נאך א פארריכטונג פונעם הינטערשטן באמפער אדער פון דער סיסטעם, גייט עס צוריק צו געגנט 1 ביז עס פאסט זיך נאכאמאל צו. האלט די עקן פונעם באמפער ריין און קלעבט קיינמאל נישט דארט קיין לעיבלס אדער סטיקערס.



BSI ווארן-געגנטן נעבן און הינטער דעם קאר, אריינגערעכנט די פארלענגערטע הינטערשטע געגנט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אויב דאס שפיגל-לעמפל איז אן און איר בלינקט צו יענער זייט, בלינקט דאס לעמפל און דער ביפער קלינגט 3 מאל. דאס איז אייער סימן צו בלייבן אין אייער ליין.



בלינקען צו א דערקענטן קאר מאכט דאס שפיגל-לעמפל בלינקען און דעם ביפער קלינגען 3 מאל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

BSI ווערט אן- און אויסגעלאשן אויפן Safety Support סקרין, און עס געדענקט אייער ברירה יעדעס מאל וואס איר הייבט אן דעם מאטאר. לעשט עס אויס ווען איר שלעפט א טרעילער, ווייל דער טרעילער אליין קען עס אנצינדן, און די עקסטערע וואג בייגט דעם קאר און טוישט וואס דער ראדאר זעט. BSI קען פארפעלן מאטארסייקלס און קליינע פארמיטלען, קארס וואס רוקן זיך אריבער פון א ווייטן ליין, געפארקטע קארס און קארס אויף קורוון. עס האט אויך שווערigקייטן אין שווערן רעגן, שניי אדער נעפל, ביי ראדאר שטערונגען, מיט שמוציגע אדער קאליע געווארענע באמפער-עקן, און מיט א בייסיקל-רעק הינטן. אויב די סיסטעם קען נישט ארבעטן, ווייזט זיך די Blind spot information system not available מעלדונג. לאזט טשעקן BSI ביים דילער אויב דער הינטערשטער באמפער באקומט א שטארקן קלאפ, אדער דאס לעמפל צינדט זיך נישט אן ווען עס דארף.

אכטונג: קוקט שטענדיג אין די שפיגלען און דרייט זיך אום איבער דער פלייצע פאר יעדן טוש פון ליין. זיך צו שטארק פארלאזן אויף BSI קען ברענגען צו א קראך.

Cross Traffic Monitor

Cross Traffic Monitor (ווארנט פון קארס פון די זייטן ביים צוריקגיין) העלפט ווען איר פארט צוריק ארויס פון א פארקינג פלאץ. עס ארבעט ווען אלע די זאכן זענען אמת: די power איז ON, די סיסטעם איז אנגעצונדן, דער שיפט איז אין R, און דער קאר פארט 3 mph אדער ווייניגער. אויב א קאר קומט צו פון א הינטערשטן עק, הערט זיך א באזער און א פייל ווייזט זיך אויף יענער זייט פונעם הינטערשטן קאמערע סקרין. Honda'ס פיטשער-גייד שרייבט אז עס דערקענט קארס וואס קומען צו ביי בערך 6 ביז 16 mph.



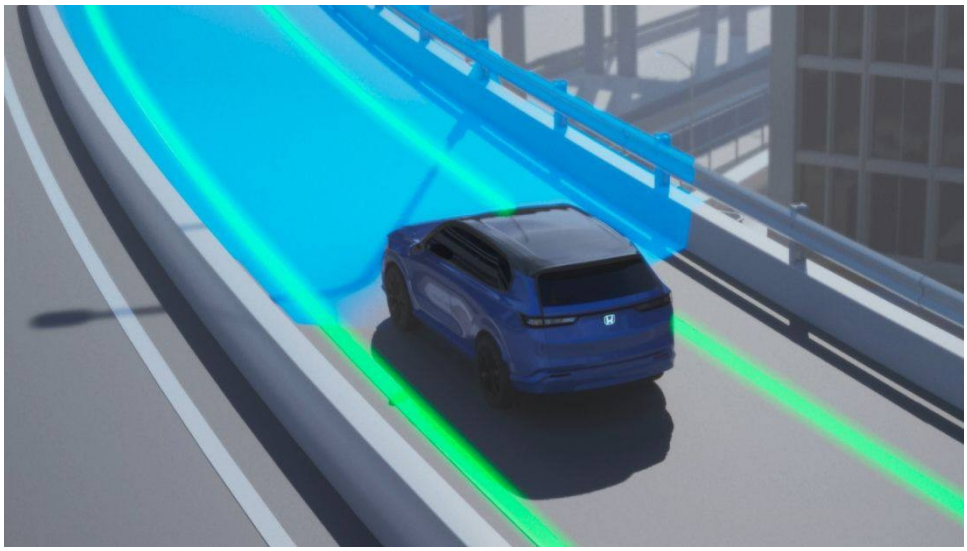
א פייל אויף דער הינטערשטער קאמערע ווייזט פון וועלכער זייט א קאר קומט צו.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

עס דערקענט נישט קארס וואס קומען גלייך פון הינטן, און עס ווארנט נישט מער ווען א קאר איז שוין גלייך הינטער אייך. עס איגנאַרירט קארס וואס פארן אוועק, און קען ווארנען פאר פוסגייער, בייסיקלס אדער שטייענדיגע זאכן. דערקענען קען אויך נישט ארבעטן אדער פארשפעטיגט ווערן אויב א וואנט אדער אן אנדער קאר פארשטעלט דעם סענסאר'ס בליק, ביי שלעכט וועטער, אויף א שיפוע, מיט א שוועך לאסט הינטן, ביים צוריקגיין צו א וואנט אדער סלופ, אדער ווען די באמפער-עקן זענען שמוציג אדער קאליע. צינדט אן אדער לעשט אויס די סיסטעם דורך אנטאפן איר בילדל אונטן אויף דער הינטערשטער קאמערע, אדער דורך די customized settings אויפן טאטש-סקרין.

קוקט אויף דעם Cross Traffic Monitor בילדל אונטן רעכטס אויפן קאמערע סקרין. אויב עס ווערט געל ווען איר שיפט אין R, קען בלאטע, שניי אדער אייז פארשטעלן א סענסאר און די סיסטעם איז אויף א צייט אפגעשטעלט. טשעקט און רייניגט די עקן פונעם הינטערשטן באמפער. אויב עס ווייזט זיך אנשטאט דעם דער סיסטעם'ס פראבלעם-סימבאל, אדער דער דיספליי טוישט זיך נישט אין R, קען זיין א פעלער אינעם Cross Traffic Monitor אדער אין דער הינטערשטער קאמערע סיסטעם. פארלאזט אייך נישט דערויף, און גייט צום דילער. די סיסטעם קען נישט דערקענען יעדן קאר, דעריבער גייט פאמעלעך צוריק, ניצט די שפיגלען און דרייט זיך אום צו קוקן. די הינטערשטע קאמערע און פארקן ווערן ערקלערט אין קאפיטל 15.

Driver Attention Monitor

Honda'ס פיטשער-גייד שרייבט אז דער Driver Attention Monitor (קוקט אויף דעם דרייוועך'ס אויפמערקזאמקייט) איז אויף יעדן CR-V טרים. א ווינקל-סענסאר מעסט וויפיל איר פאררירט דאס דרייען כדי צו בלייבן אין ליין. אויב עס שפירט צופיל פאררירטונגען, שלאגט עס פאר א הפסקה.



Honda בילד פון בלייבן אין ליין: די סיסטעם גייט נאך די ליין-ליניעס דורך א קורוו.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

Driver Attention Monitor **שטאפלען**

שטריכן	באדייט
3 אדער 4	נארמאלע אויפמערקזאמקייט
1 אדער 2	נעמט איבער דעם דיספליי מיט א מעלדונג צו מאכן א הפסקה
ערגער	שטארקערע ווארנונג אויפן דיספליי, קלאנג און ציטערונג פונעם שטייער-ראד

עס ארבעט שטענדיג אינעם הינטערגרונט, און זיינע ווארנונגען קען מען צופאסן אין די meter settings. ווען איר זעט די הפסקה-מעלדונג, פארט אראפ צו דער זייט אויף א זיכערן אופן און רוט זיך אפ.

ווען איר מוזט אליין איבערנעמען

די זענען די מאמענטן ווען דער מאנואל זאגט אז איר מוזט איבערנעמען:

- א קראך-ווארנונג: ברעמזט און דרייט גלייך.
- א ביפ פון אריינשניידן מיט ACC: ברעמזט.
- Stopped אויפן מיטער מיט ACC: בלייבט אינעם קאר.
- רעגן, שניי, אייז, טאל פלאזעס אדער פארקינג ערטער: ניצט נישט ACC אדער Traffic Jam Assist.
- LKAS און Traffic Jam Assist: האלט די הענט אויפן ראד.
- א באלויכטן BSI שפיגל-לעמפל: טוישט נישט ליין.
- א געלער אינדיקאטאר: רייניגט די קאמערע, ראדאר אדער באמפער-עקן; אויב עס בלייבט אן, גייט צום דילער.

אפטע פראגעס

פראגע: פארוואס ווייזט LKAS וויים יעדעס מאל וואס איך הייב אן דעם קאר, הגם איך האב עס נעכטן גענוצט?

ענטפער: LKAS לעשט זיך אויס יעדעס מאל וואס איר שטעלט אפ דעם מאטאר. דריקט דעם LKAS קנעפל אויף יעדער פאר. CMBS טוט פונקט פארקערט: עס קומט שטענדיג צוריק אן ביים אנהייבן דעם מאטאר.

פראגע: קען איך אויסלעשן דאס פארריכטן דרייען פון RDM אבער האלטן די ווארנונגען?

ענטפער: יא. קלייבט אויס Warning only אין Vehicle Settings. די סיסטעם ווארנט אייך דעמאלט אבער רירט נישט דעם שטייער-ראד. צו אינגאנצן אויסלעשן RDM, ניצט דעם Safety Support סקרין. RDM געדענקט אייער ברירה.

פראגע: עטליכע גענע לייטס האבן זיך אנגעצונדן נאכן טוישן די באטעריע. איז עפעס צובראכן?

ענטפער: מסתמא נישט. דרייווט א קורצע שטרעקע מער ווי 12 mph און די אינדיקאטארן דארפן אויסגיין. אויב איינער בלייבט אן, לאזט טשעקן דעם קאר ביים דילער.

פראגע: קען איך פארריכטן א שפליטער אין דער שויב?

ענטפער: שאדן אינעם קאמערע'ס בליק-פעלד קען מאכן אז די סיסטעמען זאלן נישט ארבעטן ריכטיג. Honda רעקאמענדירט אן ארגינעלע Honda שויב פארן טוישן, און א דילער מוז נאכדעם קאליברירן די קאמערע. אפילו קליינע פארריכטונגען אין יענער געגנט קענען מאכן פראבלעמען.

פראגע: פארוואס נעמט ACC נישט אן קיין געשטעלטע גיכקייט ביי נידעריגע גיכקייט אין Cruise מאָדע?

ענטפער: געווענליכן קרוז קען מען שטעלן אדער צוריק אנהייבן נאר ביי בערך 20 mph אדער מער, און עס שטעלט זיך אויטאמאטיש אפ ביי 17 mph אדער ווייניגער. ACC אליין קען מען שטעלן ביי פאמעלעכער פארן, אין וועלכן פאל שטעלט עס בערך 20 mph, אדער ווען דער קאר שטייט.

פראגע: זאל איך לאזן BSI אן ווען איך שלעפ א טרעילער?

ענטפער: ניין. דער מאנואל זאגט צו אויסלעשן BSI ביים שלעפן, ווייל דער טרעילער קען אנצינדן די ווארנונגען און די עקסטערע וואג טוישט וואס דער ראדאר זעט.

הויפט פונקטן

- יעדע Honda Sensing סיסטעם העלפט נאר; איר בלייבט פאראנטוואָרטליך פאר דרייען און ברעמזן.
- איין קאמערע הינטער'ן שפיגל און ראדארס הינטער'ן גריל עמבלעם און אין די עקן פונעם הינטערשטן באמפער טוען דאס דערקענען, דעריבער האלט זיי ריין און אפן.
- גרין מיינט ארבעט, ווייס מיינט standby, געל מיינט א פראבלעם אדער א פארשטעלטער סענסאר.
- CMBS קומט צוריק אן ביי יעדן אנהייב; RDM און BSI געדענקען אייער ברירה; LKAS מוז מען דריקן אויף יעדער פאר.
- ניצט ACC און Traffic Jam Assist נאר אויף הייוועיס ביי גוט וועטער, און קיינמאל נישט ארויסגיין פונעם קאר בשעת ACC האלט אים אפגעשטעלט.
- ווייסט צי איר זענט אין ACC אדער אין געווענליכן Cruise, ווייל Cruise מאכט נישט פאמעלעכער פאר טראפיק.
- TSR, BSI און Cross Traffic Monitor זענען דערמאנונגען: לייענט דעם שילד אויפן וועג, קוקט אין די שפיגלען און קוקט זיך אום פאר איר רירט זיך.

קאפיטל 10

ליין-קיפינג, שטארקער רעגן און שלעכטע זעאונג

וואס די ליין סיסטעמען זענען, און וואס זיי זענען נישט

דער וויכטיגסטער זאך וועגן ליין-האלטן שטייט געדרוקט אינעם אונער'ס מאנואל: דער Lane Keeping Assist System (LKAS, די הילף צו בלייבן אין ליין) איז נאר פאר אייער באקוועמליכקייט. עס איז נישט קיין זעלבסט-דרייווענדיגער סיסטעם, און עס פאדערט שטענדיג אייער אויפמערקזאמקייט און קאנטראל. עס ארבעט נישט אויב איר נעמט אראפ די הענט פונעם סטירינג וויל אדער איר הערט אויף צו דרייען. Honda שרייבט אז LKAS איז מערסטנס באקוועם אויף עקספרעסווייס און פריוויעס. קאפיטל 9 ערקלערט די קנעפלען אויפן סטירינג וויל און די גרונט Honda Sensing מעניוס. דער קאפיטל ערקלערט ווי די ליין סיסטעמען פירן זיך אין אמת'ע באדינגונגען, בפרט ווען דאס וועטער, די ליכט און די ליניעס אויפן וועג ווערן שוועער.

איין קאמערע זעט אלעס

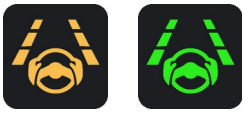
יעדער סיסטעם אין דעם קאפיטל הענגט אפ אין איין טייל: די פראנט סענסאר קאמערע הינטער דעם שפיגל אויבן אויף דער פראנט שויב. לויטן מאנואל דינט זי פאר דעם Collision Mitigation Braking System (CMBS, אויטאמאטישע ברעמז כדי צו פארמיידן א קראך), Road Departure Mitigation (RDM, הילף נישט ארויסצוגיין פונעם וועג), Adaptive Cruise Control (ACC, קרוז וואס האלט אפשטאנד) מיט Low Speed Follow, LKAS, Traffic Jam Assist, Traffic Sign Recognition און Auto High-Beam. דער ראדאר סענסאר הינטער דעם Honda עמבלעם אויפן גריל איז א באזונדערער סענסאר. פאר די ליין סיסטעמען איז די קאמערע דער טייל וואס כאפט די ליניעס. אויב זי קען נישט קלאר זען די פארב, קענען די ליין סיסטעמען אייך נישט העלפן.

ווי צו לייענען דעם ליין דיספליי אויפן 7-אינטש מעטער

אין שלעכט וועטער איז די ליין בילד אויפן EX'ס 7-אינטש TFT מעטער (וואס דער מאנואל רופט A-type meter) די וויכטיגסטע זאך צו היטן. דער קאר קען זיך פילן געניי די זעלבע סיי ווען דער סיסטעם דרייט מיט אייך און סיי ווען נישט, דערביבער איז דער דיספליי אייער איינציגער זיכערער סיגנאל.

LKAS און Traffic Jam Assist דיספליי מצבים

דיספליי	באדייט
וווייסער LKAS אינדיקאטאר	סיסטעם וואכט (standby)
גרינער LKAS אינדיקאטאר	סיסטעם ארבעט
געלער (אמבער) LKAS אינדיקאטאר	א פראבלעם מיטן סיסטעם
וווייסע ליין ליניעס	ליין ליניעס זענען געכאפט
גרינע ליין ליניעס	סיסטעם ארבעט, דרייט מיט אייך
געלע ליניע	דער קאר גייט ארויס פון ליין

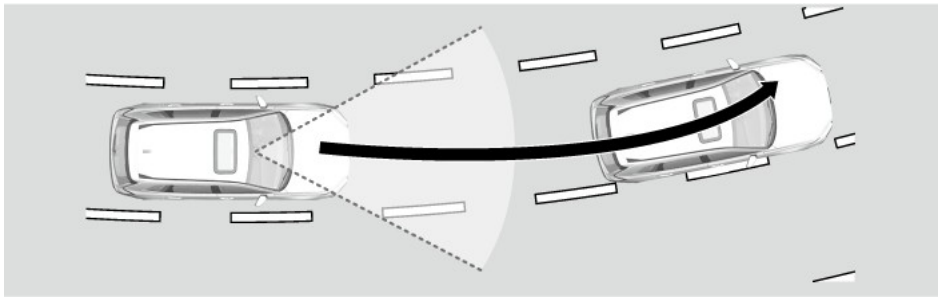


LKAS אינדיקאטאר: גרין מיינט אז ער ארבעט, געל מיינט אז עס איז דא א פראבלעם מיטן סיסטעם.

דער פראקטישער כלל: וועו די ליניעס ווערן ווייס אדער פארשווינדן, דרייט איר אליין.

Lane Keeping Assist System (LKAS)

LKAS האט צוויי טיילן. די lane keep support פונקציע (הילף צו בלייבן אינמיטן ליין) העלפט האלטן דעם קאר אין מיטן: וועו איר קומט נאנט צו א ווייסע אדער געלע ליניע, שטופט די עלעקטרישע power steering א ביסל שטארקער. די lane departure warning פונקציע (ווארענונג וועו מען גייט ארויס פון ליין) גיט א לייכטע ציטערניש אינעם סטירינג ווייל און א ווארענונג אויפן דיספליי וועו דער קאר גייט אריין אין דעם ווארענונג געגנט. LKAS ווארנט נאר וועו דער קאר רוקט זיך אוועק אן א טורן סיגנאל. Honda'ס פיטשער גייד לייגט צו אז די קאמערע קען דערקענען Botts' Dots (די קליינע ארויסשטעקנדיגע קיילעכדיגע צייכנס אויפן וועג) אויך, נישט נאר געפארבטע ליניעס.



Lane keep support לייגט צו כח אינעם סטירינג וועו דער קאר קומט נאנט צו א ווייסע אדער געלע ליניע.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

וועו LKAS קען ארבעטן

אלע די פאלגנדע מוזן זיין ריכטיג:

- די גיכקייט איז בערך צווישן 45 און 90 mph (72 און 145 km/h).
- דער ליין האט ליניעס וואס מען קען כאפן אויף ביידע זייטן, און דער קאר איז נאנט צום מיטן.
- דער וועג איז גלייך אדער לייכט געבויגן.
- די טורן סיגנאלן זענען אויסגעלאשן.
- מען דריקט נישט פלוצלינג אויפן ברעמז פעדאל.

דער מאנואל שרייבט אויך אז LKAS קען נישט ארבעטן ווי געדארפט אין טראפיק וואס שטעלט זיך אפט אפ און פארט ווייטער, אדער אויף וועגן מיט שארפע קורוון.

LKAS אנצינדן און אויסלעשן

1. דריקט דעם LKAS קנעפל אויפן סטירינג ווייל; דער ווייסער LKAS אינדיקאטאר באווייזט זיך און דער סיסטעם ווארט (standby).
2. וועו ליין ליניעס ווערן געכאפט, באווייזן זיך ווייסע ליניעס אויפן מעטער.
3. האלט דעם קאר נאנט צום מיטן פונעם ליין; וועו ביידע ליניעס זענען געכאפט, ווערן דער אינדיקאטאר און די ליניעס גרין און דער סיסטעם ארבעט.

4. כדי אפצושטעלן, דריקט נאכאמאל דעם LKAS קנעפל.

אויב איר דריקט דעם קנעפל ווען אלע באדינגונגען זענען שוין דא, גייט LKAS גלייך צו ארבעטן אין standby. LKAS לעשט זיך אויס יעדעס מאל וואס איר שטעלט אפ דעם מאטאר, אפילו אויב ער איז געווען אן ביי אייער לעצטער פארט.

Suspended (אפגעשטעלט אויף א ווייל): צייטווייליג, און עס קומט צוריק

LKAS קען זיך אליין אפשטעלן אויף א ווייל ווען:

- דער קאר פארט אויף דער רעכטער אדער לינקער זייט פונעם ליין.
- דער סיסטעם כאפט נישט די ליין ליניעס.
- מען דרייט שנעל דעם סטירינג ווילּ.
- איר דרייט נישט דעם קאר.
- איר פארט דורך א שארפן קורווּ.
- די גיכקייט גייט איבער בערך (150 km/h) 94 mph.
- ABS אדער VSA ארבעט (VSA איז Vehicle Stability Assist, דער סיסטעם וואס האלט דעם קאר פון גליטשן).
- מען דריקט פלוצלינג אויפן ברעמז פעדאל.

ווען LKAS שטעלט זיך אפ אויף א ווייל, ווערן די גרינע ליניעס וויס אדער פארשווינדן, און א ביפ הערט זיך אויב איר האט עס אנגעצונדן. ווען דער מצב גייט אוועק, הייבט LKAS ווידער אן אליין.



ווען דער ABS אדער VSA סיסטעם ארבעט, שטעלט זיך LKAS אפ ביז דער מצב גייט אוועק.

Canceled (אינגאנצן אפגעשטעלט): ערנסטער

Suspended און canceled זענען נישט דאס זעלבע. דער מאנואל שרייבט אז LKAS קען ווערן canceled ווען די קאמערע ווערט זייער הייס, אדער ווען די קאמערע אדער דער ארט ארום איר, אריינגערעכנט די שויב, איז שמוציג. די ליין ליניעס פארשווינדן און דער ביפער קען זיך הערן. דער מאנואל שרייבט אויך אז ווען דער סיסטעם כאפט נישט די ליינס ווערט ער צייטווייליג canceled, און ער קומט צוריק אליין ווען א ליין ווערט געכאפט.

Suspended **קענן** canceled

מצב	רעזולטאט	וואס צו טון
ליניעס פעלן, שארפער קורווּ	Suspended	גארנישט; עס קומט צוריק אליין
ABS אדער VSA ארבעט	Suspended	גארנישט; עס קומט צוריק אליין
קאמערע זייער הייס	Canceled	אפקילן דעם ארט פון דער קאמערע
שמוציגע שויב ביי דער קאמערע	Canceled	פארקירן און רייניגן די שויב

איר קענט אנצינדן אדער אויסלעשן דעם suspend ביפ אין Vehicle Settings ("Lane keeping assist suspend beep"); די זעלבע איינשטעלונג גילט אויך פאר Traffic Jam Assist. לאזט עס אן: אין רעגן איז דאס דער קלארסטער סימן אז דער סיסטעם האט אפגעלאזט.

אכטונג: אויב דער קאר רוקט זיך צו איינע פון די ליין ליניעס ווייל דער סיסטעם דרייט מיט כח, לעשט אויס LKAS און לאזט דעם קאר טשעקן ביים דילער.

Road Departure Mitigation (RDM)

RDM ארבעט אן דריקן קיין שום קנעפל. די קאמערע קוקט אויף ווייסע אדער געלע ליין ליניעס, אויף דעם עק פונעם אספאלט וואו עס טרעפט זיך מיט גראז אדער א שאטער זייט, און אויף קארס וואס קומען אנטקעגן. Honda'ס פיטשער גייד שרייבט אז ער קען אויך דערקענען Botts' Dots און cat's-eye צייכנס (קליינע שיינענדיגע צייכנס אויפן וועג). Honda באשרייבט Lane Departure Warning (LDW, וואַרענונג וועַן מען גייט ארויס פון ליין) אלס טייל פון RDM; דער פיטשער גייד שרייבט אז LDW וואַרנט מיט א בילדל אויפן אינסטרומענט פאנעל און מיט א קול.

RDM ווערט אקטיוו נאר וועַן אלע די זענען ריכטיג: גיכקייט בערך צווישן 45 און 90 mph (72 און 145 km/h), א גלייכער אדער לייכט געבויגענער וועג, טורן סיגנאלן אויסגעלאשן, און דער סיסטעם האלט אז איר גיט נישט אקטיוו גאז, ברעמזט נישט און דרייט נישט.

וואס RDM טוט

וועַן RDM מישט זיך אריין, באווייזט זיך א "Lane departure" מעלדונג אויפן מעטער, דער סטירינג וויל ציטערט שנעל, און דער סיסטעם העלפט אייך צוריקדריין אין ליין. Honda'ס פיטשער גייד שרייבט אז ער ניצט די עלעקטרישע power steering צו פירן דעם קאר צוריק אין זיין ליין, אדער צו פארלאנגזאמען ווי ער גייט ארויס פונעם וועג. ווי נאר איר דרייט אליין דעם ווייל, הערט RDM אויף צו העלפן. אויב ער ארבעט עטליכע מאל און כאפט נישט קיין רעאקציע פון אייך, ביפט ער. וועַן LKAS איז אויסגעלאשן, קען זיך אויך באווייזן א מעלדונג וועַן דער סיסטעם האלט אז איר קענט אריבערגיין א ליניע, דעם עק פונעם אספאלט, אדער צו א קאר וואס קומט אנטקעגן.

אכטונג: אויב די קאמערע קען נישט כאפן ווייסע אדער געלע ליין ליניעס, גיט RDM נישט קיין הילף קעגן קארס וואס קומען אנטקעגן. אויף א צווייי-ליין וועג מיט אויסגעוישטע ליניעס ביינאכט, פארלאזט זיך נישט דערויף.

איינשטעלונגען און גרעניצן

לעשט אן אדער אויס RDM אונטער Safety Support אויפן driver information interface (דער דרייווער אינפארמאציע דיספליי, זעט קאפיטל 9). נישט ווי LKAS, האלט RDM אייער לעצטע אן אדער אויס איינשטעלונג יעדעס מאל וואס איר צינדט אן דעם מאטאר. אויב איר קלייבט "Warning only" (נאר וואַרענונג), וואַרנט ער אייך אבער ער רירט נישט דעם סטירינג וויל.

RDM קען זיך אליין אויסלעשן; דאן צינדט זיך אן דער געלער safety support אינדיקאטאר און בלייבט אן. דער מאנואל וואַרנט אז RDM קען וועַרן געשטערט אויף דער אינעווייניגסטער זייט פון א קורוו, אויסערהאלב א ליין, אדער אין א שמאלן ליין. ער קען אפילו ארבעטן וועַן אין א קורוו קומט א קאר אנטקעגן גראד פאר אייך, הגם עס איז קנאפ א שאנס פאר א קראך.



Safety support אינדיקאטאר: געל בלייבט אן וועַן RDM האט זיך אליין אויסגעלאשן.

באמערקונג: נאכדעם וואס מען פארבינדט צוריק די 12-וואלט באטעריע, קענען די VSA, געלער ברעמז סיסטעם, ACC, נידעריגער טייער דרוק/TPMS און safety support אינדיקאטארן זיך אנצינדן אין געל מיט א מעלדונג. פארט א קורצע שטרעקע איבער 12 mph (20 km/h); יעדער איינער זאל אויסגיין. אויב איינער בלייבט אן, גייט צום דילער. קאפיטל 20 ערקלערט די באטעריע.

Traffic Jam Assist

Traffic Jam Assist (הילף אין טראפיק) טוט די ארבעט פון האלטן דעם קאר אינמיטן ליין ביי נידעריגערע גיכקייטן, און דער זעלבער LKAS קנעפל צינדט אן ביידע סיסטעמען. ער ארבעט וועו אלע די זענען ריכטיג:

- LKAS איז אן.
- מען קען כאפן ליניעס אויף ביידע זייטן, און דער קאר איז נאנט צום מיטן פונעם ליין.
- די גיכקייט איז בערך צווישן 0 און 45 mph (0 און 72 km/h).
- דער וועג איז גלייך אדער לייכט געבויגן.
- דער דרייוער האלט אן דעם סטירינג ווייל.
- דער שיפטער איז אין D, S אדער L.

זיין ליין ווארענונג איז א קול מיט א דיספליי. וועו איר נעמט פולשטענדיג איבער דאס דרייען, שטעלט ער זיך אפ אויף א ווייל; אויף א גראבן אדער אומגלייכן וועג, אדער וועו איר דרייט שטארק, קען זיין אז איר וועט בכלל נישט שפירן זיין כח.

אויב איר נעמט אראפ די הענט פונעם וויל אדער דרייט נישט גענוג, באווייזט זיך א ווארענונג. אויב איר האלט נאך אלץ נישט דעם וויל נאך עטליכע ווארענונגען, הערט זיך א באזער און Traffic Jam Assist לעשט זיך אויס. ער שטעלט זיך אויך אפ אויף א ווייל וועו ער פארלירט די ליניעס, וועו איר דרייט שארף אדער הערט אויף צו דרייען, אין א שארפן קורוו, אדער וועו איר ברעמזט פלוצלינג, און דערנאך הייבט ער ווידער אן אליין. פונקט ווי LKAS, קען ער ווערן canceled וועו די קאמערע איז צו הייס אדער די שויב ארום איר איז שמוציג; די ליין ליניעס פארשווינדן און דער ביפער קען זיך הערן. אין טראפיק וואס שטעלט זיך אפ און פארט, באהאלט אפט דער קאר נאנט פאר אייך די ליניעס, דעריבער ריכט אייך אז דער סיסטעם וועט קומען און גיין.

אכטונג: אויב דער קאר גייט צו ווייט לינקס אדער רעכטס פון די ליין ליניעס בשעת Traffic Jam Assist ארבעט, לעשט עס אויס און לאזט דעם קאר טשעקן ביים דילער.

וועו נישט צו ניצן Traffic Jam Assist

דער מאנואל רעכנט אויס מצבים וואו מען זאל עס בכלל נישט ניצן:

- וועגן מיט שארפע קורוון.
- אריינפארן אין א טאל בוטה, אינטערטשעינדזש, סערוויס געגנט אדער פארקינג געגנט.
- רעגן, נעפל אדער שניי.
- אייזיגע אדער פארשנייטע וועגן.

די סיבות זענען פשוט: דער סיסטעם קען נישט רעאגירן ווי דער וועג פאדערט, און די טייערס קענען גליטשן, און מען קען פארלירן קאנטראל. וועו מען קריכט לאנגזאם אויף א פארשנייטן עקספרעסווי, אדער מען קומט צו א טאל אין רעגן, דריקט דעם LKAS קנעפל עס אפצושטעלן און דרייט אליין.

שטארקער רעגן

שטארקער רעגן שטערט די קאמערע אויף עטליכע אופנים אויף איינמאל. די ליסטעס פון גרעניצן אינעם מאנואל רעכענען אויס שלעכט וועטער, א נאסער וועג, א שיכט וואסער אדער קאלוזשעס, אספאלט וואס מען זעט נאר טיילווייז צוליב קאלוזשעס, און רעגן אדער נעפל פאר דער קאמערע. שטארקע ליכט וואס שפיגלט זיך אפ פונעם נאסן וועג איז אויך דערמאנט. אין א גיסנדיגן רעגן, ריכט אייך אויף וויסע ליניעס אנשטאט גרינע, און אז די

סיסטעמען וועלן אויסגיין כמעט אן וואַרענונג. פארט לאנגזאמער, לאזט מער אפשטאנד, און האלט ביידע הענט אויפן וויל.



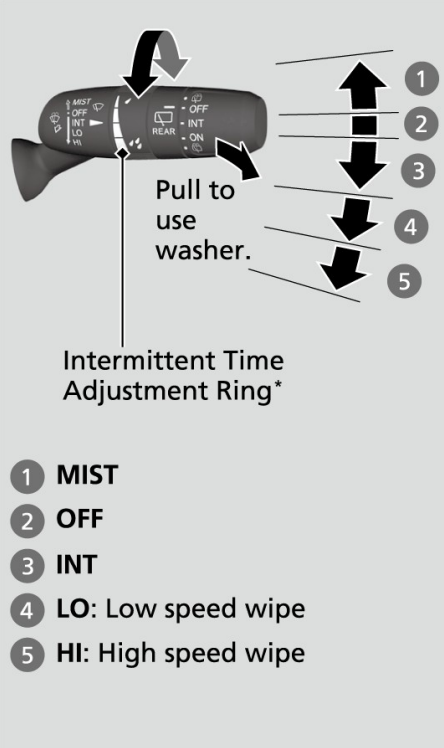
רעגן אויפן וועג און אויף דער שויב איז איינע פון די מערסט געוועהנליכע סיבות פארוואס די ליין סיסטעמען גייען אויס.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

דער מאנואל זאגט אויך אויסצומיידן טיף וואסער און פארפלייצטע וועגן, וואס קענען שעדיגן דעם מאטאר אדער דעם דרייוליין, אדער מאכן עלעקטרישע פראבלעמען. אויב איר פארט יא דורך טיף וואסער, לאזט דעם דילער טשעקן דעם ראדאר סענסאר.

פארנטיגע ווייפערס און וואשער

די קאמערע קוקט דורך דעם ארט וואס די ווייפערס ווישן, אזוי אז די ווייפערס זענען א טייל פון איר זעאונג. די פארנטיגע ווייפערס און וואשער ארבעטן וועהן דער power mode איז ON. רירט דעם לעוועך ארויף אדער אראפ צו קלייבן OFF, INT (מיט הפסקות), LO אדער HI. MIST לאזט די ווייפערס גיין אויף הויכער גיכקייט ביז איר לאזט אפ דעם לעוועך. אין INT, ווערט די הפסקה צווישן די ווישן קירצער וועהן איר פארט שנעלער, און ביי העכערע גיכקייט ארבעט די קירצסטע הפסקה איינשטעלונג פונקט ווי LO. דער רינג צו אדזשאסטן די הפסקה איז באצייכנט "not on all models" (נישט ביי אלע מאדעלן), דעריבער טשעקט אייער אייגענעם לעוועך.

ציט דעם לעוועך צו אייך צו שפריצן וואשער-פליסיגקייט. לאזט אים אפ פאר מער ווי איין סעקונדע, און דאס שפריצן הערט אויף בשעת די ווייפערס ווישן נאך צוויי אדער דריי מאל. דער מאנואל רעכנט אויס רעשטלעך וואס די ווייפערס לאזן איבער אלס א סיבה פארוואס די ליין סיסטעמען קענען נישט ארבעטן ריכטיג, און אויסגעניצטע בלעידס לאזן איבער שטרייפן גראד פאר דער קאמערע. אויב דער ווייפער מאטאר שטעלט זיך אפ אויף א קורצע צייט, באשיצט ער זיך פון איבערלאסט; נארמאלע ארבעט קומט צוריק אין עטליכע מינוט. כדי אויפצוהייבן די פארנטיגע ווייפער ארעמס, רוקט זיי קודם אריבער אין דעם maintenance position (סערוויס פאזיציע). טשעקן די בלעידס און אנפילן פליסיגקייט שטייט אין קאפיטל 19.



ציט דעם פארנטיגן ווייפער לעוועך צו אייך צו שפריצן; די ווייפערס ווישן נאך צוויי אדער דריי מאל נאכן אפלאזן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אכטונג: קיינמאל נישט ווייפן א טרוקענע שויב; די שויב קען ווערן צעקראצט אדער די בלעידס צעבראכן. אויב קיין פליסיגקייט קומט נישט ארויס, לעשט אויס דעם וואשער, אנדערש קען דער פאמפ ווערן געשעדיגט.

הינטערשטער ווייפער

דער הינטערשטער ווייפער און וואשער ארבעטן אויך ווען דער power mode איז ON. זיינע איינשטעלונגען זענען OFF, INT און ON; קלייבט לויט ווי שטארק עס רעגנט. האלט דעם סוויטש אין דער וואשער פאזיציע צו שפריצן די הינטערשטע שויב און לאזן גיין דעם ווייפער; ווען איר לאזט אפ, הערט אויף דאס שפריצן און דער ווייפער קערט זיך צוריק צו זיין איינשטעלונג נאך עטליכע וויש. ביי געוויסע מאדעלן שפריצט ער אויך די הינטערשטע קאמערע (נישט ביי אלע מאדעלן). ווען איר שיפט אריין אין R בשעת די פארנטיגע ווייפערס גייען, הייבט דער הינטערשטער ווייפער אן אליין אפילו ווען זיין סוויטש איז אויסגעלאשן: מיט הפסקות אויב פארנט איז אויף INT, און אן אויפהער אויף LO אדער HI.

נאכט, טונעלן און בלענדעניש

ביינאכט זעט די קאמערע נאר דאס וואס אייערע לייכטן באלייכטן. דער מאנואל רעכנט אויס דרייוון ביינאכט, אין טונעלן, אדער אין דער פינצטער מיט אויסגעלאשענע לייכטן, און אויך שמוציגע לייכטן-גלעזער און שלעכט איינגעשטעלטע לייכטן. פלוצעמדיגע טוישן צווישן ליכט און פינצטער, ווי ביים אריינפארן אדער ארויספארן פון א טונעל, אדער די שאטנס פון ביימער און געביידעס, זענען אויך דערמאנט. האלט די לייכטן אויף AUTO, ווישט אפ די גלעזער ווען איר וואשט דעם קאר, און ריכט אייך אויף א קורצע אויסגיין ביי יעדן טונעל. קאפיטל 11 ערקלערט די לייכטן און Auto High-Beam.

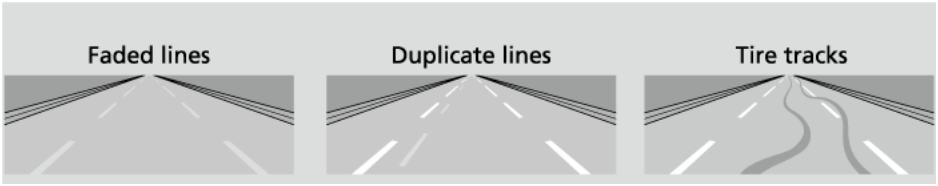


LED לייכטן (א בלויער CR-V אויפן בילד).
בילד: Honda (hondainfocenter.com)

בלענדעניש איז דער נעקסטער פראבלעם. א נידעריגע זון אינדערפרי אדער פארנאכט קען צעמישן די קאמערע, און אזוי אויך שטארקע ליכט וואס שפיגלט זיך אפ פונעם וועג. שאטנס פון ביימער, געביידעס, גארד רעילס אדער קארס וואס גייען פאראלעל מיט די ליניעס מאכן פראבלעמען, און אזוי אויך וויניג קאנטראסט, ווי בלאסע ליניעס אויף בלאסן אספאלט. פארן צו נאנט הינטער א קאר באהאלט אויך די ליניעס. וועז איר פארט אנטקעגן א נידעריגע זון, קענט איר זען ווי די ליניעס שפרינגען צווישן וויס און גרין. ניצט דעם זון-שילד (sun visor), האלט די שויב ריין, און דרייט אזוי ווי דער סיסטעם וואלט געווען אויסגעלאשן.

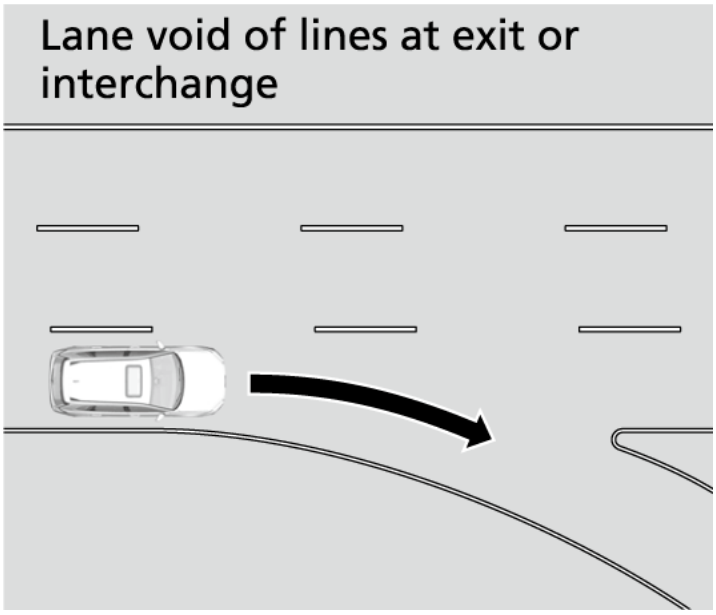
קאנסטרוקציע געגנטער און די פארעם פונעם וועג

קאנסטרוקציע געגנטער זענען וואו די סיסטעמען האבן די מערסטע שווערigkייטן. דער מאנואל רעכנט אויס צייטווייליגע ליין ליניעס; בלאסע, דאפלטע אדער געמישטע ליניעס פון וועג פאריכטונגען אדער אויסגעווישטע פארב; ליניעס וואס זענען זייער שמאל, זייער ברייט אדער טוישן זיך; און קוירבס, גארד רעילס אדער פיילאנס (קאנוסן) וואס ווערן פארטוישט מיט ליניעס. אין א פארשאבענעם ליין וואו די אלטע ליניעס זענען אפגעשליפן אבער מען זעט זיי נאך, קען די קאמערע נאכגיין די אומריכטיגע ליניעס. אין א ארבעטס-געגנט, דריקט דעם LKAS קנעפל אויסצולעשן דעם סיסטעם און דרייט אליין ביז נארמאלע ליינס קומען צוריק.



בלאסע, דאפלטע אדער צייטווייליגע ליניעס פון וועג פאריכטונגען קענען פארפירן די קאמערע.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

די פארעם פונעם וועג איז אויך וויכטיג. דער מאנואל רעכנט אויס שארפע קורוון, בערג און שפיצן פון בערג, פארדרייטע וועגן, ליניעס וואס קומען צוזאם, צעטיילן זיך אדער קרייצן זיך ביי אינטערסעקשאנס און קראסוואקס, דאפלטע ליין ליניעס, עקזיטס און אינטערטשעינדזשעס, א טייל פון די ליניעס באהאלטן הינטער א קאר, און גראבע, אויסגעגראבענע אדער נישט-אספאלטירטע וועגן וואו דער קאר טרייסלט זיך שטארק. אויף אן עקזיט ראמפ צעטיילן זיך די ליניעס און בייגן זיך אויף איינמאל, און דער סיסטעם לאזט אפט אפ גראד וועז די ראמפ ווערט ענגער. Honda רופט LKAS נוצליך אין שמאלע ליינס ווי קארפול ליינס, אבער RDM קען דארט ווערן געשטערט, דעריבער בלייבט אויפמערקזאם.



קורוון, עקזיטס, אינטערטשעינדזשעס און אויסגעגראבענע וועגן זענען אלע אויסגערעכנט אלס מצבים וואו LKAS קען נישט ארבעטן ווי געדארפט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

שניי און אייז

שניי ברענגט צוזאם כמעט אלע גרעניצן: צוגעדעקטע ליניעס, א גליטשיגער וועג, נאסער שניי וואס זאמלט זיך פאר דער קאמערע, און לויטן מאנואל שטערן טייער טשעינס אויך די סיסטעמען.

אראפנעמען שניי און באפרייען די ווייפערס

1. פארן פארן, רייניגט אפ די גאנצע פראנט שויב, בפרט דעם ארט הינטער דעם שפיגל.
2. אויב די בלעידס קענען זיין צוגעפרוירן צו דער שויב, ווארעמט אן די שויב מיטן defogger פאר איר צינדט אן די ווייפערס.
3. אויב אנגעזאמלטער שניי שטעלט אפ די ווייפערס בשעת'ן פארן, פארקירט אויף א זיכערן ארט.
4. דרייט דעם ווייפער סוויטש אויף OFF.
5. שטעלט דעם power mode אויף ACCESSORY אדער VEHICLE OFF, דערנאך נעמט אראפ דעם שניי.

קאפיטל 24 ערקלערט ווינטער דרייוון אין פרטים.

קאמערע מעלדונגען און היטן די קאמערע

צוויי מעלדונגען זאגן אייך אז די קאמערע קען נישט ארבעטן.

קאמערע ווארענונג מעלדונגען

מעלדונג	וואס צו טון
Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high	אפקילן דעם קאר אינעווייניג; אויב נויטיג ניצט defroster מאָדע געריכט אויף דער קאמערע; הייבט אן פארן כדי אפצוקילן די שויב
Some driver assist systems cannot operate: Clean front windshield or poor viewing condition	פארקירט זיכער און רייניגט די שויב; אויב עס בלייבט נאך א שטיק צייט פארן, גייט צום דילער

כדי צו פארמיידן איבערהייצן, פארקירט אין שאטן אדער דרייט דעם פראנט פונעם קאר אוועק פון דער זון. אויב איר ניצט א שפיגלדיגן זון-שירעם, לאזט אים נישט צודעקן דעם קאמערע קעסטל, ווייל דאס קאנצענטרירט היץ אויף איר.

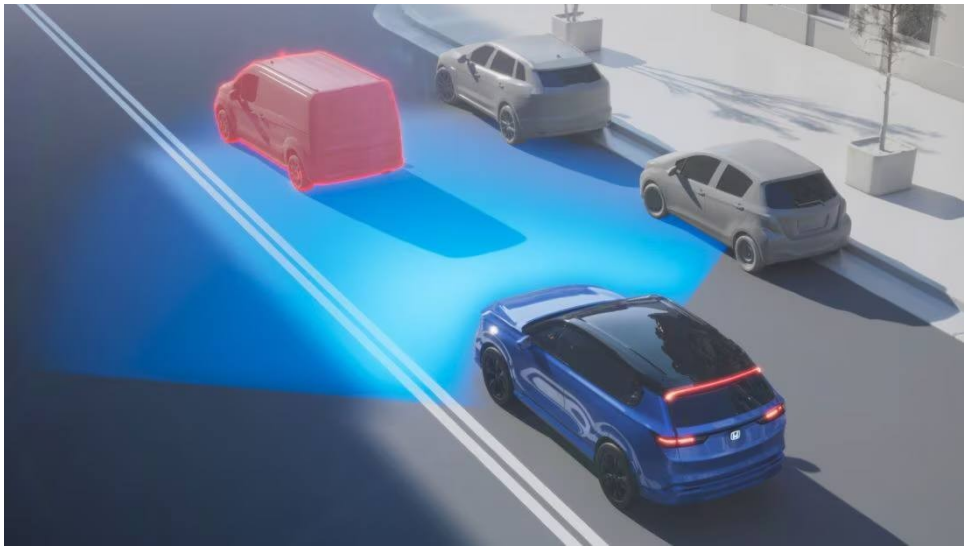
- האלט די שויב ארום דער קאמערע ריין, און לאזט נישט קיין גלאז-רייניגער אויף דער לינז.
- קיינמאל נישט אנרירן די קאמערע לינז.
- קלעבט נישט קיין סטיקערס, פילם אדער אקסעסעריס אויף דער שויב, דער האוד אדער דעם גריל אין דעם קאמערע'ס זעאונג.
- לייגט נישט קיין זאכן אויפן דעשבארד; זייער אפשפיגלונג אויף דער שויב קען באהאלטן די ליין ליניעס.
- קראצן, קליינע פלעקלעך אדער שפליטערס אין דעם קאמערע'ס זעאונג, אפילו קליינע פאריכטונגען דארט, קענען מאכן די סיסטעמען ארבעטן נישט נארמאל.
- Honda רעקאמענדירט אן ארגינעלע Honda שויב; א נישט-ארגינעלע קען מאכן אז זיי ארבעטן נישט נארמאל.
- נאך יעדע טויש פון דער שויב, לאזט דעם דילער נאכאמאל קאליברירן די קאמערע.

פארן ראדאר סענסאר, האלט דעם עמבלעם און גריל ריין נאר מיט וואסער אדער מילדע זייף, קיינמאל נישט מיט סאלוועטן אדער פאלירונג פודער, און לייגט נישט צו קיין סטיקערס אדער פארב. גייט צום דילער נאך א פראנט קראך, טיף וואסער, אדער א שטארקן קלאפ אין א קוירב אדער א הויכקייט וואס קען אפרוקן דעם סענסאר.

דער מצב פונעם קאר

דער קאר'ס אייגענער מצב איז אויך וויכטיג. דער מאנואל רעכנט אויס אומריכטיגע אדער געמישטע טייער גרייסן אדער סארטן, אומריכטיגער טייער דרוק, דער קליינער ספער טייער, א שווערע לאסט אינעם לאסט-פלאץ אדער אויף די הינטערשטע זיצן וואס בייגט דעם קאר, א געטוישטע suspension, און שלעפן א טרעילער. Honda בעט אז אלע 4 טייערס זאלן זיין די זעלבע באשטימטע גרייס, טיפ און בראנד, און גלייך אויסגעניצט. וועו דער ספער איז אויף, רעכנט די ליין סיסטעמען ווי נישט פארלעסליך. טייער דרוק וועט ערקלערט אין קאפיטל 16.

די סיסטעמען זענען א הילפס-האנט אויף א קלארן עקספרעסוועי מיט גוטע ליניעס, נישט קיין דרייוער. אין שטארקן רעגן, בלענדענישׁ, שניי, אויסגעווישטע פארב, קאנסטרוקציע געגנטער און שארפע קורוון, היט די ליניעס אויף אייער מעטער, האלט די שויב און וויפערס אין גוטן צושטאנד, און לעשט אויס LKAS וועו דער וועג וועט צעמישט.



Honda בילד פון די סענסאר געגנטער ארום דעם קאר אין טראפיק.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

אפטע פראגעס

פראגע: פארוואס בלייבט LKAS ווייס און ווערט קיינמאל נישט גרין?

ענטפער: ער דארף ליניעס וואס מען קען כאפן אויף ביידע זייטן, דעם קאר נאנט צום מיטן, א גלייכן אדער לייכט געבויגענעם וועג, טורן סיגנאלן אויסגעלאשן און א גיכקייט בערך צווישן 45 און 90 mph. רעגן, בלענדעניש, אויסגעווישטע פארב אדער א שמוציגע שויב קענען אים אויך האלטן אין standby.

פראגע: פארוואס איז LKAS אויסגעלאשן יעדעס מאל וואס איך צינד אן דעם קאר, אבער RDM בלייבט אן?

ענטפער: אזוי איז עס געמאכט. LKAS לעשט זיך אויס יעדעס מאל וואס דער מאטאר שטעלט זיך אפ; RDM האלט אייער פריערדיגע אן אדער אויס איינשטעלונג.

פראגע: קען איך ניצן Traffic Jam Assist אין א טראפיק אין רעגן?

ענטפער: ניין. דער מאנואל זאגט עס נישט צו ניצן אין רעגן, נעפל אדער שניי, אויף גליטשיגע וועגן, אויף שארפע קורוון, אדער ביים אריינפארן אין טאל בוטהס, אינטערטשעינדזשעס, סערוויס געגנטער אדער פארקינג געגנטער.

פראגע: וואס זאל איך טון ביי "Camera temperature too high"?

ענטפער: קילט אפ דעם קאר אינעווייניג מיט דער קליימעט קאנטראל, ריכט די defroster לופט אויף דער קאמערע אויב נויטיג, און הייבט אן פארן כדי אפצוקילן די שויב.

פראגע: דארף איך עפעס טון נאך א טויש פון דער שויב?

ענטפער: יא. לאזט דעם דילער נאכאמאל קאליברירן די קאמערע. Honda רעקאמענדירט אן ארגינעלע Honda שויב.

הויפט פונקטן

- LKAS, RDM און Traffic Jam Assist זענען הילפן, נישט זעלבסט-דרייווען; האלט די הענט אויפן וויל.
- אלע ליין סיסטעמען הענגען אפ אין איין קאמערע הינטער דעם שפיגל.
- וויסע אדער פעלנדע ליין ליניעס אויפן מעטער מיינען אז איר דרייט אליין.
- LKAS און RDM ארבעטן בערך פון 45 ביז 90 mph; Traffic Jam Assist בערך פון 0 ביז 45 mph.
- Suspended קומט צוריק אליין; canceled מיינט אז די קאמערע איז צו הייס אדער די שויב איז שמוציג.

- קיינמאל נישט ניצן Traffic Jam Assist אין רעגן, נעפל, שניי, אויף אייז אדער ביי טאל בוטהס.
- גוטע וויפער בלעידס, א ריינע שויב און גלייכע טייערס האלטן די קאמערע פארלעסליך.
- לעשט אויס LKAS אין קאנסטרוקציע געגנטער און אויף צעמישטע וועגן.

קאפיטל 11

ליכט און זעאונג

הויפט-לייכטן און דער ליכט-שאלטער

דער ליכט-שאלטער איז אויפן לינקן הענטל ביים סטירינג, וואס קאפיטל 6 וועזט וואו עס געפינט זיך. דער שאלטער האט א פאזיציע וואס שטייט אויף איר AUTO (אויטאמאטיש), און דארט דארפט איר אים לאזן. ווען דער שאלטער איז אויף AUTO און דער Power מאָד איז אויף ON (אנגעצונדן), צינדן זיך די דרויסנדיגע לייכטן אן און לעשן זיך אויס אליין, לויט ווי ליכטיג עס איז דרויסן.

AUTO גיט אייך אויך א שיינע באגריסונג. ווען עס איז טונקל און איר עפנט א טיר, צינדן זיך אן די הויפט-לייכטן און די פארקינג לייכטן, און זיי לעשן זיך אויס ווען איר פארשליסט ווידער די טיר. ווען די דרויסנדיגע לייכטן זענען אן, לייכט דער lights on indicator (דאס לעמפל וואס ווייזט אז די לייכטן זענען אן) אויפן 7-אינטש מעטער דיספליי.



Lights on indicator: לייכט גרין ווען די דרויסנדיגע לייכטן זענען אן.

מאנועלע שאלטער פאזיציעס

דער שאלטער האט צוויי מאנועלע פאזיציעס, יעדע איינע מיט א סימבאל. די הויפט-ליכט פאזיציע צינדט אן סיי די הויפט-לייכטן און סיי די פארקינג לייכטן. די פארקינג-ליכט פאזיציע צינדט אן נאר די פארקינג לייכטן. ווען די פארקינג לייכטן זענען אן, זענען אויך אן די זייט-מארקער לייכטן, די הינטערשטע לייכטן און די לייכטן אויפן הינטערשטן לייסענס פלעיט.

פאזיציעס פונעם ליכט-שאלטער

פאזיציע	וואס איז אן	ווען צו ניצן
AUTO	לייכטן גייען לויט דער ליכטיגקייט דרויסן	נארמאל דרייוון, שטענדיג
הויפט-ליכט סימבאל	הויפט-לייכטן און פארקינג לייכטן	ווען איר ווילט צווינגען די הויפט-לייכטן אן
פארקינג-ליכט סימבאל	פארקינג, זייט-מארקער, הינטערשטע און לייסענס פלעיט לייכטן	אויף א קורצע צייט צייכענען דעם געפארקטן קאר
OFF (דרייען און לאזן)	הויפט-לייכטן און פארקינג לייכטן אויס	נאר אין P אדער מיטן פארקינג ברעמז אנגעצויגן

כדי אויסצולעשן די לייכטן, דרייט דעם שאלטער אויף OFF און לאזט אים לאז. דאס ארבעט נאר ווען די טראנסמיסיע איז אין P אדער דער פארקינג ברעמז איז אנגעצויגן. די לייכטן צינדן זיך צוריק אן אליין אויב איר דרייט נאכאמאל דעם שאלטער אויף OFF און לאזט אים, אדער אויב איר שיפט ארויס פון P און לאזט אפ דעם פארקינג ברעמז.

אכטונג: לאזט נישט די לייכטן אן וועז דער מאטאר איז אויסגעלאשן. דאס לויידיגט אויס די באטעריע. אויב דער שאלטער איז אין א מאנועלע פאזיציע וועז איר לעשט אויס דעם קאר, וועט א ביפער קלינגען וועז איר עפנט די טיר פון דרייוער. קאפיטל 20 רעדט וועגן דער באטעריע.

דער ליכט-סענסאר

AUTO הענגט אפ אין א light sensor (ליכט-סענסאר), און די בילד אינעם מאנואל וויזט וואו ער געפינט זיך. דעקט אים נישט צו מיט גארנישט, ווי פאפירן אדער א פארקינג פערמיט, ווייל אנדערש קען די אויטאמאטישע באלייכטונג נישט ארבעטן ווי עס דארף צו זיין.

ביי אמעריקאנער מאדעלן קען מען איינשטעלן ווי שטארק סענסיטיוו די אויטאמאטישע לייכטן זענען. דער מאנואל ברענגט די איינשטעלונג אונטער Vehicle Settings (קאר איינשטעלונגען) פאר מאדעלן מיטן A-type meter, וואס דאס איז דער 7-אינטש דיספליי אין אייער EX. קאפיטל 7 דערקלערט ווי אזוי צו געפינען Vehicle Settings. אויב איר מיינט אז די הויפט-לייכטן זענען נישט ריכטיג געצילט, לאזט דעם קאר נאכקוקן ביים דילער.

הויפט-לייכטן צוזאמען מיט די ווייפערס

די הילף פאר רעגנדיגע טעג ארבעט נאר וועז דער שאלטער איז אויף AUTO און די הויפט-לייכטן זענען אויס. אויב איר ניצט די ווייפערס עטליכע מאל אין א געוויסע צאל אינטערוואלן, צינדן זיך די הויפט-לייכטן אן אויטאמאטיש. זיי לעשן זיך אויס א פאר מינוט נאכדעם וואס איר שטעלט אפ די ווייפערס. די ליכטיגקייט פונעם אינסטרומענט פאנעל טוישט זיך נישט דערביי. אויב עס איז טאקע טונקל דרויסן, צינדט די נארמאלע אויטאמאטישע באלייכטונג אן די הויפט-לייכטן, נישט קיין חילוק וויפיל מאל איר ווייפט. איר קענט די פונקציע אנצינדן אדער אויסלעשן אין Vehicle Settings. קאפיטל 10 רעדט וועגן דרייוון אין שטארקן רעגן.

אויטאמאטיש אויסלעשן די לייכטן

וועז איר פארקט, באזארגן זיך די לייכטן אליין. די הויפט-לייכטן, אלע אנדערע דרויסנדיגע לייכטן און די לייכטן פונעם אינסטרומענט פאנעל לעשן זיך אויס 15 סעקונדעס נאכדעם וואס אלע דריי זאכן זענען געשען: איר שטעלט דעם Power מאָד אויף VEHICLE OFF (קאר אויסגעלאשן), איר נעמט מיט דעם קיילעס רימאוט, און איר מאכט צו די טיר פון דרייוער.

וועז די לייכטן לעשן זיך אויס אויטאמאטיש

מצב	די לייכטן לעשן זיך אויס נאך
VEHICLE OFF, רימאוט מיטגענומען, טיר פון דרייוער צוגעמאכט	15 סעקונדעס
VEHICLE OFF מיטן הויפט-ליכט שאלטער אן, טיר קיינמאל נישט געעפנט	10 מינוט
דאס זעלבע, אבער שאלטער אויף AUTO	3 מינוט
טיר אויפגעשלאסן אבער נישט געעפנט	15 סעקונדעס

וועז איר שליסט אויף אדער עפנט די טיר פון דרייוער, צינדן זיך די לייכטן צוריק אן. אויב איר עפנט די טיר פון דרייוער, וועט א רימיינדער קלינגען אז די לייכטן זענען אן. איר קענט טוישן דעם טיימער פאר'ן אויטאמאטיש אויסלעשן פון די הויפט-לייכטן אין Vehicle Settings.

טאג-לייכטן

לויט Honda'ס ספעציפיקאציעס זענען LED daytime running lights (DRL, טאג-לייכטן) סטאנדארט אויפן EX. די פארקינג/טאג-לייכטן צינדן זיך אן וועז אלע די תנאים זענען דא:

- דער Power מאָד איז אויף ON.

- דער ליכט-שאלטער איז אויף AUTO (דער מאנואל ברענגט דא אויך איינע פון די מאנועלע שאלטער פאזיציעס).
- דער פארקינג ברעמז איז אפגעלאזט.

דערנאך בלייבן די DRL אן אפילו אויב איר ציט אן דעם פארקינג ברעמז. וועו איר שטעלט דעם Power מאָד אויף VEHICLE OFF, לעשן זיי זיך אויס. זיי לעשן זיך אויך אויס וועו איר צינדט אן די הויפט-לייכטן, אדער וועו דער שאלטער איז אויף AUTO און עס ווערט טונקל דרויסן.

Honda'ס ספעציפיקאציע ליסטע פאר'ן EX האט נישט קיין פאג לייכטן, און די לייכטן-אפטיילונג אינעם מאנואל באשרייבט נישט קיין פאג-ליכט שאלטער. איר דארפט נישט זוכן קיין פאג-ליכט קאנטראל אין אייער קאר.

הויכע לייכטן

וועו די הויפט-לייכטן זענען אן, שטופט דאס הענטל פאראויס, אוועק פון אייך, כדי אנצוצינדן די הויכע לייכטן. ציט עס צוריק כדי צוריקצוגיין צו נידעריגע לייכטן. כדי צו בלינקען מיט די הויכע לייכטן, ציט דאס הענטל צו זיך. די הויכע לייכטן בלייבן אן כל זמן איר האלט דאס הענטל, און וועו איר לאזט עס לאז קומען צוריק די נידעריגע לייכטן. אויף א טונקלן וועג אן קיינעם פאר אייך, לאזן אייך די הויכע לייכטן זען אסאך וויייטער. אבער רוב פון די צייט קענט איר לאזן דעם אויטאמאטישן סיסטעם טוישן פאר אייך.



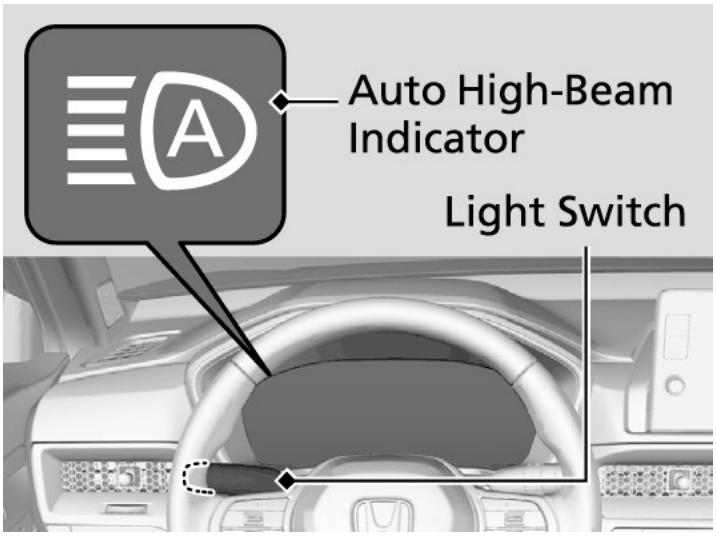
High beam indicator: לייכט בלוי וועו די הויכע לייכטן זענען אן.

Auto High-Beam

Auto High-Beam (אויטאמאטישע ליכט-הילף פאר הויכע לייכטן) איז סטאנדארט אויפן EX אלס טייל פון Honda Sensing (זעט קאפיטל 9). ער ניצט די פראנט סענסאר קאמערע הינטער דער פראנט שויב צו דערקענען די הויפט-לייכטן און הינטערשטע לייכטן פון אנדערע קארס און גאס-לאמפן. ביינאכט טוישט ער פאר אייך צווישן נידעריגע און הויכע לייכטן. ווי ווייט די קאמערע קען דערקענען ליכט-קוועלער הענגט אפ אין די אומשטענדן ארום דעם קאר.

דער auto high-beam indicator צינדט זיך אן, און דער סיסטעם הייבט אן טוישן, וועו אלע די זאכן זענען אמת:

- דער Power מאָד איז אויף ON.
- דער ליכט-שאלטער איז אויף AUTO.
- דאס הענטל איז אין דער נידעריגער-ליכט פאזיציע.
- די הויפט-לייכטן האבן זיך אנגעצונדן אויטאמאטיש.
- עס איז טונקל דרויסן פונעם קאר.



דער auto high-beam indicator לייכט וועט אלע תנאים פארן אקטיווירן זענען דא.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)



Auto High-Beam indicator: דער סיסטעם איז אקטיוו און טוישט די לייכטן.

אויב דער אינדיקאטאר בלייבט אויס כאטש אלע תנאים זענען דא, ציט דאס הענטל צו זיך און לאזט עס לאז. אדער דרייט דעם שאלטער אויף דער הויפט-ליכט פאזיציע און דערנאך צוריק אויף AUTO.

וועג ער טוישט

כללים וועג Auto High-Beam טוישט

ליכט	תנאי
הויכע ליכט (אלעס נויטיג)	גיכקייט 23 mph (37 km/h) אדער מער
הויכע ליכט (אלעס נויטיג)	קיין קארס מיט לייכטן פאר אייך אדער אנטקעגן
הויכע ליכט (אלעס נויטיג)	ווייניג גאס-לאמפן פאראויס
נידעריגע ליכט (איינס איז געגוג)	גיכקייט 15 mph (24 km/h) אדער ווייניגער
נידעריגע ליכט (איינס איז געגוג)	א באלייכטער קאר פאר אייך אדער אנטקעגן
נידעריגע ליכט (איינס איז געגוג)	אסאך גאס-לאמפן פאראויס

דערפאר וועט איר אין שטאט מערסטנס זען נידעריגע לייכטן. דער סיסטעם איז די מערסטע נוצליך אויף אפענע, טונקלע וועגן.

די גרעניצן פונעם סיסטעם

דער מאנואל זאגט אז דער סיסטעם איז נאר א הילף. קוקט שטענדיג ארום און טוישט די לייכטן אליין וועג נויטיג, און טוישט מיט דער האנט אויב די צייט וועג ער טוישט פאסט אייך נישט. דער סיסטעם קען טוישן צו שפעט אדער אין אומריכטיגן מאמענט אין די מצבים:

- די לייכטן פון אנדערע קארס זענען זייער שטארק אדער זייער שוואך.
- רעגן, שניי, נעפל אדער פראסט אויף דער שויב פארמינערן די זעאונג.

- גאס-לאמפן, עלעקטרישע בילבארדס אדער טראפיק לייטס באלייכטן דעם וועג פאראויס.
- די ליכטיגקייט פונעם וועג פאראויס טוישט זיך אלעמאל.
- דער וועג איז אָפּערדיג אדער האט אסאך קורוון.
- א קאר באווייזט זיך פלוצלינג, אדער איז נישט גלייך פאראויס אדער אנטקעגן.
- א שווערע לאסט הינטן נייגט דעם קאר.
- א שילד, א שפיגל אדער אן אנדער גלאנציגע זאך שיקט שטארק ליכט צום קאר.
- אנטקעגן-קומענדיגע קארס פארשווינדן אלעמאל הינטער ביימער אדער מיטל-באריערן.
- דער אנדערער אויפן וועג איז א מאטארסייקל, א בייסיקל, א מאביליטי סקוטער אדער אן אנדער קליין פארמיטל.

דער סיסטעם האלט די נידעריגע לייכטן אן וועז די ווייפערס לויפן אויף HI, אדער וועז די קאמערע דערקענט געדיכטן נעפל.

טוישן מיט דער האנט און צוריק אקטיווירן

אויב איר טוישט די לייכטן אליין, לעשט זיך אויס דער auto high-beam indicator און דער סיסטעם וועט אפגעשטעלט. ווי אזוי איר ברענגט אים צוריק הענגט אפ אין ווי איר האט געטוישט.

צוריק אנצינדן Auto High-Beam

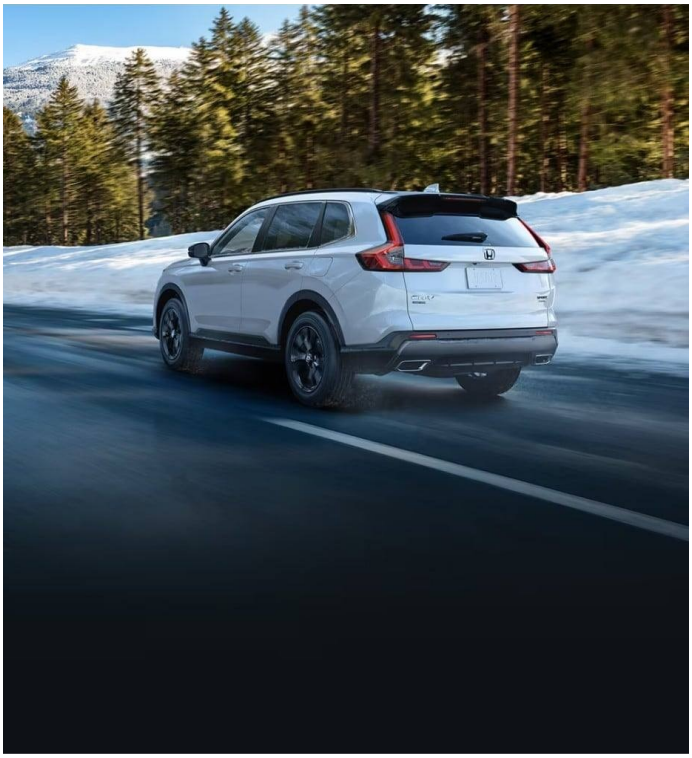
אויב איר האט געטוישט מיט	כדי צוריק צו אקטיווירן
דאס הענטל (געצויגן צו בלינקען)	ציט דאס הענטל צו זיך און לאזט עס לאז, אדער דרייט דעם שאלטער אויף דער הויפט-ליכט פאזיציע, דערנאך AUTO
דעם ליכט-שאלטער (הויפט-ליכט פאזיציע)	דרייט דעם שאלטער צוריק אויף AUTO מיטן הענטל אויף נידעריגע ליכט

איר קענט אינגאנצן אויסלעשן Auto High-Beam אין Vehicle Settings.

אפהיטן די קאמערע

ווייל די קאמערע קוקט דורך דער פראנט שויב, האלט זיך צו די כללים:

- האלט ריין די שויב ארום דער קאמערע.
- לאזט נישט קומען גלאז-קלינער אויף דער קאמערע לינז.
- לייגט נישט קיין גלאנציגע זאכן אויפן דעשבארד.
- קלעפט נישט צו קיין זאך, סטיקער אדער פילם נאענט צו דער קאמערע.
- רירט קיינמאל נישט אן די לינז.
- אויב דער קאמערע געגנט באקומט א שטארקן קלאפ אדער דארף א פארריכטונג, פרעגט ביים דילער.



א CR-V אויף א פארשנייטן וועג.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

אויב עס באווייזט זיך די מעלדונג "Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high" (די קאמערע איז צו הייס), ניצט די קליימעט קאנטראל צו אפקילן דעם קאר אינעווייניג. אויב נויטיג, ניצט דעם defroster מאָד מיט דער לופט געריכטעט צו דער קאמערע. דרייוון קילט אויך אפ די שויב און די געגנט ארום דער קאמערע.

אויב עס באווייזט זיך די מעלדונג "Some driver assist systems cannot operate: Clean front windshield or poor viewing condition" (רייניגט די שויב אדער שלעכטע זעאונג), פארקט אויף א זיכערן פלאץ און רייניגט די שויב אויב זי איז שמוציג. אויב די מעלדונג גייט נישט אוועק נאכדעם וואס איר זענט געפארן א שטיק צייט, לאזט דעם קאר נאכקוקן ביים דילער.

בלינקערס

די בלינקערס ארבעטן וועו דער Power מאָד איז אויף ON. פאר א נארמאלן טורן, שטופט דאס הענטל אינגאנצן ארויף אדער אראפ אין דער ריכטונג וואו איר דרייט זיך, און דער בלינקער בלינקט. דער בלינקער-פייל אויפן אינסטרומענט פאנעל בלינקט צוזאמען מיט די דרויסנדיגע לייכטן. לויט Honda'ס ספעציפיקאציע ליסטע זענען די פארנטיגע בלינקערס און די בלינקערס אויף די זייט-שפיגלען LED, און די הינטערשטע בלינקערס ניצן האלאגען בולבס. ווי צו טוישן דעם הינטערשטן בולב ווערט ערקלערט שפעטער אין דעם קאפיטל.



בלינקער און האזארד אינדיקאטארן: גרינע פיילן בלינקען צוזאמען מיט די דרויסנדיגע בלינקערס.

פאר טוישן ליין, ניצט דעם איין-טאפ בלינקער, וואס Honda רופט One-Touch Turn Indicators. לייכט טאפן דאס הענטל ארויף אדער אראפ און לאזט עס, און דער בלינקער בלינקט 3 מאל אליין. דאס איז געוג צו לאזן

וויסן די דרייוועריס הינטער אייך אז איר גייט איבער. אויב איר האט עס אנגעהויבן בטעות אדער איר האט זיך איבערגעטראכט, טאפט לייכט דאס הענטל אין דער אנדערער ריכטונג בשעת עס בלינקט, און עס שטעלט זיך אפ. פאר א ריכטיגן טורן ביי א קרייצונג, ניצט דעם פולן שטופ אז דער בלינקער זאל ווייטער בלינקען.

אויפן 7-אינטש מעטער דיספליי וויזן די סיסטעמען פון דעם קאפיטל דעם lights on indicator, דעם high beam indicator, דעם auto high-beam indicator, די בלינקענדיגע פיילן, און די פראנט קאמערע מעלדונגען וואס זענען באשריבן אויבן. פאר אלע אנדערע וואַרנונג לייטס, זעט קאפיטל 6. פאר די פולע ליסטע פון קנעפלען, זעט קאפיטל 28.

פראנט וווייפערס און וואשער

די וווייפערס און דער וואשער ארבעטן ווען דער Power מאָד איז אויף ON. קאפיטל 6 וויזט וואו דאס וווייפער הענטל געפינט זיך. רירט עס ארויף אדער אראפ צו קלייבן א סעטינג:

פראנט וווייפער סעטינגס

סעטינג	וואס עס טוט
OFF	וווייפערס אויס
INT	מיט א פויזע צווישן יעדן וויש
LO	שטענדיג לאנגזאם וויש
HI	שנעל וויש
MIST	שנעל, נאר כל זמן מען האלט (אויף א רגע)

MIST איז פונקט גוט פאר א שפריץ פון א פארביי-פארנדיגן טראק אדער א ביסל טריפנדיגן רעגן.

דער מאנואל באשרייבט א רינג אויפן הענטל צו איינשטעלן די פויזע, אבער ער צייכנט אן אז נישט אלע מאדעלן האבן עס, דערפאר קוקט צי אייער הענטל האט איינס. ביי מאדעלן מיט דעם רינג, טוישט די פויזע ווען מען דרייט אים. די פויזע צווישן די וויש וועלט אויך קורצער אליין ווען איר פארט שנעלער, און ביי העכערע גיכקייט ווערן די קורצסטע פויזע און LO די זעלבע. א גוטער סדר איז אנצוהייבן מיט INT, דרייען דעם רינג ווען דער רעגן וועלט שטערקער, און דערנאך גיין צו LO אדער HI.

כדי צו וואשן די שויב, ציט דאס הענטל צו זיך. דער וואשער שפריצט כל זמן איר האלט עס. ווען איר לאזט עס לאז מער ווי איין סעקונדע, הערט אויף דאס שפריצן, און די וווייפערס וישן נאך צוויי אדער דריי מאל און שטעלן זיך אפ.

> **אכטונג:** אויב עס קומט נישט ארויס קיין וואשער-פליסיגקייט, הערט אויף ניצן דעם וואשער, ווייל די פאמפ קען ווערן קאליע. נישט ווייפן קיינמאל א טרוקענע שויב. דאס קראצט דאס גלאז און מאכט קאליע די גומענע בלעטער, דערפאר שפריצט שטענדיג קודם.

וווייפערס אין ווינטער

ווען עס איז קאלט קענען די בלעטער צופרירן צום גלאז, און זיי לויפן אין אזא מצב קען קאליע מאכן די וווייפערס. וואַרעמט קודם אן די שויב. אויב שטארקער שניי אדער אן אנדער זאך שטעלט אפ די וווייפערס, טוט די שריט:

אויב שניי שטעלט אפ די וווייפערס

1. פארקט דעם קאר אויף א זיכערן פלאץ.
2. דרייט דעם וווייפער שאלטער אויף OFF.

3. שטעלט דעם Power מאָד אויף ACCESSORY אדער VEHICLE OFF.
4. נעמט אראפ דעם שניי אדער די שטערונג.

דער וויפער מאטאר קען זיך אויך אפשטעלן אויף א קורצע צייט כדי זיך צו באשיצן פון איבערלאדונג. ער ארבעט ווידער נארמאל אין א פאר מינוט. Honda'ס ספעציפיקאציע ליסטע פאר'ן EX האט א Smart Clear Wiper, אבער דער מאנואל דערקלערט נישט ווי ער ארבעט, דערפאר באשרייבט דאס בוך אים נישט. רעגן-סענסירנדיגע AUTO וויפערס זענען א פונקציע פונעם Sport Touring Hybrid, נישט פונעם EX.

הינטערשטער וויפער און וואשער

Honda'ס פיטשער גייד שרייבט אז א הינטערשטער וויפער מיט פויזעס און א וואשער אויפן טעילגעיט זענען סטאנדארט. זיין שאלטער ארבעט ווען דער Power מאָד איז אויף ON. קלייבט OFF, INT אדער ON לויט וויפיל עס רעגנט. דרייט דעם שאלטער אויף דער וואשער פאזיציע און האלט אים כדי צו שפריצן און ווישן. ווען איר לאזט אים לאז, הערט אויף דאס שפריצן און דער וויפער קערט זיך אום צו זיין אויסגעקליבענעם סעטינג נאך עטליכע ווישן. דער מאנואל באמערקט אז ביי געוויסע מאדעלן שפריצט דער וואשער אויך אויף דער הינטערשטער קאמערע.

עס איז אויך דא אן אויטאמאטישע פונקציע ביים צוריקפארן. אויב די פראנט וויפערס זענען אן און איר שיפט אריין אין R, לויפט דער הינטערשטער וויפער אפילו אויב זיין שאלטער איז אויס.

הינטערשטער וויפער ביים צוריקפארן

פראנט וויפער סעטינג	וואס דער הינטערשטער וויפער טוט אין R
INT	מיט פויזעס
LO	אן אויפהער
HI	אן אויפהער

הינטערשטער דיפאגער, געהייצטע שפיגלען און די פראנט שויב

איין קנעפל ריניגט פון פארע סיי די הינטערשטע שויב און סיי די זייט-שפיגלען. Honda שרייבט אז געהייצטע שפיגלען זענען סטאנדארט אויפן EX. דריקט דעם קנעפל ווען דער Power מאָד איז אויף ON. ער לעשט זיך אליין אויס נאך 10 ביז 30 מינוט, לויט דער טעמפעראטור דרויסן. ביי 32°F (0°C) אדער נידעריגער, אבער, בלייבט ער אן ביז איר לעשט אים אויס. ווען דער Power מאָד איז ON און עס איז אונטער 41°F (5°C), קענען די געהייצטע שפיגלען זיך אליין אנצינדן אויף 10 מינוט.

> **אכטונג:** דער דיפאגער ציט אסאך שטראם. לעשט אים אויס ווען דאס גלאז איז שוין קלאר, און לאזט אים נישט לויפן לאנג ווען דער מאטאר שטייט אויף איידל, ווייל דאס קען אפשוואכן די באטעריע און מאכן שווער אנצוהייבן דעם מאטאר.

דער מאנואל באשרייבט אויך א קנעפל פאר א געהייצטע פראנט שויב, אבער עס שטייט אז דאס איז נאר פאר קאנאדישע מאדעלן, דערפאר האט אייער אמעריקאנער EX עס נישט. אייער מכשיר איז דער defroster פונעם קליימעט סיסטעם, וואס מען קאנטראלירט מיט די defrost קנעפלען אויפן קליימעט פאנעל. קאפיטל 12 דערקלערט זיי אינאנצן. דאס איז דא וויכטיג אין צוויי וועגן. אין א פארפרוירענעם פרימארגן, ניצט דעם defroster איידער איר וויפט. און אויב די מעלדונג וועגן דער קאמערע טעמפעראטור באווייזט זיך, ריכט די defroster לופט צו דער קאמערע.



די defrost קנעפלען אויפן קליימעט פאנעל מאכן קלאר די שויב איידער איר ניצט די וויפערס.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

די עלעקטרישע טיר-שפיגלען שטעלט מען איין וועג דער Power מאָד איז אויף ON. ניצט דעם L/R סעלעקטאר צו קלייבן א שפיגל, דערנאך דריקט דעם איינשטעל-שאלטער לינקס, רעכטס, ארויף אדער אראפ. דערנאך שטעלט דעם סעלעקטאר צוריק אין מיטן.

אינעווייניגע לייכטן

דער שאלטער פאר די פארנטיגע אינעווייניגע לייכטן האט דריי פאזיציעס. ON האלט די לייכטן אן, צי די טירן זענען אפן צי צו. OFF האלט זיי אויס. אין דער טיר-פאזיציע צינדן זיך די לייכטן אן וועג מען עפנט סיי וועלכע טיר, וועג מען שליסט אויף די טיר פון דרייווער, אדער וועג מען שטעלט דעם Power מאָד אויף VEHICLE OFF. זיי ווערן לאנגזאם טונקל בערך 30 סעקונדעס נאכדעם וואס די טירן מאכן זיך צו, אדער נאך בערך 30 סעקונדעס אויב איר שליסט אויף די טיר פון דרייווער אדער שטעלט אויף VEHICLE OFF אן עפענען א טיר. זיי לעשן זיך גלייך אויס וועג איר פארשליסט די טיר פון דרייווער, מאכט צו די טיר פון דרייווער אין ACCESSORY מאָד, אדער שטעלט דעם Power מאָד אויף ON. איר קענט טוישן ווי לאנג עס נעמט ביז זיי ווערן טונקל אין Vehicle Settings.

די LED מאפ לייכטן צינדט מען אן און לעשט מען אויס מיט זייערע אייגענע שאלטערס. אבער זיי וועלן זיך נישט אויסלעשן וועג דער שאלטער איז אין דער טיר-פאזיציע און א טיר איז אפן. די לייכטן אינעם לאסט-פלאץ צינדן זיך אן וועג איר עפנט דעם טעילגעיט. אויב איר לאזט א טיר אפן אין VEHICLE OFF מאָד, לעשן זיך די אינעווייניגע לייכטן אויס נאך בערך 15 מינוט. פונדעסטוועגן, לאזט נישט די אינעווייניגע לייכטן אן לאנג וועג דער מאטאר איז אויס, ווייל דאס ליידיגט אויס די באטעריע.

אפהיטונג: פליסיגקייט, לייכטן און בלעטער

וואשער-פליסיגקייט

טשעקט אפט וויפיל וואשער-פליסיגקייט עס איז דא. אויב עס איז ווייניג, פילט אן דעם בעהעלטער פארזיכטיג און לאזט עס נישט איבערגיסן. די מעלדונג אויפן דיספליי ווען די פליסיגקייט איז נידעריג איז נאר ביי קאנאדישע מאדעלן, דערפאר טשעקט איר אין אייער קאר דעם לעוועל מיט די אויגן.

אכטונג: ניצט נאר געקויפטע וואשער-פליסיגקייט פאר די שויב. ניצט קיינמאל נישט מאטאר אנטיפריז, וואס קען קאליע מאכן דעם פארב, אדער א געמיש פון עסיג מיט וואסער, וואס קען קאליע מאכן די וואשער פאמפ. ניצט נישט לאנגע צייט הארט וואסער, וואס לאזט איבער קאלך.

LED לייכטן און ווי די הויפט-לייכטן זענען געצילט

אלע פארנטיגע לייכטן זענען LED: די הויפט-לייכטן, די פארנטיגע בלינקערס, די פארקינג און טאג-לייכטן, די פארנטיגע זייט-מארקערס, און די בלינקערס אויף די שפיגלען. עס איז נישטא קיין בולב צו טוישן. אן אויטאריזירטער Honda דילער מוז נאכקוקן און טוישן דעם ליכט-טייל. Honda'ס פיטשער גייד זאגט אז די LED הויפט-לייכטן, וואס ווערן געוונדט סיי פאר נידעריגע און סיי פאר הויכע לייכטן, נוצן בערך האלב אזויפיל עלעקטרישע ענערגיע ווי האלאגען הויפט-לייכטן. ווי די הויפט-לייכטן זענען געצילט ווערט איינגעשטעלט אין דער פאבריק און דארף נארמאל נישט קיין איינשטעלונג. אויב איר טראגט אפט שווערע לאסט אדער שלעפט א טרעילער, לאזט עס איבער-איינשטעלן ביי א דילער אדער א קוואליפיצירטן טעכניקער.

טוישן דעם הינטערשטן בלינקער בולב

דער אייניציגער בולב וואס איר קענט טוישן אליין איז דער הינטערשטער בלינקער, א 21 W געלער בולב, טיפ WY21W. די ברעמז לייכטן, הינטערשטע לייכטן, הינטערשטע זייט-מארקערס און צוריקפאר-לייכטן זענען LED, דערפאר גייען זיי צום דילער.

טוישן דעם הינטערשטן בלינקער בולב

1. שרויפט ארויס די באלטס.
2. ציט פארזיכטיג דעם הינטערשטן ליכט ביז די קנאפ-פינס קומען ארויס פון די גומענע לעכער אינעם קערפער.
3. ציט ארויס דעם ליכט-טייל פונעם הינטערשטן זייל.
4. דרייט דעם סאקעט קעגן דעם זייגער און נעמט אים ארויס.
5. נעמט ארויס דעם אלטן בולב און שטעקט אריין א נייעם WY21W בולב.
6. לייגט צוריק דעם סאקעט, דערנאך גלייכט אויס די פינס מיט די גומענע לעכער און שטופט ביז זיי זיצן אינגאנצן.

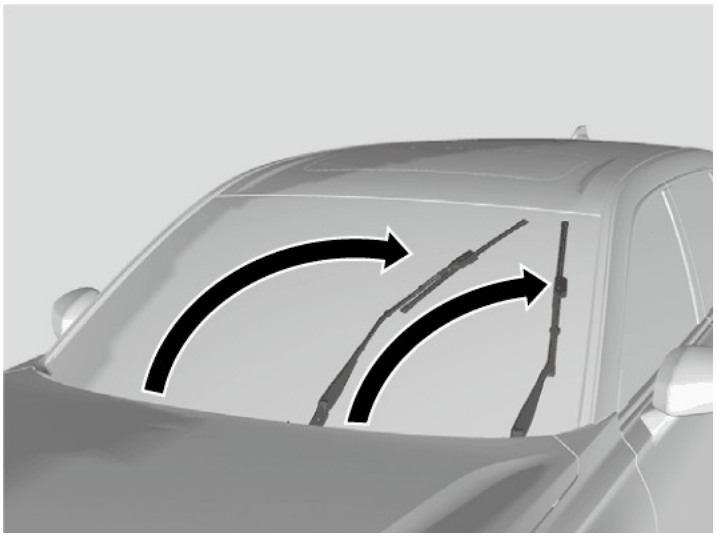
פראנט ווייפער בלעטער

הייבט קיינמאל נישט אויף די פראנט ווייפער ארעמס מיט דער האנט פון זייער געפארקטער פאזיציע. דער מאנואל וואנט אז זיי רירן מיט דער האנט קען זיי קאליע מאכן.

טוישן די פראנט ווייפער בלעטער

1. שטעלט דעם Power מאָד אויף ON, דערנאך אויף VEHICLE OFF.
2. אין 10 סעקונדעס, האלט דעם ווייפער שאלטער אויף MIST מער ווי צוויי סעקונדעס; ביידע ארעמס גייען ארויף צו דער סערוויס פאזיציע.

3. הייבט אויף ביידע ווייפער ארעמס.
4. דריקט דעם לאק-טאב און רוקט אראפ דעם אלטן בלאט פונעם ארעם.
5. רוקט אן דעם נייעם בלאט אויפן ארעם ביז ער קנאקט זיך אריין.
6. לאזט אראפ ביידע ארעמס לאנגזאם, אן זיי לאזן פאלן אויפן גלאז.
7. שטעלט דעם Power מאָד אויף ON און קלייבט איינמאל MIST; די ארעמס קערן זיך אום צו דער נארמאלער פאזיציע.



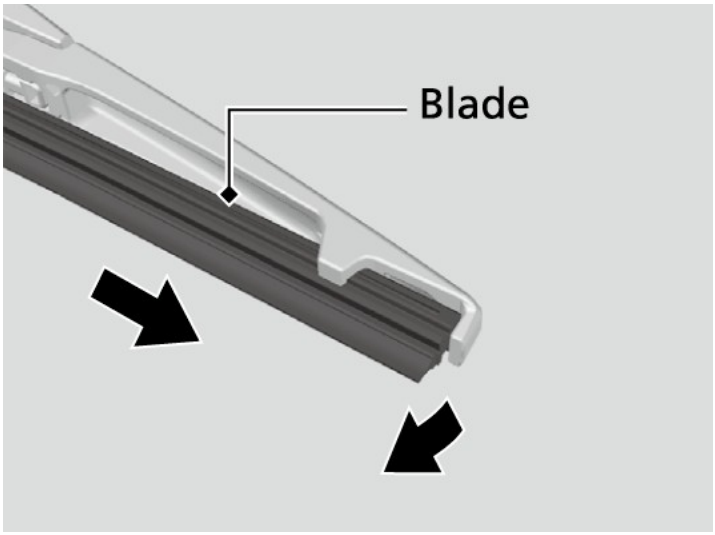
ביידע פראנט ווייפער ארעמס אין דער סערוויס פאזיציע, גרייט אויפצוהייבן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

די גומע פונעם הינטערשטן ווייפער בלאט

ביים הינטערשטן ווייפער ווערט נאר די גומע געטוישט.

טוישן די גומע פונעם הינטערשטן ווייפער

1. הייבט אויף דעם ווייפער ארעם לאנגזאם; קיינמאל נישט צווינגען אדער אויפהייבן צו הויך.
2. דרייט ארויף דעם אונטערשטן עק פונעם בלאט ביז ער גייט אראפ פונעם ארעם.
3. רוקט ארויס די גומע פונעם בלאט.
4. טראגט איבער די האלטערס פון דער אלטער גומע אויף דער נייער גומע.
5. רוקט אריין די נייע גומע אינעם האלטער און מאכט זיכער אז זי זיצט ריכטיג.
6. לייגט צוריק דעם בלאט אויפן ארעם, און לאזט אראפ דעם ארעם אן אים לאזן פאלן אויף דער הינטערשטער שויב.



ארויסרוקן די אלטע גומע פונעם הינטערשטן ווייפער בלאט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

עצה: טוישט די בלעטער ווען זיי לאזן איבער שטרייפן אדער מאכן ליארעם. אויסגעניצטע, פארהארטעטע בלעטער קענען קראצן דאס גלאז.

אפטע פראגעס

פראגע: פארוואס האבן זיך מיינע הויפט-לייכטן נישט אויסגעלאשן ווען איך האב געדרייט דעם שאלטער אויף OFF?

ענטפער: OFF ארבעט נאר ווען די טראנסמיסיע איז אין P אדער דער פארקינג ברעמז איז אנגעצויגן. ווען מען דרייט נאכאמאל אויף OFF, אדער מען שיפט ארויס פון P מיטן פארקינג ברעמז אפגעלאזט, צינדן זיך די לייכטן צוריק אן.

פראגע: Auto High-Beam האט אויפגעהערט צו ארבעטן נאכדעם וואס איך האב געבלינקט מיט די לייכטן. איז ער צובראכן?

ענטפער: ניין. יעדע טויש פון די לייכטן מיט דער האנט שטעלט אים אפ. ציט דאס הענטל צו זיך און לאזט עס לאז, אדער דרייט דעם שאלטער אויף דער הויפט-ליכט פאזיציע און צוריק אויף AUTO מיטן הענטל אויף נידעריגע ליכט.

פראגע: פארוואס בלייבט Auto High-Beam אויף נידעריגע ליכט אין שטאט?

ענטפער: הויכע לייכטן דארפן א גיכקייט פון 23 mph אדער מער, קיין באלייכטע קארס פאראויס, און וויניג גאס-לאמפן. אסאך גאס-לאמפן אדער א גיכקייט פון 15 mph אדער וויניגער צווינגען נידעריגע לייכטן.

פראגע: קען איך אליין טוישן א פארברענטן הויפט-ליכט?

ענטפער: ניין. די הויפט-לייכטן זענען LED טיילן וואס אן אויטאריזירטער Honda דילער מוז נאכקוקן און טוישן. נאר דער הינטערשטער בלינקער (WY21W) איז א בולב וואס מען קען אליין טוישן.

פראגע: פארוואס לויפט דער הינטערשטער ווייפער ווען זיין שאלטער איז אויס?

ענטפער: ווען מען שיפט אריין אין R מיט די פראנט ווייפערס אן, לויפט דער הינטערשטער ווייפער אויטאמאטיש: מיט פויזעס ביי פראנט INT, אן אויפהער ביי LO אדער HI.

פראגע: פארוואס האבן זיך די שפיגל-הייצערס אליין אנגעצונדן?

ענטפער: ווען דער Power מאָד איז אויף ON און די טעמפעראטור דרויסן איז אונטער 41°F (5°C), קענען די געהייצטע שפיגלען לויפן אויטאמאטיש אויף 10 מינוט.

הויפט נקודות

- לאזט דעם ליכט-שאלטער אויף AUTO, און האלט דעם ליכט-סענסאר און די געגנט פון דער קאמערע אויף דער שויב אומצוגעדעקט און ריין.
- Auto High-Beam דארף AUTO, נידעריגע ליכט אויפן הענטל, און טונקלקייט; ער ניצט הויכע לייכטן פון 23 mph און העכער.
- א לייכטער טאפ אויפן בלינקער הענטל גיט דריי בלינקען; א לייכטער טאפ אין דער אנדערער ריכטונג שטעלט זיי אפ.
- שפריצט שטענדיג פאר'ן ווישן, און הערט אויף מיטן וואשער אויב עס קומט נישט ארויס קיין פליסיגקייט.
- דער הינטערשטער דיפאגער און שפיגל-הייצער לויפט 10 ביז 30 מינוט, אבער ביי 32°F אדער נידעריגער בלייבט ער אן ביז איר לעשט אים אויס.
- ניצט נאר געקויפטע וואשער-פליסיגקייט, קיינמאל נישט אנטיפריז אדער עסיג.
- דער הינטערשטער בלינקער (21 W WY21W) איז דער איינציגער בולב וואס איר טוישט אליין; אלע אנדערע לייכטן זענען LED וואס דער דילער טוישט.
- ניצט MIST צו שטעלן די פראנט ווייפער ארעמס אין דער סערוויס פאזיציע איידער איר הייבט זיי אויף.

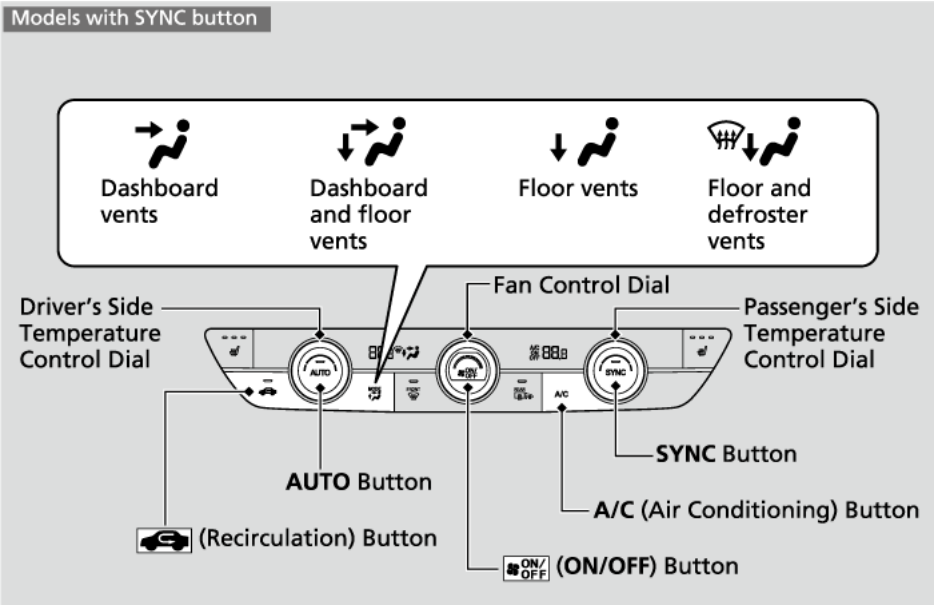
קאפיטל 12

קליימעט קאנטראל

ווי דער סיסטעם ארבעט

יעדער CR-V קומט מיט אויטאמאטישע קליימעט קאנטראל. דער LX האט א single-zone סיסטעם (איין זאנע פאר'ן גאנצן קאר). דער EX און די העכערע מאדעלן, אריינגערעכנט אייערער, האבן dual-zone (צוויי זאנעס) אויטאמאטישע קליימעט קאנטראל, מיט באזונדערע טעמפעראטור-קאנטראלן פאר לינקס און רעכטס. דער דרייוער און דער פארנטיגער פאסאזשיר קענען יעדער שטעלן אן אנדערע טעמפעראטור פאר זיין זייט פונעם קאר, אדער מען קען ניצן איין טעמפעראטור פאר אלעמען. די קאנטראלן געפינען זיך אין מיטן פונעם דעשבארד, אונטער דעם 9-אינטש טאטש-סקרין.

דער אונער'ס מאנואל פאסט צוזאם דעם געדאנק אין צוויי זאצן. דער אויטאמאטישער סיסטעם האלט די אינעווייניגע טעמפעראטור וואס איר קלייבט אויס. ער קלייבט אויך די ריכטיגע מישונג פון ווארעמע אדער קאלטע לופט, כדי צו ברענגען דעם קאר צו יענער טעמפעראטור אזוי שנעל ווי מעגליך. איר קלייבט א נומער, און דער קאר באשליסט ווי אזוי אהינצוקומען און עס צו האלטן. דער מאנואל זאגט אויך אז מען זאל ניצן דעם סיסטעם נאר ווען דער מאטאר לויפט.



בילד פונעם אונער'ס מאנואל פון דעם אויטאמאטישן קליימעט קאנטראל סיסטעם.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

לויט Honda'ס feature guide, ניצט דער dual-zone סיסטעם פונעם Sport Touring Hybrid אויך GPS כדי צו וויסן וואו דער קאר שטייט לגבי דער זון. אייער EX האט נישט די פונקציע.

טעגליכע באנוץ

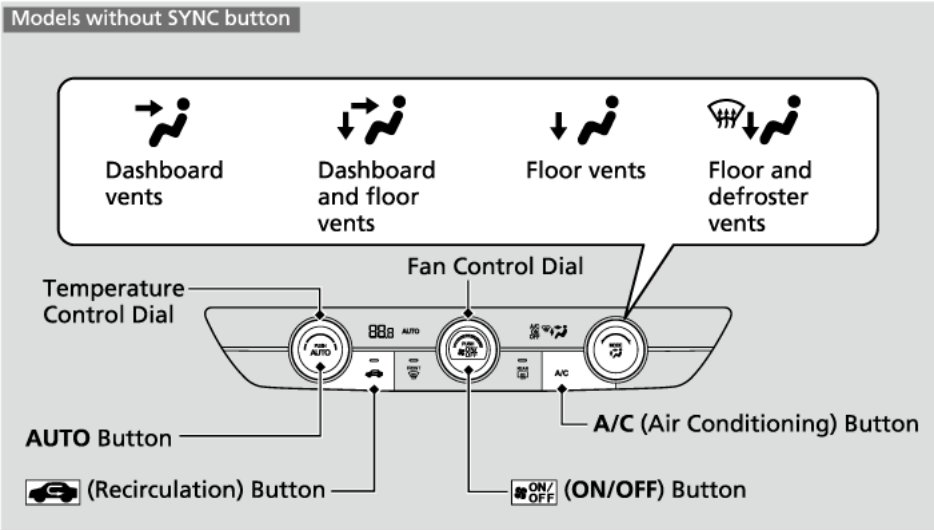
ווי אזוי ניצן די אויטאמאטישע קליימעט קאנטראל

1. צינדט אן דעם מאטאר.
2. דריקט דעם AUTO קנעפל (אויטאמאטישער מאָדע).
3. שטעלט די טעמפעראטור מיט'ן טעמפעראטור-ראדל אויף דער דרייוווער'ס זייט אדער אויף דער פאסאזשיר'ס זייט.
4. כדי אויסצולעשן, דריקט דעם ON/OFF קנעפל (אן/אויס).

פאר רוב אונערס איז דאס אלעס. געפינט א טעמפעראטור וואס איר האט ליב, און לאזט דעם סיסטעם אויף AUTO א גאנץ יאר. אויב איר דרייט א ראדל ביז'ן נידעריגסטן אדער העכסטן עק, ווייזט דער דיספליי Lo אדער Hi אנשטאט א נומער.

איבערנעמען איין פונקציע מיט דער האנט

אויב איר דריקט אן אנדער קנעפל בשעת דער סיסטעם איז אויף AUTO, באקומט די פונקציע פון יענעם קנעפל פארטריט, און דער AUTO אינדיקאטאר לעשט זיך אויס. יעדע פונקציע וואס האט נישט צו טון מיט יענעם קנעפל ווערט נאך אלץ קאנטראלירט אויטאמאטיש. איר קענט טוישן איין זאך מיט דער האנט, אן אויפגעבן די אויטאמאטישע קאנטראל פון די איבריגע. כדי צוריקצוברענגען אלעס צו אויטאמאטישע קאנטראל, דריקט נאכאמאל AUTO.



בילד פונעם מאנואל וואס וויזט דעם AUTO קנעפל, די טעמפעראטור-ראדלעך און דעם ON/OFF קנעפל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

דער ON/OFF קנעפל

דער ON/OFF קנעפל (אן/אויס) צינדט אן און לעשט אויס דעם גאנצן קליימעט סיסטעם. וועט איר צינדט אים צוריק אן, קערט זיך דער סיסטעם צוריק צו אייער לעצטע איינשטעלונג, אזוי אז אויסלעשן מעקט קיינמאל נישט אויס אייערע סעטינגס.

דער טייל פונעם מאנואל וואס איז געוצט געווארן פאר דעם קאפיטל רעדט וועגן AUTO, ON/OFF, די טעמפעראטור-ראדלעך, ריסירקולאציע, דעם windshield defroster, דעם rear defogger און SYNC. ער באשרייבט נישט באזונדערע קנעפלען פאר פען-גיכקייט, לופט-ריכטונג אדער A/C, דעריבער פרובירט דאס בוך

נישט צו טרעפן ווי זיי ארבעטן. וואס איר דריקט נאר מיט דער האנט באקומט פארטריט איבער AUTO, ווי אויבן באשריבן.

באמערקונג: אויף א קאלטן אינדערפרי קען זיין אז דער פען הייבט נישט גלייך אן נאכדעם וואס איר דריקט AUTO. דער מאנואל דערקלערט אז דאס איז כדי קאלטע לופט פון דרויסן זאל נישט בלאזן אויף אייך. דער פען הייבט אן ווען דער סיסטעם קען שוין געבן ווארעמערע לופט. דאס איז נארמאל און עס איז נישט קיין פעלער אינעם בלאוער.

פרישע לופט און ריסירקולאציע

דער ריסירקולאציע קנעפל קלייבט פון וואו די לופט קומט. דריקט אים כדי צו וועקסלען צווישן די צוויי מאָדעס.

לופט-קוואל מאָדעס

מאָדע	אינדיקאטאר	וואס עס טוט	ווען צו ניצן
ריסירקולאציע	אן	דרייט ארום די אינעווייניגע לופט דורכן סיסטעם	נאר אויף קורץ, למשל צו שנעל אפקילן
פרישע לופט	אויס	ברענגט כסדר אריין לופט פון דרויסן	נארמאל דרייוון

דער מאנואל'ס עצה איז קלאר: האלט דעם סיסטעם אויף פרישע לופט אין נארמאלע מצבים. מענטשן אטעמען ארויס נעץ, און נאסע מאנטלען לייגן צו נאך אין רעגנדיגע וועטער. אין ריסירקולאציע מאָדע בלייבט די פייכטע לופט אינעווייניג, און די פענצטער קענען ווערן פארנעפלט און פארמינערן אייער זעאונג. אין טעגליכן דרייוון, בפרט אין רעגן און ווינטער, לאזט דעם ריסירקולאציע אינדיקאטאר אויסגעלאשן. מער וועגן דרייוון אין אזעלכע מצבים, זעט קאפיטל 24.

שנעל אפקילן אויף א הייסן טאג

דער מאנואל גיט אן אפיציעלן אופן ווי אזוי אפצוקילן א קאר וואס איז געשטאנען אין דער זון. עס איז אסאך שנעלער ווי ווארטן מיט פארמאכטע פענצטער.

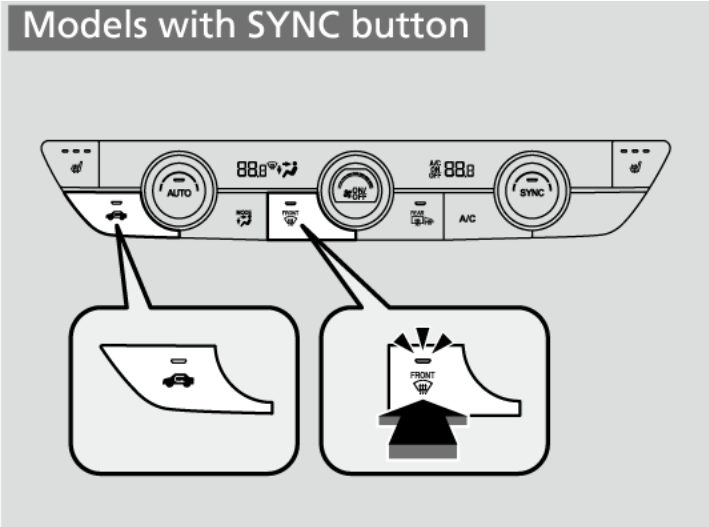
שנעל אפקילן

1. עפנט אביסל די פענצטער כדי די הייסטע לופט זאל קענען ארויסגיין.
2. צינדט אן דעם סיסטעם אויף AUTO און שטעלט די טעמפעראטור נידעריג.
3. וועקסלט פון פרישע לופט צו ריסירקולאציע ביז דער קאר קילט זיך אפ.
4. ווען עס פילט זיך שוין באקוועם אינעווייניג, פארמאכט די פענצטער.
5. וועקסלט צוריק צו פרישע לופט און שטעלט צוריק אייער נארמאלע טעמפעראטור.

אפרייניגן די שויב און די פענצטער

Windshield Defroster

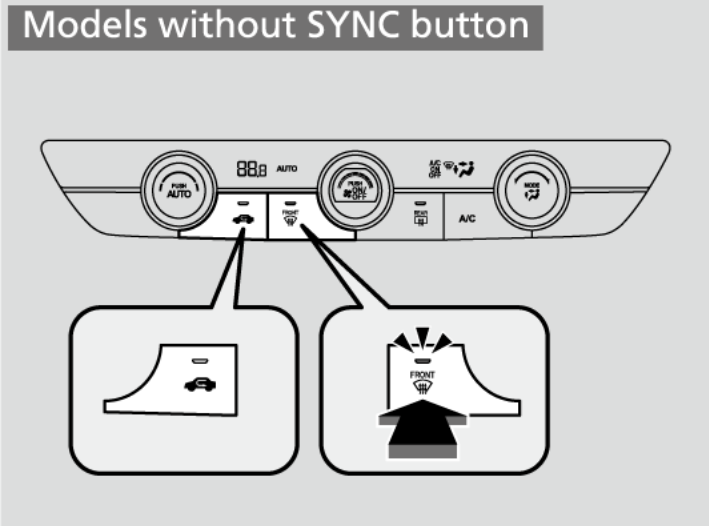
ווען מען דריקט דעם windshield defroster קנעפל (דער אפטוי-קנעפל פאר דער פארנטיגער שויב), צינדט זיך אן די A/C, און דער סיסטעם וועקסלט אויטאמאטיש צו פרישע לופט. די A/C טרוקנט אויס די לופט, און טרוקענע לופט רייניגט שנעל אפ דעם נעפל, אפילו אין ווינטער. דריקט נאכאמאל דעם קנעפל כדי אויסצולעשן, און דער סיסטעם קערט זיך צוריק צו אייערע פריערדיגע סעטינגס. אויב איר דריקט דעם defroster קנעפל בשעת דער מאטאר איז אפגעשטעלט דורך Auto Idle Stop (דער אויטאמאטישער אפשטעל ביים שטיין), הייבט זיך דער מאטאר אויטאמאטיש צוריק אן.



דער windshield defroster קנעפל צינדט אן די A/C און קלייבט פרישע לופט מאָדע.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אכטונג: מאכט זיכער אז איר קענט קלאר זען דורך אלע פענצטער איידער איר פארט. פארט קיינמאל נישט ארויס מיט נאר א קליין ריין פלעקל אויף דער שויב.

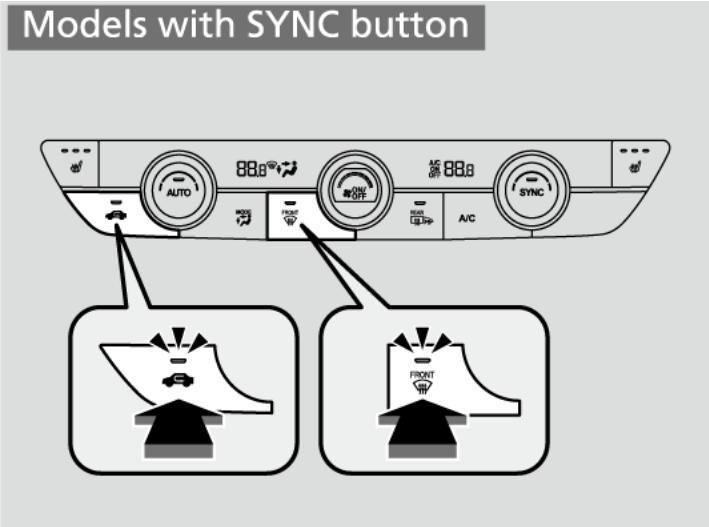
בשעת'ן אפטויען, שטעלט נישט די טעמפעראטור נאענט צום העכסטן אדער נידעריגסטן עק. וועט קאלטע לופט שלאגט אן די שויב, קען די דרויסנדיגע זייט פונעם גלאז ווערן פארנעפלט, ווייל דאס אפגעקילטע גלאז זאמלט נעץ פון דער פייכטער לופט דרויסן. וווייפערס און Smart Clear Wiper ווערן באשריבן אין קאפיטל 10.



בילד פונעם מאנואל פאר אפטויען די שויב און די פענצטער.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

שנעל אפטויען

דער מאנואל'ס פראצעדור "To rapidly defrost the windows" (שנעל אפטויען די פענצטער) האט צוויי טריט. דריקט דעם ערשטן קנעפל וואס ווערט געווויזן אין בילד פונעם מאנואל, דערנאך דריקט דעם צווייטן. ביידע קנעפלען זענען אויף אייער קליימעט פאנעל.



בילד פונעם מאנואל וואס ווייזט די צוויי קנעפלען וואס מען דריקט איינס נאכ'ן אנדערן פאר שנעל אפטויען.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

באמערקונג: נאכדעם וואס די פענצטער זענען אפגעטויט, וועקסלט צו פרישע לופט מאָדע. אויב איר לאזט דעם סיסטעם אויף ריסירקולאציע, קענען די פענצטער ווידער ווערן פארנעפלט פון דער פייכטקייט. ניצט דעם שנעלן אופן נאר אויף א קורצע וויילע.

Rear Defogger **און געהייצטע שפיגלען**

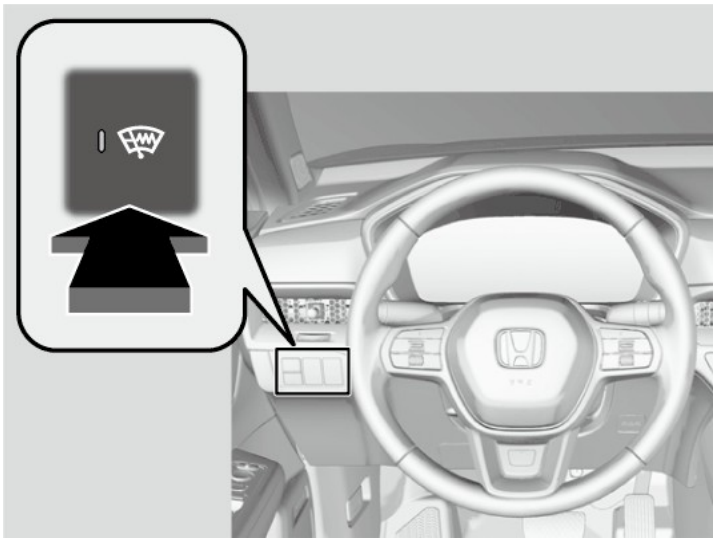
דער rear defogger קנעפל (דער הייצער פאר דער הינטערשטער שויב) הייצט די דינע ליניעס אין הינטערשטן פענצטער. Honda'ס ספעציפיקאציעס רעכענען אויס געהייצטע זייט-שפיגלען פאר'ן EX, דעריבער הייצט דער זעלבער קנעפל אויף אייער קאר אויך די שפיגלען אויף די טירן. ער ארבעט ווען דער power mode איז אויף ON. ער לעשט זיך אויס אויטאמאטיש נאך 10 ביז 30 מינוט, לויט דער דרויסנדיגער טעמפעראטור. ביי 32°F (0°C) אדער ווייניגער, לעשט ער זיך נישט אויס אויטאמאטיש.

אכטונג: דער rear defogger נוצט אסאך שטראם. לעשט אים אויס ווען דאס פענצטער איז שוין ריין, און לאזט אים נישט לויפן לאנג בשעת דער מאטאר לויפט אויף איין ארט. דאס קען שוואכן די באטעריע און מאכן שוועך אנצוהייבן דעם מאטאר (זעט קאפיטל 20).

ביי מאדעלן מיט געהייצטע שפיגלען, ווען דער power mode איז ON און די דרויסנדיגע טעמפעראטור איז אונטער 41°F (5°C), קענען די געהייצטע שפיגלען זיך אויטאמאטיש אנצינדן פאר 10 מינוט. אויף א קאלטן אינדערפרי קענען די שפיגלען ווערן ריין נאך איידער איר רירט עפעס אן. ריינע שפיגלען זענען וויכטיג פאר טוישן ליין, און כדי צו זען די Blind Spot Information אינדיקאטארן וואס זענען אריינגעבויט אין די שפיגלען (קאפיטל 9).

די בלאט וועגן Heated Windshield **געהערט נישט צו אייער קאר**

דער מאנואל האט א בלאט וועגן דעם Heated Windshield Button (קנעפל פאר א געהייצטע פארנטיגע שויב). יענער סיסטעם טויט אפ דעם ארט וואו די וויפערס רוען און דעם עק פון דער שויב אויף דער דרייוווער'ס זייט, און ער לעשט זיך אויס נאך 15 מינוט. דער בלאט איז באצייכנט נאר פאר קאנאדישע מאדעלן, און אייער אמעריקאנער EX האט נישט די פונקציע. אויף אייער קאר זענען דער windshield defroster און דער rear defogger די כלים צו רייניגן די גלעזער.



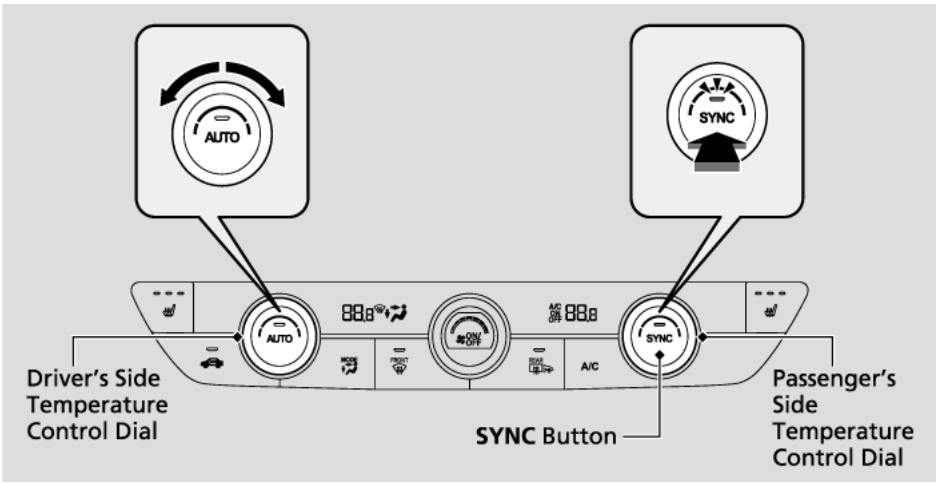
Heated windshield קנעפל: נאר קאנאדישע מאדעלן, נישט אינעם אמעריקאנער EX.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

Synchronization Mode (SYNC)

אין dual mode (צוויי-זאנע מאָדע) ווערן די טעמפעראטורן פון דער דרייווער'ס זייט און פון דער פאסאזשיר'ס זייט געשטעלט באזונדער. אין synchronization mode (SYNC, צוזאמגעבונדענע מאָדע) גייען ביידע זייטן נאך איין איינשטעלונג. SYNC איז באקוועם ווען איר פארט אליין, ווייל דאן קאנטראלירט איין ראדל דעם גאנצן קאר.

ווי אזוי ניצן SYNC

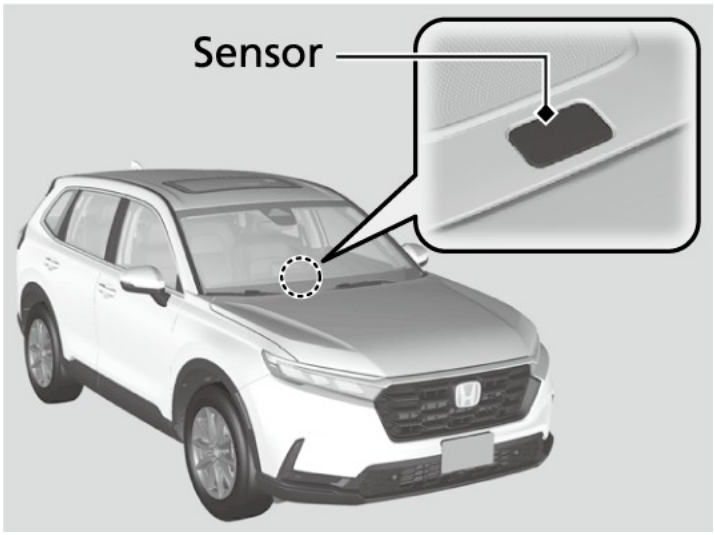
1. דריקט דעם SYNC קנעפל. דער סיסטעם וועקסלט צו synchronization mode.
2. שטעלט די טעמפעראטור מיט'ן ראדל אויף דער דרייווער'ס זייט. ביידע זייטן גייען נאך.
3. כדי צוריקצוגיין צו dual mode, דריקט נאכאמאל SYNC אדער דרייט דאס ראדל אויף דער פאסאזשיר'ס זייט.



בילד פונעם מאנואל פאר'ן SYNC קנעפל און synchronization mode.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

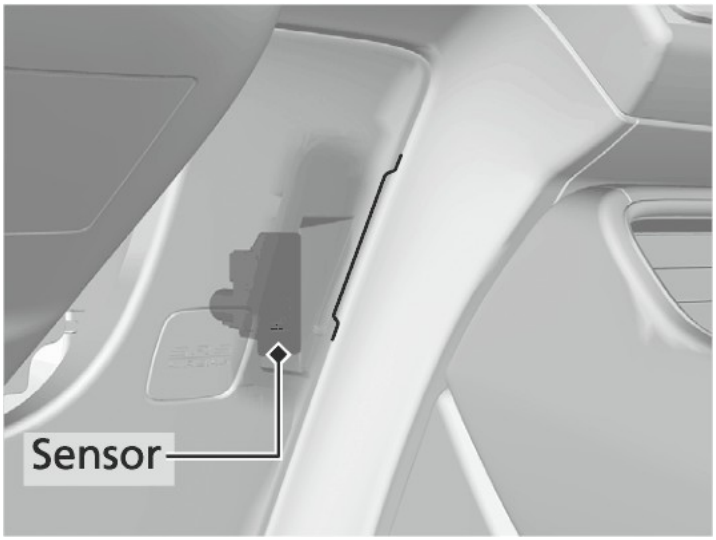
קליימעט קאנטראל סענסארס

AUTO ארבעט גוט נאר ווייל ער מעסט די מצבים אינעווייניג אין קאר. דער מאנואל שרייבט אז דער סיסטעם האט סענסארס, און גיט איין פעסטן כלל: צודעקט זיי נישט און גיסט נישט קיין שום פליסיגקייט אויף זיי. Honda'ס ספעציפיקאציעס רעכענען אויך אויס א פייכטקייט-סענסאר פאר'ן EX. דער טייל פונעם מאנואל נענט נישט דעם סארט פון יעדן סענסאר, דערייבער רעכנט דאס בוך אויס נאר וואס די אפיציעלע מקורות באשטעטיגן.



וואו די אויטאמאטישע קליימעט קאנטראל סענסארס געפינען זיך.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

א צוגעדעקטער סענסאר מעסט די אומריכטיגע מצבים, און AUTO מאכט דאן אומריכטיגע באשלוסן. עס קען ווערן צו ווארעם אדער צו קיל אינעווייניג, אדער דער פען קען זיך אויפפירן מאדנע. האלט פאפירן, פארקינג פערמיטס, שמאטעס און טעלעפאן-האלטערס אוועק פון די סענסאר ערטער. וועז איר רייניגט דעם דעשבארד, שפריצט נישט קיין פליסיגקייט גלייך אויף זיי.



נאך א סענסאר ארט; האלט דעם ארט אפן און טרוקן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

עצה: אויב AUTO זעט אמאל אויס צומישט, קוקט קודם אז גארנישט ליגט נישט אויף א סענסאר.

ווי עס ארבעט צוזאמען מיט Idle-Stop און ECON

Auto Idle Stop

Idle-Stop (דער אויטאמאטישער מאטאר-אפשטעל ביים שטיין) ווערט באשריבן אין קאפיטל 3. בשעת אן idle stop שטעלט זיך אפ די A/C, און נאר דער בלאוער לויפט ווייטער. אויף א זייער הייסן טאג קען די לופט ווערן ווארעמער ביי א לאנגע רויטע ליכט. אויב איר ווילט נישט אז די A/C זאל זיך אפשטעלן, דריקט דעם Auto Idle Stop OFF קנעפל כדי אויסצולעשן Idle-Stop. די אינדיקאטאר-ליסטע פונעם מאנואל האט אויך אן Auto Idle Stop מעלדונג וואס הייסט "Climate control system is prioritized." (דער קליימעט סיסטעם האט פארטריט).



Auto Idle Stop אינדיקאטארן: גרין מיינט אז דער מאטאר איז אפגעשטעלט דורך Idle-Stop; געל-מאראנץ מיינט א פראבלעם אינעם סיסטעם.

ECON מאָדע

בשעת ECON מאָדע (דער שפאר-מאָדע) איז אקטיוו, קען דער קליימעט קאנטראל סיסטעם קילן שוואכער. ECON גיט אוועק אביסל באקוועמקייט פאר שפארן. אויף א מילדן טאג ארבעטן ECON און AUTO גוט צוזאמען. אויף א זייער הייסן, פייכטן טאג, לעשט אויס ECON אויב עס קילט זיך נישט גענוג אינעווייניג. דער מאנואל גיט נישט קיין נומער וויפיל בענזין די A/C נוצט. דרייוו מאָדעס ווערן באשריבן אין קאפיטל 14, און בענזין-שפארונג אין קאפיטל 4.



ECON מאָדע אינדיקאטאר; קילן קען זיין שוואכער בשעת ער ברענט.

לופט פילטער, וועגטס און A/C סערוויס

Dust and Pollen Filter

אלע לופט וואס קומט אריין גייט דורך דעם dust and pollen filter (שטויב- און פאלען-פילטער), וואס כאפט פאלען, שטויב און אנדערע שמוץ. Honda'ס feature guide זאגט אז ער קען ארויסנעמען שטיקלעך אזוי קליין ווי אכט מיקראן, בערך 10 מאל קלענער ווי א מענטשליך האר. דער Maintenance Minder (דער סערוויס-דערמאנער) זאגט אייך ווען אים צו טוישן (די קאודס ווערן באשריבן אין קאפיטל 19). Honda רעקאמענדירט אים צו טוישן פריער אויב איר פארט אין זייער שטויביגע געגנטן. אויב די לופט-שטראם ווערט קענטיג שוואכער און די פענצטער ווערן לייכט פארנעפלט, קען זיין אז מען דארף טוישן דעם פילטער. דער מאנואל זאגט זיך צו וועגדן צו א דילער פאר'ן טוישן.



ווענטס אויפן דעשבארד; אלע אריינקומענדע לופט גייט קודם דורך דעם טוישבארן dust and pollen filter.
בילד: Honda (hondainfocenter.com)

ווענטס

Honda שטעלט לופט-עפענונגען (ווענטס) איבער'ן גאנצן קאר כדי אלע זאלן זיך פילן באקוועם. די פאסאזשירן הינטן האבן זייערע אייגענע ווענטס הינטן אין דער center console. Honda באמערקט אויך אז דער סיסטעם בלייבט שטיל אפילו ווען ער הייצט אדער קילט שנעל דעם קאר.



דאס אינעווייניגע האנטל און דער סוויטש פאנעל אויף דער דרייוווער'ס טיר (אנדער מאדעל געוויזן).
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

עצה: אויב די פאסאזשירן הינטן פילן זיך צו ווארעם אדער צו קאלט, קוקט אז בעקלעך אדער מאנטלען אויף דער פלאר פארשטעלן נישט די ווענטס הינטן אין דער console.

A/C סערוויס

דער לעיבל פון דער A/C געפינט זיך אונטער דער האוד (זעט קאפיטל 19 וואו די לעיבלס געפינען זיך). דער refrigerant (קיל-גאז) אין אייער סיסטעם איז ברענבאר און קען זיך אנצינדן בשעת'ן סערוויס אויב מען פאלגט נישט די ריכטיגע פראצעדורן. ארויסלאזן דעם refrigerant שעדיגט אויך די סביבה.

אכטונג: SAE J2845 רעקאמענדירט אז דער refrigerant סיסטעם זאל ווערן באדינט נאר דורך געלערנטע און צערטיפיצירטע טעכניקער. פאררעכט אדער טוישט קיינמאל נישט דעם evaporator (קיל-קויל) מיט איינעם וואס איז ארויסגענומען געווארן פון א געניצטן אדער צעבראכענעם קאר. נייע evaporators פאר טוישן מוזן זיין צערטיפיצירט און באצייכנט אז זיי שטימען מיט SAE Standard J2842.

קיין קליימעט סקרין אויפן טאטש-סקרין

דער טייל פונעם מאנואל ווייזט נישט קיין קליימעט סקרין אויפן 9-אינטש דיספליי. אויף אייער EX טוט מען אלעס אין דעם קאפיטל מיט די פיזישע קנעפלען און ראדלעך.



די פיזישע קנעפלען פאר הייצונג, ווענטילאציע און A/C וואס מען נוצט פאר אלע קליימעט פונקציעס אויפן EX.
בילד: Honda (hondainfocenter.com)

אפט געפרעגטע שאלות

אפטע פראגעס

פראגע: איך האב געדריקט AUTO **אויף א פראסטיגן אינדערפרי און כמעט קיין לופט איז נישט ארויסגעקומען. איז דער פען צעבראכן?**

ענטפער: ניין. דער פען הייבט אמאל נישט גלייך אן, כדי קאלטע לופט פון דרויסן זאל נישט בלאזן אויף אייך. ער הייבט אן ווען ווארעמערע לופט איז גרייט.

פראגע: לעשט זיך דער rear defogger **אלעמאל אליין אויס?**

ענטפער: ער לעשט זיך אויס נאך 10 ביז 30 מינוט, לויט דער דרויסנדיגער טעמפעראטור. ביי 32°F (0°C) אדער ווייניגער בלייבט ער אן ביז איר לעשט אים אויס.

פראגע: פארוואס ווערט די לופט ווארעם ביי לאנגע רויטע ליכט?

ענטפער: בשעת אן Auto Idle Stop שטעלט זיך אפ די A/C און נאר דער בלאוער לויפט. דריקט דעם Auto Idle Stop OFF קנעפל אויב איר ווילט כסדר קילן.

פראגע: מיינע שפיגלען האבן זיך אנגעהייצט אן דעם וואס איך האב גארנישט געדריקט. פארוואס?

ענטפער: ווען דער power mode איז ON און עס איז אונטער 41°F (5°C), קענען די געהייצטע שפיגלען זיך אויטאמאטיש אנצינדן פאר 10 מינוט.

פראגע: ווי אזוי גיי איך צוריק פון SYNC **צו באזונדערע טעמפעראטורן?**

ענטפער: דריקט נאכאמאל SYNC אדער דרייט דאס ראדל אויף דער פאסאזשיר'ס זייט.

הויפט פונקטן

- שטעלט א טעמפעראטור, דריקט AUTO, און לאזט עס אזוי א גאנץ יאר.
- ווען מען דריקט אן אנדער קנעפל, נעמט מען איבער נאר יענע פונקציע; דריקט נאכאמאל AUTO צוריקצוברענגען די פולע אויטאמאטישע קאנטראל.
- האלט פרישע לופט ווי דעם געווענליכן מאָדע, און ניצט ריסירקולאציע נאר אויף קורץ.
- דער windshield defroster צינדט אן די A/C און פרישע לופט כדי שנעל אפצורייניגן דעם נעפל.

- דער rear defogger הייצט אויך די שפיגלען פונעם EX; לעשט אים אויס ווען דאס גלאז איז ריין, כדי צו היטן די באטעריע.
- צודעקט קיינמאל נישט די קליימעט סענסארס און גיסט נישט קיין פליסיגקייט אויף זיי.
- Idle-Stop שטעלט אפ די A/C און ECON קען שוואכן דאס קילן; לעשט אויס איינס פון זיי אויף זייער הייסע טעג.
- טוישט דעם dust and pollen filter ווען דער Maintenance Minder הייסט, און פריער אין שטויביגע געגנטן.

קאפיטל 13

זיצן און באקוועמליכקייט

איינשטעלן אייער דרייוו-פאזיציע

שטעלט איין אייער דרייוו-פאזיציע איידער איר רירט אן סיי וועלכע אנדערע קאנטראל. דער כלל פונעם אונער'ס מאנואל איז צו שטעלן דעם דרייוער'ס זיץ אזוי וויים צוריק ווי מעגליך, אבער אז איר זאלט נאך אלץ האבן פולע קאנטראל איבער'ן קאר. זיצט גלייך און גוט צוריק אינעם זיץ. איר דארפט קענען אראפדריקן די פעדאלן אינגאנצן אן זיך אנבייגן פאראויס, און האלטן דעם סטירינג באקוועם. דער מאנואל ציטירט די National Highway Traffic Safety Administration און Transport Canada, וועלכע רעקאמענדירן כאטש 10 אינטשעס (25 cm) צווישן דעם צענטער פונעם סטירינג און אייער ברוסט. דער פלאץ באשיצט אייך פונעם פראנט עירבעג ווען ער בלאזט זיך אויף. מאכט אלע זיץ-איינשטעלונגען פאר'ן דרייוון, קיינמאל נישט בשעת'ן פארן. אויב איר קענט נישט קומען געגוג ווייט פונעם סטירינג און דערביי נאך דערגרייכן די קאנטראלן, שלאגט דער מאנואל פאר זיך צו ערקונדיגן וועגן ספעציעלע צוגעפאסטע עקוויפמענט.

דער ווינקל פון דער רוקן-לען

שטעלט די רוקן-לען אויף א באקוועמע, גלייכע פאזיציע וואס לאזט געגוג פלאץ צווישן אייער ברוסט און דעם עירבעג-דעקל אין מיטן סטירינג. דער פראנט פאסאזשיר דארף טון דאס זעלבע. אויב די רוקן-לען איז אזוי וויים צוריקגעלייגט אז דער אקסל-גארטל ליגט שוין נישט אויף אייער ברוסט, באשיצט אייך דער גארטל וויניגער, און ביי א קראך קענט איר ארונטערגליטשן אונטער אים. וואס וויטער די רוקן-לען איז צוריקגעלייגט, אלס גרעסער איז די סכנה. לייגט קיינמאל נישט קיין קישן אדער סיי וועלכע אנדערע זאך צווישן אייער רוקן און דער רוקן-לען, וויייל עס קען שטערן דעם סיט בעלט און דעם עירבעג.

אכטונג: זיצן צו נאנט צו א פראנט עירבעג, אדער צו וויים צוריקלייגן די רוקן-לען, קען ביי א קראך פירן צו שוועריע וואונדן אדער טויט. זיצט שטענדיג גלייך, גוט צוריק אינעם זיץ, מיט די פיס אויף דער פלאר.

יעדער אינזאסע דארף האלטן די גלייכע פאזיציע ביז דער קאר איז זיכער געפארקט און דער מאטאר איז אויסגעלאשן. זיך אנלענען ווייך, זיך אוועקלייגן, זיך אויסדרייען אויף דער זייט, זיך אנבייגן פאראויס אדער אויף דער זייט, אדער ארויפלייגן איין פוס אדער ביידע, הייבט שטארק אויף די שאנס פון א וואונד. א פראנט אינזאסע וואס זיצט נישט ריכטיג קען זיך אנשלאגן אין טיילן אינעווייניג, אדער געטראפן ווערן פון א פראנט עירבעג ווען ער בלאזט זיך אויף.

דער סטירינג

דער סטירינג פארענדיגט אייער פאזיציע. שטעלט אים איין ערשט נאכדעם וואס דער זיץ איז שוין איינגעשטעלט.

איינשטעלן דעם סטירינג

1. שטעלט אפ דעם קאר.
2. דריקט אראפ דעם אדזשאסטמענט לעווער אונטער דער סטירינג קאלאנע.
3. רוקט דעם סטירינג ארויף אדער אראפ, און אריין אדער ארויס, ביז איר האלט אים באקוועם און זעט קלאר די מעסטערס און אינדיקאטארן אויפן 7-אינטש מיטער דיספליי.

4. ציט ארויף דעם לעוואר צו פארשליסן דעם סטירינג.
5. פרובירט רוקן דעם סטירינג ארויף, אראפ, אריין און ארויס, צו זיין זיכער אז ער איז פארשלאסן.

אכטונג: איינשטעלן דעם סטירינג בשעת'ן דרייוון קען מאכן אז איר זאלט פארלירן קאנטראל איבער'ן קאר. שטעלט אים איין נאר וועז דער קאר שטייט.

קאפ-שטיצעס

יעדער זיץ האט א קאפ-שטיץ. ער איז א זיכערהייט-כלי, נישט קיין קישן. ער באשיצט דאס בעסטע קענן whiplash (א שלאג אין נאקן) און אנדערע וואונדן ביי א קראך פון הינטן, וועז דער צענטער פון הינטערשטן טייל פון אייער קאפ ליגט אנגעלענט אין צענטער פונעם שטיץ, און די שפיצן פון אייערע אויערן זענען גלייך מיט זיין מיטלסטע הייך.

כדי אויפצוהייבן א פארנטיגן קאפ-שטיץ, ציט אים ארויף. כדי אים אראפצולאזן, דריקט אים אראפ בשעת איר דריקט דעם release קנעפל (דעם אפלאז-קנעפל). די פארנטיגע קאפ-שטיצעס קען מען נישט ארויסנעמען. הענגט קיינמאל נישט אויף קיין זאך אויף א קאפ-שטיץ אדער אויף זיינע פיס, און לייגט קיינמאל נישט קיין זאכן צווישן אן אינזאסע און דער רוקן-לען.

די הינטערשטע קאפ-שטיצעס שטעלט מען איין אויפן זעלבן אופן, און הינטערשטע פאסאזשירן דארפן זיי איינשטעלן אידער דער קאר רירט זיך. נישט ווי די פארנטיגע, קען מען די הינטערשטע קאפ-שטיצעס ארויסנעמען צום ריניגן אדער פארריכטן. יעדער קאפ-שטיץ געהערט אין זיין אייגענעם פלאץ.

ארויסנעמען און צוריקארייַנשטעלן א הינטערשטן קאפ-שטיץ

1. ציט ארויף דעם קאפ-שטיץ אזוי ווייט ווי ער גייט.
2. דריקט דעם release קנעפל און ציט דעם קאפ-שטיץ ארויף און ארויס.
3. כדי אים צוריקצושטעלן, שטעקט אריין די פיס צוריק אויף זייער פלאץ.
4. שטעלט איין די הייך בשעת איר דריקט דעם release קנעפל.
5. ציט ארויף דעם קאפ-שטיץ צו זיין זיכער אז ער איז פארשלאסן.

אכטונג: אויב מען שטעלט נישט צוריק א קאפ-שטיץ, אדער מען שטעלט אים צוריק נישט ריכטיג, קען דאס ביי א קראך פירן צו שווערע וואונדן. שטעלט שטענדיג צוריק די קאפ-שטיצעס פאר'ן דרייוון.

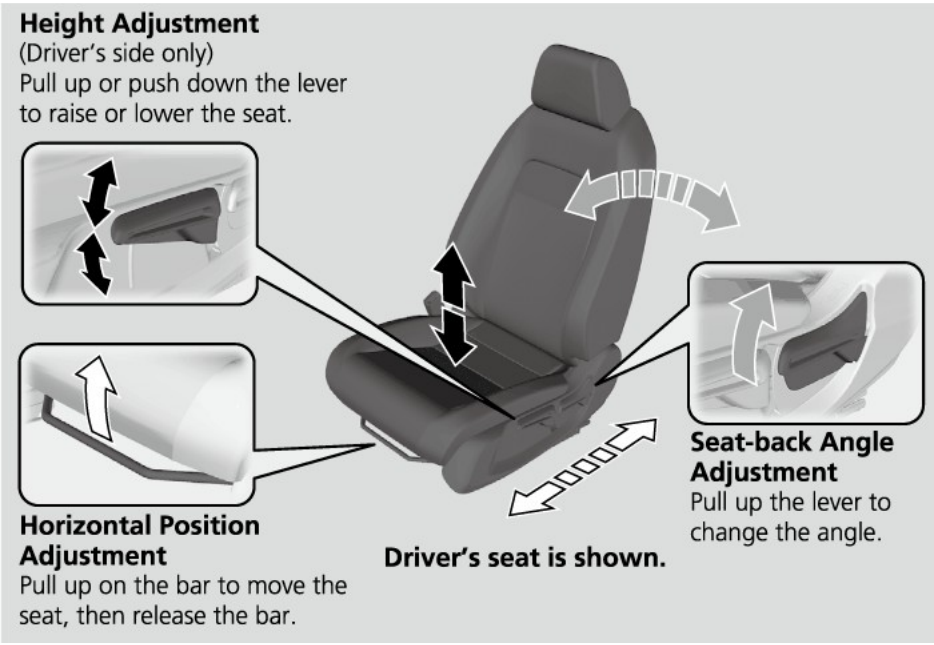
קאנטראלן פון די פארנטיגע זיצן

Honda'ס אפיציעלע ספעציפיקאציעס ווייזן אז דער EX דרייוער'ס זיץ האט 10-way power adjustment (עלעקטרישע איינשטעלונג אויף 10 ריכטונגען), אריינגערעכנט 2-way power lumbar (עלעקטרישע אונטערשטע רוקן-שטיץ אויף 2 ריכטונגען). די שאלטערס זענען אויף דער זייט פונעם זיץ. דריקט דעם פארנטיגן טייל פונעם lumbar שאלטער צו פארשטארקן די גאנצע רוקן-שטיץ, און דעם הינטערשטן טייל צו פארקלענערן. Honda'ס feature guide זאגט אז די פארנטיגע זיצן זענען געמאכט צו געבן עקסטערע שטיץ פאר'ן אונטערשטן רוקן און די היפטן, כדי צו פארמינערן מידקייט ביי לאנגע נסיעות.



די עלעקטרישע זיץ-שאלטערס אויף דער דרויסנדיגער זייט פונעם דרייוווער'ס זיץ, אריינגערעכנט דעם lumbar שאלטער.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

דער פארנטיגער פאסאזשיר זיץ אינעם EX איז מאנועל, מיט א מאנועלער הייך אדזשאסטמענט. דער פאסאזשיר דארף זיצן אזוי ווייט ווי מעגליך פונעם עירבעג אינעם דעשבארד. נאכן איינשטעלן סיי וועלכן זיץ, עלעקטריש אדער מאנועל, שאקלט אים אהין און צוריק צו זיין זיכער אז ער איז פארשלאסן אויף זיין פלאץ.



מאנועלע קאנטראלן פון א פארנטיגן זיץ, ווי ביים EX פאסאזשיר זיץ.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

פארנטיגע זיצן: EX קעגן די נאנטע טרים'ס

פונקציע	LX	EX	EX-L
דרייוווער'ס זיץ	מאנועלע הייך	10-way עלעקטריש + 2-way lumbar	10-way עלעקטריש + 2-way lumbar
זכרון פאר'ן דרייוווער'ס זיץ	ניין	ניין	2 פאזיציעס
פאסאזשיר זיץ	מאנועלע הייך	מאנועלע הייך	4-way עלעקטריש
געהייצטע פארנטיגע זיצן	ניין	יא	יא
באצוג	שטאף	שטאף	לעדער

באמערקונג: דער אונער'ס מאנואל באשרייבט א Driving Position Memory System (זכרון-סיסטעם פאר דער דרייוו-פאזיציע) מיט SET און 1/2 קנעפלעך און אן easy-exit פונקציע (גרינגער ארויסגיין). יענער טייל איז באצייכנט "not available on all models" (נישט אויף אלע מאדעלן) און באציט זיך צום EX-L און העכער. אייער EX האט עס נישט.

געהייצטע זיצן און באצוג

ביידע פארנטיגע זיצן אינעם EX זענען געהייצט. דער LX האט נישט קיין געהייצטע זיצן. Honda'ס feature guide זאגט אז די הייצערס זענען געמאכט צו דערגרייכן די מאקסימום ווארעמקייט אויסערגעווענליך שנעל. די מקורות פאר דעם קאפיטל באשרייבן נישט די הייצער-שאלטערס אדער ויפיל היץ-שטאפלען זיי האבן, דעריבער טוט דאס בוך נישט טרעפן. קליימעט טעמעס, אריינגערעכנט די הייצער-ראָרן פאר די הינטערשטע זיצן, ווערן באהאנדלט אין קאפיטל 12. די EX זיצן זענען פון שטאף, ווּאס Honda באשרייבט ווי שטארק און ווייך צום אנרירן. דער פארנטיגער קאנסאל-קעסטל דינט אויך אלס די פארנטיגע ארעם-שטיץ.



פארנטיגע זיצן (געווּיזן דער TrailSport; דער EX האט שטאף-זיצן).
בילד: Honda (hondainfocenter.com)

סיט בעלטס

סיט בעלטס זענען דער איינציגסטער מערסט עפעקטיווער זיכערהייט-כלי אינעם קאר. זיי האלטן אייך פארבונדן מיטן קאר, אזוי אז די עירבעגס און די אנדערע איינגעבויטע שוץ קענען ארבעטן. זיי העלפן ביי קראכן פון פארנט, פון דער זייט און פון הינטן, און ווען דער קאר קערט זיך איבער. אלע פינף זיצן האבן שויס- און אקסל-גארטלען מיט emergency locking retractors (אויפוויקלערס וואס פארשליסן זיך אין א נויט). די לאזן אייך זיך פריי רירן ביים נארמאלן דרייוון, אבער זיי פארשליסן זיך ביי א פלוצלינגדיגן אפשטעל אדער א קראך. דער פארנטיגער פאסאזשיר גארטל און אלע הינטערשטע גארטלען האבן אויך א lockable retractor (פארשליסבארער אויפוויקלער) צו באפעסטיגן קינדער-זיצן. דער דרייוער'ס גארטל האט נישט.

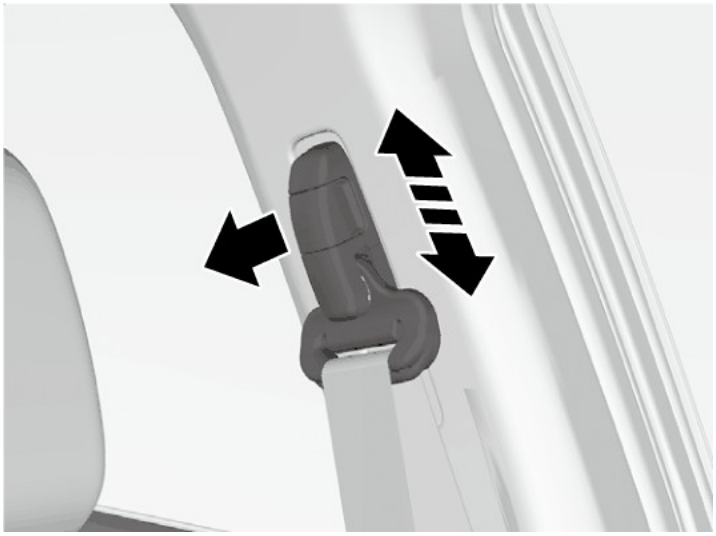
צומאכן א שויס/אקסל גארטל

1. שטעלט איין דעם זיץ, דערנאך זיצט גלייך און גוט צוריק.
2. ציט ארויס דעם גארטל לאנגזאם.
3. שטעקט אריין די latch plate (די מעטאלענע צונג) אין דער באקל און ציט א ביסל צו זיין זיכער אז זי האלט.
4. טשעקט אז דער גארטל איז נישט פארדרייט און נישט פארכאפט אין גארנישט.
5. לייגט דעם שויס-טייל אזוי נידעריג ווי מעגליך איבער די היפטן, דערנאך ציט ארויף דעם אקסל-טייל אזוי אז דער שויס-טייל זאל ליגן ענג.
6. נעמט ארויס יעדע לויזקייט, און טשעקט אז דער אקסל-טייל גייט איבער דער מיט פון אייער ברוסט און איבער אייער אקסל.

וועז דער שויס-גארטל ליגט נידעריג, נעמען די שטארקע היפט-ביינער אויף זיך דעם כח פון א קראך. דער אקסל-גארטל צעטיילט דעם כח פונעם קראך איבער די שטארקסטע ביינער אין אייבערשטן קערפער. אויב איר ציט ארויס דעם גארטל צו שנעל, פארשליסט ער זיך. לאזט אים זיך א ביסל צוריקוויקלען, דערנאך ציט לאנגזאם. אויב א פאסאזשיר רירט זיך אסאך און ציט ארויס דעם גארטל זייער ווייט, קען זיך דער lockable retractor אריינשאלטן. כדי אים אפצולאזן, מאכט אויף דעם גארטל, לאזט אים זיך אינאנצן צוריקוויקלען, דערנאך מאכט אים נאכאמאל צו.

הייך פונעם אקסל-אנקער

די פארנטיגע זיצן האבן אדזשאסטעבל אקסל-אנקערס. ציט דעם אנקער ארויס און רוקט אים ארויף אדער אראפ ביז דער גארטל גייט איבער אייער ברוסט און אקסל. עס זענען דא פיר הייך-שטאפלען. אויב דער גארטל רירט אן אייער האלדז, לאזט אראפ דעם אנקער איין שטאפל יעדעס מאל. נאך יעדער איינשטעלונג, טשעקט אז דער אנקער איז פעסט.



דער פארנטיגער אקסל-אנקער רוקט זיך ארויף אדער אראפ בשעת איר ציט אים ארויס.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

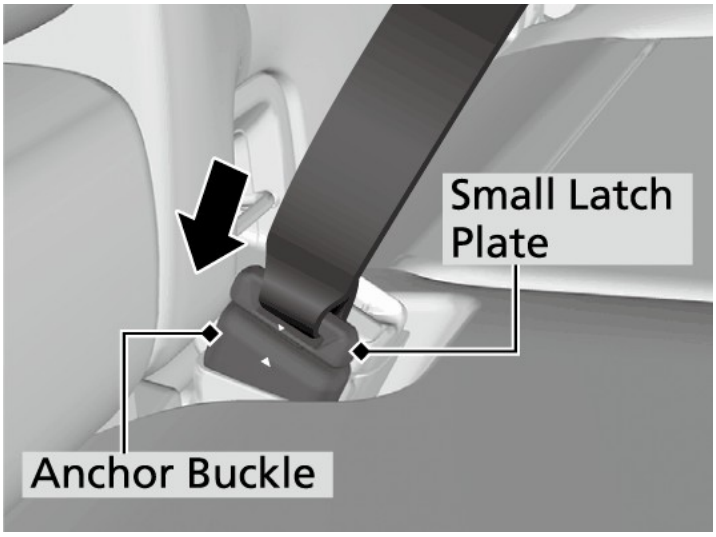
לייגט קיינמאל נישט דעם אקסל-גארטל אונטער'ן ארעם אדער הינטער'ן רוקן. צוויי מענטשן טארן קיינמאל נישט טיילן איין גארטל. לייגט נישט צו קיין comfort clips (באקוועמקייט-קלאמערס) אדער סיי וועלכע אנדערע צוגאב וואס טוישט די פאזיציע פונעם גארטל. שטעקט קיינמאל נישט אריין קיין פרעמדע זאכן אין דער באקל אדער אינעם אויפוויקלער. כדי אויפצומאכן דעם גארטל, דריקט דעם רויטן PRESS קנעפל און פירט צוריק דעם גארטל מיט דער האנט, כדי ער זאל זיך נישט פארכאפן אין דער טיר.

דער הינטערשטער מיטל-גארטל מיט אן אפנעמבארן אנקער

דער הינטערשטער מיטל-גארטל קומט ארויס פון דער סטעליע און האט אן אפנעמבארן אנקער.

צומאכן דעם הינטערשטן מיטל-גארטל

1. ציט ארויס די קליינע latch plate און די latch plate פון זייערע האלט-שפאלטן אין דער סטעליע.
2. שטעלט גלייך די דרייעק-צייכנס אויף דער קליינער latch plate און אויף דער אנקער-באקל.
3. זייט זיכער אז דער גארטל איז נישט פארדרייט, דערנאך פארבינדט אים מיט דער אנקער-באקל.
4. מאכט צו די הויפט latch plate אויפן זעלבן אופן ווי סיי וועלכן אנדערן גארטל.

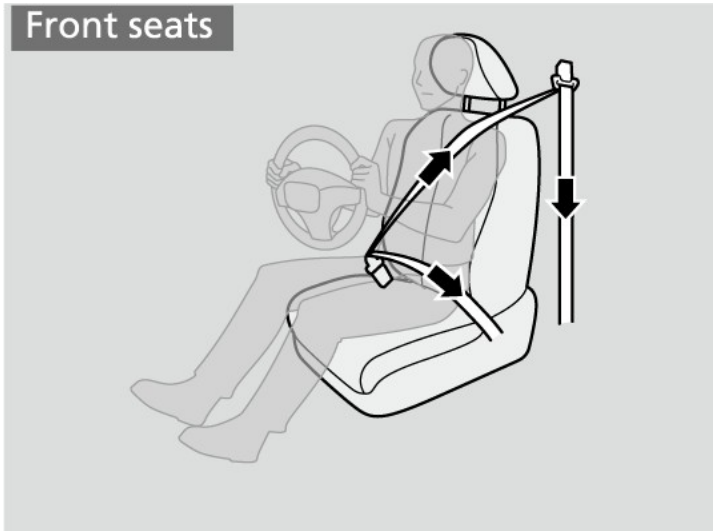


שטעלט גלייך די דרייעק-צייכנס אויף דער קליינער latch plate און דער אנקער-באקל איידער איר פארבינדט דעם מיטל-גארטל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אכטונג: ניצן דעם מיטל-גארטל וועז דער אפנעמבארער אנקער איז נישט צוגעמאכט, הייבט שטארק אויף די סכנה פון שווערע וואונדן אדער טויט. כדי אפצומאכן דעם אנקער, שטעקט אריין די latch plate אין דעם שפאלט אויף דער זייט פון דער אנקער-באקל.

אויטאמאטישע טענשאנערס

די פארנטיגע זיצן און די צוויי דרויסנדיגע הינטערשטע זיצן האבן automatic seat belt tensioners (אויטאמאטישע גארטל-אנציערס). ביי א מיטלמעסיגן ביז שווערן קראך פון פארנט ציען זיי אן יענע גארטלען, אמאל אפילו וועז דער קראך איז נישט שווער גענוג אויפצובלאזן די פארנט אדער קני עירבעגס. ביי א מיטלמעסיגן ביז שווערן קראך פון דער זייט, ארבעטן אויך די טענשאנערס אויף ביידע זייטן. א טענשאנער קען ארבעטן נאר איין מאל. אויב איינער האט שוין געארבעט, צינדט זיך אן דער SRS אינדיקאטאר. דערנאך מוז א דילער אויסטוישן דעם טענשאנער און אדורכקוקן די גאנצע גארטל סיסטעם, ווייל זי קען אייך אפשר נישט באשיצן ביי א שפעטערדיגן קראך.



אויטאמאטישע טענשאנערס דינען די פארנטיגע זיצן און די צוויי דרויסנדיגע הינטערשטע זיצן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)



דער SRS אינדיקאטאר צינדט זיך אן נאכדעם וואס א טענשאנער האט געארבעט.

סיט בעלט רימיינדערס



דער seat belt reminder אינדיקאטאר (גארטל-דערמאנונג) אויפן אינסטרומענט פאנעל.

ביי די פארנטיגע זיצן, וועו דער power mode איז ON און א גארטל איז אפן, הערט מען א ביפער און דער אינדיקאטאר בלינקט. נאך עטליכע סעקונדעס הערט אויף דער ביפער און דער אינדיקאטאר בלייבט אנגעצונדן ביז מען מאכט צו דעם גארטל. בשעת דער קאר פארט, הערט מען דעם ביפער פון צייט צו צייט און דער אינדיקאטאר בלינקט. דער אינדיקאטאר צינדט זיך אויך אן אויב א פארנטיגער פאסאזשיר מאכט נישט צו דעם גארטל אין משך פון זעקס סעקונדעס נאכדעם וואס דער power mode איז געשטעלט אויף ON. א וואג-סענסאר כאפט אויף צי עמיצער זיצט אויפן פאסאזשיר זיץ. אויב דער זיץ איז ליידיג, איז נישטא קיין ווארענונג. דער סטאטוס דיספליי ניצט דריי בילדער:

- גרין: דער גארטל איז צוגעמאכט.
- גרויער אפענער בילד: דער גארטל איז נישט צוגעמאכט און קיין אינזאסע איז נישט אויפגעכאפט געווארן.
- רויטער אפענער בילד: דער גארטל איז אפן און אן אינזאסע איז אויפגעכאפט געווארן.

א קליין קינד קען זיין צו לייכט כדי אנצוצינדן דעם סענסאר. דאס איז נאך א סיבה פארוואס קינדער פארן הינטן.



די פארנטיגע דערמאנונג בלינקט מיט א ביפער ביז מען מאכט צו דעם גארטל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

ביי די הינטערשטע זיצן ווייזט דער דיספליי דעם גארטל-סטאטוס וועו דער power mode ווערט ON בשעת א הינטערשטער גארטל איז אפן, וועו מען עפנט און מאכט דערנאך צו א הינטערשטע טיר, און וועו מען עמיצער מאכט צו אדער אויף א גארטל. גרין מיינט צוגעמאכט. א גרויער בילד מיינט נישט צוגעמאכט לעצטנס. א רויטער בילד מיינט אויפגעמאכט לעצטנס. אויב מען מאכט אויף א הינטערשטן גארטל בשעת'ן דרייוון, בלינקט דער אינדיקאטאר און מען הערט דעם ביפער. אן ווארענונג קלינגט אויך אויב דער קאר הייבט ווידער אן צו פארן בשעת

א בילד איז רויט. די הינטערשטע סיסטעם האט גרענעצן. זי קען נישט אויפכאפן א הינטערשטן פאסאזשיר וואס האט קיינמאל נישט צוגעמאכט דעם גארטל, און זי קוקט נישט נאך די גארטלען פון קינדער-זיצן אדער LATCH אנקערס. טשעקט די הינטערשטע גארטלען אין אנפאנג פון יעדער נסיעה, און יעדעס מאל ווען עמיצער זעצט זיך הינטן.



דער הינטערשטער גארטל-סטאטוס ווערט געוויזן אויפן driver information interface (דרייוואר אינפארמאציע סקרין) ווען טירן עפענען זיך אדער גארטלען טוישן זיך.

בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אדורכקוקן און אפהיטן

טשעקליסט צו אדורכקוקן די סיט בעלטס

טשעק	אויף וואס צו קוקן
ציט ארויס יעדן גארטל אינגאנצן	צעפרעזלטע ערטער, שניטן, אפגעברענטע ערטער, אפגעריבנקייט
Latch plates און באקלס	ארבעטן גלאט
צוריקוויקלען	דער גארטל וויקלט זיך גרינג צוריק
לאנגזאם צוריקוויקלען	רייניגן נאר מיט מילדע זייף און וואַרעמע וואסער
נאכן רייניגן	דער גארטל אינגאנצן טרוקן איידער ער וויקלט זיך צוריק
נאך סיי וועלכן קראך	אדורכקוקן ביים דילער

ניצט קיינמאל נישט קיין בליטש אדער רייניגונג-סאלוועניטן אויף א גארטל. טוישט אויס יעדן געשעדיגטן גארטל וואס שנעלער, און לאזט נישט קיינעם זיצן אויף א זיץ מיט א גארטל וואס ארבעט נישט. אויב א גארטל זעט אויס פארשלאסן אינגאנצן צוריקגעוויקלט, ציט שטארק איין מאל דעם אקסל-גארטל, שטופט אים צוריק אריין, דערנאך ציט אים ארויס גלאט. אויב ער גייט נאך אלץ נישט ארויס, לאזט דעם זיץ ליידיג און לאזט עס פארריגלט ביים דילער.

הינטערשטע זיצן

הינטערשטע פאסאזשירן האבן ריכטיגן פלאץ. Honda'ס ספעציפיקאציעס ווייזן 41 אינטשעס פיס-פלאץ הינטן אינעם EX, כמעט ווי די 41.3 פארנט. קאפ-פלאץ איז 38.2 אינטשעס אין ביידע רייען. אקסל-פלאץ איז 57.9 אינטשעס פארנט און 55.9 אינטשעס הינטן. Honda'ס feature guide זאגט אז די הינטערשטע רוקן-לענען לייגן זיך צוריק אין אכט פאזיציעס ווען זיי זענען אויפגעשטעלט. נאכן איינשטעלן א רוקן-לען, שאקלט זי צו זיין זיכער אז זי איז פארשלאסן. ביי לאנגע נסיעות, לאזט אראפ די ארעם-שטיץ אין דער מיטלסטער רוקן-לען. די הינטערשטע USB-C טשארדזש פארטס ווערן באהאנדלט אין קאפיטל 5.

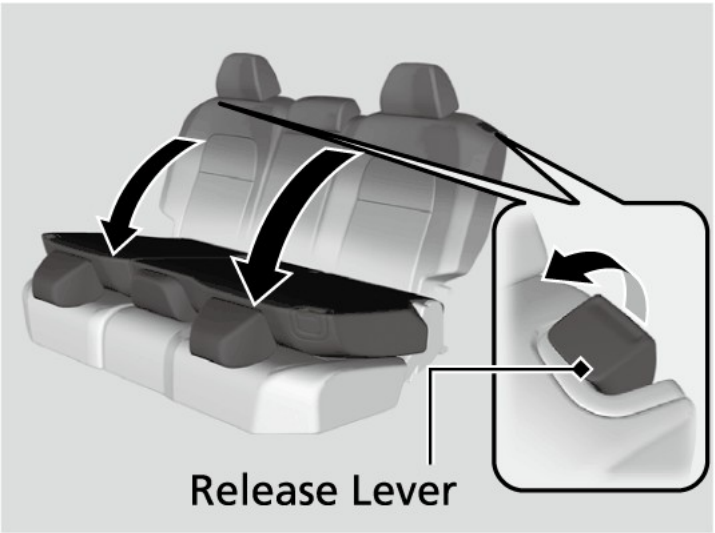
אראפלייגן די 60/40 רוקן-לענען

די הינטערשטע זיצן זענען צעטיילט 60/40 און לייגן זיך אראפ באזונדער. לויט Honda'ס feature guide געפינען זיך די אפלאז-לעווערס אויבן אויפן דרויסנדיגן עק פון יעדער רוקן-לען, ווו מען קען זיי דערגרייכן פון די זייט-טירן. פאר'ן אראפלייגן, נעמט אראפ אלע זאכן פונעם הינטערשטן קישן און פון דער פלאר. דער לאסט-פלאץ ווערט באהאנדלט אין קאפיטל 22.

אראפלייגן א הינטערשטע רוקן-לען

1. באהאלט דעם מיטל-גארטל: שטעקט אריין זיין latch plate אין דעם שפאלט אויף דער זייט פון דער אנקער-באקל, דערנאך לאזט דעם גארטל זיך צוריקוויקלען אין דעם האלטער אין דער סטעליע.
2. לאזט אראפ דעם הינטערשטן קאפ-שטיץ ביז זיין נידעריגסטע פאזיציע.
3. שטופט די ארעם-שטיץ צוריק אריין אין דער רוקן-לען.
4. ציט דעם אפלאז-לעווער און לייגט אראפ דעם זיץ.

ווען איר הייבט אויף דעם זיץ, שטופט די רוקן-לען פעסט צוריק און זייט זיכער אז אלע הינטערשטע אקסל-גארטלען זענען פאר איר, נישט פארכאפט הינטער איר. באשטעטיגט אז די רוקן-לען, די קאפ-שטיצעס און דער קישן זענען פעסט פארשלאסן פאר'ן דרייוון. אן אראפגעלייגטע רוקן-לען טאר נישט דריקן אויפן פארנטיגן פאסאזשיר זיץ, ווייל דאס קען מאכן אז די וואג-סענסארן פונעם פאסאזשיר זיץ זאלן נישט ארבעטן ריכטיג. באפעסטיגט לאנגע זאכן אזוי אז זיי זאלן נישט קענען פליען פאראויס ביי א שטארקן ברעמז.



נאכן אויפהייבן דעם זיץ, טשעקט אז די אקסל-גארטלען זענען פאר דער פארשלאסענער רוקן-לען.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

קינדער אינעם קאר

דער מאנואל, ציטירנדיג די National Highway Traffic Safety Administration און Transport Canada, זאגט אז קינדער פון 12 יאר און אונטער דארפן פארן ריכטיג באפעסטיגט אויף א הינטערשטן זיץ. א פראנט עירבעג וואס בלאזט זיך אויף קען פארווואונדן אדער טייטן א קינד פארנט, און א קינד פארנט שטערט מער דעם דרייווער. האלט קיינמאל נישט קיין קינד אויף די קני, לייגט קיינמאל נישט איין גארטל איבער אייך און א קינד, און לאזט קיינמאל נישט צוויי קינדער טיילן איין גארטל. יעדער קינדער-זיץ וואס איר קלייבט אויס מוז זיין פון דעם ריכטיגן סארט און גרייס פאר'ן קינד און פאר דעם זיץ-פלאץ, און ער מוז זיין לויט FMVSS 213 אדער CMVSS 213.

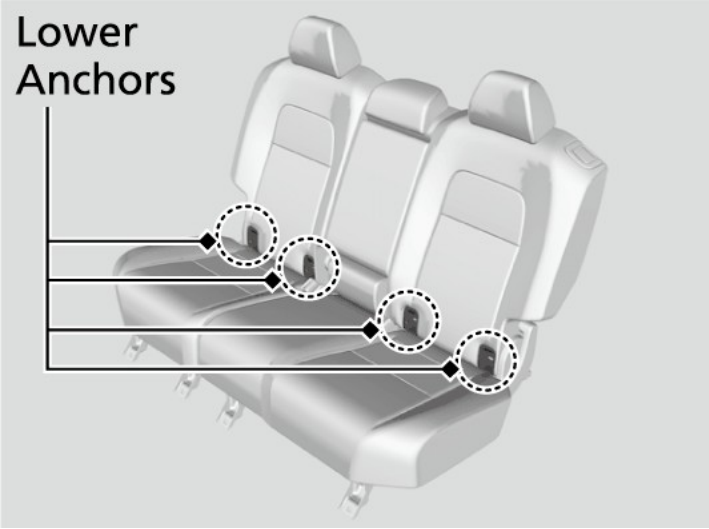
א בעיבי פארט מיטן פנים צוריק (rear-facing), שטענדיג אויף א הינטערשטן זיץ, ביז ער דערגרייכט דעם וואג אדער הייך גרענעץ פונעם קינדער-זיץ פאבריקאנט. דער קינדער-זיץ טאר נישט אנרירן דעם זיץ פאר אים. אויב ער רירט יא אן, שלאגט דער מאנואל פאר אים צו אינסטאלירן הינטער'ן פארנטיגן פאסאזשיר זיץ, צו רוקן יענעם זיץ פאראויס וויפיל עס פעלט אויס און אים לאזן ליידיג, אדער צו ניצן א קלענערן rear-facing זיץ. לאזט נישט א פארנטיגן זיץ זיך אנלענען אויף א קינדער-זיץ, ווייל דער וואג-סענסאר פונעם פארנטיגן זיץ קען דאן פאלש לייענען דעם אינזאסע'ס וואג. נאכדעם וואס דאס קינד וואקסט ארויס פונעם rear-facing זיץ, גייט עס איבער צו א פעסט באפעסטיגטן forward-facing קינדער-זיץ (מיטן פנים פאראויס), וואס געהערט אויך הינטן.

LATCH אינסטאלאציע

LATCH מיינט Lower Anchors and Tethers for Children (אונטערשטע אנקערס און טעטערס פאר קינדער). Honda'ס ספעציפיקאציעס ווייזן lower anchors (אונטערשטע אנקערס) ביי די צוויי דרויסנדיגע הינטערשטע זיצן, און tether anchors (אנקערס פאר'ן טעטער-רימען) ביי אלע דריי הינטערשטע זיצן. דער מיטלסטער זיץ האט נישט קיין אונטערשטע אנקערס. דער אינעווייניגסטער און דרויסנדיגער אנקער ביי יעדן זיץ זענען 11 אינטשעס (280 mm) ווייט אייגער פונעם אנדערן, און די צוויי אינעווייניגסטע אנקערס זענען 17 אינטשעס (432.6 mm) ווייט. קינדער-זיצן מיט שטייפע קאנעקטארס קענען נישט גיין אין מיטן. א זיץ מיט בייגעוודיגע באפעסטיגונגען מעג ניצן די צוויי אינעווייניגסטע אנקערס נאר אויב זיין פאבריקאנט ערלויבט קלאר אזא אפשטאנד. באפעסטיגט קיינמאל נישט צוויי קינדער-זיצן צו איין אנקער.

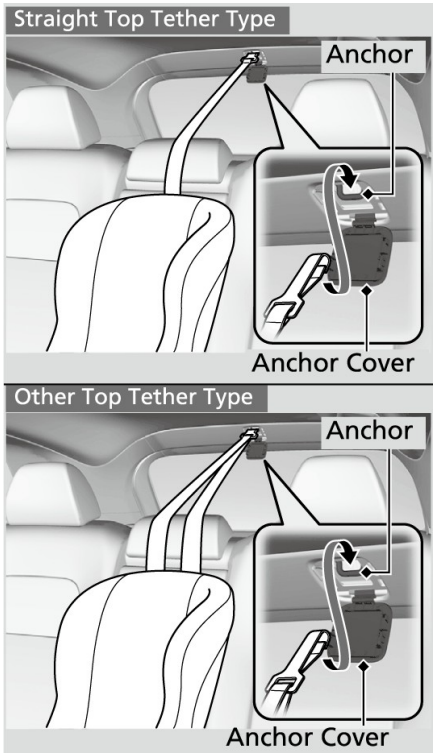
אינסטאלירן א LATCH קינדער-זיץ אויף א דרויסנדיגן הינטערשטן זיץ

1. געפינט די אונטערשטע אנקערס.
2. פארבינדט די קאנעקטארס פונעם קינדער-זיץ ווי זיינע אנווייזונגען באשרייבן, און האלט די אנקערס פריי פונעם סיט בעלט און אנדערע זאכן.
3. הייבט אויף דעם קאפ-שטיץ ביז זיין העכסטע פאזיציע און פירט דעם טעטער-רימען דורך די פיס פונעם קאפ-שטיץ, נישט פארדרייט.
4. הענגט אן דעם טעטער אויפן אנקער הינטער'ן זיץ און ציט אים אן ווי דער קינדער-זיץ פאבריקאנט הייסט.
5. שאקלט דעם קינדער-זיץ פאראויס, צוריק און אויף די זייטן; איר דארפט שפירן ווייניג באוועגונג.



אונטערשטע אנקערס ביי יעדן דרויסנדיגן הינטערשטן זיץ פאר LATCH קינדער-זיצן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

ניצט שטענדיג דעם טעטער פאר א forward-facing קינדער-זיץ, סיי ער איז אינסטאלירט מיט LATCH און סיי מיטן סיט בעלט. ביים מיטלסטן זיץ איז דער טעטער אנקער אין דער סטעליע. לאזט אראפ דעם קאפ-שטיץ אינגאנצן, עפנט דאס אנקער-דעקל, פירט דעם רימען איבער'ן קאפ-שטיץ נישט פארדרייט, דערנאך הענגט אים אן און ציט אים אן.



הענגט אן דעם טעטער-רימען אויף זיין אנקער און ציט אים אן לויט די אנווייזונגען פונעם קינדער-זיץ.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אינסטאלאציע מיטן סיט בעלט

א קינדער-זיץ קען מען אויך אינסטאלירן מיטן שויס/אקסל גארטל אויף סיי וועלכן הינטערשטן זיץ, אדער אויפן פארנטיגן פאסאזשיר זיץ אויב עס איז אינגאנצן נויטיג.

אינסטאלירן א קינדער-זיץ מיטן סיט בעלט

1. שטעלט דעם קינדער-זיץ אויפן קאר-זיץ און פירט דעם גארטל ווי די אנווייזונגען פונעם קינדער-זיץ ווייזן.
2. שטעקט אריין די latch plate ביז זי קליקט.
3. ציט לאנגזאם ארויס דעם אקסל-גארטל אינגאנצן ביז ער שטעלט זיך אפ; דאס שאלט אריין דעם lockable retractor.
4. לאזט דעם גארטל זיך צוריקוויקלען עטליכע אינטשעס און ציט אים; ער טאר זיך נישטווידער ארויסציען. אויב יא, טוט איבער דעם פריערדיגן שריט.
5. כאפט דעם אקסל-גארטל נאנט צו דער באקל און ציט ארויף צו נעמען ארויס די לויזקייט פונעם שויס-טייל, בשעת איר דריקט מיט אייער וואג אויפן קינדער-זיץ.
6. שאקלט דעם קינדער-זיץ; עס דארף זיין ווייניגער ווי איין אינטש באוועגונג נאנט צום גארטל.

כדי אפצולאזן דעם lockable retractor, מאכט אויף דעם גארטל און לאזט אים זיך אינגאנצן צוריקוויקלען. יעדן גארטל וואס ווערט נישט גענוצט און א קינד קען אים דערגרייכן, מאכט צו, ציט אויס אינגאנצן און פארשליסט, כדי א קינד זאל זיך נישט קענען שפילן דערמיט אדער אים ארומוויקלען ארום'ן האלדז.

עלטערע קינדער

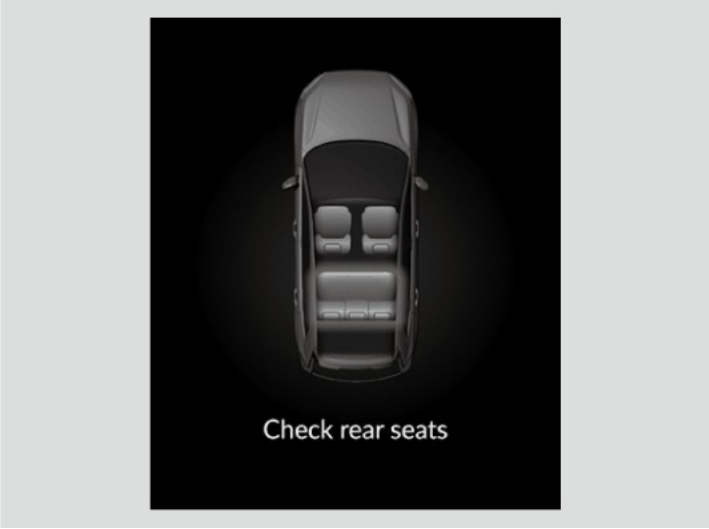
פאר אן עלטער קינד וואס זיצט גלייך און אינגאנצן צוריק אויף א הינטערשטן זיץ, גיט דער מאנואל פיר שאלות:

- בייגן זיך די קני באקוועם איבער'ן עק פונעם זיץ?
- גייט דער אקסל-גארטל צווישן דעם האלדז און דעם ארעם?
- איז דער שויס-גארטל אזוי נידעריג ווי מעגליך, אנרירנדיג די דיך?
- קען דאס קינד אזוי זיצן די גאנצע נסיעה?

פיר מאל יא מיינט אז דער סיט בעלט פאסט. איין ניין מיינט אז דאס קינד דארף א בוסטער זיץ הינטן. טייל סטעיטס און פראווינצן פארלאנגען בוסטערס ביז א געוויסן עלטער אדער וואג (למשל 6 יאר אדער 60 lbs), דעריבער טשעקט די לאקאלע געזעץ. אויב א קינד מוז אמאל פארן פארנט, רוקט דעם פאסאזשיר זיץ אזוי ווייט צוריק ווי מעגליך, לאזט דאס קינד זיצן גלייך, און ניצט א בוסטער אויב נויטיג. Honda זאגט אז ביידע הינטערשטע טירן האבן child-proof locks (קינדער-שלעסער). לאזט קיינמאל נישט קינדער אליין אינעם קאר, ספעציעל ביי הייסע וועטער.

Rear Seat Reminder

דער Rear Seat Reminder (דערמאנונג פאר'ן הינטערשטן זיץ) העלפט אייך נישט פארגעסן א פאסאזשיר אדער א בעג. אויב א הינטערשטע טיר איז געעפנט געווארן א קורצע צייט פאר אדער נאכדעם וואס איר האט געשטעלט דעם power mode אויף ON, קומט ארויף א מעלדונג און וואַרענונג וועַן איר שאלט איבער צו VEHICLE OFF. די דערמאנונג ווייזט זיך פאר א קורצע צייט, דערנאך שאלט זי זיך אויס. זי כאפט נישט אויף מענטשן. זי וויסט נאר אז א הינטערשטע טיר איז געעפנט און צוגעמאכט געווארן. זי וועט נישט ארבעטן אויב דער power mode ווערט נישט געשטעלט אויף ON אין משך פון 10 מינוט נאכן ניצן די הינטערשטע טיר. איר קענט אויסלעשן די מעלדונג אין Vehicle Settings אויפן A-type meter, אבער עס איז בעסער זי צו לאזן אן.



די Rear Seat Reminder מעלדונג קומט ארויף אויפן מיטער וועג איר שאלט איבער צו VEHICLE OFF.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אפטע פראגעס

פראגע: האט מיין EX א זיץ-זכרון?

ענטפער: ניין. דער זכרון פאר'ן דרייווער'ס זיץ מיט 2 פאזיציעס קומט אויפן EX-L, Sport-L Hybrid און Sport Touring Hybrid.

פראגע: מיין סיט בעלט גייט נישט ארויס. וואס זאל איך טון?

ענטפער: ציט שטארק איין מאל דעם אקסל-גארטל, שטופט אים צוריק אריין, דערנאך ציט אים ארויס גלאט. אויב ער בלייבט פארשטעקט, לאזט דעם זיץ ליידיג און גייט צום דילער.

פראגע: קען איך אינסטאלירן א קינדער-זיץ אויפן הינטערשטן מיטלסטן זיץ?

ענטפער: יא, מיטן סיט בעלט און מיטן טעטער אין דער סטעליע. מיט LATCH קען דארט גיין נאר א זיץ מיט בייגעוודיגע באפעסטיגונגען, וואס זיין פאבריקאנט ערלויבט דעם 17-אינטש אפשטאנד צווישן די אינעווייניגסטע אנקערס.

פראגע: פארוואס האט זיך נישט אנגעצונדן די פאסאזשיר גארטל-וואַרנונג מיט א קינד פארנט?

ענטפער: דאס קינד איז אפשר צו לייכט פאר'ן וואג-סענסאר. רוקט איבער דאס קינד אויפן הינטערשטן זיץ.

פראגע: דארף איך ארויסנעמען די הינטערשטע קאפ-שטיצעס כדי אראפצולייגן די זיצן?

ענטפער: ניין. לאזט זיי אראפ ביז זייער נידעריגסטע פאזיציע און שטופט די מיטלסטע ארעם-שטיץ צוריק אריין אין דער רוקן-לען.

פראגע: קען איך שטעלן א קינדער-זיץ גלייך אנגעלענט אן א פארנטיגן זיץ?

ענטפער: ניין. עס טאר נישט זיין קיין שום אנרירונג צווישן דעם קינדער-זיץ און דעם זיץ פאר אים.

הויפט פונקטן

- שטעלט איין דעם זיץ, די רוקן-לען, דעם סטירינג און די קאפ-שטיצעס פאר'ן דרייוון, מיט כאטש 10 אינטשעס צווישן אייער ברוסט און דעם סטירינג.
- דער EX האט א 10-way עלעקטרישן דרייווער'ס זיץ מיט עלעקטרישן lumbar, א פאסאזשיר זיץ מיט מאנועלער הייך, און געהייצטע שטאף פארנטיגע זיצן, אבער נישט קיין זכרון.

- טראגט דעם שויס-גארטל נידעריג אויף די היפטן און דעם אקסל-גארטל איבער דער מיט פון דער ברוסט; די פארנטיגע אנקערס האבן פיר הייך-שטאפלען.
- מאכט שטענדיג צו דעם אפנעמבארן אנקער פונעם הינטערשטן מיטל-גארטל פאר'ן ניצן.
- א טענשאנער ארבעט נאר איין מאל און צינדט אן דעם SRS אינדיקאטאר; א דילער מוז אים אויסטוישן.
- דער הינטערשטער גארטל-דיספליי קען נישט זען א פאסאזשיר וואס האט קיינמאל נישט צוגעמאכט, דעריבער טשעקט הינטן יעדע נסיעה.
- קינדער פון 12 יאר און אונטער פארן הינטן, און forward-facing קינדער-זיצן ניצן שטענדיג דעם טעטער.
- די הינטערשטע זיצן זענען צעטיילט 60/40 און לייגן זיך צוריק אין אכט פאזיציעס; לאזט נישט אן אראפגעלייגטע רוקן-לען דריקן אויפן פארנטיגן פאסאזשיר זיץ.

קאפיטל 14

דרייוו-מאודס און פירן דעם קאר

אנצינדן און אפשטעלן דעם מאטאר

יעדע פארט הייבט זיך אן ווען דער קאר שטייט געפארקט און דער מאטאר איז אויסגעלאשן. דער אונער'ס מאנואל שרייבט אז דער ערשטער שריט איז זיך פארזיכערן אז דער פארקינג ברעמז איז אנגעצויגן. ביי דער EX איז דאס דער עלעקטרישער פארקינג ברעמז שאלטער אויף דער מיטלסטער קאנסאל. ווען איר ציט ארויף דעם שאלטער, צינדט זיך אן דאס רויטע ליכטל פון פארקינג ברעמז און ברעמז סיסטעם אינעם מיטער, אויף 30 סעקונדעס. דאס רויטע ליכט באשטעטיגט אז די הינטערשטע ברעמזן האלטן דעם קאר. מאכט א מנהג עס צו טשעקן פאר אלעם אנדערש, בפרט אויף א גאס וואס גייט ארויף אדער אראפ.

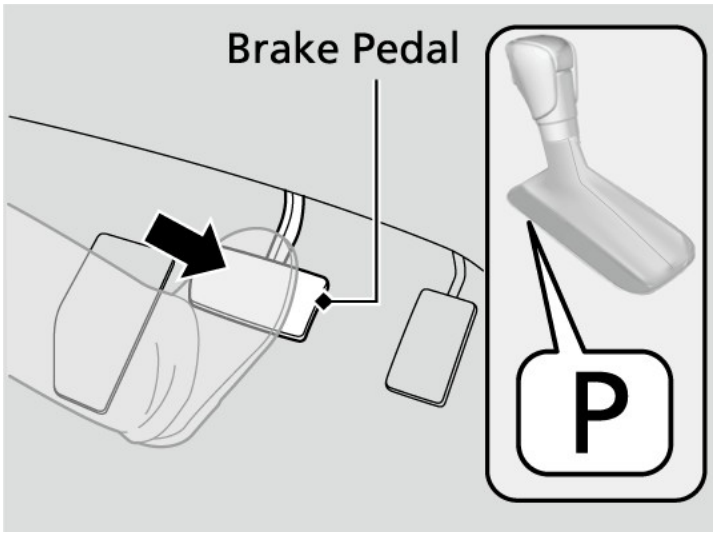


ציט ארויף דעם עלעקטרישן פארקינג ברעמז שאלטער; דאס רויטע ברעמז ליכטל באשטעטיגט אז דער פארקינג ברעמז איז אן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)



ליכטל פון פארקינג ברעמז און ברעמז סיסטעם (רויט): אמעריקאנער וועלכע אויסגעמאכט אין קאנאדישע וועלכע.

דערנאך טשעקט אז די טראנסמישן איז אין P (Park, פארקן) און דריקט שטארק אויפן ברעמז פעדאל. דער מאנואל שרייבט אז טעכניש קען מען אנצינדן דעם קאר אויך אין N (Neutral, ניוטראל), אבער אנצינדן אין P איז זיכערער. האלט אייער רעכטן פוס שטארק אויפן ברעמז די גאנצע צייט וואס דער מאטאר צינדט זיך אן. אויב דער שיפט שטייט נישט וואו איר מיינט, וועט דער קאר פארט נישט קענען פארן.



באשטעטיגט אז די טראנסמישן איז אין P, דערנאך דריקט שטארק אויפן ברעמז פעדאל פארן אנצינדן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

יעצט דריקט איינמאל דעם ENGINE START/STOP קנעפל (דער קנעפל צו אנצינדן און אפשטעלן דעם מאטאר), אן אנרירן דעם גאז פעדאל. נישט דריקן און האלטן. אויב דער מאטאר צינדט זיך נישט אן, ווארט כאטש 30 סעקונדעס איידער איר פרובירט נאכאמאל.

אנצינדן אין שווערע באדינגונגען

דער מאטאר צינדט זיך שווערער אן אין קאלטן וועטער און אין די דינערע לופט העכער 8,000 פיס (2,400 מעטער). אין קאלטן וועטער לעשט אויס עלעקטרישע זאכן ווי די לייכטן, די קליימעט קאנטראל און דעם הינטערשטן דיפאגער פארן אנצינדן, כדי די באטעריע זאל ווייניגער ארויסגעבן. אויב איר וואוינט וואו דער ווינטער איז זייער קאלט, שרייבט דער מאנואל אז אן engine block heater (א הייצער פאר'ן מאטאר בלאק) וועט פארבעסערן דאס אנצינדן און אנווארעמען; פרעגט א דילער פאר פרטים. אויב די באטעריע פונעם keyless remote (דער שליסל-פאב) איז שוואך, ברענגט דעם פאב נאנט צום ENGINE START/STOP קנעפל און פרובירט נאכאמאל. דער מאטאר קען זיך אויך נישט אנצינדן ווען דער פאב איז אויסגעשטעלט צו שטארקע ראדיא כוואליעס. אויב דער עגזאסט קלינגט אמאל נישט נארמאל, אדער איר שמעקט עגזאסט גאז אינעווייניג אין קאר, לאזט עס טשעקן ביי א דילער, ווייל עס קען זיין א פראבלעם מיטן מאטאר אדער עגזאסט.

נארמאלע מאטאר אנצינדונג, שריט ביי שריט

זאך	ריכטיגער צושטאנד
פארקינג ברעמז	אנגעצויגן (רויט ליכטל אן)
שיפט פאזיציע	P
ברעמז פעדאל	שטארק געדריקט
ENGINE START/STOP	איין קורצער דריק, קיינמאל נישט געהאלטן
גאז פעדאל	נישט אנגערירט
צינדט זיך נישט אן	ווארט כאטש 30 סעקונדעס, דערנאך פרובירט נאכאמאל

דער immobilizer סיסטעם (דער סיסטעם קעגן גנבה) באשיצט דעם קאר פון ווערן געגנבעט. אויב מען ניצט א שליסל וואס איז נישט ריכטיג קאדירט, ווערט דער בענזין סיסטעם פונעם מאטאר אפגעשטעלט און דער מאטאר וועט נישט לויפן. קאפיטל 21 ערקלערט אויספירליך דעם keyless remote און דעם immobilizer.

אפשטעלן דעם מאטאר

איר קענט אויסלעשן דעם מאטאר נאר וועז דער קאר שטייט אינגאנצן. שטעלט די טראנסמישן אין P און דריקט ENGINE START/STOP. דער power mode (די עלעקטרישע מאָדע) קען זיך נישט טוישן פון ON צו VEHICLE OFF סיידן דער שיפט איז אין P. אויב מען האט געעפנט די טיר פון דרייוער, דער שיפט איז אין P און דער סיט בעלט פון דרייוער איז אפגעשפיליעט, טוישט זיך דער power mode אויטאמאטיש צו VEHICLE OFF בערך 20 מינוט שפעטער.

ריכטיג פארקן דעם קאר

1. דריקט שטארק אויפן ברעמז פעדאל.
2. בשעת דער ברעמז פעדאל איז נאך געדריקט, ציט ארויף דעם עלעקטרישן פארקינג ברעמז שאלטער, לאנגזאם אבער אינגאנצן.
3. שטעלט די טראנסמישן אין P און באשטעטיגט אז P וויזט זיך אויפן שיפט פאזיציע אינדיקאטאר.
4. לעשט אויס דעם מאטאר מיט ENGINE START/STOP.

אכטונג: דער קאר קען אוועקראלן אויב מען לאזט אים איבער אן באשטעטיגן אז Park איז אריין. האלט דעם פוס אויפן ברעמז ביז P וויזט זיך אויפן שיפט פאזיציע אינדיקאטאר, און שטענדיג ציט אן דעם פארקינג ברעמז, בפרט אויף א שיפוע. נאכן אויסלעשן גייט דאס רויטע ליכטל אויס אין בערך 30 סעקונדעס.

באמערקונג: פארקט נישט לעבן טרוקענע גראז, אויל, האלץ אדער אנדערע זאכן וואס קענען זיך אנצינדן; די היץ פונעם עגזאסט קען אנמאכן א פייער. א געוויש פון אונטערן קאר 5 ביז 10 שעה נאכן אויסלעשן, וואס דויערט בערך 15 מינוט, איז די וואקיום פאמפ פונעם fuel evaporation leak check module (ELCM, א מאדול וואס טשעקט פאר בענזין-פארע ליקס), און דאס איז נארמאל.

Remote Engine Start (אנצינדן דעם מאטאר פון דער ווייטנס)

די EX האט remote engine start וואס ווערט אקטיווירט דורכן שליסל-פאב. Honda'ס ספעציפיקאציע טאבעלע וויזט עס ביי דער EX, אבער נישט ביי דער LX. עס לאזט אייך אנצינדן דעם מאטאר פון דרויסן, כדי דער קאר זאל זיך אינעווייניג אנווארעמען אדער אפקילן איידער איר זעצט זיך אריין.



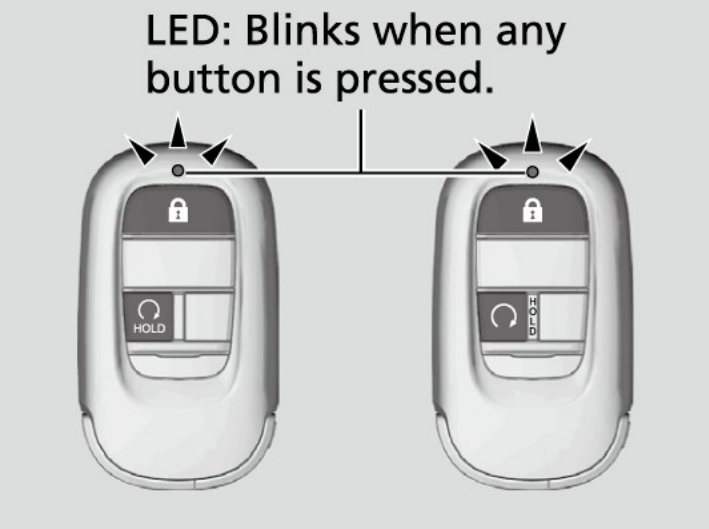
דער remote start קנעפל אויפן keyless remote לאזט די EX אנווארעמען אדער אפקילן דעם קאר פארן ארויספארן.
בילד: Honda (hondainfocenter.com)

אכטונג: קארבאן מאנאקסייד איז סמיוודיג און קען זיך שנעל אנזאמלען אין פארמאכטע אדער אפילו האלב פארמאכטע ערטער. ניצט קיינמאל נישט remote start וועז דער קאר שטייט אין א גאראזש אדער אין אן אנדער ארט וואו עס איז נישטא גענוג לופט. remote start קען אויך זיין קענן געוויסע לאקאלע געזעצן, דעריבער טשעקט אייערע איידער איר ניצט עס.

אנצינדן דעם מאטאר פון דער ווייטנס

1. דריקט דעם lock קנעפל (פארשליסן) אויפן keyless remote.

2. דריקט און האלט דעם remote start קנעפל.
3. קוקט אז עטליכע דרויסנדיגע לייכטן בלינקען איינמאל, דאס ווייזט אז די בקשה איז געשיקט געווארן.
4. באשטעטיגט אז עטליכע דרויסנדיגע לייכטן בלינקען זעקס מאל, דאס מיינט אז דער מאטאר האט זיך אנגעצונדן.
5. אויב גארנישט בלינקט, גייט נענטער צום קאר און פרובירט נאכאמאל.



דריקט lock, דערנאך דריקט און האלט דעם remote start קנעפל; די לייכטן באשטעטיגן די בקשה.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

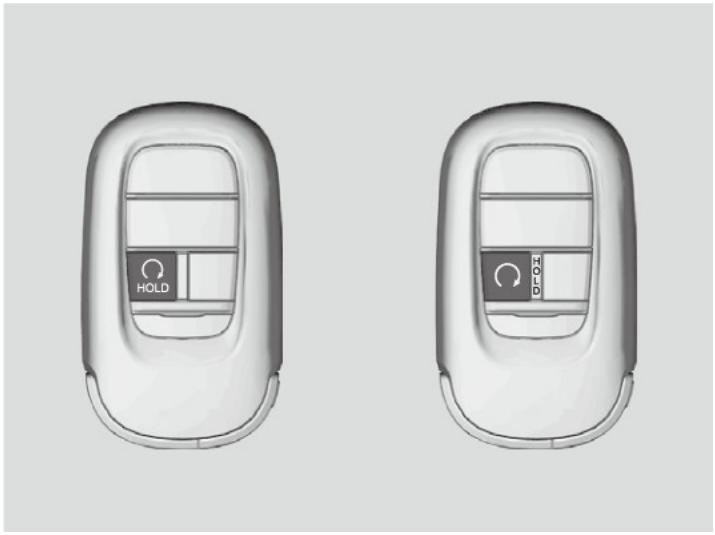
די ווייטקייט וואס עס ארבעט ווערט קלענער ווען געביידעס אדער אנדערע שטערונגען שטייען צווישן אייך און דעם קאר, און עס קען זיך אויך טוישן צוליב דרויסנדיגע עלעקטרישע שטערונגען.

ווען דער מאטאר לויפט, גרייט דער קאר אליין צו די לופט אינעווייניג. ווען עס איז ווארעם דרויסן, ארבעט די קליימעט קאנטראל אין ריסירקולאציע מאָדע. ווען עס איז קאלט דרויסן, צינדט זיך אן דער defroster מיט א מיטלמעסיג ווארעמע טעמפעראטור, און עס צינדן זיך אן דער הינטערשטער דיפאגער, די געהייצטע שפיגלען אויף די טירן, און ביי דער EX די הייצער פון די פארנטיגע זיצן. (דער מאנואל דערמאנט אויך א געהייצטן סטירינג ראד, וואס די EX האט נישט.) דער מאטאר לעשט זיך אליין אויס נאך 10 מינוט לויפן אויפן ארט, אויב איר האט נישט געדריקט צוזאמען דעם ברעמז פעדאל און ENGINE START/STOP. בשעת דעם ערשטן לויפן קענט איר צולייגן נאך 10 מינוט מיט די זעלבע צוויי קנעפלעך: lock, דערנאך דריקן און האלטן remote start. א געלונגענע פארלענגערונג בלינקט אויך זעקס מאל מיט עטליכע דרויסנדיגע לייכטן.



אויב קיין לייכטן בלינקען נישט, איז די בקשה נישט אנגעקומען צום קאר; גייט נענטער און פרובירט נאכאמאל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

צו אפשטעלן א מאטאר וואס איז אנגעצונדן געווארן פון דער ווייטנס, דריקט און האלט דעם remote start קנעפל איין סעקונדע. אויב ער שטעלט זיך אפ, בלינקען די דרויסנדיגע לייכטן איינמאל. אויב איר זענט צו ווייט, בלינקען די לייכטן נישט און דער מאטאר לויפט ווייטער.



דריקט און האלט דעם remote start קנעפל איין סעקונדע צו אפשטעלן דעם מאטאר.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

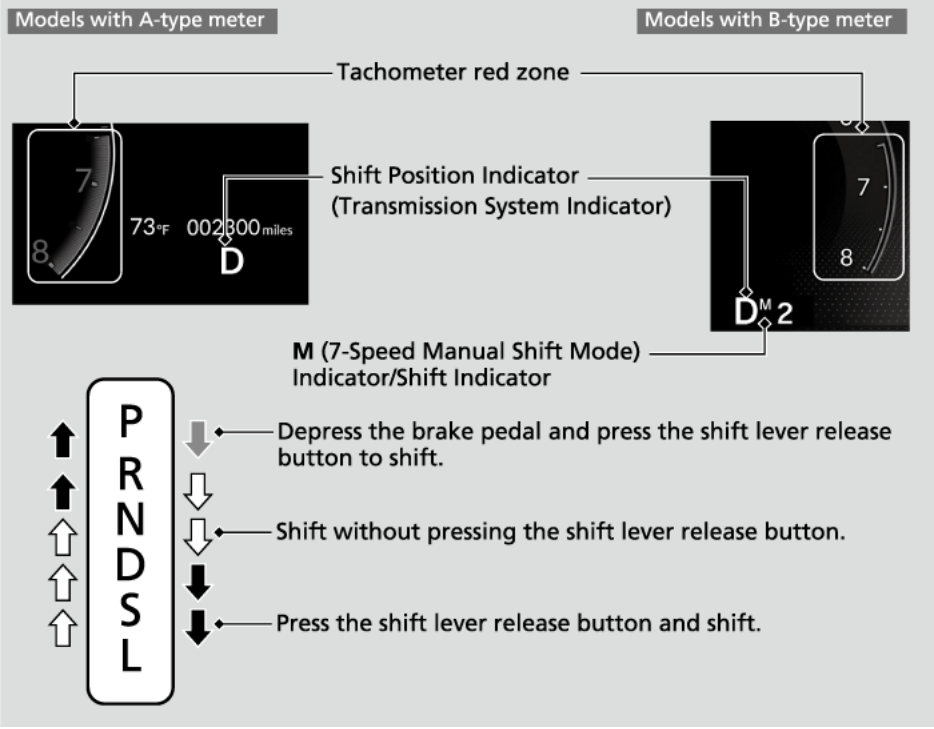
צו ארויספארן, עפנט דעם קאר, זעצט אייך אריין, דריקט און האלט דעם ברעמז פעדאל, און דריקט ENGINE START/STOP. אויב איר נעמט ארויס דעם שיפט פון P פארן דריקן ENGINE START/STOP, שטעלט זיך אפ דער מאטאר. א מאטאר וואס איז אנגעצונדן געווארן פון דער ווייטנס שטעלט זיך אויך אפ אויב א טיר, די האוד אדער דער טעילגעיט ווערט אויפגעשלאסן אדער געעפנט, אויב איר עפנט מיטן אריינגעבויטן שליסל, אויב איר דריקט דעם shift lever release קנעפל (דער קנעפל וואס לאזט ארויס דעם שיפט), אויב דער סעקיוריטי אלארם איז נישט אנגעשטעלט, אויב די באטעריע איז נידעריג, אויב דער אויל דרוק איז נידעריג, אדער אויב די קולענט טעמפעראטור איז גאר הויך.

פארוואס remote start קען נישט ארבעטן

וואס עס פאדערט	וואס עס שטערט
Power mode	נישט אין VEHICLE OFF
שיפט פאזיציע	עפעס אנדערש ווי P
האוד, טירן, טעילגעיט	האוד אפן אדער עפעס אויפגעשלאסן
סעקיוריטי אלארם	נישט אנגעשטעלט
וויפיל מאל געגוצט	שוין געגוצט צוויי מאל נאכאנאנד
שליסלען	נאך א רעגיסטרירטער פאב אינעווייניג אין קאר
צושטאנד פונעם קאר	12-וואלט באטעריע נידעריג, נידעריגער אויל דרוק, גאר הייסע קולענט, אנטענע קאליע
וויאזוי מען האט געעפנט	טיר געעפנט מיטן אריינגעבויטן שליסל
סעטינגס	remote start אויסגעלאשן אין Vehicle Settings (A-type meter)

דער שיפט

די EX האט א געווענליכן shift lever (שיפט הענטל) אויף דער קאנסאל, נישט די קנעפלעך וואס מען ניצט ביים היבריד CR-V. די פאזיציעס זענען P (Park, פארקן), R (Reverse, צוריק), N (Neutral, ניוטראל) און D (Drive, פארן). דער טייל אין מאנואל וועגן ארויספארן אויף א בארג דערמאנט אויך S און L פאזיציעס, אבער אין די מקורות איז נישט באשטעטיגט אז די EX האט באזונדערע S אדער L, דעריבער טשעקט אייער אייגענעם שיפט. קוקט שטענדיג אויפן שיפט פאזיציע אינדיקאטאר אינעם מיטער איידער איר פארט אוועק. דער דיספליי, נישט דאס געפיל אין דער האנט, איז אייער באווייז.



די שיפט פאזיציעס אויפן געווענליכן שיפט פון דער EX; באשטעטיגט יעדע אויסוואל אויפן מיטער.

בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

כללים וואס באשיצן די טראנסמישן

וועו איר טוישט צווישן D און R, שטעלט זיך אפ אינגאנצן און האלט דעם ברעמז געדריקט; רירן דעם שיפט אייַדער דער קאר שטייט אינגאנצן קען שעדיגן די טראנסמישן. רירט קיינמאל נישט דעם שיפט בשעת איר דריקט דעם גאז. אויב דער שיפט וויל זיך נישט רירן בשעת איר האלט דעם release קנעפל, איז דער סדר פאלש: דריקט ערשט דעם ברעמז פעדאל, דערנאך דעם release קנעפל. אין גאר שטארקע קעלט, ארום מינוס 22°F (מינוס 30°C), קען דער דיספליי זיך נעמען א מאמענט צו ווייזן די נייע פאזיציע, דעריבער ווארט און באשטעטיגט פארן פארן.

דער מאנואל רעכנט אויס אויך דריי מנהגים וואס קענען שעדיגן די טראנסמישן: דריקן דעם גאז און ברעמז פעדאל אויף איינמאל, האלטן דעם קאר אויף א בארג ארויף מיטן גאז, און שטעלן די טראנסמישן אין P אייַדער דער קאר שטייט אינגאנצן.

טראנסמישן אינדיקאטארן

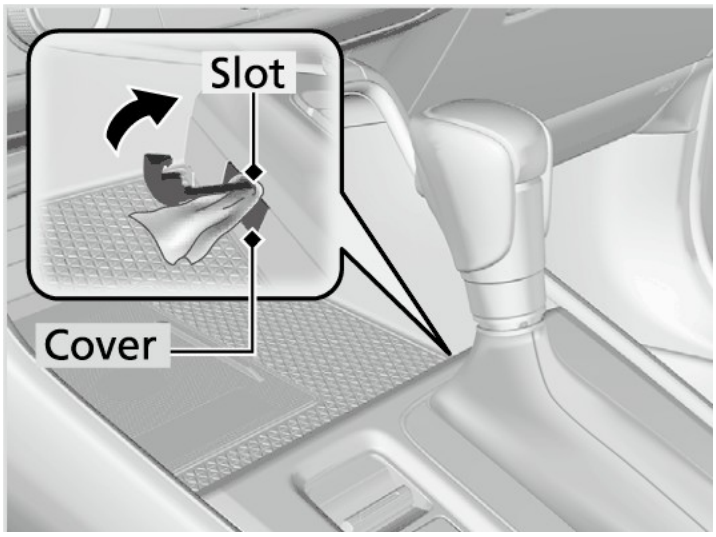
דער shift position indicator (שיפט פאזיציע אינדיקאטאר) ווייזט וואו דער שיפט שטייט. דער transmission system indicator (טראנסמישן סיסטעם ליכטל) איז א וואַרנונג: אויב ער בלינקט בשעת איר פארט, אין סיי וועלכע פאזיציע, איז דא א פראבלעם מיט דער טראנסמישן. גיט נישט קיין פלוצלינגע גאז און לאזט עס טשעקן ביי א דילער וואס שנעלער. געדענקט אויך אז דער קאר קען זיך א ביסל רירן אין N וועו דער מאטאר איז קאלט, דעריבער האלט דעם פוס שטארק אויפן ברעמז, און וועו נויטיג ציט אן דעם פארקינג ברעמז.

אויב דער שיפט שטעקט אין P

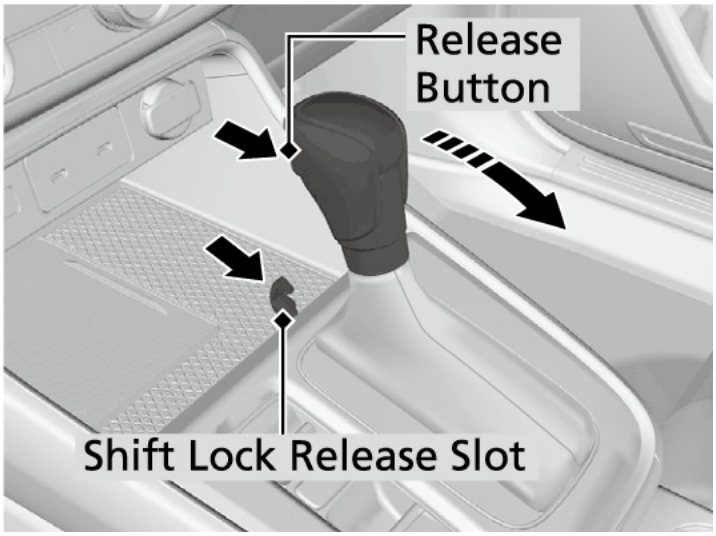
אויב דער שיפט וויל אמאל נישט ארויסגיין פון P, ניצט דעם shift lock release (באפרייען דעם שיפט שלאס).

באפרייען דעם שיפט שלאס

1. ציט אן דעם פארקינג ברעמז.
2. שטעלט דעם power mode אויף VEHICLE OFF.
3. נעמט ארויס דעם אריינגעבויטן שליסל פונעם keyless remote.
4. ווקלט ארום א טוך דעם שפיץ פונעם שליסל, לייגט עס אריין ביים shift lock release שפאלט און הייבט אראפ דאס קליינע דעקל.
5. לייגט אריין דעם אריינגעבויטן שליסל אינעם שפאלט און האלט אים ווייטער אריינשטופן.
6. בשעת איר שטופט, דריקט דעם shift lever release קנעפל און רירט דעם שיפט צו N.



ניצט דעם שליסל איינגעוויקלט אין א טוך צו אראפנעמען דאס shift lock release דעקל אן צו קראצן דעם טרים.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)



שטופט דעם שליסל אריין אינעם שפאלט, דריקט דעם release קנעפל און רירט דעם שיפט צו N.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

יעצט איז דער שלאס באפרייט, און מען קען דעם קאר שטופן אדער שלעפן לויט די נויט. דאס איז נאר א נויט-אויסוועג. א שיפט וואס שטעקט אין P ווייזט אויף א פעלער, דעריבער לאזט טשעקן דעם שיפט ביי א דילער וואס שנעלער. קאפיטל 27 באהאנדלט אנדערע פראבלעמען.

די CVT און וויאזוי זי פארט

די EX ניצט א CVT, א continuously variable transmission (א טראנסמישן וואס טוישט זיך אן אויפהער). אנשטאט פעסטע גאנגען, טוישט זי איר פארהעלטעניש גלאט איבער א געוויסע ברייט, וואס Honda'ס ספעציפיקאציעס שרייבן אן אלס 2.645 ביז 0.405 (צוריק 2.645 ביז 5.640 final drive, 1.800). Honda'ס פיטשער גייד ערקלערט אז דאס לאזט דעם מאטאר שטענדיג לויפן אויף זיין בעסטער גיכקייט פאר שפארעוודיגקייט, און אז א CVT איז לייכטער, קלענער און קען טראגן מער טארק ווי א געווענליכע אויטאמאטישע טראנסמישן. Honda'ס G-Design Shift איז געמאכט צו פארמיידן דאס איבערטריבענע ברומען פונעם מאטאר וואס איז געווענליך ביי אסאך CVTs, דורך בעסער צוזאמפאסן די CVT מיטן torque converter. דאס גאז געבן פילט זיך מער גלייכמעסיג, און דער מאטאר דרייט זיך ווייניגער אויף צו פארן. צוזאמען מיטן 1.5

ליטער טורבא מאטאר, וואס מאכט 190 כוח-פערד ביי 6,000 rpm און 179 lb-ft טארק פון 1,700 ביז 5,000 rpm, ציט ער שטארק ביי טאג-טעגליכע גיכקייטן. קאפיטל 3 באהאנדלט דעם מאטאר אליין.

קריכן

ווי יעדע אויטאמאטישע טראנסמישן, קריכט די CVT פאראויס אין D ווען איר נעמט אראפ דעם פוס פונעם ברעמז. די קריכן-כוח ווערט שטארקער ווען דער מאטאר לויפט שנעלער אויפן ארט, למשל ווען ער איז קאלט. ווען איר שטעלט זיך אפ, האלט דעם ברעמז שטארק געדריקט, אדער לאזט Automatic Brake Hold האלטן דעם קאר (זעט אונטן).



א CR-V אויפן וועג פארנאכט; דאס בילד ווייזט א 2023 Sport Touring היבריד, נישט די EX.
בילד: Honda (hondanews.com)

Kickdown און די רויטע זאנע

אויב איר דריקט שנעל אויפן גאז בשעת איר פארט א בארג ארויף, קען די טראנסמישן אראפגיין צו א נידעריגערן פארהעלטענש, און דער קאר קען גיכער ווערן ווי איר האט געוואכנט. דריקט דעם גאז גלאט, בפרט אויף גליטשיגע וועגן און אין קורוון. אויב איר דרייט דעם מאטאר אריין אין די רויטע זאנע פונעם טאכאמעטער, וואס הייבט זיך אן ביי דער 6,600 rpm רעדליין, קען דער בענזין צופיר אפגעשניטן ווערן און איר קענט פילן א קליינעם שאקל. דאס איז דער מאטאר וואס באשיצט זיך אליין.



Honda אילוסטראציע פון דער CR-V שאסי און פאוערטרעין (היבריד געווײזן).
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

Auto Idle Stop **בשעת'ן פארן**

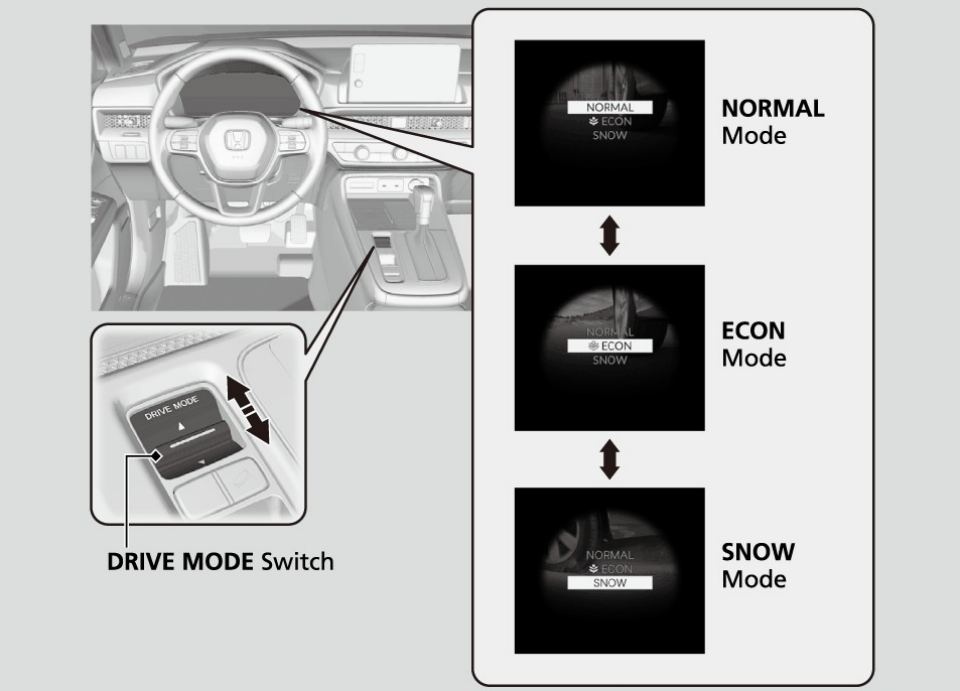
ווען איר שטעלט זיך אפ אין D מיטן ברעמז געדריקט, קען Auto Idle Stop (אויטאמאטיש אפשטעלן דעם מאטאר ביים שטיין) אויסלעשן דעם מאטאר צו שפארן בענזין, און דאס גרינע ליכטל צינדט זיך אן. קאפיטל 4 ערקלערט דעם סיסטעם אויספירליך. פארן דרייוון דארפט איר וויסן וויאזוי דער מאטאר קומט צוריק: לאזן דעם ברעמז צינדט אים אן צוריק; ווען Brake Hold איז אקטיוו, צינדט אים אן אנשטאט דעם דריקן דעם גאז. דרייען דעם סטירינג ראד, שיפטן צו R, אפשפיליען דעם סיט בעלט פון דרייוער אדער דריקן דעם Auto Idle Stop OFF קנעפל צינדט אים אויך אן צוריק, אפילו מיטן ברעמז געדריקט. עפנט נישט די האוד בשעת דער מאטאר איז אפגעשטעלט דורך Auto Idle Stop; דעמאלט וועט ער זיך נישט אויטאמאטיש אנצינדן, און איר מוזט ניצן ENGINE START/STOP. SNOW מאָדע האלט Auto Idle Stop אינגאנצן אויסגעלאשן.



Auto Idle Stop ליכטל (גרין, מאטאר אפגעשטעלט) און Auto Idle Stop סיסטעם ליכטל (געל, פראבלעם).

Drive Modes **(פאר-מאָדעס):** NORMAL, ECON **און** SNOW

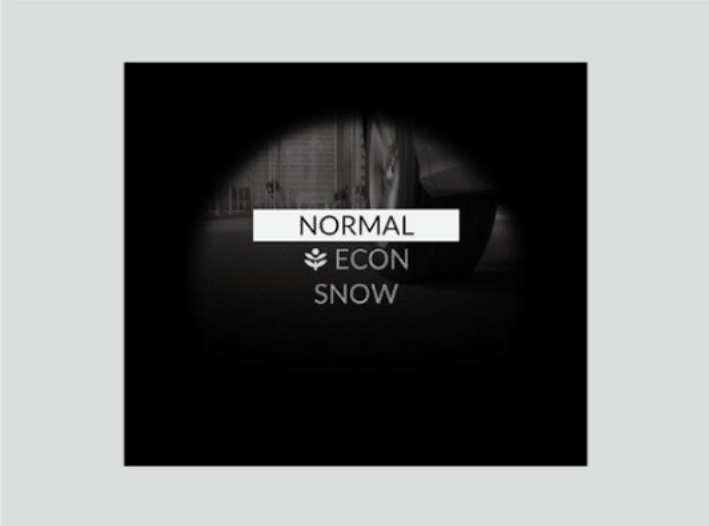
די EX האט דריי פאר-מאָדעס, Normal, Econ און Snow, לויט Honda'ס אפיציעלע ספעציפיקאציע טאבעלע. די היבריד מאדעלן האבן פיר אדער פינף מאָדעס, אריינגערעכנט Sport, וואס די EX האט נישט. Honda'ס פיטשער גייד שטעלט דעם שאלטער לעבן די שיפט קאנטראלן. דריקט דעם DRIVE MODE שאלטער צו גיין פון איין מאָדע צום צווייטן; די אויסגעקליבענע מאָדע ווייזט זיך אויפן driver information interface (דער אינפארמאציע דיספליי פארן דרייוער) אינעם מיטער. אין געוויסע פאר-באדינגונגען קען זיך די מאָדע נישט טוישן, און אויב איז דא א קאליע אין א קאר סיסטעם, ווייזט זיך א מעלדונג און מען קען נישט טוישן די מאָדע.



דריקט דעם DRIVE MODE שאלטער צו גיין דורך די מאָדעס; דער מיטער ווייזט די אויסוואל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

NORMAL **מאָדע**

NORMAL איז די נארמאלע איינשטעלונג. דער מאנואל שרייבט אז זי גיט דעם בעסטן באלאנס צווישן קאנטראל און באקוועמליכקייט, און Honda'ס פיטשער גייד רופט עס א שיינער באלאנס פון באקוועמליכקייט, כוח און שפארעווידיגקייט. ניצט עס פאר טאג-טעגליך פארן אין שטאט און אויף הייוועי, און ווען איר דארפט פולע, שנעלע רעאקציע, ווי למשל אריינגיין אויף א פולן עקספרעסווועי.



NORMAL מאָדע באלאנסירט שנעלע רעאקציע און באקוועמליכקייט פאר טאג-טעגליך פארן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

ECON **מאָדע**

ECON העלפט אייך פארן מער שפארעווידיג מיט בענזין. Honda'ס פיטשער גייד ערקלערט אז סיי די קליימעט קאנטראל און סיי דער drive-by-wire גאז ארבעטן מער רואיג. דער מאנואל זאגט ערליך דעם פרייז: די קליימעט

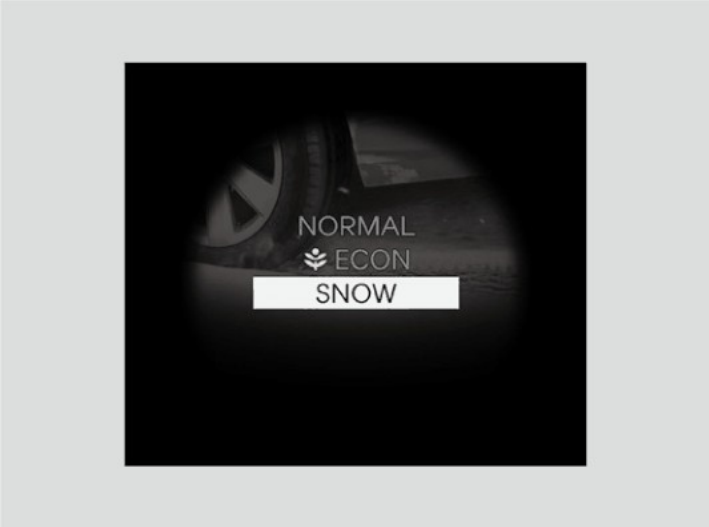
קאנטראל איז ווייניגער עפעקטיוו און דער קאר ווערט לאנגזאמער גיך. ווען די קליימעט קאנטראל ארבעט, מאכט ECON אויך לענגער די צייט וואס דער מאטאר בלייבט אפגעשטעלט בשעת Auto Idle Stop. ניצט ECON פאר רואיגע פארן צו דער ארבעט און אין שטופ-און-שטיי טראפיק. אויף א גאר הייסן טאג, אדער ווען איר דארפט כוח אריינצוגיין אין טראפיק, טוישט צוריק צו NORMAL.



ECON מאָדע מאכט ווייכער די רעאקציע פונעם גאז און פון קליימעט קאנטראל, צו שפארן בענזין.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

SNOW **מאָדע**

SNOW גיט די מערסטע קאנטראל אויף שנייגע ווענן דורך די איינשטעלונגען פונעם פאוערטרעין. Honda'ס פיטשער גייד ערקלערט אז דער גאז רעאגירט גלאטער, וואס מאכט ווייניגער אז די רעדער זאלן זיך אויסדרייען. אין SNOW מאָדע בלייבט Auto Idle Stop אויסגעלאשן, נישט קוקנדיג אויף זיין OFF קנעפל, און טוישן צו SNOW בשעת דער מאטאר איז אפגעשטעלט דורך Idle Stop צינדט אים אן צוריק.



SNOW מאָדע מאכט גלאטער דעם גאז, כדי די רעדער זאלן זיך ווייניגער אויסדרייען אויף שנייגע ווענן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אכטונג: SNOW מאָדע לאזט אייך נישט פארן אויף שנייגע אדער פארפרוירענע ווענן אין יעדן מצב; זי האט גרעניצן. לייגט אן ווינטער טייערס אדער טשעינס, פארט לאנגזאמער און האלט מער אפשטאנד. קאפיטל 24 באהאנדלט פארן אין ווינטער.



NORMAL, ECON און SNOW מאָדע אינדיקאטארן געוויזן אינעם מיטער.

אין וועלכע מאָדע דער קאר הייבט אן

מאָדע ביים נעקסטן אנצינדן

מאָדע וועז איר לעשט אויס	מאָדע ביים נעקסטן אנצינדן
NORMAL	NORMAL
SNOW	NORMAL
ECON	ECON

אויב איר ווילט ECON יעדן טאג, קלייבט עס אויס איינמאל און עס בלייבט. נאך א שנייגן טאג, געדענקט צו קלייבן SNOW נאכאמאל דעם נעקסטן אינדערפרי.

עלעקטרישער פארקינג ברעמז

איר קענט אנציען דעם עלעקטרישן פארקינג ברעמז סיי וועז דער קאר האט באטעריע כוח, אין יעדן power mode. ציט ארויף דעם שאלטער לייכט אבער אינגאנצן. דאס ליכטל אינעם שאלטער צינדט זיך אן, און דאס רויטע ליכטל פון פארקינג ברעמז און ברעמז סיסטעם צינדט זיך אן אינעם מיטער. איר קענט הערן א מאטארל ביי די הינטערשטע רעדער און פילן אז דער ברעמז פעדאל רירט זיך א ביסל; ביידע זענען נארמאל. אויב די 12-וואלט באטעריע ווערט ליידיג, קען מען דעם פארקינג ברעמז נישט אנציען און נישט אפלאזן (זעט קאפיטל 20).



ארויפציען דעם שאלטער צינדט אן דאס ליכטל אינעם שאלטער און דאס רויטע ליכטל אינעם מיטער.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אפלאזן מיט דער האנט

צו אפלאזן מיטן שאלטער, מוז דער power mode זיין ON. דריקט דעם ברעמז פעדאל, דערנאך דריקט אראפ דעם שאלטער. דאס ליכטל אינעם שאלטער און דאס רויטע ליכטל גייען ביידע אויס. אפלאזן מיטן שאלטער העלפט דעם קאר אנהייבן פארן לאנגזאם און גלאט וועז ער שטייט אראפ אויף א שטאציגע גאס.

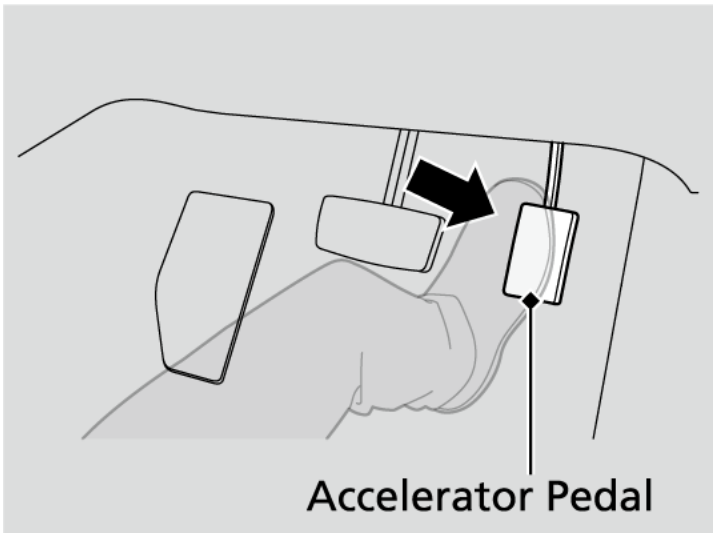


מיטן ברעמז געדריקט, דריקט אראפ דעם שאלטער צו אפלאזן דעם פארקינג ברעמז.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אכטונג: נויט-ברעמזן: אויב איר ציט ארויף און האלט דעם שאלטער בשעת'ן פארן, ברעמזט דער VSA סיסטעם אלע פיר רעדער ביז דער קאר שטעלט זיך אפ, און דערנאך ציט זיך אן דער פארקינג ברעמז. לאזט אפ דעם שאלטער וועז דאס פאסירט. ניצט דאס נאר אין א נויט-פאל, ווי א פראבלעם מיטן ברעמז פעדאל.

אויטאמאטיש אפלאזן

לייכט דריקן דעם גאז לאזט אפ דעם פארקינג ברעמז אויטאמאטיש, כל זמן דער סיט בעלט פון דרייוער איז צוגעשפיליעט, דער מאטאר לויפט און דער שיפט איז נישט אין P אדער N. דאס איז דער גרינגער וועג אוועקצופארן א בארג ארויף אדער אין א טראפיק דזשעם. א בארג ארויף קען עס פאדערן א ביסל מער גאז. אויב דער פארקינג ברעמז לאזט זיך נישט אפ אויטאמאטיש, לאזט אים אפ מיט דער האנט.



לייכט דריקן דעם גאז לאזט אפ דעם פארקינג ברעמז וועז די באדינגונגען זענען דא.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

וועז אויטאמאטיש אפלאזן איז אפגעשטעלט

וועלכעס ליכטל איז אן	רעזולטאט
Malfunction indicator lamp (טשעק ענדזשין ליכטל)	קען זיך נישט אויטאמאטיש אפלאזן

וועלכעס ליכטל איז אן	רעזולטאט
Transmission system indicator	קען זיך נישט אויטאמאטיש אפלאזן
געלע ברעמז סיסטעם ליכטל	קען זיך אפשר נישט אויטאמאטיש אפלאזן
VSA ליכטל	קען זיך אפשר נישט אויטאמאטיש אפלאזן
ABS ליכטל	קען זיך אפשר נישט אויטאמאטיש אפלאזן
SRS (עירבעג) ליכטל	קען זיך אפשר נישט אויטאמאטיש אפלאזן



Malfunction indicator lamp, געלע ברעמז סיסטעם, VSA און ABS ליכטלעך.

אויטאמאטיש אנציען

דער פארקינג ברעמז ציט זיך אויך אן אויטאמאטיש אין געוויסע מצבים: וועז Brake Hold אדער adaptive cruise control (ACC) האט געהאלטן דעם קאר שטיין מער ווי 10 מינוט, וועז דער סיט בעלט פון דרייוער ווערט אפגעשפיליעט בשעת אזא האלטן, וועז דער מאטאר ווערט אויסגעלאשן (נישט דורך Auto Idle Stop) בשעת אזא האלטן, אוז וועז עס איז דא א פראבלעם מיט Brake Hold בשעת ער האלט.

איר קענט אויך איינשטעלן אז דער פארקינג ברעמז זאל זיך אנציען יעדעס מאל וואס איר שטעלט דעם power mode אויף VEHICLE OFF.

אנצינדן אדער אויסלעשן די אויטאמאטישע פארקינג ברעמז פונקציע

1. מיטן power mode אויף ON, שטעלט די טראנסמישן אין P.
2. אן דריקן דעם ברעמז פעדאל, ציט ארויף און לאזט אפ דעם פארקינג ברעמז שאלטער, אוז טשעקט אז דאס רויטע ליכטל צינדט זיך אן.
3. ציט ארויף און האלט דעם שאלטער ביז איר הערט א ביפ, דערנאך לאזט אפ.
4. אין משך פון דריי סעקונדעס, ציט ארויף און האלט דעם שאלטער נאכאמאל ביז איר הערט דעם סיום-קלאנג, דערנאך לאזט אפ.
5. צוויי ביפס מיינט אז די פונקציע איז יעצט אן; איין ביפ מיינט אז זי איז יעצט אויס.

אפילו וועז די פונקציע איז אן, באשטעטיגט שטענדיג אז דאס רויטע ליכטל ברענט וועז איר פארקט.

קאר וואש און שלעפן

פאר א קאר וואש מיט א קאנוועיער (וואס ציט דעם קאר), אדער וועז מען שלעפט דעם קאר, מוז דער פארקינג ברעמז בלייבן אפגעלאזט. וועז די אויטאמאטישע פונקציע איז אן, ניצט דעם צייטווייליגן סדר אונטן. די איינשטעלונג אליין טוישט זיך נישט אוז ארבעט וויידער ביים נעקסטן אנצינדן.

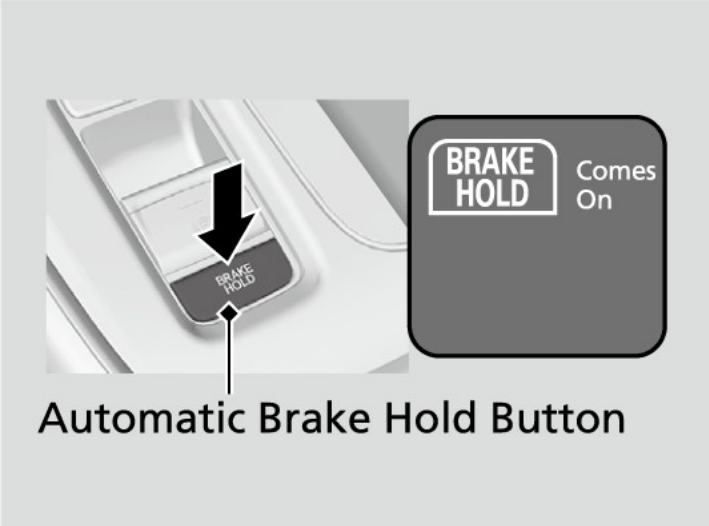
צייטווייליג אפלאזן פאר א קאנוועיער קאר וואש אדער שלעפן

1. לעשט אויס adaptive cruise control אוז Automatic Brake Hold.
2. שטעלט אפ דעם קאר מיטן ברעמז פעדאל; Honda'ס פיטשער גייד זאגט צו שיפטן צו Neutral.
3. שטעלט דעם power mode אויף VEHICLE OFF, אוז אין משך פוז צוויי סעקונדעס דריקט אראפ דעם פארקינג ברעמז שאלטער.

אכטונג: אין גאר שטארקע קעלט קען אן אנגעצויגענער פארקינג ברעמז פארפרירן אויפן ארט. אויב מען ערוואַרט אזעלכע טעמפעראטורן, לעשט אויס די אויטאמאטישע פונקציע און לאזט דעם פארקינג ברעמז אפגעלאזט; אויף א שיפוע לייגט קלעצער (wheel chocks) ביי די רעדער, אדער דרייט די פארנטיגע רעדער אזוי אז זיי זאלן אנשטויסן אינעם קערב אויב דער קאר ראלט.

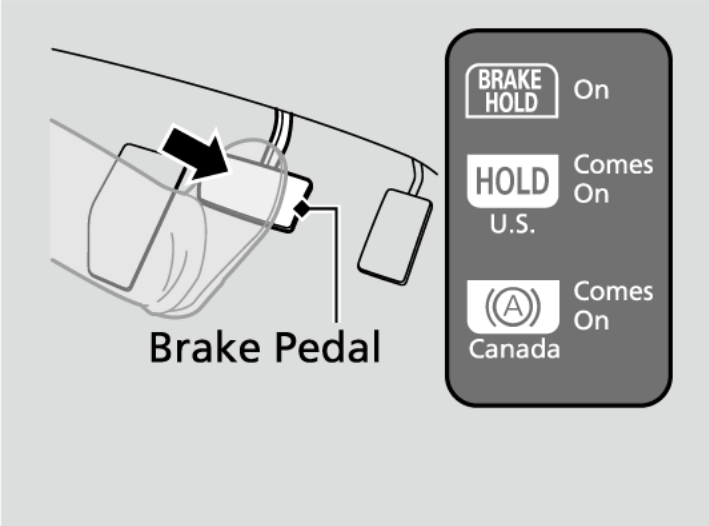
Automatic Brake Hold (אויטאמאטישע ברעמז-האלט)

Automatic Brake Hold האלט די ברעמזן אן נאכדעם וואס איר נעמט אראפ דעם פוס פונעם פעדאל, ביז איר דריקט דעם גאז. עס איז פערפעקט ביי לאנגע רויטע לייכטן און אין שווערע טראפיק. צו אנצינדן, שפיליעט צו דעם סיט בעלט, צינדט אן דעם מאטאר און דריקט דעם Brake Hold קנעפל. דאס automatic brake hold system ליכטל צינדט זיך אן. דער סיסטעם געדענקט אייער לעצטע אן אדער אויס אויסוואל יעדעס מאל וואס איר שפיליעט זיך צו און צינדט אן.



דריקט דעם Brake Hold קנעפל מיטן סיט בעלט צוגעשפיליעט און מיטן מאטאר לויפנדיג.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

צו ניצן, דריקט דעם ברעמז און שטעלט זיך אפ אינאנצן, מיטן שיפט אין סיי וועלכע פאזיציע אחוץ P אדער R. דאס automatic brake hold ליכטל צינדט זיך אן, און דער קאר ווערט געהאלטן ביז 10 מינוט. האלט דעם פוס אויפן ברעמז ביז דאס ליכטל ווייזט זיך, און ערשט דעמאלט נעמט אים אראפ; אויב איר נעמט אראפ צו פרי, קען דער קאר קריכן. צו אוועקפארן, דריקט דעם גאז מיטן שיפט אין סיי וועלכע פאזיציע אחוץ P אדער N. דאס האלט-ליכטל גייט אויס, אבער דער סיסטעם בלייבט אן פאר'ן נעקסטן אפשטעל. איר קענט הערן א געוויש פון ארבעט אויב דער קאר רירט זיך בשעת דאס האלטן איז אקטיוו.



לאזט אפ דעם בראמז פעדאל ערשט נאכדעם וואס דאס automatic brake hold ליכטל צינדט זיך אן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

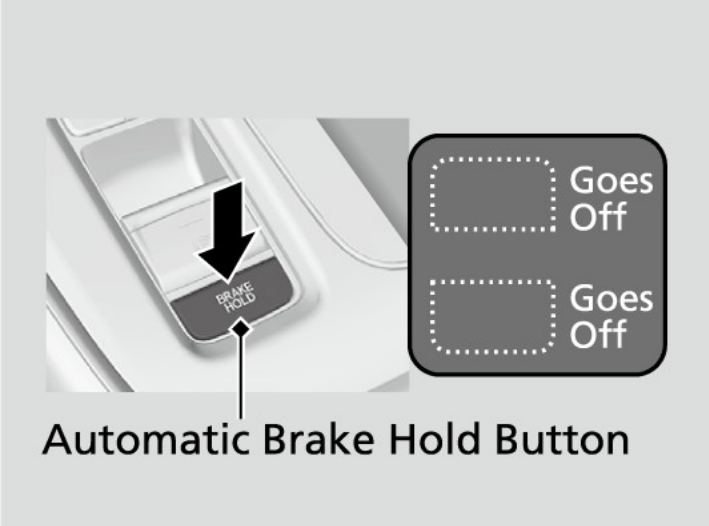


Brake Hold סיסטעם ליכטל (אן), און דאס האלט-ליכטל פאר אמעריקע און קאנאדע (האלט יעצט).

דער סיסטעם ווערט אפגעשטעלט ווען איר ציט אן דעם פארקינג ברעמז, אדער ווען איר דריקט דעם ברעמז און שיפט צו P אדער R. אויב דאס האלטן דויערט מער ווי 10 מינוט, אויב איר שפיליעט אויף דעם סיט בעלט, אויב דער מאטאר ווערט אויסגעלאשן אדער אויב עס איז דא א פעלער, שטעלט זיך אפ דער סיסטעם און דער פארקינג ברעמז ציט זיך אן אויטאמאטיש. בשעת דער סיסטעם איז אן, קענט איר נאך אלץ פארקן און אויסלעשן דעם מאטאר ווי געווענליך.

אכטונג: ניצט קיינמאל נישט Brake Hold צו פארקן, לאזט קיינמאל נישט איבער דעם קאר בשעת ער האלט, און צינדט עס קיינמאל נישט אן און פארלאזט אייך נישט דערויף אויף א שטאציגן בארג אדער א גליטשיגן וועג. פארקט שטענדיג מיט דער טראנסמישן אין P און מיטן פארקינג ברעמז אנגעצויגן.

צו אויסלעשן Brake Hold ווען נאר דאס סיסטעם ליכטל ברענט, דריקט דעם קנעפל. אויב דער קאר האלט אין יענעם מאמענט, דריקט דעם קנעפל מיטן ברעמז פעדאל געדריקט; ביידע ליכטלעך גייען אויס. לעשט עס אויס פאר אן אויטאמאטישן קאר וואש. אויב איר שפיליעט אויף אדער לעשט אויס דעם מאטאר בשעת עס איז אן, לעשט עס זיך אויס, אבער עס צינדט זיך אן צוריק אויטאמאטיש ווען איר שפיליעט זיך צו און צינדט אן נאכאמאל.



דריקן דעם קנעפל מיטן ברעמז געדריקט לעשט אויס ביידע Brake Hold ליכטלעך.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

Hill Start Assist **און** Hill Descent Control **(בארג הילף)**

Hill Start Assist **(הילף ביים ארויספארן אויף א בארג)**

Hill Start Assist ארבעט אויטאמאטיש. עס האלט דעם ברעמז א קורצע רגע בשעת איר רירט דעם פוס פונעם ברעמז צום גאז, כדי דער קאר זאל נישט צוריקראלן. עס ארבעט ווען דער קאר שטייט א בארג ארויף אין D, אדער א בארג אראפ אין R, און אפילו ווען VSA איז אויסגעלאשן. עס קען נישט פארמיידן ראלן אויף א גאר שטאציגן אדער גליטשיגן שיפוע, עס ארבעט נישט אויף קליינע שיפועים, און עס איז נישט קיין ערזאץ פאר'ן פארקינג ברעמז. א פארבונדענע Starting Assist Brake Function האלט דעם ברעמז א קורצע רגע ווען דער מאטאר צינדט זיך אן צוריק נאך Auto Idle Stop, כדי דער קאר זאל זיך נישט אומגעריכט רירן אויף א שיפוע.

Hill Descent Control **(קאנטראל ביים אראפפארן פון א בארג)**

Hill Descent Control, סטאנדארט ביי אלע CR-V מאדעלן, העלפט ווען דאס ברעמזן פונעם מאטאר אליין איז נישט גענוג אויף א שטאציגן בארג אראפ. עס האלט א גלייכע גיכקייט אן דעם וואס איר דארפט דריקן דעם ברעמז.



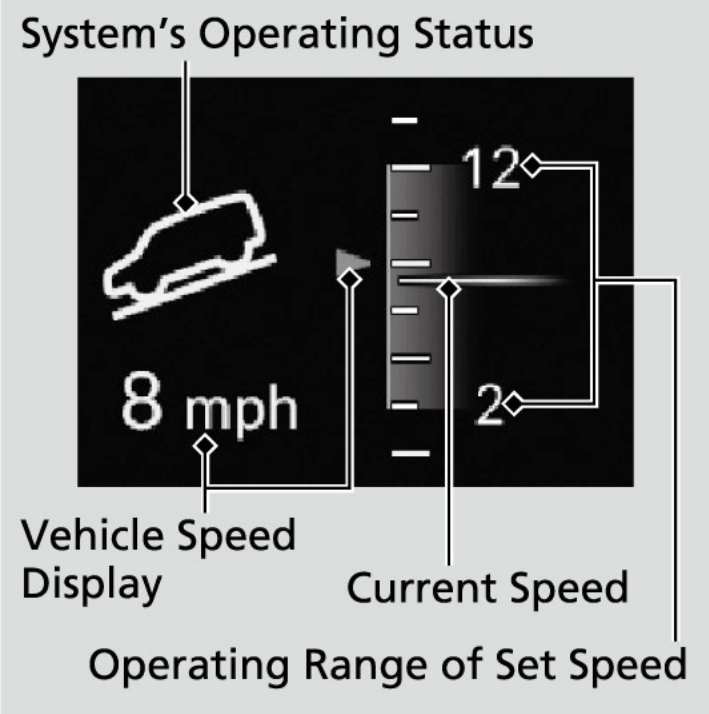
דער Hill Descent Control קנעפל געפינט זיך אויף דער מיטלסטער קאנסאל.
בילד: Honda (hondainfocenter.com)

ניצן Hill Descent Control

1. אונטער בערך 12 mph (20 km/h), דריקט דעם Hill Descent Control קנעפל; דאס ווייסט ליכטל ווייזט standby (גרייט).

2. פארט א בארג אראפ צווישן בערך 2 און 12 mph (3 און 20 km/h) מיט ביידע פעדאלן אפגעלאזט; דער סיסטעם ווערט אקטיוו און דאס ליכטל ווערט גרין.
3. צו טוישן די איינגעשטעלטע גיכקייט, דריקט דעם גאז אדער ברעמז; די גיכקייט ביי וועלכער איר לאזט אפ דעם פעדאל ווערט די נייע איינשטעלונג.
4. צו אויסלעשן דעם סיסטעם, דריקט נאכאמאל דעם קנעפל.

די ברעמז לייכטן צינדן זיך אן אויטאמאטיש בשעת עס ארבעט. דער סיסטעם קען נישט ארבעטן אויף א לייכטן שיפוע, און עס קען ווערן אקטיוו אויף אומגלייכער ערד ווען דער קאר נייגט זיך, אפילו ווען איר פארט נישט אראפ. ציטערן פונעם פעדאל און א געוויש פונעם סיסטעם בשעת'ן ארבעטן זענען נארמאל.



מיטער דיספליי: גרין מיינט אקטיוו, ווייס מיינט standby; איינגעשטעלטע גיכקייט ווייס, יעצטיגע גיכקייט גרוי.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)



Hill Descent Control ליכטל.

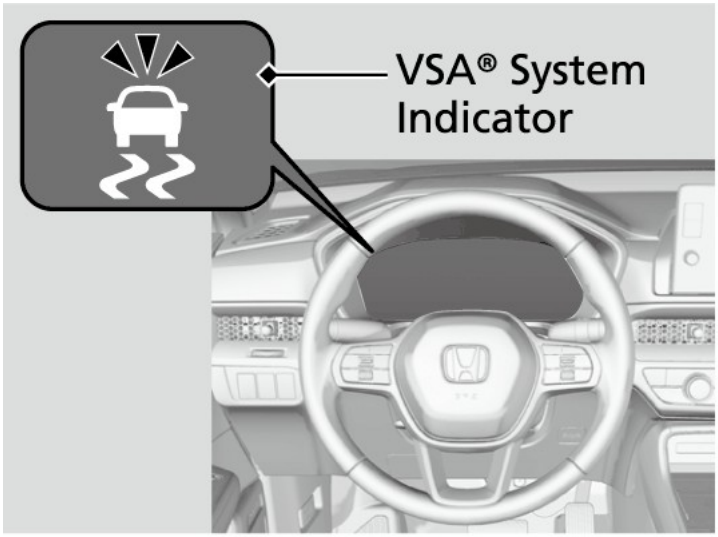
דער גיכקייט דיספליי ווייזט די איינגעשטעלטע גיכקייט אין ווייס און די יעצטיגע גיכקייט אין גרוי, און בלינקט אויב איר פארט שנעלער ווי דער ארבעטס-ברייט. דער סיסטעם לעשט זיך אויס אויטאמאטיש ביי בערך 37 mph (60 km/h) און יעדעס מאל ווען איר לעשט אויס דעם מאטאר. לאנגע איבערגעחזרטע באנוץ קען אנהייצן די ברעמזן און אים צייטווייליג אריינשטעלן אין standby.

אכטונג: Hill Descent Control קען נישט האלטן א גלייכע גיכקייט אויף א גאר שטאציגן בארג אדער א גליטשיגער ערד, און עס פארגרעסערט נישט די גרעניצן פונעם קאר. אויף געוועלכע לאנגע בערג אראפ, האלט נישט דעם פוס אויפן ברעמז אן אויפהער; שטענדיג ברעמזן בויט אויף היץ און מאכט שוואכער די ברעמזן. נעמט אראפ דעם פוס פונעם גאז און לאזט דאס ברעמזן פונעם מאטאר העלפן.

סטאביליטעט, טרעקשן און קאנטראל סיסטעמען

Vehicle Stability Assist (VSA, **סטאביליטעט הילף**)

VSA איז Honda'ס עלעקטראנישע סטאביליטעט קאנטראל, און עס נעמט אריין טרעקשן קאנטראל. עס האלט דעם קאר סטאביל ווען ער דרייט זיך מער אדער ווייניגער ווי איר האט געוואלט, און העלפט האלטן דעם אנכאפ אויף גליטשיגע ערטער דורך רעגולירן דעם מאטאר כוח און ברעמזן איינצלנע רעדער. ווען VSA ארבעט, בלינקט זיין ליכטל, דער מאטאר קען נישט רעאגירן צום גאז, און איר קענט הערן די ברעמז הידראוליק. א מאטאר-געוויש פונעם מאטאר אפטייל בשעת סיסטעם טשעקס נאכן אנצינדן איז נארמאל.



ווען VSA ווערט אקטיוו, בלינקט דאס ליכטל און דער מאטאר רעאגירט ווייניגער.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)



VSA ליכטל און VSA OFF ליכטל.

אויב דאס VSA ליכטל צינדט זיך אן און בלייבט אן בשעת'ן פארן, לאזט דעם קאר גלייך טשעקן ביי א דילער. VSA קען נישט ריכטיג ארבעטן מיט געמישטע טייער גרייסן אדער טיפן, דעריבער האלט די זעלבע גרייס און טיפ אויף אלע רעדער מיטן באשטימטן דרוק (קאפיטל 16). נאכדעם וואס די 12-וואלט באטעריע ווערט צוריק אנגעשלאסן, קענען זיך אנצינדן די VSA, געלע ברעמז סיסטעם, ACC, TPMS און safety support ליכטלעך מיט א מעלדונג; פארט א קורצע שטרעקע העכער 12 mph (20 km/h) און יעדעס זאל אויסגיין. אויב איינס בלייבט אן, גייט צום דילער.

איר קענט טיילווייז אויסלעשן VSA דורכן driver information interface, אונטער VSA Mode אויפן A-type meter, אנשטאט א באזונדערן קנעפל. ברעמזן און דרייען אין קורוון בלייבן נארמאל, אבער טרעקשן קאנטראל איז שוואכער און די רעדער קענען זיך מער אויסדרייען ביי נידעריגע גיכקייט. דאס קען העלפן ארויסצוקריכן פון נישט-טיפע בלאטע אדער פרישן שניי, אבער פרובירט עס נאר אויב איר קענט נישט ארויס מיט VSA אן. צינדט עס צוריק אן גלייך ווען איר זענט ארויס. VSA צינדט זיך אן צוריק אויטאמאטיש יעדעס מאל וואס איר צינדט אן דעם מאטאר.

Agile Handling Assist

Agile Handling Assist (הילף צו קאנטראלירן אין קורוון) איז סטאנדארט ביי דער EX. עס ברעמזט לייכט איינצלנע פארנטיגע און הינטערשטע רעדער בשעת איר דרייט, און שטיצט די סטאביליטעט אין א קורוו. איר קענט הערן א גערוש פונעם מאטאר אפטייל; דאס איז נארמאל. עס ארבעט נישט בשעת דאס VSA ליכטל בלייבט אן. ווי VSA, קען עס נישט איבערקומען די געזעצן פון פיזיק.



זייט בליק פון א CR-V Sport (מאדעל געוויזן).
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

די suspension (פעדערונג) איז MacPherson strut פארנט און multi-link הינטן. דער מאנואל דערמאנט אז SUV קארס קערן זיך איבער גרינגער ווי געוועניליכע קארס: נעמט קורוון לאנגזאמער, פארמיידט שארפע דרייען און פלוצלינגע באווגונגען, טוישט נישט דעם קאר אויף אן אופן וואס הייבט אויף זיין שווערקייט-צענטער, און טראגט נישט קיין שווערע לאסט אויפן דאך.

Front-wheel drive **און** Real Time AWD

Front-wheel drive (פארנט-ראד דרייוו) איז סטאנדארט ביי דער EX; Real Time AWD (אלע-רעדער דרייוו) מיט Intelligent Control System איז צו באקומען, דעריבער טשעקט אייער אייגענעם קאר. מיט AWD גייט כוח אויטאמאטיש צו די הינטערשטע רעדער ווען די פארנטיגע רעדער פארלירן אנכאפ. Honda'ס פיטשער גייד לייגט צו אז עס שיקט אויך כוח הינטן פון פאראויס ביים גאז געבן און ארויפפארן, און פארטיילט טארק פון פארנט צו הינטן אין קורוון. איר דארפט פארט די זעלבע אכטונג ביים גאז געבן, דרייען און ברעמזן ווי אין א קאר מיט צוויי-ראד דרייוו.

> **באמערקונג:** אויב אלע פיר רעדער דרייען זיך אויס צו לאנג און דער AWD סיסטעם ווערט איבערהייצט, באקומען נאר די פארנטיגע רעדער כוח; שטעלט זיך אפ ביז עס קילט זיך אפ. דרייט קיינמאל נישט ווייטער אויס די פארנטיגע טייערס, וואס קען שעדיגן די טראנסמישן אדער דעם הינטערשטן דיפערענציאל, און האלט אלע פיר טייערס די זעלבע גרייס, טיפ און דרוק.

ברעמזן, סטירינג און אכטונג ביים פארן

די EX האט דיסק ברעמזן ביי אלע פיר רעדער: 12.3-אינטש וועניטילירטע פארנט און 12.2-אינטש פולע הינטן. Brake assist (ברעמז הילף) לייגט צו ברעמז-כוח ווען איר דריקט שטארק אין א נויט-פאל. ABS האלט אפ די רעדער פון פארשפארן וועלן כדי איר זאלט קענען דרייען, און איר electronic brake distribution (EBD, עלעקטראנישע ברעמז פארטיילונג) באלאנסירט פארנט און הינטן ברעמזן לויט די לאסט. פאמפט קיינמאל נישט דעם פעדאל: דריקט שטארק און דרייט. א קלאפנדיגער פעדאל, ציטערן פונעם קאר און מאטאר-גערוש זענען נארמאל ווען ABS ארבעט. ABS הערט אויף צו ארבעטן אונטער 6 mph (10 km/h), און עס מאכט נישט קירצער דעם ברעמז-אפשטאנד; אויף שאטער, שניי אדער מיט טשעינס קען דער קאר דארפן מער אפשטאנד זיך

אפצושטעלן. אויב דאס ABS ליכטל צינדט זיך אן בשעת'ן פארן, ארבעט נארמאל ברעמזן נאך אלץ, אבער לאזט דעם קאר גלייך טשעקן ביי א דילער. קאפיטל 17 באהאנדלט די ברעמזן אויספירליך.



ABS ליכטל און Electric Power Steering (EPS, עלעקטרישע סטירינג) ליכטל.

א זשומענדיגער גערוש פונעם מאטאר אפטייל ווען איר דריקט דעם ברעמז איז נארמאל. אן אן-אויפהער מעטאלישער קראצנדיגער גערוש מיינט אז דער wear indicator (פארנוץ-אנווייזער) רירט אן דעם ראטאר און די ברעמז פעדס דארפן געטוישט ווערן. נאך טיפע וואסער, טשעקט די ברעמזן און טרוקנט זיי דורך לייכט דריקן דעם פעדאל עטליכע מאל. לאזט נישט רוען דעם פוס אויפן פעדאל; עס פארנוצט די פעדס, מאכט שוואכער די ברעמזן און צעמישט די דרייווערס הינטער אייך.

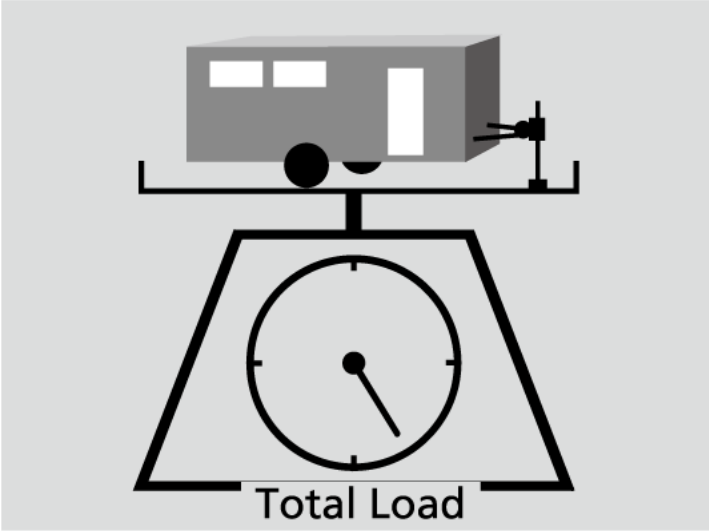
די סטירינג איז Dual Pinion Assist עלעקטרישע פאוער סטירינג, בערך 2.4 דרייען פון איין עק צום צווייטן, מיט א 37.3 פיס דרייאונג-דורכמעסער פון קערב צו קערב. האלטן דעם סטירינג ראד אויף פולן דריי, אדער אים דרייען איבער און איבער ביי גאר נידעריגע גיכקייט, הייצט אן דעם סיסטעם; דעמאלט באגרעניצט ער די הילף און דאס ראד ווערט שוועריר ביז עס קילט זיך אפ. דאס איבערחזרן קען שעדיגן דעם סיסטעם.

אכטונג בשעת'ן פארן

מצב	כלל
אין באוועגונג	קיינמאל נישט קלייבן N; איר פארלירט מאטאר-ברעמזן און גאז
אין באוועגונג	קיינמאל נישט קלייבן ACCESSORY; דער מאטאר שטעלט זיך אפ און מען פארלירט סטירינג און ברעמז הילף
ערשטע 600 מייל (1,000 km)	קיין פלוצלינגע גאז און קיין פול גאז ביים ארויספארן
ערשטע 200 מייל (300 km), אדער נייע פעדס אדער ראטארס	פארמיידט שטארק ברעמזן
דאך רעק (Honda אקסעסאריז)	מאקסימום 165 lbs (75 kg)
וואסער	פארמיידט טיפע וואסער און פארפלייצטע וועגן
שטארקער קלאפ פון אונטן	שטעלט זיך אפ זיכער און טשעקט פאר שאדן אדער ליקס

שלעפן א טרעילער

Honda'ס ספעציפיקאציעס און דער מאנואל שטעלן די גרענץ אויף 1,500 lbs (680 kg) פאר'ן טרעילער, זיין לאסט און אלעס וואס איז אין אים אדער אויף אים. שווערערע לאסטן קענען שטארק שאטן די קאנטראל און שעדיגן דעם מאטאר און דרייווטרעין. דער tongue weight (די וואג וואס דריקט אויפן היטש) דארף זיין בערך 10 פראצענט פון דער גאנצער טרעילער וואג. צו פיל מאכט שוואכער דעם אנכאפ פון די פארנטיגע טייערס און די סטירינג קאנטראל; צו ווייניג קען מאכן דעם טרעילער שאקלען זיך אהין און צוריק. הייבט אן מיט לאדן 60 פראצענט צום פארנט פונעם טרעילער און 40 פראצענט צום הינטן, דערנאך פאסט צו. די גאנצע לאסט גרענץ פונעם קאר איז 850 lbs (385 kg), אריינגערעכנט פאסאזשירן, לאסט, אקסעסאריס און tongue weight. גייט קיינמאל נישט העכער דעם GVWR אדער GAWR אויפן לעיבל ביי דער טיר פון דרייווער. טשעקט די וואג ביי א פובליק וואג אויב איר קענט. פארמיידט שלעפן די ערשטע 600 מייל (1,000 km).



די גאנצע טרעילער וואג, אריינגערעכנט לאסט, טאר נישט זיין מער ווי 1,500 lbs.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

ניצט אן אפראבירטן היטש וואס איז צוגעשרויפט צום אונטערשטן טייל פונעם קאר, און ניצט שטענדיג safety chains (זיכערהייט קייטן), לויז גענוג צו דרייען אבער נישט שלעפנדיג אויף דער ערד. די ברעמזן פונעם טרעילער מוזן ארבעטן עלעקטראניש; שליסט זיך קיינמאל נישט אן אינעם הידראולישן סיסטעם פונעם קאר, וואס מאכט שוואכער די ברעמזן. אין געוויסע ערטער פאדערט מען ספעציעלע שפיגלען פאר שלעפן. Honda רעקאמענדירט א Honda wiring harness און קאנווערטער וואס ווערט אריינגעשטעלט ביים דילער; דער שטעקער פאר די טרעילער לייכטן איז הינטער דעם לינקן זייט-פאנעל אינעם לאסט-פלאץ. קאפיטל 22 באהאנדלט לאדן לאסט.

פאר יעדן שלעפן

1. באשטעטיגט אז אלע וואגן זענען אין די גרעניצן און די לאסט אויפן טרעילער איז פעסט צוגעבונדן.
2. שליסט פעסט צו דעם היטש, די safety chains און אנדערע טיילן.
3. טשעקט אז די לייכטן און ברעמזן פונעם טרעילער ארבעטן, און אז די טרעילער טייערס, אריינגערעכנט זיין ספעיר, האבן ריכטיגן לופט.
4. לעשט אויס Auto Idle Stop מיט זיין OFF קנעפל, ווייל די טרעילער וואג קען שאטן דאס ברעמזן אויב דער מאטאר שטעלט זיך אפ אויף א בארג.

אויפן וועג, פארט נישט שנעלער ווי 62 mph (100 km/h), אדער 55 mph (88 km/h) מיט א טרעילער מיט פעסטע וועגט ווי א קעמפער, וואס קען שאקלען ביי העכערע גיכקייטן. האלט אייך צו די אנגעשריבענע גיכקייט גרעניצן פאר טרעילערס, ניצט D אויף גלייכע וועגן, דרייט לאנגזאמער און ברייטער, לאזט מער ברעמז-אפשטאנד, און פארמיידט פלוצלינגע ברעמזן אדער דרייען. וועט איר פארקט, לייגט קלעצער ביי יעדן טרעילער טייער. Honda רעקאמענדירט צו טראגן פול-גרייס ספעירס סיי פארן קאר און סיי פאר'ן טרעילער, ווייל דער קליינער ספעיר קען מאכן שוואכער די סטאביליטעט, און אפצושליסן דעם טרעילער פארן טוישן א פלאטן טייער.

אכטונג: אין בערגיגע געגנטער, אויב דער מיטער ווייזט "Engine temperature near limit" (מאטאר טעמפעראטור נאנט צו דער גרעניץ), לעשט אויס די קליימעט קאנטראל און פארט לאנגזאמער. אויב עס ווייזט "Engine temperature too hot. Do not drive" (מאטאר צו הייס, נישט פארן), פארט זיך אפ זיכער אין א זייט און לאזט דעם מאטאר זיך אפקילן.

אפטע פראגעס

פראגע: קען איך לאזן דעם קאר לויפן מיט Brake Hold **אן בשעת איך גיי ארויס אויף א רגע?**

ענטפער: ניין. לאזט קיינמאל נישט איבער דעם קאר בשעת Brake Hold האלט. שטעלט אים אין P און ציט אן דעם פארקינג ברעמז; דער פארקינג ברעמז ציט זיך אויך אן אויטאמאטיש אויב איר שפיליעט אויף דעם סיט בעלט בשעת'ן האלטן.

פראגע: פארוואס ארבעט מיין remote start **נאר צוויי מאל?**

ענטפער: דער מאנואל באגרעניצט remote start צו צוויי מאל נאכאנאנד. צינדט אן דעם מאטאר נארמאל מיט ENGINE START/STOP כדי צו ריסעטן די ציילונג.

פראגע: בלייבט SNOW **מאָדע אן נאכן פארקן?**

ענטפער: ניין. אויב איר לעשט אויס אין SNOW אדער NORMAL, הייבט דער קאר אן אין NORMAL דאס נעקסטע מאל. נאר ECON ווערט געדענקט.

פראגע: פארוואס לאזט זיך נישט אפ דער פארקינג ברעמז ווען איך דריק דעם גאז?

ענטפער: טשעקט אז דער סיט בעלט פון דרייוער איז צוגעשפיליעט, דער מאטאר לויפט און דער שיפט איז נישט אין P אדער N. עס קען זיך אויך נישט אויטאמאטיש אפלאזן ווען דאס טשעק ענדזשין אדער טראנסמישן ליכטל איז אן. לאזט עס אפ מיט דער האנט מיטן ברעמז געדריקט.

פראגע: ווען זאל איך אויסלעשן VSA**?**

ענטפער: נאר צו ארויסקריכן פון נישט-טיפע בלאטע אדער פרישן שניי, נאכדעם וואס עס איז נישט געגאנגען מיט VSA אן. צינדט עס צוריק אן גלייך; עס צינדט זיך אויך אן ביי יעדן מאטאר אנצינדן.

פראגע: פארוואס האט Hill Descent Control **זיך אליין אויסגעלאשן?**

ענטפער: עס לעשט זיך אויס ביי בערך 37 mph און ביי יעדן אויסלעשן פונעם מאטאר, און לאנגע באנוץ קען אנהייצן די ברעמזן און עס צייטווייליג אריינשטעלן אין standby.

הויפט פונקטן

- הייבט אן מיטן פארקינג ברעמז אנגעצויגן, דעם שיפט אין P און דעם ברעמז געדריקט, דערנאך איין קורצער דריק אויף ENGINE START/STOP.
- שטעלט זיך אפ אינגאנצן און האלט דעם ברעמז פארן שיפטן צווישן D און R, און שיפט קיינמאל נישט בשעת איר דריקט דעם גאז.
- די EX האט דריי פאר-מאָדעס; ECON ווערט געדענקט ביים נעקסטן אנצינדן, NORMAL און SNOW קערן זיך צוריק צו NORMAL.
- נעמט אראפ דעם פוס פונעם ברעמז ערשט נאכדעם וואס דאס Brake Hold ליכטל ווייזט זיך, און ניצט קיינמאל נישט Brake Hold צו פארקן.
- Hill Descent Control ארבעט צווישן בערך 2 און 12 mph און לעשט זיך אויס ביי בערך 37 mph אדער ביים אויסלעשן.
- לעשט אויס VSA נאר צו ארויסקריכן ווען איר שטעקט, און האלט אלע פיר טייערס די זעלבע גרייס, טיפ און דרוק.
- שלעפט נישט מער ווי 1,500 lbs, האלט דעם tongue weight נאנט צו 10 פראצענט און פארט נישט שנעלער ווי 62 mph.
- פארמיידט פול גאז און שלעפן די ערשטע 600 מייל, און שטארק ברעמזן די ערשטע 200 מייל.

קאפיטל 15

פארקירן און פאמעליכע מאנעווערס

שטעלט איין די שפיגלען פריער

גוט פארקן הייבט זיך אן נאך איידער דער קאר רירט זיך. דער אונער'ס מאנואל זאגט אז מען זאל האלטן די אינעווייניגע און אויסערליכע שפיגלען ריין און גוט איינגעשטעלט פאר די בעסטע זעאונג. מען זאל זיי איינשטעלן איידער מען הייבט אן דרייוון, וועו איר זיצט שוין אין אייער ריכטיגער דרייוו-פאזיציע. ווי אזוי צו איינשטעלן דעם זיץ און די דרייוו-פאזיציע, זעט קאפיטל 13.

דער מאנואל ווייזט צוויי סארטן אינעווייניגע שפיגלען, ביידע באצייכנט "not available on all models" (נישט ביי אלע מאדעלן). איינער האט א טאג און נאכט טאב: לייגט איבער דעם טאב אויף דער נאכט פאזיציע, און דאס פארמינערט ביינאכט דאס בלענדן פון די לייכטן פון די קארס הינטער אייך. דער צווייטער איז אן אויטאמאטישער פארטונקלענדער שפיגל מיט אן AUTO קנעפל (אויטאמאטיש). דריקט AUTO צו אנצינדן אדער אויסלעשן דאס פארטונקלען, און דער AUTO אינדיקאטאר צינדט זיך אן וועו די פונקציע ארבעט. די EX ספעציפיקאציע טאבעלע זאגט נישט וועלכן שפיגל אייער קאר האט, דערפאר קוקט אויפן אונטערשטן ראנד פונעם שפיגל. אויב איר האט דעם אויטאמאטישן שפיגל, וועט דאס פארטונקלען אפגעשטעלט יעדעס מאל וועו די טראנסמישן איז אין R.

עלעקטרישע שפיגלען אויף די טירן

די זייט-שפיגלען שטעלט מען איין עלעקטריש, און זיי לאזן זיך נאר איינשטעלן וועו דער power mode איז אין ON. וועו ביידע שפיגלען זענען שוין איינגעשטעלט, קערט צוריק דעם סעלעקטאר צו דער מיטלסטער פאזיציע, כדי א צופעליגער אנריר זאל נישט באווגן א שפיגל וואס איר האט שוין איינגעשטעלט.

איינשטעלן די טיר-שפיגלען

1. שטעלט דעם power mode אויף ON.
2. רוקט דעם L/R סעלעקטאר סוויטש (לינקס/רעכטס) צו אויסקלייבן דעם לינקן אדער רעכטן שפיגל.
3. דריקט דעם איינשטעל-סוויטש לינקס, רעכטס, ארויף אדער אראפ צו באווגן דאס שפיגל-גלאז.
4. טוט דאס זעלבע מיטן אנדערן שפיגל.
5. קערט צוריק דעם סעלעקטאר סוויטש צו דער מיטלסטער פאזיציע.

פאר'ן פארקן, שטעלן אסאך דרייוווערס יעדן שפיגל אזוי אז די זייט פון זייער אייגענעם קאר וויזט זיך פונקט ביים אינעווייניגן ראנד. דאס גיט א פעסטן אנהאלט-פונקט צו אפשאצן דעם אפשטאנד צו די קוירבס און צו די קארס לעבן אייך.

צולייגן די שפיגלען

Honda'ס פיטשער גייד זאגט אז די עלעקטרישע זייט-שפיגלען פונעם CR-V קען מען אויך צולייגן מיט דער האנט. צולייגן העלפט אויף א שמאלער גאס אדער אין אן ענגן גאראזש, וואו אן אפענער שפיגל קען באקומען א קלאפ. אויפן EX זענען די שפיגלען אין דער פארב פונעם קאר, געהייצט, און זיי האבן אריינגעבויטע בלינקערס. Honda זאגט אז זיי זענען אויך געפורעמט אראדינאמיש, וואס פארמינערט דעם ווינט-ליארעם. עפנט זיי שטענדיג צוריק אויף איידער איר פארט, ווייל א צוגעלייגטער שפיגל וויזט גארנישט. אין אן ענגן ארט זענען די

שפיגלען אייער איינציגע זעאונג פון פארנט און פון די זייטן פונעם קאר. די קאמערע דעקט נאר וואס איז הינטער אייך.

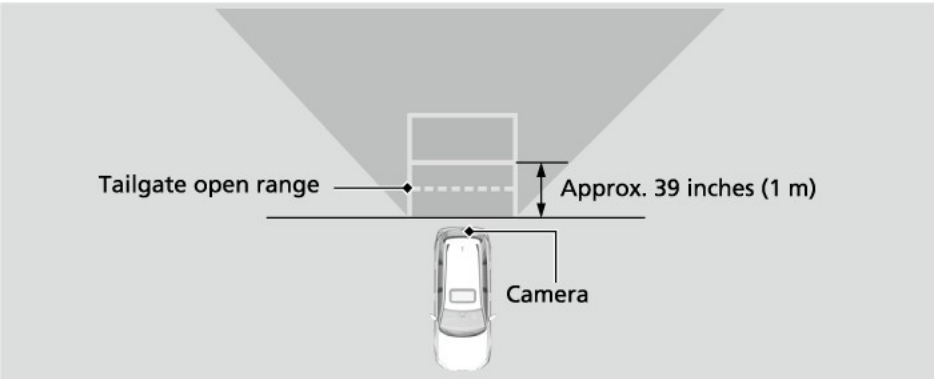
די Multi-Angle Rearview Camera (הינטערשטע קאמערע מיט עטליכע ווינקלען)

Honda'ס פיטשער גייד זאגט אז יעדער CR-V האט די multi-angle rearview camera מיט dynamic guidelines (באוועגליכע ליניעס), און די EX ספעציפיקאציע ליסטע באשטעטיגט עס. איר דארפט זי קיינמאל נישט אנצינדן. דער 9-אינטש סקרין גייט אויטאמאטיש איבער צום הינטערשטן בילד גלייך ווען איר שיפט אין R, און דאס קאמערע-בילד פארנעמט דאס ארט פון וועלכן audio סקרין עס איז געווען אויף. אויב דאס הינטערשטע בילד ווייזט זיך נישט ווען איר זענט אין R, קען זיין א פראבלעם מיטן סיסטעם. לאזט גלייך טשעקן דעם קאר ביים דילער.

וואס די קאמערע קען נישט ווייזן

דער מאנואל זאגט אז דאס הינטערשטע קאמערע-בילד איז באגרעניצט. מען קען נישט זען די עקן פונעם באמפער אדער עפעס וואס איז אונטער'ן באמפער. די ספעציעלע לינז פון דער קאמערע מאכט אויך אויסזען זאכן נענטער אדער ווייטער ווי זיי זענען באמת. וועטער, ליכט און הויכע טעמפעראטורן קענען נאך מער באגרעניצן דאס בילד. Honda לייגט צו אז די קאמערע פארטרעט נישט דאס איבערקוקן איבער דער פלייצע און ניצן די שפיגלען.

אכטונג: באשטעטיגט מיט די אייגענע אויגן אז עס איז זיכער איידער איר פארט צוריק. קוקט אין די שפיגלען און דרייט אויס דעם קאפ פאר און בשעת יעדן צוריקפארן. א נידעריגער סלופ ביי אן עק פונעם באמפער, אדער א קליינע זאך גלייך אונטער'ן באמפער, קען זיך קיינמאל נישט ווייזן אויפן סקרין.



דער ארט וואו דאס multi-view הינטערשטע קאמערע-בילד ווייזט זיך אויפן audio/אינפארמאציע סקרין.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

דריי קאמערע בילדער

די קאמערע האט דריי מאָדעס: Normal view (נארמאל), Wide view (ברייט) און Top down view (פון אויבן אראפ). טאפט דעם פאסיגן אייקאן אויפן סקרין צו וועקסלען צווישן זיי. איר קענט טוישן דאס בילד יעדע צייט ווען איר זענט אין R. Honda'ס פיטשער גייד באשרייבט wide view און top-down view אלס צוגאבן צום געווענליכן בילד.

הינטערשטע קאמערע בילדער

בילד	וואס עס ווייזט	בעסטע באנוץ
Normal	א פשוט'ער, גלייכער בילד אהין צוריק	געווענליכע צוריקפארן

בילד	וואס עס ווייזט	בעסטע באנוץ
Wide	דאס ברייטסטע בילד הינטער'ן קאר	ארויספארן צוריק צווישן געפארקטע קארס
Top down	קוקט אראפ הינטער'ן באמפער	די לעצטע פאר פיס

וועלכער בילד קומט ארויף דאס קומענדיגע מאל

די קאמערע געדענקט אייער לעצטע אויסוואל, מיט איין אויסנאם פאר Top down view. דער זכרון איז נוצליך ווען איר פארט עטליכע מאל פאראויס און צוריק אריינצופאסן אין א פלאץ.

כללים פון בילד-זכרון

לעצטער בילד געניצט	מצב	קומענדיגער בילד אין R
Wide אדער Normal	יעדער מצב	דער זעלבער בילד
Top down	מאטאר אויסגעלאשן	Wide
Top down	ארויס פון R מער ווי 10 סעקונדעס	Wide
Top down	צוריק אין R אין 10 סעקונדעס	Top down

פעסטע און באוועגליכע ליניעס

דאס קאמערע-בילד קען ווייזן צוויי סארטן ליניעס. פעסטע ליניעס (fixed guidelines) ווייזן זיך ווען איר שיפט אין R. באוועגליכע ליניעס (dynamic guidelines) באוועגן זיך מיט'ן סטירינג. Honda'ס פיטשער גייד זאגט אז זיי בייגן זיך ווען איר דרייט דעם ראד, צו ווייזן דעם בויגן וואס דער קאר וועט גיין ווען איר פארט צוריק. איר קענט אנצינדן אדער אויסלעשן יעדן סארט אונטער Fixed Guideline און Dynamic Guideline אין די customized features אויפן טאטש-סקרין (זעט קאפיטל 7). מען רעקאמענדירט צו לאזן ביידע אן. דער אונער'ס מאנואל דערקלערט נישט קיין פארבן אדער אפשטאנד-צייכנס אויף די ליניעס. ניצט די ליניעס אלס א וועגווייזער פאר דעם וועג פונעם קאר, און שאצט אפ דעם אפשטאנד מיט די אייגענע אויגן.

האלטן די לינז ריין

א שמוציגע לינז גיט א פארשוומענעם, אומנוצליכן בילד, און ווינטער-זאלץ און בלאטע זאמלען זיך שנעל דערויף. פאר מאדעלן אן א rearview camera washer (קאמערע-וואשער), זאגט דער מאנואל צו ניצן א ווייכע, פייכטע שמאטע צו האלטן די לינז ריין און פריי פון שמוץ. דער מאנואל דערמאנט א קאמערע-וואשער ביי געוויסע מאדעלן, אבער עס איז נישט באשטעטיגט פאר'ן EX, דערפאר רעכנט אויף א שמאטע. ווישט לייכט, אן שטארק רייבן, יעדעס מאל ווען דאס בילד זעט אויס נעפלדיג, געשטרייפט אדער טונקל.

Cross Traffic Monitor (וואַרענונג פון קארס פון די זייטן)

אייער EX האט Cross Traffic Monitor, וואס Honda רעכנט אויס אלס סטאנדארט אויפן EX און העכערע טרימס. עס ניצט ראדאר סענסארן צו היטן די הינטערשטע עקן-נעגנטן בשעת איר פארט צוריק, און עס ווארנט אייך אויב עס כאפט א קאר וואס קומט אן פון איינעם פון די הינטערשטע עקן. דער מאנואל זאגט אז עס איז מערסטנס נוצליך ווען איר פארט צוריק ארויס פון א פארקינג פלאץ, למשל פון צווישן צוויי הויכע ענס וואס פארשטעלן אייך די זעאונג אויף דער טראפיק-ליין.



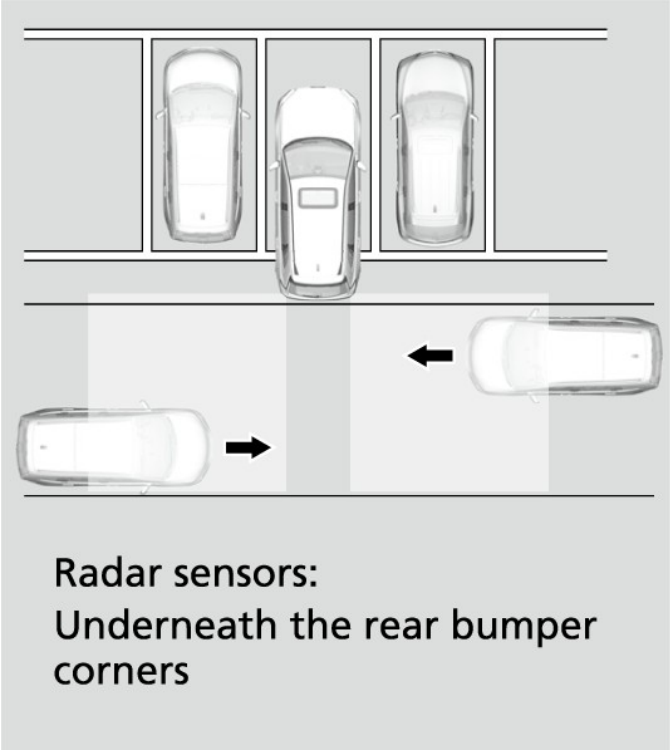
Honda בילד פון דער פארנטער קאמערע וואס לייענט די צייכנס און שילדן אויפן וועג פאראויס.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

וועג עס ארבעט

דער סיסטעם ווערט אקטיוו נאר וועג אלע פיר באדינגונגען זענען דא:

- דער power mode איז אין ON.
- Cross Traffic Monitor איז אנגעצונדן.
- די טראנסמישן איז אין R.
- אייער קאר פארט 3 mph (5 km/h) אדער פאמעלעכער.

פארט צוריק זייער פאמעלעך. ביי בערך 3 mph אדער שנעלער קען דער סיסטעם פארפעלן א קאר אדער וואראנען צו שפעט. Honda'ס פיטשער גייד לייגט צו אז עס כאפט קארס וואס קומען אן פון א הינטערשטן עק מיט א גיכקייט פון 6 ביז 16 mph (10 ביז 25 km/h).



מאנואל בילד פאר Cross Traffic Monitor אן/אויס און די באדינגונגען ווען עס ארבעט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

די ווארענונג

ווען דער סיסטעם כאפט א קאר, הערט מען א באזער און אן אייל-אייקאן ווייזט זיך אויפן קאמערע סקרין אויף דער זייט פון וואנעט דער קאר קומט. ווען איר הערט דעם באזער, שטעלט זיך אפ, קוקט אהין, און לאזט דעם קאר דורכפארן.

דער סיסטעם האט לעכער אין זיין דעקונג. עס כאפט נישט א קאר וואס קומט אן גלייך פון הינטן, און עס הערט אויף צו ווארענען ווען א געכאפטער קאר קומט גלייך הינטער אייער קאר. עס ווארנט נישט פון קארס וואס פארן אוועק פון אייך, און עס קען ווארענען פון פוסגייער, בייסיקלען אדער זאכן וואס שטייען.

אכטונג: Cross Traffic Monitor קען נישט כאפן אלע אנקומענדיגע קארס און קען אמאל בכלל נישט כאפן א קאר. פארלאזט אייך נישט נאר דערויף; ניצט שטענדיג די שפיגלען און קוקט הינטן און צו די זייטן איידער איר פארט צוריק.

ווען עס קען נישט ארבעטן

דער סיסטעם קען פארפעלן א קאר, ווארענען צו שפעט, אדער ווארענען ווען עס איז גארנישט דא, אין די מצבים:

- א וואנט אדער אן אנדער קאר נאענט צום הינטערשטן באמפער פארשטעלט דעם ראדאר.
- איר פארט צוריק מיט בערך 3 mph אדער שנעלער.
- דער אנקומענדיגער קאר פארט פאמעלעכער ווי בערך 6 mph אדער שנעלער ווי בערך 16 mph.
- א דרויסנדיגער ראדאר פון אן אנדער קאר, אדער א שטארקער ראדיא סיגנאל פון א נאענטן געביידע, שטערט.
- איינער פון די הינטערשטע באמפער-עקן איז באדעקט מיט שניי, אייז, בלאטע אדער שמוץ.
- דאס וועטער איז שלעכט.
- אייער קאר שטייט אויף א שיפוע, אדער איז אנגעבויגן פון א שווערער לאסט הינטן.

- איר פארט צוריק צו א וואנט, סלופ אדער קאר.
- דער הינטערשטער באמפער אדער די סענסארן זענען נישט ריכטיג פארריכט געווארן, אדער דער באמפער איז פארקרימט (לאזט עס טשעקן ביים דילער).

האלט די הינטערשטע באמפער-עקן ריין, און לייגט קיינמאל נישט אויף זיי קיין שום לעיבלס אדער סטיקערס.

סיסטעם סטאטוס אייקאן

א קליינער Cross Traffic Monitor אייקאן שטייט אונטן רעכטס אויפן קאמערע סקרין. אויב ער ווערט גרעל (amber) ווען איר זענט אין R, קען זיך האבן אנגעזאמלט בלאטע, שניי אדער אייז נאענט צו א סענסאר, און דער סיסטעם איז צייטווייליג אפגעשטעלט. טשעקט די באמפער-עקן און ריניגט זיי גוט. אויב אנשטאט דעם ווייזט זיך דער פעלער-אייקאן פונעם מאנואל, קען זיין א פראבלעם מיטן סיסטעם. ניצט עס נישט, און לאזט טשעקן דעם קאר ביים דילער. אויב דער סקרין טוישט זיך בכלל נישט ווען איר שיפט אין R, קען זיין א פראבלעם סיי מיט דער קאמערע און סיי מיט Cross Traffic Monitor, און א דילער דארף זיי טשעקן.

צו אנצינדן אדער אויסלעשן דעם סיסטעם, טאפט דעם Cross Traffic Monitor אייקאן אויפן אונטערשטן ראנד פונעם קאמערע סקרין, אדער ניצט די customized features אויפן טאטש-סקרין.

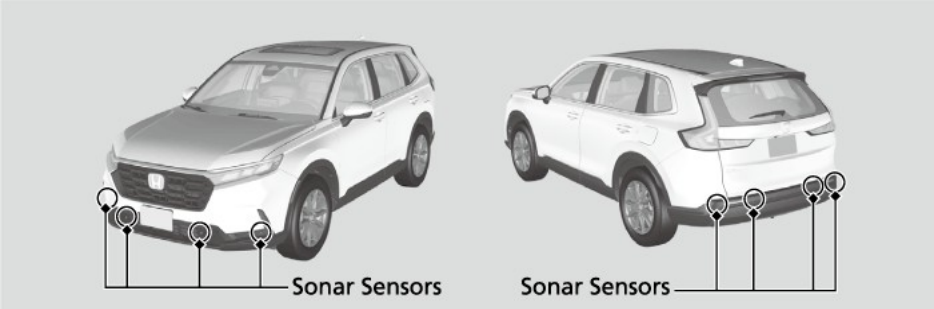
פארקינג סענסארן און Low Speed Braking: נישט אויפן EX

דער אונער'ס מאנואל האט קאפיטלען ווען א Parking Sensor System (פארקינג סענסארן) און ווען Low Speed Braking Control (אויטאמאטישע ברעמז ביי נידעריגער גיכקייט). ביידע זענען באצייכנט "not available on all models", און Honda'ס אפיציעלע EX ספעציפיקאציע טאבעלע רעכנט נישט אויס קיין איינעם פון זיי, דערפאר באטראכט זיי אלס נישט סטאנדארט אויף אייער EX. ביידע סיסטעמען ארבעטן מיט sonar סענסארן אין די באמפערס. אונזערע מקורות באשרייבן נישט קיין דילער-אקסעסאריי ווערסיע, דערפאר קענען מיר נישט באשטעטיגן אז אזא זאך עקזיסטירט. אויב איר ווילט פארקינג סענסארן, פרעגט דירעקט ביי אייער דילער. אייער EX פארקט מיט דער קאמערע, Cross Traffic Monitor און די שפיגלען.

הילף ביי נידעריגער גיכקייט אויפן EX

פיטשער	אויף אייער EX?
הינטערשטע קאמערע מיט dynamic guidelines	יא
Cross Traffic Monitor	יא
Blind Spot Information	יא (זעט קאפיטל 9)
Parking Sensor System	נישט אין דער EX ספעץ ליסטע
Low Speed Braking Control	נישט אין דער EX ספעץ ליסטע

כדי איר זאלט דערקענען די סיסטעמען אויב איר פארט אן אנדער CR-V: אויף מאדעלן וואס האבן זיי, כאפן די sonar סענסארן הינדערנישן אונטער 5 mph (8 km/h). די ביפס ווערן שנעלער וויפיל נענטער מען קומט, און די עק-סענסארן געבן א שטענדיגן טאן ביי בערך 14 אינטשעס (35 cm) אדער וויניגער. אויף יענע מאדעלן קען Low Speed Braking Control אויך ברעמזן צווישן בערך 1 און 6 mph (2 און 10 km/h) ווען עס כאפט א וואנט אדער אן אנדער הינדערניש. אייער EX האט נישט די פיטשערס, דערפאר וואלט קיינמאל נישט אויף א ביפ וואס וועט נישט קומען.



ערטער פון די sonar סענסארן נאר אויף CR-V מאדעלן וואס האבן זיי; די EX ספּעץ טאבעלע רעכנט זיי נישט אויס.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

גרייס און סטירינג

קענט די מאסן פון אייער קאר. Honda גיט אן דעם EX מיט 184.8 אינטשעס לענג און 73.5 אינטשעס ברייט, מיט א 106.3-אינטש wheelbase (דער אפשטאנד צווישן די פארנטע און הינטערשטע אקסלען). דער סטירינג איז שנעל: 2.4 דרייען פון עק צו עק, אדער בערך 1.2 דרייען פון גלייך ביזן פולן עק אויף יעדער זייט. איר דארפט ווייניג איבערכאפן מיט די הענט אריינצוקומען אין א פלאץ.

EX מאסן פאר'ן מאנעווערירן

זאך	ווערט
לענג	184.8 in.
ברייט	73.5 in.
Wheelbase	106.3 in.
דריי-דורכמעסער, קוירב צו קוירב	37.3 ft.
סטירינג דרייען, עק צו עק	2.4

צוריק אריינפארן אין א פלאץ

דער מאנואל גיט נישט קיין שריט-ביי-שריט מעטאד ווי צוריק אריינצופארן אין א פלאץ, דערפאר פאראייניגט דער סדר די מכשירים וואס ער באשרייבט יא.

צוריק אריינפארן אין א פארקינג פלאץ

1. שיפט אין R און וואַרט ביז דאס קאמערע-בילד ווייזט זיך.
2. איידער איר רירט זיך, דרייט דעם ראד און קוקט ווי די dynamic guidelines בייגן זיך, און דערנאך ציהלט דעם בויגן אריין אין פלאץ.
3. פארט צוריק זייער פאמעלעך, 3 mph אדער ווייניגער, און קוקט אויף Cross Traffic אייל-צייכנס.
4. טשעקט ביידע זייט-שפיגלען בשעת'ן פארן, ווייל די קאמערע זעט נישט די באמפער-עקן.
5. ווען איר קומט נאענט, מאכט גלייך דעם ראד און גייט איבער צו Top down view פאר'ן לעצטן שטיקל.
6. שטעלט זיך אפ גוט פאר דעם קוירב אדער וואנט, און געדענקט אז די לינז קען מאכן אפשטאנדן אויסזען פאלש.

פאראלעל פארקן

פאראלעל פארקן ניצט די זעלבע מכשירים. די קאמערע און dynamic guidelines ווייזן וואו דער הינטערשטער טייל פונעם קאר וועט גיין וען איר דרייט. אבער בשעת דער הינטערשטער טייל דרייט זיך צום קוירב, דרייט זיך דער פארנט ארויס אויף דער אנדערער זייט, און די קאמערע ווייזט גארנישט פארנט אדער אויף דער זייט. דאס איז די ארבעט פונעם פאסאזשיר-זייט שפיגל. אויב איר דארפט זען דעם קוירב, ניצט דעם L/R סעלעקטאר אראפצובייגן יענעם שפיגל, און שטעלט אים צוריק נאכדעם. פארט פאמעלעך. אויב דער ווינקל זעט אויס פאלש, פארט פאראויס און פרובירט נאכאמאל אנשטאט עס צו צווינגען.

Brake Hold ארבעט נישט אין רעווערס

איין זאך פון Brake Hold (די ברעמז-האלט פונקציע) איבערראשט מענטשן ביים פארקן. אויטאמאטישער brake hold ווערט אקטיוו נאר ווען איר שטעלט זיך אפ מיט דער טראנסמישן אין א פאזיציע אחוץ P אדער R. עס ווערט אויך אפגעשטעלט ווען איר דריקט דעם ברעמז און שיפט אין P אדער R. דערפאר, אין רעווערס האלט גארנישט דעם קאר ווען איר הייבט אויף דעם פוס פונעם ברעמז. אויף א שיפוע'דיגן דרייווע, האלט דעם פוס גרייט אויפן ברעמז פעדאל די גאנצע צייט ווען איר פארט צוריק. פאר מער פרטים ווענן Brake Hold, זעט קאפיטל 17.

באמערקונג: דער מאנואל ווארנט אז די זאכן קענען שעדיגן די טראנסמישן: דריקן דעם גאז און ברעמז פעדאל אויף איינמאל, האלטן דעם קאר אויף א בארג ארויף מיט'ן גאז, און שיפטן אין P איידער דער קאר האט זיך אינגאנצן אפגעשטעלט.

פארענדיגן דאס פארקן

דער מאנואל ווארנט אז דער קאר קען אוועקקייקלען אויב איר פארלאזט אים אן באשטעטיגן אז Park איז אריין.

פארקן ריכטיג

1. דריקט שטארק דעם ברעמז פעדאל.
2. בשעת דער פעדאל איז נאך געדריקט, ציט ארויף דעם עלעקטרישן פארקינג ברעמז סוויטש פאמעלעך אבער אינגאנצן; דער אינדיקאטאר אינעם סוויטש און דער רויטער פארקינג ברעמז אינדיקאטאר צינדן זיך אן.
3. לייגט אריין די טראנסמישן אין P, אבער נאר נאכדעם וואס דער קאר האט זיך אינגאנצן אפגעשטעלט.
4. האלט דעם פוס אויפן ברעמז ביז P ווייזט זיך אויפן shift position אינדיקאטאר.
5. לעשט אויס דעם מאטאר.



רויטער פארקינג ברעמז און ברעמז סיסטעם אינדיקאטאר: אמעריקאנער ווערסיע (לינקס) און קאנאדער ווערסיע (רעכטס).

דער רויטער אינדיקאטאר לעשט זיך אויס בערך 30 סעקונדעס נאכדעם וואס איר לעשט אויס דעם מאטאר, און דאס איז נארמאל. איר קענט אנלייגן דעם עלעקטרישן פארקינג ברעמז אין יעדן power mode ווי לאנג די באטעריע האט כח, אבער איר קענט אים נישט אנלייגן אדער אפלאזן אויב די באטעריע איז טויט (זעט קאפיטל 20). איר קענט הערן דעם פארקינג ברעמז מאטאר נאענט צו די הינטערשטע רעדער, און דער ברעמז פעדאל קען זיך א ביסל באוועגן ווען ער ארבעט. ביידע זענען נארמאל. אויך, פארקט נישט נאענט צו טרוקן גראז, אויל אדער האלץ, ווייל די היץ פונעם עקזאסט קען אנהייבן א פייער.

שיפועים און שטארקע קעלט

לייגט שטענדיג אן דעם פארקינג ברעמז, ספעציעל ווען איר פארקט אויף א שיפוע. דער איינציגער אויסנאם איז זייער קאלטע וועטער, ווען דער פארקינג ברעמז קען פארפירן אויב ער איז אנגעלייגט. ווען מען ערווארט אזא קעלט, לייגט אים נישט אן. אויב איר פארקט אויף א שיפוע אין אזעלכע באדינגונגען, דרייט אדער די פארנטע רעדער אזוי אז זיי וועלן אנקומען אינעם קוירב אויב דער קאר קייקלט זיך, אדער פארשטעלט די רעדער. אויב איר טוט נישט קיין איינס פון די צוויי, קען דער קאר זיך אומגעריכט אוועקקייקלען. פאר פרירנדיגע וועטער זאגט דער מאנואל אויך צו לייגן קלעצער (chocks) ביי די רעדער און זיכער מאכן אז די אויטאמאטישע פארקינג ברעמז פונקציע איז אויסגעלאשן (זעט קאפיטל 24).

ארויספארן פון א בארג

עס זענען דא צוויי וועגן אפצולאזן דעם פארקינג ברעמז, און די בעסטע ברירה הענגט אפ אין וועלכע ריכטונג דער קאר שטייט.

אפלאזן דעם פארקינג ברעמז

מעטאד	ווי אזוי	באדינגונגען	בעסט פאר
מאנועל	דריקט ברעמז, דערנאך דריקט דעם סוויטש אראפ	Power mode ON	שטייענדיג אראפ אויף שטאפע בערג
אויטאמאטיש	דריקט לייכט דעם גאז	דרייוער'ס גארטל אן, מאטאר לויפט, נישט אין P אדער N	שטייענדיג ארויף, טראפיק

ארויף קען די אויטאמאטישע אפלאזונג פאדערן מער גאז. דער פארקינג ברעמז קען זיך נישט אויטאמאטיש אפלאזן ווען די check engine ליכט אדער דער טראנסמישן סיסטעם אינדיקאטאר איז אן. עס קען זיך אויך נישט אויטאמאטיש אפלאזן ווען דער געלער (amber) ברעמז סיסטעם, VSA, ABS אדער SRS אינדיקאטאר איז אן. אויב ער לאזט זיך נישט אויטאמאטיש אפ, לאזט אים אפ מאנועל.



אויב די אינדיקאטארן ברענען, קען די אויטאמאטישע פארקינג ברעמז אפלאזונג נישט ארבעטן; לאזט אפ דעם ברעמז מאנועל.

אויטאמאטישע פארקינג ברעמז פונקציע

ווען די פונקציע איז אן, לייגט זיך דער פארקינג ברעמז אויטאמאטיש אן ווען איר שטעלט דעם power mode אויף VEHICLE OFF. צו באשטעטיגן אז דער ברעמז איז אנגעלייגט, טשעקט אז דער רויטער אינדיקאטאר ברענט.

אנצינדן אדער אויסלעשן די אויטאמאטישע פארקינג ברעמז פונקציע

1. מיט'ן power mode אין ON, לייגט אריין די טראנסמישן אין P.
2. אן דריקן דעם ברעמז פעדאל, ציט ארויף און לאזט אפ דעם פארקינג ברעמז סוויטש.
3. טשעקט אז דער רויטער פארקינג ברעמז אינדיקאטאר ברענט.
4. ציט ארויף און האלט דעם סוויטש ביז ער ביפט.
5. לאזט אים אפ, און אין דריי סעקונדעס ציט ארויף און האלט אים נאכאמאל.
6. לאזט אפ דעם סוויטש ביים פארענדיגונג-קלאנג: צוויי ביפס מיינט אן, איין ביפ מיינט אויס.

פאר א קאנווענציאנעלן קאר וואש אדער שלעפן, קענט איר צייטווייליג אויסלעשן די פונקציע אן טוישן איר איינשטעלונג. ערשט לעשט אויס ACC און אויטאמאטישן brake hold. דערנאך דריקט דעם ברעמז, שטעלט אפ דעם קאר, שטעלט דעם power mode אויף VEHICLE OFF, און אין צוויי סעקונדעס דריקט אראפ דעם פארקינג ברעמז סוויטש. לאזט דעם פארקינג ברעמז אפגעלאזט פאר'ן וואש אדער שלעפן.

קיינמאל נישט פארקן אויף Brake Hold

פארלאזט קיינמאל נישט דעם קאר ווען אויטאמאטישער brake hold האלט אים. Brake Hold איז נאר פאר צייטווייליגע אפשטעלן, און אויף שטאפע בערג אדער גליטשיגע ווענן קען דער קאר זיך נאך אלס באווענגן. Brake Hold האלט דעם ברעמז אנגעלייגט ביז 10 מינוט. נאך דעם, אדער אויב דער מאטאר ווערט אויסגעלאשן אדער דער דרייווער'ס סיט בעלט ווערט אויפגעשפילעט, שטעלט זיך אפ דער סיסטעם און דער פארקינג ברעמז לייגט זיך אן.



אויטאמאטישע brake hold אינדיקאטארן: גרינער BRAKE HOLD סיסטעם אינדיקאטאר, HOLD (אמעריקע) און (A) (קאנאדע).

אכטונג: פארקט שטענדיג מיט'ן אריינלייגן די טראנסמישן אין P און אנלייגן דעם פארקינג ברעמז. Brake Hold איז נישט קיין פארקינג מכשיר.

אפטע פראגעס

פראגע: האט מיין EX פארקינג סענסארן וואס ביפן?

ענטפער: ניין. דער פארקינג סענסאר סיסטעם און Low Speed Braking Control זענען נישט אין דער EX ספּעץ טאבעלע. ניצט די קאמערע, Cross Traffic Monitor, די שפיגלען און די אייגענע אויגן.

פראגע: פארוואס האט Cross Traffic Monitor מיך נישט געווארנט פון א קאר?

ענטפער: עס ארבעט נאר ביי 3 mph אדער פאמעלעכער אין R, כאפט קארס וואס קומען אן מיט בערך 6 ביז 16 mph, און קען נישט זען קארס גלייך הינטער אייך. שמוץ אויף די באמפער-עקן, א שיפוע, אדער א וואנט לעבן דעם באמפער קענען עס אויך פארשטעלן.

פראגע: פארוואס עפנט זיך די קאמערע אמאל אין Wide view ווען איך האב אויסגעקליבן Top down?

ענטפער: Top down view בלייבט נאר אויב איר שיפט צוריק אין R אין 10 סעקונדעס. נאך מער ווי 10 סעקונדעס ארויס פון R, אדער נאכדעם וואס דער מאטאר איז אויסגעלאשן, הייבט די קאמערע אן אין Wide view.

פראגע: דער CTM אייקאן אויפן קאמערע סקרין איז געווארן גרעל. וואס יעצט?

ענטפער: מסתמא האט זיך אנגעזאמלט בלאטע, שניי אדער אייז נאענט צו א סענסאר, און דער סיסטעם איז צייטווייליג אפגעשטעלט. רייניגט גוט די הינטערשטע באמפער-עקן.

פראגע: איז נארמאל אז די רויטע BRAKE ליכט בלייבט אן נאכן אויסלעשן?

ענטפער: יא. זי לעשט זיך אויס בערך 30 סעקונדעס נאכדעם וואס איר לעשט אויס דעם מאטאר.

פראגע: זאל איך ניצן דעם פארקינג ברעמז אין שטארקע קעלט?

ענטפער: אין זייער קאלטע טעמפעראטורן קען ער פארפרירן. לאזט אים אויס, דרייט די רעדער צום קוירב אדער פארשטעלט אדער לייגט קלעצער ביי די רעדער, און מאכט זיכער אז די אויטאמאטישע פארקינג ברעמז פונקציע איז אויסגעלאשן.

הויפט פונקטן

- שטעלט איין די שפיגלען אין ON, דערנאך קערט צוריק דעם L/R סעלעקטאר אין מיטן.
- די קאמערע זעט נישט די באמפער-עקן אדער אונטער'ן באמפער, און איר לינז פארקרימט דעם אפשטאנד.
- ניצט Top down view פאר די לעצטע פאר פיס; ער בלייבט אקטיוו אויב איר קערט צוריק צו R אין 10 סעקונדעס.
- Cross Traffic Monitor פאדערט פאמעלעך פארן, 3 mph אדער וויניגער, און ריינע הינטערשטע באמפער-עקן.
- אייער EX האט נישט קיין פארקינג סענסארן אדער Low Speed Braking Control.
- Brake Hold ארבעט נישט אין R, דערפאר האלט דעם פוס אויפן ברעמז ווען איר פארט צוריק אויף א שיפוע.
- פארקט לויטן סדר: ברעמז געדריקט, פארקינג ברעמז אנגעלייגט, P באשטעטיגט, דערנאך מאטאר אויס.
- פארלאזט קיינמאל נישט דעם קאר ווען נאר Brake Hold האלט אים.

קאפיטל 16

רעדער און לופט-דרוק

רעדער און טייערס אויפן EX

די אפיציעלע Honda ספעציפיקאציעס וויזן אז דער EX קומט מיט 18-אינטש Sparkle Silver אלוי רעדער, און דער אונער'ס מאנואל גיט די ראד-גרייס ווי 18 x 7 1/2J. אויף די רעדער טראגט דער EX all-season טייערס (טייערס פאר אלע סעזאנען), גרייס 235/60R18 103H. אויב איר זעט CR-V אינפארמאציע וואס רעדט פון 17-אינטש טייערס, מיינט מען דעם LX, וואס האט 17-אינטש שטאל רעדער מיט דעקלעך און 235/65R17 104H טייערס. דעם LX'ס טייער-גרייס און לופט-דרוק זענען אנדערש, דערפאר מאכט שטענדיג זיכער אז איר לייענט די נומערן פאר 18 אינטש.

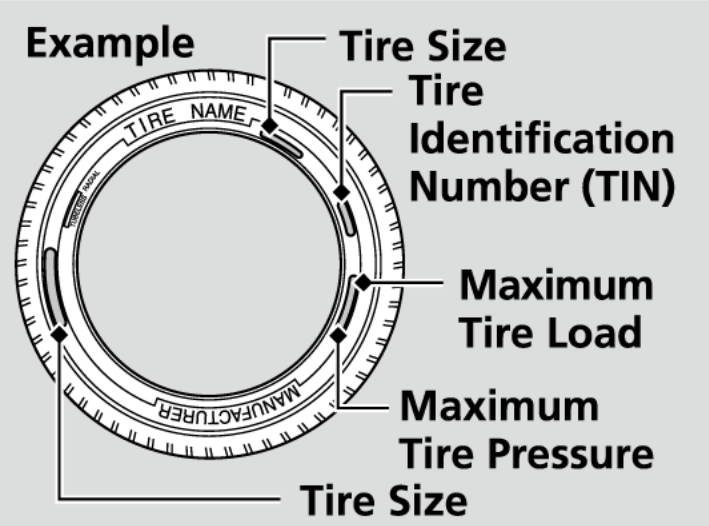
EX רעדער און טייערס ספעציפיקאציעס

זאך	געוועהנליכע טייערס	קליינער ספעיר
טייער גרייס	235/60R18 103H	T155/90D17 112M
ראד גרייס	18 × 7 1/2J	17 x 4T
קאלטער דרוק, פארנט	35 psi (240 kPa)	60 psi (420 kPa)
קאלטער דרוק, הינטן	32 psi (220 kPa)	60 psi (420 kPa)

ווי אזוי לייענט מען די טייער גרייס

דער מאנואל דערקלערט די טייער-צייכנס מיט'ן ביישפיל P235/60 R18 102T. יעדע אות און נומער האט א באדייט:

- P: סארט קאר (P מיינט א פאסאזשיר קאר).
- 235: די ברייט פונעם טייער אין מילימעטער.
- aspect ratio: 60 (פראפארציע), די הייך פון דער זייט-וואנט ווי א פראצענט פון דער ברייט פונעם טייער. א 60 זייט-וואנט איז 60 פראצענט אזוי הויך ווי דער טייער איז ברייט.
- R: קאנסטרוקציע קאוד (R מיינט radial).
- 18: דער דורכמעסער פונעם רים אין אינטשעס.
- load index: 102 (וואג-אינדעקס), א נומער-קאוד וואס איז פארבונדן מיט דער מאקסימאלער וואג וואס דער טייער קען טראגן.
- speed symbol: T (גיכקייט סימבאל), אן אות-קאוד פאר דער מאקסימאלער גיכקייט רעיטינג.



א דיאגראם פונעם אונער'ס מאנואל וואס וויזט וואו די גרייס און אנדערע צייכנס שטייען אויף דער זייט פונעם טייער.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אייערע אייגענע טייערס זאגן 235/60R18 103H. דאס מיינט 235 mm בריט, א זייט-וואנט 60 פראצענט פון יענער בריט, radial קאנסטרוקציע, און א 18-אינטש רים, מיט load index 103 און speed symbol H. דער ביישפיל אינעם מאנואל וויזט אנשטאט דעם 102 און T. דער מאנואל איבערזעצט נישט די קאודס אויף פונט אדער mph, דערפאר טוט עס אויך נישט דאס בוך. דער כלל וואס איז וויכטיג איז פשוט: וועג מען טוישט טייערס, מוזן די נייע טייערס האבן די זעלבע גרייס און די זעלבע צייכנס.

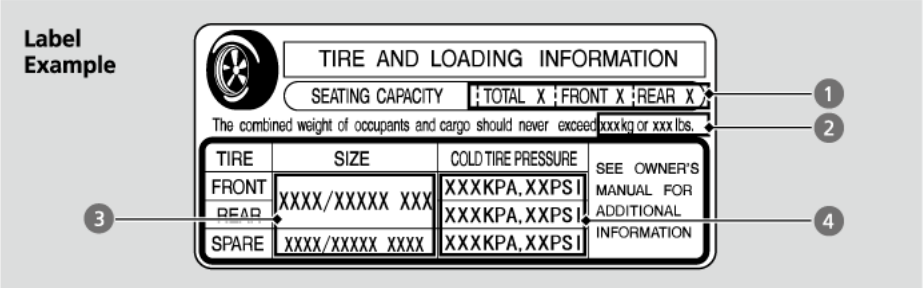
דער קליינער ספעיר

דער EX האט א קליינעם ספעיר, T155/90D17 112M, אויף א 4T x 17 ראד. זיין דרוק איז 60 psi, אסאך העכער ווי די געווענליכע טייערס, און דער מאנואל וויל אז מען זאל אים טשעקן יעדן חודש צוזאמען מיט די אנדערע פיר. צוויי TPMS (טייער-דרוק אויפפאסונג סיסטעם) פונקטן גילטן פאר'ן ספעיר. דער low tire pressure אינדיקאטאר קען זיך אנצינדן וועג דער קליינער ספעיר איז אנגעטון, און מען קען נישט קאליברירן דעם סיסטעם מיט'ן ספעיר אויפן קאר. קאפיטל 18 ערקלערט שריט נאך שריט ווי אזוי צו טוישן א פלאטן טייער.

דער טייער און לאדונג אינפארמאציע לעיבל

די וויכטיגסטע טייער-אינפארמאציע אויפן קאר איז דער tire and loading information לעיבל אויפן דרייוער'ס טיר-ראם. עפנט די טיר פון דרייוער און קוקט אויפן ראנד פון דער עפענונג אינעם קערפער. לויטן מאנואל, וויזט דער לעיבל:

- וויפיל מענטשן דער קאר קען נעמען. די ספעציפיקאציע זייט גיט 2 :5 פארנט און 3 הינטן.
- די גאנצע וואג וואס דער קאר קען טראגן. קיינמאל נישט איבערגיין.
- די ארגינעלע טייער גרייסן פאר פארנט, הינטן און ספעיר.
- דער ריכטיגער קאלטער טייער-דרוק פאר פארנט, הינטן און ספעיר.



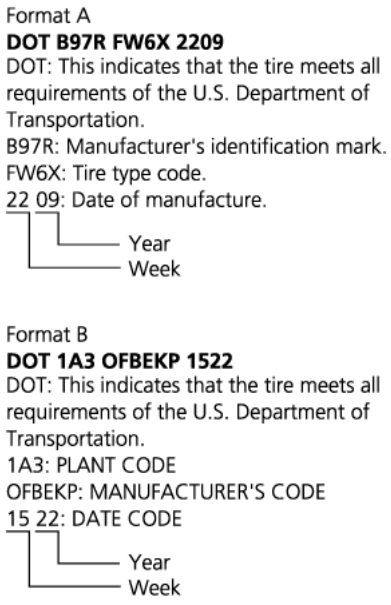
דער tire and loading information לעיבל איז צוגעקלעבט אויפן דרייוווער'ס טיר-ראם.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

פאר די 18-אינטש טייערס פונעם EX, גיט די ספעציפיקאציע זייט אינעם מאנואל א קאלטן דרוק פון 35 psi פארנט און 32 psi הינטן, און 60 psi פאר'ן קליינעם ספעיר. פארנט און הינטן איז דער דרוק טאקע אנדערש, דערפאר שטעלט נישט אלע פיר טייערס גלייך. דער מאנואל אליין שיקט אייך צום טיר-ראם לעיבל פאר טייער גרייס און דרוק, דערפאר באטראכט דעם לעיבל ווי דאס לעצטע ווארט. די Gross Vehicle Weight Rating (מאקסימאלע וואג פונעם קאר) און די פארנט און הינטן Gross Axle Weight Ratings (מאקסימאלע וואג אויף יעדע אקס) שטייען אויפן סערטיפיקאציע לעיבל, אויך אויפן דרייוווער'ס טיר-ראם.

אכטונג: דער דרוק וואס איז אויסגענאסן אויף דער זייט פונעם טייער איז דער מאקסימאלער דרוק פונעם טייער, דאס מיינט די מערסטע לופט וואס ער קען האלטן. דאס איז נישט אייער ציל. אייער ציל איז דער רעקאמענדירטער קאלטער דרוק אויפן טיר-ראם לעיבל.

אנדערע צייכנס אויף דער זייט

דער tire identification number (TIN), דער טייער אידענטיפיקאציע נומער) איז א גרופע אותיות און נומערן אויף דער זייט פונעם טייער. דער מאנואל ווייזט אז ער קען ערשיינען אין צוויי פארשידענע פארמאטן. די כללים אינעם מאנואל וועגן טייער-לעבן רעכענען פונעם טאג וואס דער טייער איז געמאכט געווארן, אבער די אפטיילונג ערקלערט נישט ווי אזוי צו לייענען יענע דאטע פונעם TIN. אויב איר זענט נישט זיכער, פרעגט א דילער.



די צוויי פארמאטן אין וועלכע דער tire identification number (TIN) קען ערשיינען אויף דער זייט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אמעריקאנער טייערס האבן אויך DOT Uniform Tire Quality Grades (איינהייטלעכע קוואליטעט גרעידס). וואו זיי גילטן, שטייען זיי אויף דער זייט צווישן דעם אקסל פונעם טרעד און דעם בריייטסטן פלאץ פונעם טייער, למשל "Treadwear 200, Traction AA, Temperature A".

DOT טייער קוואליטעט גרעידס

גרעיד	וואס עס מעסט	סקאלע
Treadwear (אפנוץ)	פארגלייכנדיגע אפנוץ אויף א רעגירונג טעסט-שטרעקע	150 האלט אויס 1 1/2 מאל אזוי גוט ווי 100
Traction (אנכאפן)	אפשטעלן גלייך פאראויס אויף א נאסן וועג	AA (בעסטע), A, B, C
Temperature (היץ)	ווידערשטאנד צו היץ און ווי גוט ער גיט אפ די היץ	A (בעסטע), B, C (געזעצליכער מינימום)

דער treadwear נומער איז נאר א פארגלייך. ווי שנעל טייערס נוצן זיך אפ באמת, הענגט אפ אין ווי מען דרייווט, ווי מען היט אפ דעם קאר, די וועגן און דאס וועטער. דער traction גרעיד רעכנט נישט אריין גיכער ווערן, דרייען אין קורווין, hydroplaning (גליטשן אויף וואסער) אדער מאקסימאלע אנכאפן, און א טייער מיט א C קען האבן שוואכע אנכאפן. דער temperature גרעיד מיינט א טייער מיט ריכטיגן דרוק און נישט איבערלאדן. צו שנעל פארן, צו ווייניג לופט אדער איבערלאדן קען ברענגען צו היץ און מעגליך צו א טייער וואס פלאצט.

ווי אזוי טשעקט מען ריכטיג דעם דרוק

טשעקט שטענדיג דעם דרוק ווען די טייערס זענען קאלט. דער מאנואל זאגט אז "קאלט" מיינט געשטאנען כאטש דריי שעה, אדער געפארן ווייניגער ווי 1 mile (1.6 km), דערפאר איז די בעסטע צייט אינדערפרי איידער מען פארט ארויס. א הייסער טייער קען ווייזן 4 ביז 6 psi (30 ביז 40 kPa) מער ווי דער זעלבער טייער ווען ער איז קאלט. לאזט קיינמאל נישט ארויס לופט גלייך נאך א פאר נאר ווייל א טייער ווייזט הויך, ווייל דער דרוק פאלט צוריק אראפ ווען דער טייער קילט זיך אפ.

טשעקן און אויסגלייכן טייער-דרוק

1. מאכט זיכער אז די טייערס זענען קאלט, דאס הייסט דער קאר איז געשטאנען כאטש דריי שעה אדער געפארן ווייניגער ווי 1 mile.
2. נעמט אראפ דאס וועניטיל-היטל און דריקט פעסט צו דעם גאדזש צום וועניטיל.
3. לייענט דעם גאדזש און פארגלייכט מיט'ן טיר-ראם לעיבל: 35 psi פארנט, 32 psi הינטן, און 60 psi פאר'ן ספעיר.
4. לייגט צו אדער לאזט ארויס לופט ביז איר קומט צום באשטימטן דרוק, דערנאך לייגט צוריק אן דאס היטל.
5. קאליברירט דערנאך דעם TPMS, ווי ערקלערט שפעטער אין דעם קאפיטל. ביי אמעריקאנער מאדעלן פאדערט דער מאנואל דאס יעדעס מאל ווען מען טוישט דעם טייער-דרוק.

די רוטין וואס דער מאנואל בעט

- יעדן טאג פאר'ן פארן: קוקט אויף אלע פיר טייערס. אויב איינער זעט אויס נידריגער ווי די אנדערע, טשעקט אים מיט א גאדזש.
- כאטש איינמאל א חודש, און פאר לאנגע רייזעס: מעסט אלע טייערס מיט א גאדזש, אויך דעם ספעיר.
- נאך יעדן טוישן פון דרוק, ראטאציע אדער נייע טייערס: קאליברירט דעם TPMS.

אפילו טייערס אין גוטן צושטאנד קענען פארלירן 1 ביז 2 psi (10 ביז 20 kPa) א חודש. א טייער וואס איז געווען ריכטיג אין פרילינג קען זיין נידריג ביז זומער, אן קיין שום לעק.

טעמפעראטור טוישט אויך דעם דרוק. טייערס וואס מען האט אנגעפילט אין ווארעמע וועטער קענען ווערן צו נידריג אין קעלטערע וועטער, און טייערס וואס מען האט געשטעלט אין קאלטע וועטער קענען ווערן צו הויך ווען עס ווערט ווארעם. נידריגע דרויסנדיגע טעמפעראטור און טוישן אין הייך קענען אליין אנצינדן דעם low tire pressure אינדיקאטאר.

עצה: דער מאנואל גיט נישט קיין געוויע ציפער וויפיל דער דרוק טוישט זיך מיט דער טעמפעראטור. אן אלגעמיינער כלל, נישט פון Honda, איז בערך 1 psi פאר יעדע 10 גראד Fahrenheit. טשעקט נאכאמאל דעם דרוק אין די ערשטע קאלטע פרימארגנס פון האַרבסט.

באקוקן די טייערס

יעדעס מאל וואס איר טשעקט דעם דרוק, קוקט אויך אויף די טייערס און וועגטילן. קוקט פאר די פאלגנדע זאכן:

- בייגלעך אדער אויסבלאזונגען אויף דער זייט אדער אינעם טרעד.
- שניטן, שפאלטן אדער ריסן אין דער זייט. טוישט דעם טייער.
- מען זעט שטאף אדער שנירלעך. טוישט דעם טייער.
- נעגל, שטיינער אדער אנדערע זאכן. נעמט זיי ארויס און טשעקט צי לופט גייט ארויס.
- אומגלייכער אפנוץ פונעם טרעד. לאזט א דילער טשעקן דעם alignment (ריכטונג פון די רעדער).
- צו שטארקער אפנוץ פונעם טרעד (זעט Wear indicators אונטן).
- ריסן אדער אנדערע שאדן ארום דעם וועגטיל.

טייערס מיט צו ווייניג לופט נוצן זיך אפ אומגלייך, שאטן דעם קאנטראל און דעם בענזין-פארברויך, און פלאצן גרינגער פון איבערהיצן. טייערס מיט צו פיל לופט פארן הארט, ווערן גרינגער געשעדיגט פון וועג-סכנות, און נוצן זיך אויך אפ אומגלייך. אויב איר שפירט א שטענדיגע ציטערניש בשעת'ן פארן, לאזט א דילער טשעקן די טייערס. נייע טייערס, און יעדער טייער וואס מען האט אראפגענומען און צוריק ארויפגעלייגט, דארף ווערן ריכטיג balanced (באלאנסירט).

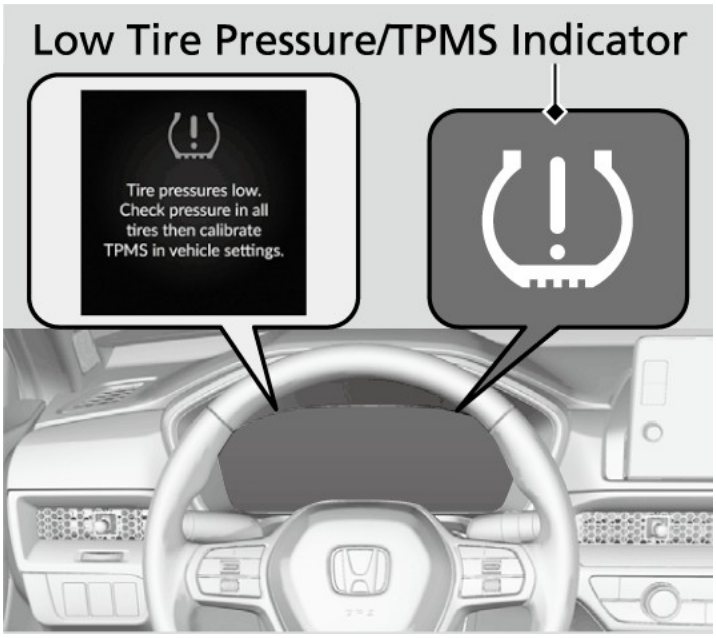
אכטונג: דער מאנואל ווארנט אז פארן מיט טייערס וואס זענען צו שטארק אפגענוצט אדער נישט ריכטיג אנגעפילט קען ברענגען צו א קראך אין וועלכן איר קענט ווערן שוואר פארוואונדעט אדער אומקומען.

דער Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

דער CR-V'ס TPMS (טייער-דרוק אויפפאסונג סיסטעם) מעסט נישט דעם דרוק אין יעדן טייער. אנשטאט דעם, פארגלייכט ער ווי גרויס יעדער ראד איז אין דרייען און ווי ער דרייט זיך בשעת איר פארט. ווען ער באשליסט אז איינער אדער מער טייערס האבן באדייטנד צו ווייניג לופט, צינדט זיך אן דער low tire pressure/TPMS אינדיקאטאר און א מעלדונג ערשיינט אויפן 7-אינטש מעטער דיספליי. דער סיסטעם האט צוויי וויכטיגע גרענעצן: ער פאסט נישט אויף די טייערס ביי לאנגזאמע גיכקייט, און ער צינדט זיך נישט אן פון צו פיל לופט.



Low tire pressure/TPMS אינדיקאטאר: שטייט אן מיינט נידריגער דרוק; בלינקט בערך א מינוט און דערנאך שטייט אן מיינט א פעלער אינעם סיסטעם.



בילד פונעם אונער'ס מאנואל פונעם TPMS, וואס פארגלייכט ווי די רעדער דרייען זיך כדי צו כאפן טייערס מיט צו ווייניג לופט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

ווען ער קען זיך טועה זיין

ווייל דער סיסטעם ארבעט לויט ווי די רעדער דרייען זיך, האט ער בלינדע פלעקן. דער אינדיקאטאר קען זיך אנצינדן שפעט, אדער בכלל נישט, ווען:

- איר גיט שטארק גאז, ברעמזט שטארק אדער דרייט שארף.
- איר פארט אויף שנייאיגע אדער גליטשיגע וועגן.
- טייער טשעינס זענען אנגעטון.
- א טייער פארלירט שנעל לופט. דער TPMS איז נישט קיין blowout (פלאצן) דעטעקטאר.

ער קען זיך אויך אנצינדן ווען גארנישט לעקט: מיט'ן קליינעם ספעיר אנגעטון, מיט טשעינס, אדער מיט א שוועריגע און מער אומגלייכע לאדונג ווי ביים קאליבערירן, למשל ווען מען שלעפט א טריילער. אויסמישן סארטן אדער גרייסן טייערס קען אויך שטערן אז ער זאל נישט ארבעטן ריכטיג, דערפאר ניצט די זעלבע גרייס און סארט טייער אויף אלע פיר רעדער.

וואס דער אינדיקאטאר מיינט

אויב דער אינדיקאטאר צינדט זיך אן און בלייבט שטענדיג אן, שטעלט זיך אפ און טשעקט אייערע טייערס וואס גיכער, און דערנאך פילט זיי אן ביזן ריכטיגן דרוק. פארן אויף א טייער מיט באדייטנד צו ווייניג לופט מאכט אים איבערהיצן און קען ברענגען אז דער טייער זאל פלאצן. עס פארמינערט אויך דעם בענזין-פארברויך און דאס לעבן פונעם טרעד, און קען שאטן דעם קאנטראל און די מעגליכקייט אפצושטעלן.

אויב דער אינדיקאטאר בלינקט בערך א מינוט און בלייבט דערנאך אן, האט דער TPMS א פעלער. די סדר חזר'ט זיך איבער ביי יעדן סטארט אזוי לאנג ווי דער פראבלעם איז דא, און דערווייל קען דער סיסטעם נישט כאפן נידריגן דרוק. איין געווענליכע סיבה איז נייע אדער אנדערע טייערס אדער רעדער וואס לאזן נישט דעם TPMS ארבעטן ריכטיג.

נאכדעם וואס מען פארבינדט צוריק די באטעריע, קען דער TPMS אינדיקאטאר זיך אנצינדן אין גע (amber) מיט א מעלדונג, צוזאמען מיט די VSA, געלע ברעמז סיסטעם, ACC און safety support אינדיקאטארן. פארט א

קורצע שטרעקע מער ווי 12 mph (20 km/h) און זיי זאלן אויסגיין. אויב עפעס בלייבט אן, גייט צום דילער (זעט קאפיטל 20).



די גאלע אינדיקאטארן קענען זיך אנצינדן מיט'ן TPMS לעמפל נאכדעם וואס מען פארבינדט צוריק די באטעריע.

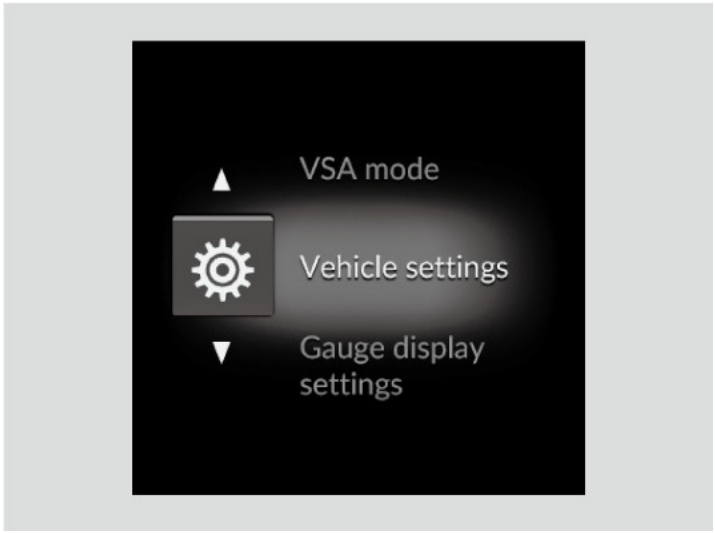
באמערקונג: דער TPMS איז נישט קיין ערזאץ פאר ריכטיג אפהיטן די טייערס. דער דרייוער איז פאראנטוואָרטליך צו האלטן דעם ריכטיגן דרוק, אפילו ווען דער דרוק איז נאך נישט אזוי נידריג געווארן אז דאס לעמפל זאל זיך אנצינדן.

TPMS קאליברירונג

קאליברירונג לערנט דעם סיסטעם ווי "נארמאל" זעט אויס פאר אייערע טייערס. איר מוזט אנהייבן א קאליברירונג יעדעס מאל וואס איר טוישט דעם דרוק אין איינעם אדער מער טייערס, מאכט ראטאציע פון די טייערס, אדער טוישט איינעם אדער מער טייערס.

פאר'ן אנהייבן, שטעלט דעם קאלטן דרוק אין אלע פיר טייערס: 35 psi פארנט און 32 psi הינטן, לויטן לעיבל. מאכט זיכער אז דער קאר שטייט אינגאנצן, די טראנסמישאן איז אין P, און דער power mode איז ON. נעמט קודם אראפ טייער טשעינס. מען קען נישט קאליברירן ווען דער קליינער ספעיר איז אנגעטון.

דער EX האט דאס וואס דער מאנואל רופט דעם A-type meter (דער 7-אינטש דיספליי), דערפאר ניצט איר דאס לינקע ראדל (selector wheel). קאפיטל 6 ווייזט וואו דער home קנעפל און די ראדלעך געפינען זיך.

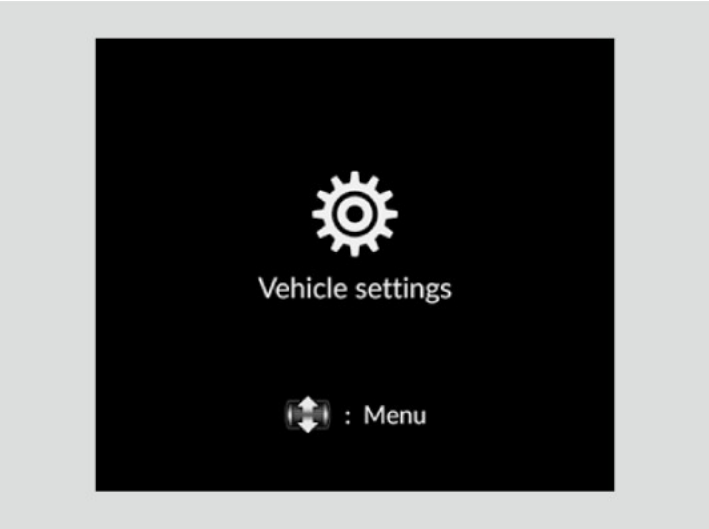


שריט 1 אויפן A-type meter: Vehicle settings ווערט אויסגעקליבן מיט'ן home קנעפל און דאס לינקע ראדל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

קאליברירן דעם TPMS (A-type meter)

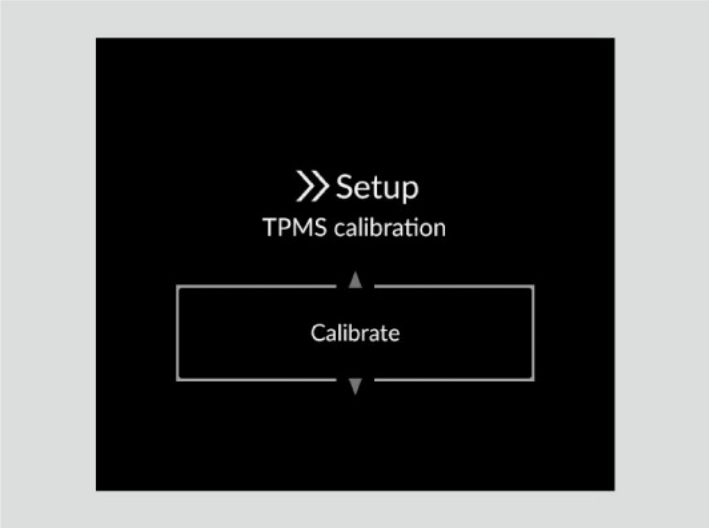
1. דריקט דעם home קנעפל צו אויסקלייבן Vehicle settings (קאר סעטינגס), דערנאך דריקט דאס לינקע ראדל. Vehicle settings ערשיינט אויפן דיספליי.
2. דרייט דאס לינקע ראדל ביז TPMS calibration (TPMS קאליברירונג) ערשיינט.
3. דריקט דאס לינקע ראדל. דער דיספליי טוישט זיך צו א סעטאפ סקרין מיט Cancel (אפזאגן) אדער Calibrate (קאליברירן).

4. דרייט דאס לינקע ראדל צו Calibrate און דריקט עס. א Calibration started (קאליברירונג אנגעהויבן) סקרין ערשיינט, און דערנאך קערט זיך דער דיספליי צוריק צום customization מעניו. אויב ערשיינט אנשטאט דעם Calibration failed to start (קאליברירונג האט נישט געקענט אנהייבן), חזר'ט איבער דעם שריט.



שריט 2 ביז 4: דרייען דאס לינקע ראדל צו TPMS calibration און אויסקלייבן Calibrate.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

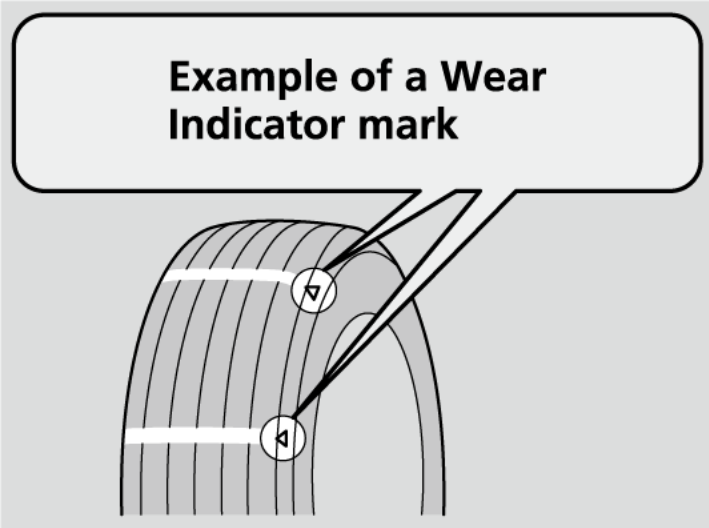
די קאליברירונג ענדיגט זיך דערנאך אליין בשעת איר פארט. זי דארף בערך 30 מינוט צוזאמגערעכנטע פארן ביי 31 ביז 62 mph (50 ביז 100 km/h). עטליכע קורצערע הייוועי רייזעס רעכענען זיך צוזאם, דערפאר דארף עס נישט זיין איין לאנגע שטרעקע אן אויפהער. אין די צייט, אויב איר שטעלט דעם power mode אויף ON און רירט זיך נישט אין 45 סעקונדעס, קען דער low tire pressure אינדיקאטאר זיך אנצינדן אויף א קורצע צייט. דאס איז נארמאל און מיינט נאר אז די קאליברירונג איז נאך נישט פארטיג. אויב דאס לעמפל צינדט זיך אן ווען ריכטיג אנגעפילטע, באשטימטע געווענליכע טייערס זענען אנגעטון, לאזט א דילער טשעקן דעם קאר.



נאכדעם וואס Calibration started ערשיינט, ענדיגט זיך דער פראצעס אליין בשעת געווענליכן פארן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

טרעד אפנוץ און עלטער פון טייערס

אייערע טייערס האבן איינגעבויטע wear indicators (אפנוץ-צייכנס) אין די הויפט קאנאלן. וואו א צייכן געפינט זיך, איז דער קאנאל בערך 1/16 אינטש (בערך 1.6 mm) ווייניגער טיף ווי אנדערש וואו. וועו דער טרעד איז אזוי אפגענוצט אז דער צייכן ווערט אנטבלויזט, טוישט דעם טייער, ווייל אפגענוצטע טייערס כאפן שלעכט אן אויף נאסע וועגן. קוקט איבער דער גאנצער ברייט פון יעדן טייער, אויך דער אינעווייניגסטער ראנד, וואו אומגלייכער אפנוץ קען זיך באהאלטן.



טרעד אפנוץ-צייכנס זיצן אין די הויפט קאנאלן; וועו זיי ווייזן זיך, טוישט דעם טייער.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

טייערס ווערן עלטער אפילו ווען דער טרעד זעט אויס גוט. דאס לעבן פון א טייער הענגט אפ אין ווי מען דרייווט, ווען צושטאנדן, די לאדונג אינעם קאר, לופט-דרוק, ווי מען האט אים אפגעהיטן, גיכקייט און סביבה צושטאנדן, אפילו ווען מען ניצט נישט די טייערס. ווען אייערע טייערס ווערן פינף יאר אלט, רעקאמענדירט מען זיי צו באקוקן יעדעס יאר. אלע טייערס, אויך דער ספעיר, דארף מען אראפנעמען 10 יאר נאכן טאג ווען זיי זענען געמאכט געווארן, נישט קוקנדיג אויף זייער צושטאנד אדער אפנוץ. דער ספעיר קען יארן לאנג אויסזען ווי נייע, דערפאר פארגעסט נישט זיין עלטער.

טוישן טייערס און רעדער

טוישט אייערע טייערס מיט radial טייערס פון דער זעלבער מידה, load range, speed rating און מאקסימאלער קאלטער דרוק רעיטינג ווי עס שטייט אויף דער זייט. טייערס פון אן אנדערער גרייס אדער קאנסטרוקציע קענען מאכן אז דער ABS (anti-lock braking system, די ברעמז וואס פארמיידט פארשליסן די רעדער) און Vehicle Stability Assist זאלן נישט ארבעטן ריכטיג (זעט קאפיטל 17). דאס בעסטע איז טוישן אלע פיר אויף איינמאל. אויב דאס גייט נישט, טוישט די פארנטיגע פאר אדער די הינטערשטע פאר צוזאמען. רעדער מוזן שטימען מיט די ארגינעלע ראד ספעציפיקאציעס, און Honda רעקאמענדירט די זעלבע פירמע, מאדעל און גרייס ווי די ארגינעלע טייערס.

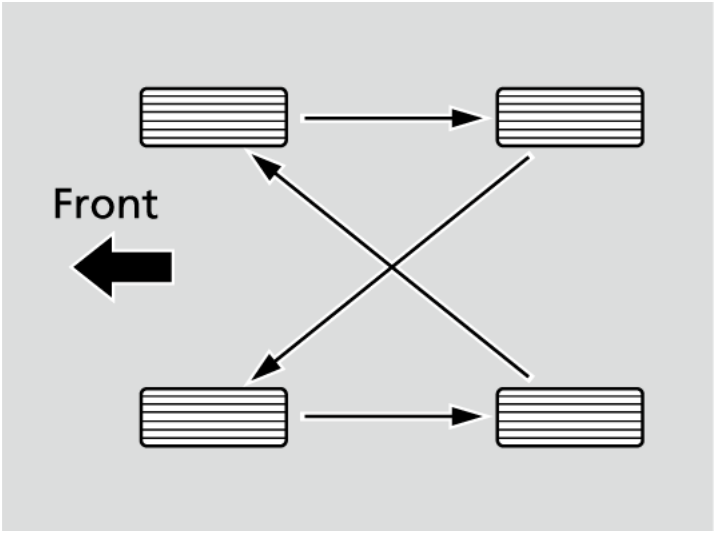


א נאענטער בליק אויפן EX'ס 18 x 7 1/2J אלוי ראד; נייע מוזן שטימען מיט זיינע ספעציפיקאציעס.
בילד: Honda (hondainfocenter.com)

אכטונג: אנטון נישט-ריכטיגע טייערס קען שאטן דעם קאנטראל און די סטאביליטעט און ברענגען צו א קראך. נאכן ארויפלייגן נייע טייערס אדער רעדער, קאליברירט דעם TPMS און פאסט אויף צי עס בלינקט א פעלער.

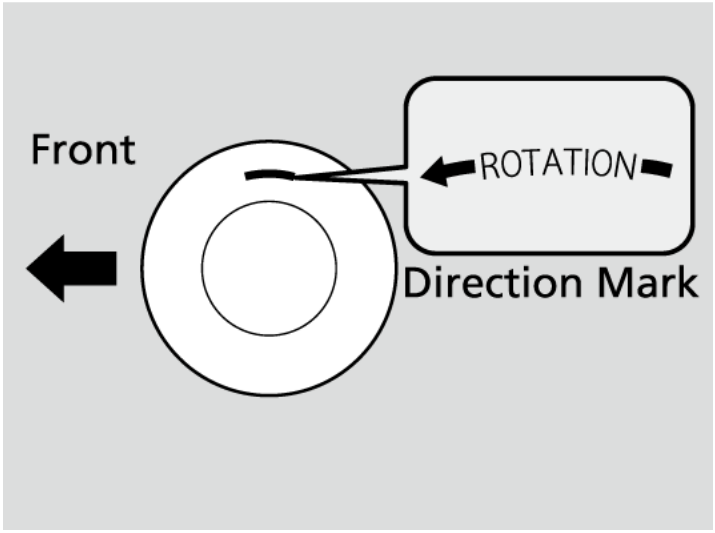
טייער ראטאציע

ראטאציע רוקט איבער יעדן טייער צו א נייעם פלאץ, כדי דער אפנוץ זאל זיך צעטיילן גלייך און די טייערס זאלן לענגער האלטן. מאכט ראטאציע לויט די מעינטענענס מעלדונגען אויפן driver information interface (קאפיטל 19 ערקלערט ווי די מעלדונגען ערשיינען). דער מאנואל גיט צוויי סדרים: איינס פאר טייערס אן ראטאציע-צייכנס און איינס פאר טייערס מיט ראטאציע-צייכנס. קוקט אויף דער זייט צי עס איז דא א ראטאציע-צייכן און גייט נאך דעם פאסיגן דיאגראם.



ראטאציע סדר פאר טייערס אן ראטאציע-צייכנס.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

Directional טייערס (טייערס פאר איין ריכטונג), וואס האבן א טרעד מוסטער פאר נאר איין ריכטונג, טאר מען נאר רוקן פון פארנט קיין הינטן, קיינמאל נישט פון איין זייט צו דער אנדערער. מען מוז זיי ארויפלייגן מיט'ן ראטאציע-צייכן פאראויס. וועו די רעדער וועלן צוריק ארויפגעלייגט, איז דער באשטימטער wheel nut torque (ווי שטארק צו פארדרייען די ראד-נאטן) פאר די געוועהנליכע טייערס (108 N·m) 80 lbf·ft, דערפאר בעט דעם שאפ צו פארדרייען ביז יענער ציפער. ביי אמעריקאנער מאדעלן, פאדערט יעדע ראטאציע א נייע TPMS קאליברירונג.



Directional טייערס רוקט מען נאר פון פארנט קיין הינטן, מיט'ן ראטאציע-צייכן פאראויס.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

ווינטער טייערס און טשעינס

אויף שנייאיגע אדער פארפרוירענע וועגן, זאגט דער מאנואל צו ניצן all-season טייערס מיט'ן צייכן M+S, שניי טייערס אדער טייער טשעינס, צו פארן לאנגזאמער, און צו האלטן מער אפשטאנד פון אנדערע קארס. זייט באזונדערס צארט מיט'ן סטירינג און די ברעמזן כדי נישט צו גליטשן. אויב איר קלייבט אויס ספעציעלע ווינטער טייערס, נעמט די זעלבע גרייס און load range ווי די ארגינעלע און לייגט זיי ארויף אויף אלע פיר רעדער. איבערגיין אויף ווינטער טייערס רעכנט זיך ווי א טייער-טויש, דערפאר קאליברירט דערנאך דעם TPMS. ווי אזוי צו פארן אין ווינטער ווערט ערקלערט אין קאפיטל 24.



א CR-V אויף א הייוועי אין א מדבר.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

אויב איר דארפט טשעינס, לייגט זיי אן נאר אויף די פארנטיגע טייערס. ווייל דער CR-V האט ווייניג פלאץ ארום די טייערס, רעקאמענדירט Honda שטארק דעם קאבל-סארט SCC RADIAL CHAIN TC2212MM פאר 235/60R18 טייערס ווי אייערע. (דער 17-אינטש LX ניצט TC2111MM.) גייט נאך די אנווייזונגען פונעם טשעין

פאבריקאנט און לייגט אן די טשיינס אזוי ענג ווי איר קענט. טשעקט אז זיי רירן נישט אן די ברעמז-רערן אדער די סוספענשאן, פארט לאנגזאם, און האלט זיך צו די גיכקייט גרענעצן פונעם טשיין פאבריקאנט.

אכטונג: אומריכטיגע אדער שלעכט אנגעלייגטע טשיינס קענען שעדיגן די ברעמז-רערן, סוספענשאן, קערפער און רעדער, און קענען ברענגען צו א קראך. הערט אויף צו פארן אויב די טשיינס קלאפן אן אין סיי וועלכן טייל פונעם קאר.

אפטע פראגעס

פראגע: פארוואס איז דער דרוק פארנט העכער ווי הינטן?

ענטפער: Honda באשטימט 35 psi פארנט און 32 psi הינטן פאר די 18-אינטש טייערס פונעם EX. גייט נאך דעם טיר-ראם לעיבל אנשטאט צו שטעלן אלע פיר טייערס גלייך.

פראגע: מיין טייער ווייזט 38 psi **גלייך נאך א פאר אויפן הייוועי. זאל איך ארויסלאזן לופט?**

ענטפער: ניין. א הייסער טייער קען ווייזן 4 ביז 6 psi מער ווי ווען ער איז קאלט. טשעקט נאכאמאל נאכדעם וואס דער קאר איז געשטאנען כאטש דריי שעה.

פראגע: ווארנט מיך דער TPMS **אויב א טייער האט צו פיל לופט?**

ענטפער: ניין. דער אינדיקאטאר צינדט זיך אן נאר פאר באדייטנד צו ווייניג לופט, און ער פאסט נישט אויף די טייערס ביי לאנגזאמע גיכקייט.

פראגע: קען איך קאליברירן דעם TPMS **ווען דער קליינער ספעיר איז אנגעטון?**

ענטפער: ניין. מען קען נישט קאליברירן ווען דער קליינער ספעיר איז אנגעטון, און דער אינדיקאטאר קען זיך אנצינדן בשעת ער איז אויפן קאר.

פראגע: דאס TPMS **לעמפל האט געבלינקט א מינוט און איז דערנאך געבליבן אן. וואס מיינט דאס?**

ענטפער: דער סיסטעם האט א פעלער און קען נישט כאפן נידריגן דרוק. לאזט א דילער עס טשעקן, באזונדערס אויב איר האט לעצטנס געטוישט טייערס אדער רעדער.

פראגע: מיין טרעד זעט נאך אויס גוט, אבער די טייערס זענען אלט. ווען זאל איך זיי טוישן?

ענטפער: לאזט זיי באקוקן יעדעס יאר פון פינף יאר אלט, און נעמט אראפ אלע טייערס, אויך דעם ספעיר, 10 יאר נאכן טאג וואס זיי זענען געמאכט געווארן.

הויפט פונקטן

- EX טייערס זענען 235/60R18 103H אויף 7 1/2J x 18 רעדער. די 17-אינטש ציפערן געהערן צום LX.
- קאלטער דרוק איז 35 psi פארנט, 32 psi הינטן און 60 psi פאר'ן ספעיר. דער טיר-ראם לעיבל איז דאס לעצטע ווארט.
- טשעקט דעם דרוק קאלט, כאטש איינמאל א חודש און פאר לאנגע רייזעס, אויך דעם ספעיר.
- קאליברירט דעם TPMS נאך יעדן טוש פון דרוק, ראטאציע אדער טייער-טוש. עס דארף בערך 30 מינוט פארן ביי 31 ביז 62 mph.
- א TPMS לעמפל וואס שטייט אן מיינט נידריגער דרוק. א לעמפל וואס בלינקט און בלייבט דערנאך אן מיינט א פעלער אינעם סיסטעם.
- טוישט טייערס ווען די אפנוץ-צייכנס ווייזן זיך, אדער 10 יאר נאכן מאכן, מיט דער זעלבער גרייס, load range און speed rating.
- מאכט ראטאציע ווי די מיינטענענס מעלדונגען ווייזן, און פארדרייט די ראד-נאטן ביז 80 lbf·ft.
- ניצט ווינטער טייערס אויף אלע פיר רעדער, און טשיינס (SCC TC2212MM) נאר אויף די פארנטיגע טייערס.

קאפיטל 17

ברעמזן און זיכערהייט

ברעמזן: די ארדוועיר

אייער EX האט דיסק ברעמזן ביי אלע פיר רעדער. די פארנטיגע דיסקס זענען ventilated (געלופטערט) און מעסטן 12.3 אינטשעס. ventilated מיינט אז דער דיסק האט אינעווייניגסטע קאנאלן צו קילן, ווייל די פארנטיגע ברעמזן טוען דאס רוב פונעם אפשטעלן. די הינטערשטע דיסקס זענען פול (solid) און מעסטן 12.2 אינטשעס. דער סיסטעם איז הידראוליש: אייער פוס שטופט ברעמז פליסיגקייט, און די פליסיגקייט דריקט צו די פעדס צו די דיסקס. ווען איר דריקט דעם פעדאל, קען זיין אז איר ווערט הערן א זשומען פון אונטער דער האוד. דער מאנואל זאגט אז דאס איז דער ברעמז סיסטעם וואס ארבעט, און עס איז נארמאל.

דער EX ברעמז סיסטעם אין קורצן

זאך	ספעציפיקאציע אדער סטאטוס
פארנט ברעמזן	12.3-אינטש ventilated דיסק
הינטן ברעמזן	12.2-אינטש solid דיסק
Brake Assist	סטאנדארט
ABS מיט EBD	סטאנדארט
VSA מיט טראקשן קאנטראל	סטאנדארט
Post-Collision Braking System	סטאנדארט

געדענקט אז די היבריד מאדעלן האבן א גרעסערן 12.6-אינטש פארנט דיסק. דער 12.3-אינטש פארנט דיסק פונעם EX איז דער זעלבער ווי ביים LX און EX-L.

Brake Assist

Brake Assist (ברעמז-הילף) גיט מער ברעמז-קראפט ווען איר דריקט שטארק דעם פעדאל ביי א נויט-ברעמזונג. אין א שרעק דריקן אסאך דרייווערס גיך, אבער נישט שטארק גענוג. Brake Assist דערקענט אזא נויט-דריק און לייגט צו קראפט צום אפשטעלן. ווען עס ארבעט, קען דער פעדאל זיך א ביסל רירן, און איר קענט הערן א קלאנג פון ארבעט. דער מאנואל רופט דאס נארמאל, און זיין אנווייזונג איז פשוט: האלט ווייטער שטארק אראפגעדריקט דעם ברעמז פעדאל. הייבט קיינמאל נישט אויף דעם פוס נאר ווייל דער פעדאל פילט זיך מאדנע.

Anti-lock Brake System (ABS) און EBD

ביי א זייער שטארקן אפשטעל קען א ראד זיך פארשפארן און רוצשן, און א פארנטיגע ראד וואס רוצשט קען נישט דרייען דעם קאר. ABS (אנטי-לאק ברעמזן) לאזט נישט פארשפארן די רעדער, דורך גיך פאמפן די ברעמזן, אסאך גיכער ווי איר איין וואלט געקענט. Electronic brake distribution (EBD, עלעקטראנישע ברעמז-פארטיילונג) איז א טייל פון ABS. עס באלאנסירט דאס ברעמזן צווישן פארנט און הינטן לויט ווי שווער דער קאר איז אנגעלאדן. דער מאנואל איז קלאר: פאמפט קיינמאל נישט דעם פעדאל אליין. האלט א שטארקן, גלייכן דריק און דרייט ארום דער סכנה. Honda רופט דאס "stomp and steer" (שטארק טרעטן און דרייען).



ABS אינדיקאטאר: אויב ער צינדט זיך אן בשעת'ן דרייוון, בלייבט דאס נארמאלע ברעמזן, אבער ABS קען נישט ארבעטן.

ווען ABS ארבעט, קען דער פעדאל פולסירן, און דער פעדאל אדער דער גאנצער קאר קען ציטערן. איר קענט אויך הערן מאטאר-קלאנגען פון אונטער דער האוד. די קלאנגען קענען פאסירן בשעת'ן ברעמזן, און אויך ביי סיסטעם-טשעקס נאכן אנצינדן דעם מאטאר און בשעת דער קאר כאפט גיכקייט. דער מאנואל זאגט אז דאס אלעס איז נארמאל. אויף א טרוקענעם וועג מוזט איר זייער שטארק דריקן אידער ABS הייבט אן צו ארבעטן. אויף שניי אדער אייז קענט איר עס פילן גלייך. ABS קען זיך אויך אקטיווירן אויף נאסע אדער פארשנייטע וועגן, אויף שטיינערנע פלאסטער, און אויף אומגלייכע וועגן ווי לעכער, שפאלטן און מאנהאול דעקלעך. ABS הערט אויף צו ארבעטן אונטער 6 mph (10 km/h).

אכטונג: ABS מאכט נישט קירצער דעם אפשטעל-ווייט. זיין ארבעט איז נישט צו לאזן פארשפארן די רעדער, כדי איר זאלט קענען ווייטער דרייען. אויף גראבע אדער אומגלייכע וועגן ווי זשוויר אדער שניי, אדער מיט טשעינס אויף די רייפן, קענט איר דארפן מער ווייט צו אפשטעלן ווי א קאר אן ABS. א רייף פון א פאלשער גרייס אדער טיפ קען אויך שטערן ABS צו ארבעטן ריכטיג.

נויט-אפשטעל ("stomp and steer")

1. דריקט דעם ברעמז פעדאל שטארק און גיך; Brake Assist לייגט צו קראפט אויטאמאטיש.
2. האלט א שטארקן, גלייכן דריק אפילו ווען דער פעדאל פולסירט, רירט זיך אדער מאכט א קלאנג.
3. פאמפט נישט דעם פעדאל; ABS פאמפט די ברעמזן אסאך גיכער ווי איר קענט.
4. דרייט ארום דער סכנה בשעת איר האלט ווייטער אראפגעדריקט דעם פעדאל.

פיר פראקטישע ברעמז כללים

- נאכן דורכפארן טיף וואסער, אדער א פלאץ וואו וואסער האט זיך אנגעזאמלט אויפן וועג, טשעקט די ברעמזן. אויב נויטיג, טריקנט זיי אויס דורך לייכט דריקן דעם פעדאל עטליכע מאל.
- א שטענדיגער מעטאלישער רייבן-קלאנג ביים ברעמזן איז דער brake wear indicator (ברעמז-אפגעניצטקייט אינדיקאטאר) וואס רייבט זיך אן דעם ראטאר. דאס מיינט אז די פעדס דארפן געטוישט ווערן, לאזט דעריבער טשעקן דעם קאר ביים דילער. א מאלאמאל א פיפס אדער קוויטש ווען איר דריקט ערשט דעם פעדאל קען זיין נארמאל; דאס קומט פון א הויך-פרעקווענץ ציטערן פון די פעדס אנטקעגן דעם דיסק.
- אויף א לאנגן בארג אראפ, מאכט שטענדיג ברעמזן הייס און שוואכט אפ די ברעמזן. ניצט אנשטאט דעם מאטאר-ברעמזן: לאזט אפ דעם גאז און שיפט אראפ (זעט קאפיטל 14).
- לייגט קיינמאל נישט אוועק אייער פוס אויפן פעדאל בשעת'ן דרייוון. דאס ברעמזט לייכט, שוואכט אפ די ברעמזן מיט דער צייט, פארקירצט דאס לעבן פון די פעדס, און צעמישט די דרייווערס הינטער אייך.

באמערקונג: ווען CMBS אדער אן אנדער אויטאמאטישער ברעמז סיסטעם ברעמזט, גייט דער ברעמז פעדאל אליין אראפ און צוריק ארויף. דאס איז ערווארטעט. Honda Sensing ווערט ערקלערט אין קאפיטל 9. דער עלעקטרישער פארקינג ברעמז און Automatic Brake Hold ווערן ערקלערט אין קאפיטלען 6 און 15.

Vehicle Stability Assist (VSA)

VSA (קאר-סטאביליטעט הילף), וואס דער מאנואל זאגט ווערט אויך געפון Electronic Stability Control (ESC), ניצט די זעלבע ברעמז הארדווער. אויב דער קאר דרייט זיך מער אדער ווייניגער ווי איר האט געוואלט אין א קורווע, רעגולירט VSA די מאטאר-קראפט און ברעמזט באזונדערע רעדער, כדי צו העלפן האלטן דעם קאר אויף

אייער ליניע. VSA האט אויך טראקשן קאנטראל, וואס העלפט האלטן דעם אנכאפ אויף גליטשיגע וועגן. ווען VSA ארבעט, בלינקט דער VSA אינדיקאטאר, דער מאטאר קען נישט רעאגירן אויפן גאז, און איר קענט הערן א קלאנג פונעם הידראולישן ברעמז סיסטעם. דאס איז דער סיסטעם וואס ארבעט, נישט קיין פעלער. א מאטאר-קלאנג פון אונטער דער האוד ביי סיסטעם-טשעקס גלייך נאכן אנצינדן, אדער בשעת'ן דרייוון, איז אויך נארמאל.

VSA קען נישט פארבעסערן די סטאביליטעט אין יעדן מצב, און עס קאנטראלירט נישט דעם גאנצן ברעמז סיסטעם. איר דארפט נאך אלס דרייוון און נעמען קורוון מיט א גיכקייט וואס פאסט פאר די באדינגונגען, און לאזן א זיכערהייט-שפילרוים.



VSA אינדיקאטאר (בלינקט בשעת VSA ארבעט) און VSA OFF אינדיקאטאר.

VSA **אויסלעשן, און צוריק אנצינדן**

איר קענט טיילווייז אויסלעשן VSA דורך די driver information interface (דרייוועך אינפארמאציע סקרין). אויף דעם 7-אינטש דיספליי פונעם EX (דער A-type meter אינעם מאנואל), שטייט די איינשטעלונג אלס " VSA Mode." קאפיטל 14 ווייזט די שריט. Honda רעקאמענדירט עס אויסצולעשן נאר ווען דער קאר שטעקט אין פלאכן בלאטע אדער פרישן שניי און קומט נישט ארויס מיט VSA אן. מיט VSA אויסגעלאשן בלייבן ברעמזן און קורוון נעמען נארמאל, אבער דער טראקשן קאנטראל איז שוואכער, און די רעדער דרייען זיך פרייער ביי נידעריגע גיכקייט. צינדט צוריק אן VSA גלייך ווען איר זענט ארויס; Honda רעקאמענדירט נישט צו דרייוון מיט אים אויסגעלאשן. VSA צינדט זיך אויך אליין צוריק אן יעדעס מאל איר צינדט אן דעם מאטאר.

אכטונג: געמישטע רייפן-טיפן אדער גרייסן קענען שטערן VSA און ABS צו ארבעטן ריכטיג. ניצט די זעלבע גרייס און טיפ רייפן אויף אלע רעדער, אנגעבלאזן צום באשטימטן דרוק (זעט קאפיטל 16).

Post-Collision Braking System

די ספעציפיקאציעס פון Honda שרייבן אז דער Post-Collision Braking System (ברעמזן נאך א קראך) איז סטאנדארט אויפן EX. ער ווערט אקטיוו ווען די עירבעגס אדער סיט בעלט טענשאנערס פלאצן אויף ביי א פראנט-קראך אדער א זייט-קלאפ. דער סיסטעם ברעמזט דעמאלט און באגרעניצט די מאטאר-קראפט, אין דעם זעלבן מאמענט, כדי צו פארמינערן שאדן פון א צווייטן קראך, ווי למשל ווען מען ווערט אריינגעשטופט אין אן אנדערן קאר. ער לעשט זיך אויס ווען דער קאר שטעלט זיך אפ, אדער ווען איר לאזט אפ דעם גאז און דריקט אים נאכאמאל, אזוי אז איר קענט נאך אלס ארויספארן פון א סכנה. ער ווערט נישט אקטיוו אויב זיינע אייגענע טיילן זענען צעבראכן. ווי גוט ער ארבעט הענגט אפ אין די אומשטענדן פונעם קראך, און ער קען נישט פארמיידן צווייטן שאדן אין יעדן פאל. נאך יעדן קראך, קוקט זיך ארום און פארקט פארזיכטיג אין א זיכער ארט. קאפיטל 18 ערקלערט וואס צו טון ווייטער.

דער קערפער-געבוי

נאך איידער די גארטלען און עירבעגס קומען אין שפיל, שיצט אייך דער קערפער פונעם קאר אליין. יעדער CR-V האט Honda'ס Advanced Compatibility Engineering (ACE) קערפער-געבוי. Honda feature guide זאגט אז ACE פארבעסערט די שוץ פאר די פאסאזשירן און די קראך-פאסיגקייט ביי פראנט-קראכן. די נייעסטע ווערסיע איז געבויט צו אפכאפן מער ענערגיע ביי small-overlap פראנט-קראכן, וואו נאר איין פארנטיגער עק פונעם קאר קלאפט אן. Honda זאגט אז מען ערווארט אז אלע CR-V מאדעלן וועלן באקומען די העכסטע קראך-טעסט באווערטונגען.



בילד פונעם ACE קערפער-געבוי פון Honda'ס 2023 CR-V press kit; דער 2026 EX האט דעם זעלבן געבוי.
בילד: Honda (hondanews.com)

געדענקט דעם געדאנק פון א געבוי וואס דריקט זיך איין. טיילן פונעם קערפער וואס דריקן זיך איין כאפן אפ די קראך-ענערגיע, דעריבער זאגט אייך נישט די מאס פון שאדן וואס מען זעט, צי אן עירבעג האט געדארפט אויפפלאצן.

סיט בעלטס

דער מאנואל רופט די סיט בעלטס די אייניציגסטע מערסט עפעקטיווע זיכערהייט-מיטל. זיי האלטן אייך פארבונדן מיט'ן קאר, לאזן אייך נישט ווערן געווארפן אן די אינעווייניגסטע טיילן, אן אנדערע פאסאזשירן אדער ארויס פונעם קאר, און האלטן אייך אויפ'ן ארט כדי די עירבעגס זאלן קענען העלפן. גארטלען שיצן אייך ביי פראנט-, זייט- און הינטער-קלעפ און ביי איבערקערן. עירבעגס זענען א צוגאב צו די גארטלען; זיי פארבייטן זיי קיינמאל נישט.

אלע פינף זיצן האבן שויס- און אקסל-גארטלען מיט emergency locking retractors (נויט-פארשפארנדיגע אויפוויקלער). ביים נארמאלן דרייוון לאזט דער אויפוויקלער אייך זיך פריי רירן און האלט דעם גארטל א ביסל אנגעצויגן. ביי א קראך אדער א פלוצלינגדיגן אפשטעל פארשפארט ער זיך. אויב איר ציט ארויס דעם גארטל צו גיך, פארשפארט ער זיך אויך; לאזט אים זיך א ביסל צוריקציען, און ציט אים דערנאך ארויס פאמעלעך. דער פארנט פאסאזשיר גארטל און אלע הינטערשטע גארטלען האבן אויך א lockable retractor (אויפוויקלער וואס מען קען פארשליסן) פאר קינדער-זיצן. אויב א פאסאזשיר רירט זיך ארום און ציט ארויס דעם גארטל ביזן סוף, קען דער lockable retractor זיך אריינשטעלן בטעות. כדי עס אפצולאזן, שנאלט אויף דעם גארטל, לאזט אים זיך אינגאנצן צוריקוויקלען, און שנאלט אים דערנאך נאכאמאל צו.

- זיצט גלייך און גוט צוריק אינעם זיץ די גאנצע נסיעה; זיך איינבייגן אדער אנלענען שוואכט אפ דעם גארטל.
- לייגט קיינמאל נישט דעם אקסל-גארטל אונטער דער האנט אדער הינטער די רוקן.
- לאזט קיינמאל נישט צוויי מענטשן טיילן איין גארטל.
- לייגט נישט צו קיין קלעמערלעך, קישעלעך אדער פאזיציע-מיטלען צום גארטל.

סיט בעלט רימיינדערס

ביי די פארנטיגע זיצן, אויב דער power mode איז ON און א גארטל איז נישט צוגעשנאלט, הערט מען א ביפער און דער אינדיקאטאר בלינקט. נאך עטליכע סעקונדעס הערט אויף דער ביפער, און דאס ליכטל בלייבט אן ביז מען שנאלט צו דעם גארטל. בשעת דער קאר פארט, ביפט און בלינקט דער סיסטעם יעדע שטיק צייט ביז דער גארטל ווערט צוגעשנאלט. דער אינדיקאטאר צינדט זיך אויך אן אויב דער פארנט פאסאזשיר שנאלט זיך נישט צו אין זעקס סעקונדעס נאכדעם וואס דער power mode ווערט געשטעלט אויף ON.



סיט בעלט רימיינדער אינדיקאטאר.

דער פאסאזשיר זיץ ניצט א וואג-סענסאר, דעריבער גיט א ליידיגער זיץ נישט קיין ווארענונג. א זייער לייכטער פאסאזשיר, ווי א קליין קינד, קען עס אויך נישט אויסלעזן. אזא קינד געהערט אויפן הינטערשטן זיץ, ווייל א פארנטיגער עירבעג וואס פלאצט אויף קען עס שטארק פארוואונדן אדער הרג'ענען. אויפן דיספליי ווייזן די פארנטיגע ערטער גרין פאר צוגעשנאלט, א גרויע אומצוגעשנאלטע בילד ווען מען דערקענט נישט קיין פאסאזשיר, און א רויטע אומצוגעשנאלטע בילד ווען מען דערקענט א פאסאזשיר וואס איז נישט צוגעשנאלט.

די הינטערשטע זיצן ווערן אויך נאכגעקוקט. דער מיטער דיספליי ווייזט דעם סטאטוס פון די הינטערשטע גארטלען ווען דער power mode ווערט ON מיט א הינטערשטן גארטל אומצוגעשנאלט, נאכדעם וואס מען עפנט און פארמאכט א הינטערשטע טיר, און יעדעס מאל ווען איינער שנאלט צו אדער אויף א הינטערשטן גארטל. ביי די הינטערשטע זיצן מיינען די בילדער אזוי:

הינטערשטע סיט בעלט סטאטוס בילדער

דיספליי	באדייט
גרין	גארטל צוגעשנאלט
גרויע אומצוגעשנאלטע בילד	נישט צוגעשנאלט לעצטנס
רויטע אומצוגעשנאלטע בילד	אויפגעשנאלט לעצטנס

אויב א הינטערשטער גארטל ווערט אויפגעשנאלט בשעת'ן דרייוון, אדער אויב דער קאר הייבט נאכאמאל אן צו פארן בשעת א בילד איז רויט, בלינקט דער אינדיקאטאר און דער ביפער קלינגט. דער מאנואל איז ערליך וועגן די גרענעצן. דער סיסטעם קען נישט דערקענען א הינטערשטן פאסאזשיר וואס האט קיינמאל נישט צוגעשנאלט קיין גארטל. ער קוקט אויך נישט נאך די גארטלען פון קינדער-זיצן אדער LATCH anchors, און ער קען אייך נישט זאגן צי א קינדער-זיץ איז ריכטיג איינגעשטעלט. טשעקט די הינטערשטע גארטלען ביים אנהייב פון יעדע נסיעה און יעדעס מאל ווען איינער זעצט זיך אוועק הינטן.

אויטאמאטישע סיט בעלט טענשאנערס

די פארנטיגע זיצן און די צוויי עק-זיצן הינטן האבן אויטאמאטישע סיט בעלט טענשאנערס (גארטל-אנציער). ביי א מיטלמעסיגן ביז שווערן פראנט-קראך ציען זיי גלייך אן די גארטלען, א מאל אפילו ווען דער קראך איז נישט שטארק גענוג צו אויפבלאזן די פארנטיגע אדער קני עירבעגס. ביי א מיטלמעסיגן ביז שווערן זייט-קלאפ ווערן די טענשאנערס אויף ביידע זייטן פונעם קאר אקטיוו. זיי ארבעטן אויך ביים איבערקערן.

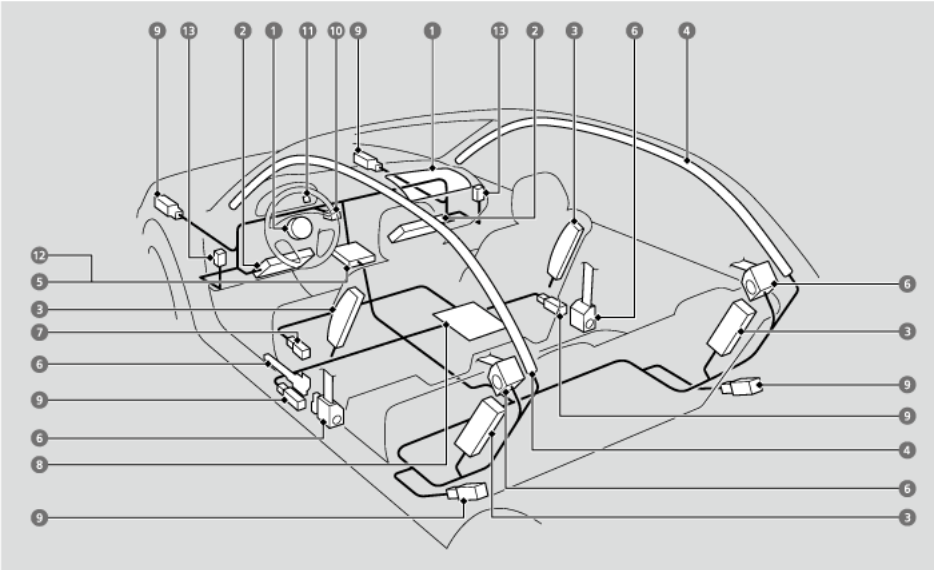
אכטונג: א טענשאנער ארבעט נאר איין מאל. נאכדעם וואס ער האט געארבעט, צינדט זיך אן דער SRS אינדיקאטאר. לאזט דעם דילער טוישן דעם טענשאנער און גוט דורכקוקן דעם גארטל סיסטעם, ווייל ער קען אייך נישט שיצן ביי א צווייטן קראך.

עירבעגס

לויט'ן מאנואל האט אייער CR-V צען עירבעגס פון פיר סארטן. אן עלעקטראנישע קאנטראל-יוניט קוקט זיי נאך אלעמאל ווען דער power mode איז ON. זי קוקט אויף די קלאפ-סענסארן, די זייט-קלאפ דרוק-סענסארן, דעם איבערקער-סענסאר, די שנאל-סענסארן אין ביידע פארנטיגע גארטלען, דעם דרייווער זיץ פאזיציע-סענסאר, און די וואג-סענסארן אינעם פאסאזשיר זיץ. בשעת א קראך קען זי פארשרייבן די אינפארמאציע. די עירבעגס קענען זיך אויפבלאזן יעדע צייט ווען דער power mode איז ON.

די צען עירבעגס

סארט	צאל	ארט און באצייכענונג
פארנט	2	מיטן סטירינג ווייל, פאסאזשיר דעשבארד; SRS AIRBAG
קני	2	אונטער'ן סטירינג קאלום און גלאוו באקס; SRS AIRBAG
זייט	4	אויסערליכע עקן פון די פארנטיגע און הינטערשטע עק-זיץ רוקנס; SIDE AIRBAG
זייט פירהאנג	2	סופיט איבער די זייט-פענצטער; זיילן באצייכנט SIDE CURTAIN AIRBAG



וואו די טיילן פונעם CR-V עירבעג סיסטעם געפינען זיך.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

נאכדעם וואס עירבעגס פלאצן אויף קענט איר זען א ביסל רויך. דער מאנואל זאגט אז ער קומט פונעם פארברענען דעם מאטעריאל וואס בלאזט אויף, און ער איז נישט שעדליך. מענטשן מיט אטעם-פראבלעמען קענען פילן א צייטווייליגע אומבאקווועמליכקייט, און זאלן ארויסגיין פונעם קאר ווי נאר עס איז זיכער.

פארנט עירבעגס

SRS מיינט Supplemental Restraint System (צוגאב-שוץ סיסטעם), א דערמאנונג אז דער גארטל בלייבט די ערשטע שוץ. די פארנט עירבעגס בלאזן זיך אויף ביי א מיטלמעסיגן ביז שווערן פראנט-קראך, צי גלייך פארנט, צי שיף, צי אין א פעסטן חפץ, צו שיצן דעם קאפ און די ברוסט. דערנאך לאזן זיי גלייך ארויס די לופט, אזוי אז איר קענט זען און דרייען. דער גאנצער פראצעס איז אזוי גיך, אז רוב פאסאזשירן באמערקן נישט אז די עירבעגס האבן אויפגעפלאצט ביז זיי זעען זיי. נאענט צו דער גרענעץ פון אויפפלאצן קען זיך אויפבלאזן נאר איין פארנט עירבעג; אין אזא פאל גיט דער גארטל גענוג שוץ.

דאס זענען advanced (פארגעשריטענע) עירבעגס. זיי קענען זיך אויפבלאזן מיט פארשידענע גיכקייטן, לויט ווי שווער דער קראך איז, צי מען איז צוגעשנאלט, און נאך זאכן. דער דרייוווער'ס סיסטעם ניצט דעם זיץ פאזיציע-סענסאר צו אויסקלייבן דאס בעסטע אויפפלאצן. דער פאסאזשיר'ס סיסטעם ניצט וואג-סענסארן צו אנצינדן דעם עירבעג פאר דערוואקסענע און אויסלעשן פאר א קליין קינד אדער בעיבי.

פארנט עירבעגס זענען נישט געמאכט פאר קליינע פראנט-קראכן, זייט- אדער הינטער-קלעפ, אדער איבערקערן. ביי א הינטער-קלאפ זענען די קאפ-שטיצעס און גארטלען אייער בעסטע שוץ. ביים איבערקערן שיצן אייך די גארטלען און די זייט פירהאנג עירבעגס. א שטארקער קלאפ אין א קערב אדער אין דעם עק פון א לאך קען אויפפלאצן די עירבעגס מיט ווייניג שאדן וואס מען זעט, ווייל דער קלאפ איז אונטערן קאר. פון דער אנדערער זייט, א קראך מיט גרויס שאדן דארף זיי מעגליך גארנישט.

כדי די advanced פארנט עירבעגס זאלן ארבעטן ריכטיג, מאכט זיכער:

- דער פאסאזשיר זיצט גלייך, צוגעשנאלט, דער זיץ-רוקן איז נישט צופיל צוריקגעלייגט, און ער לענט זיך נישט אן די טיר אדער קאנסאל.
- די פיס זענען אויפן פלאר פאר'ן פאסאזשיר.
- גארנישט הענגט פונעם פאסאזשיר זיץ, און נאר קליינע לייכטע זאכן זענען אינעם זיץ-רוקן קעשענע.
- דער סטירינג וויל און דער פאסאזשיר דעשבארד זענען נישט פארשטעלט מיט קיין חפץ.
- קיין פליסיגקייט איז נישט פארנאסן אויף אדער אונטער'ן זיץ.
- קיין קינדער-זיץ אדער חפץ דריקט נישט אן דעם רוקן פונעם פאסאזשיר זיץ, און קיין הינטערשטער פאסאזשיר שטופט אדער ציט עס נישט.
- גארנישט ליגט אונטער אדער לעבן דעם פאסאזשיר זיץ, די קאפ-שטיצע רירט נישט אן דעם דאך, און דער פלאר מאט הינטער'ן פאסאזשיר זיץ ליגט גלאט אויף זיין ריכטיגן ארט.

קני עירבעגס

די צוויי קני עירבעגס זיצן אונטער'ן סטירינג קאלום און אונטער דער גלאוו באקס, אויך באצייכנט SRS AIRBAG. זיי פלאצן אויף צוזאמען מיט די פארנט עירבעגס צו האלטן דעם דרייוווער און פאסאזשיר אין דער ריכטיגער פאזיציע, אזוי אז דער גארטל און דער פארנט עירבעג קענען טון זייער ארבעט. א קני עירבעג קען זיך אפילו אויפבלאזן אליין ביי א קראך צו שוואך פאר'ן פארנט עירבעג. גלייך ווי די פארנט עירבעגס, קען א קני עירבעג אויפפלאצן נאך א קלאפ פון אונטן מיט ווייניג שאדן וואס מען זעט, אדער בלייבן אויסגעלאשן ביי א קראך מיט גרויס איינגעדריקטן שאדן.

הענגט נישט אויף קיין צוגאבן אויף אדער לעבן די קני עירבעג דעקלעך. האלט נישט קיין זאכן אונטער אייער זיץ אדער הינטער אייערע פיס, ווייל זיי קענען שטערן דאס אויפפלאצן.

זייט עירבעגס

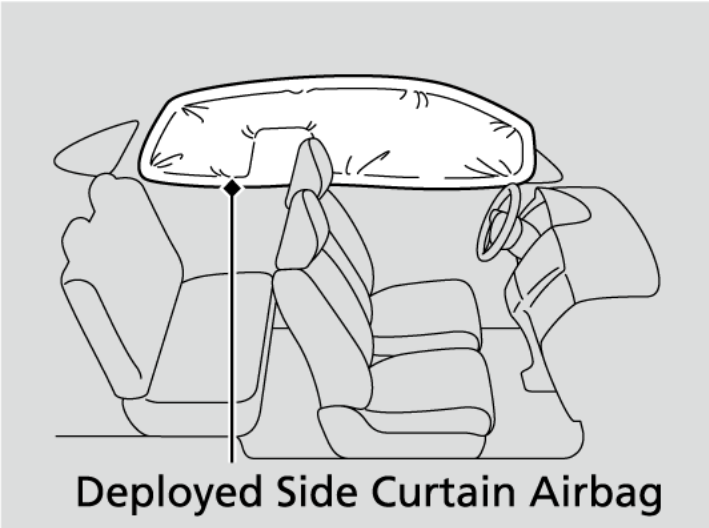
די פיר זייט עירבעגס זיצן אין די אויסערליכע עקן פון ביידע פארנטיגע זיץ-רוקנס און די צוויי הינטערשטע עק-זיץ רוקנס, יעדער באצייכנט SIDE AIRBAG. זיי שיצן דעם גוף און דאס בעקן ביי א מיטלמעסיגן ביז שווערן זייט-קלאפ, און נאר די זייט וואס ווערט געטראפן פלאצט אויף. Honda'ס feature guide זאגט אז די פארנטיגע זייט עירבעגס זענען געמאכט ארויסצולאזן לופט אייידער זיי בלאזן זיך אינגאנצן אויף, אויב עמיצער איז אין זייער וועג. א זייט עירבעג קען נישט אויפפלאצן אויב דער קלאפ איז צום גאר פארנטיגן אדער הינטערשטן טייל פונעם קאר, אדער אויב אייגדריקנדיגע קערפער-טיילן כאפן אפ רוב פון דער ענערגיע.

הענגט נישט אויף קיין צוגאבן לעבן די זייט עירבעגס. דעקט נישט צו און טוישט נישט די זיץ-רוקן איבערצוגן אן פרעגן ביים דילער. לענט זיך נישט אריין אינעם עירבעג'ס וועג. יעדע פארנטיגע טיר האט א דרוק-סענסאר וואס

קאנטראלירט דאס אויפפלאצן פונעם זייט עירבעג, דעריבער רעדט מיט אן אויטאריזירטן דילער איידער איר טוישט אדער פאררעכט א פארנטיגע טיר.

זייט פירהאנג עירבעגס

די side curtain (זייט פירהאנג) עירבעגס זענען אינעם סופיט איבער די זייט-פענצטער. זיי שיצן די קעפ פון די וואס זיצן אויף די עק-זיצן ביי א מיטלמעסיגן ביז שווערן זייט-קלאפ, און העלפן נישט לאזן פאסאזשירן ווערן ארויסגעווארפן דורך די פענצטער, בפרט ביים איבערקערן. אויב דער איבערקער-סענסאר דערקענט אז דער קאר גייט זיך איבערקערן, פלאצן אויף ביידע פירהאנגען, און די פארנטיגע און הינטערשטע עק טענשאנערס ווערן אקטיוו. איינער אדער ביידע פירהאנגען קענען זיך אויך אויפבלאזן ביי א מיטלמעסיגן ביז שווערן שיפן פראנט-קראך. ביי א קלאפ אויף דער פאסאזשיר זייט פלאצט אויף דער פירהאנג אויף דער פאסאזשיר זייט אפילו ווען קיינער זיצט נישט אויף יענער זייט.



זייט פירהאנג עירבעגס פלאצן אויף פונעם סופיט ביי א זייט-קלאפ אדער איבערקערן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

הענגט קיינמאל גארנישט אויף אויף די זייט-פענצטער אדער דאך-זיילן.

זיצן זיכער מיט עירבעגס

עירבעגס בלאזן זיך אויף מיט א געוואלדיגן כח. זיי קענען פאראורזאכן ברענונגען, בלויע פלעקן און אנדערע וואונדן, און אפילו טויטליכע, אויב די פאסאזשירן זענען נישט צוגעשנאלט און זיצן נישט ריכטיג. בעיביס, קליינע קינדער און נידעריגע דערוואקסענע זענען אין די גרעסטע סכנה.

- זיצט גלייך און אזוי ווייט צוריק פונעם סטירינג ויל ווי מעגליך, בשעת איר האט פולע קאנטראל; דער פארנט פאסאזשיר זאל זיך רוקן אזוי ווייט צוריק פונעם דעשבארד ווי מעגליך.
- האלט דעם ויל פון ביידע זייטן, און לייגט קיינמאל נישט א האנט אריבער איבער'ן עירבעג דעקל.
- האלט נישט קיין הארטע אדער שארפע זאכן אויף די קני, און דרייווט קיינמאל נישט מיט א ליולקע אדער אנדערע שארפע זאך אינעם מויל.
- הענגט קיינמאל נישט אויף און לייגט גארנישט אויף די SRS AIRBAG דעקלעך.
- פרובירט קיינמאל נישט אויסצולעשן די עירבעגס.

Passenger airbag off אינדיקאטאר

דער passenger airbag off אינדיקאטאר (פאסאזשיר עירבעג אויסגעלאשן) איז אויפן קאנסאל פאנעל. ווען איר שטעלט דעם power mode אויף ON, צינדט ער זיך אן פאר עטליכע סעקונדעס אלס זעלבסט-טשעק, און ווייזט דערנאך דעם יעצטיגן סטאטוס. ווען ער איז אן, פלאצן נישט אויף סיי דער פאסאזשיר פארנט עירבעג און סיי דער פאסאזשיר קני עירבעג. דאס פאסירט ווען דער זיץ איז ליידיג אדער ווען די וואג-סענסארן דערקענען א קליין קינד אדער בעיבי. א קליינער דערוואקסענער קען נישט דערקענט ווערן, לויט זיין גוף און ווי ער זיצט, און ווען די וואג אויפן זיץ איז נאענט צו דער גרענעץ, קען דער אינדיקאטאר זיך אן און אויס צינדן יעדע שטיק צייט.

אויב דער אינדיקאטאר בלייבט אן מיט א דערוואקסענעם אויפן פאסאזשיר זיץ

1. מאכט זיכער אז דער פאסאזשיר זיצט גלייך, צוגעשנאלט, מיט די פיס אויפן פלאר, און דער זיץ-רוקן איז נישט צופיל צוריקגעלייגט.
2. טשעקט אז גארנישט הענגט פון, ליגט אונטער אדער לעבן, אדער דריקט אן דעם זיץ, און אז קיין הינטערשטער פאסאזשיר שטופט נישט אן דעם זיץ-רוקן.
3. טשעקט אז דער פלאר מאט הינטער'ן פאסאזשיר זיץ ליגט גלאט און די קאפ-שטיצע רירט נישט אן דעם דאך.
4. מיט דער טראנסמיסיע אין P, שטעלט דעם power mode אויף OFF און דערנאך צוריק אויף ON.
5. אויב דער אינדיקאטאר איז נאך אלס אן, לאזט נישט דעם דערוואקסענעם פארן דארט, און לאזט טשעקן דעם קאר ביים דילער ווי שנעלער.

גייט אויך צום דילער ווי שנעלער אויב דער אינדיקאטאר איז אויסגעלאשן ווען דער זיץ איז ליידיג, אדער אויב ער צינדט זיך נישט אן און לעשט זיך נישט אויס נאכדעם וואס איר שטעלט דעם power mode אויף ON.

SRS אינדיקאטאר

דער SRS אינדיקאטאר אויפן אינסטרומענט פאנעל דעקט דעם גאנצן עירבעג און טענשאנער סיסטעם. ביי power ON צינדט ער זיך אן פאר עטליכע סעקונדעס און לעשט זיך דערנאך אויס, וואס מיינט אז דער סיסטעם איז דורכגעטשעקט. אויב ער צינדט זיך אן אין אן אנדער צייט, אדער בכלל נישט, לאזט אים טשעקן ביים דילער ווי שנעלער, ווייל די עירבעגס און טענשאנערס קענען נישט ארבעטן ווען מען דארף זיי. א מעלדונג באווייזט זיך אויך אויפן מיטער דיספליי. אויב דער דרייווער זיץ פאזיציע-סענסאר אדער א פאסאזשיר וואג-סענסאר גייט קאליע, צינדט זיך אן דער SRS אינדיקאטאר. דער עירבעג וועט נאך אלס אויפפלאצן ביי א קראך, אבער מיט א כח לויט נאר ווי שווער דער קראך איז, אן צופאסן צו דער זיץ פאזיציע אדער דער גרייס פונעם פאסאזשיר.



SRS אינדיקאטאר: ער דארף זיך אנצינדן קורץ ביי power ON, און דערנאך אויסלעשן.



דער SRS אינדיקאטאר זעלבסט-טשעק ביי power ON באשטעטיגט אז דער עירבעג סיסטעם ארבעט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

היטן די עירבעגס

פאררעכט אדער טוישט קיינמאל נישט אליין קיין עירבעג טייל. נאכן אויפפלאצן מוז מען טוישן די קאנטראל-יוניט און פארבונדענע טיילן, און א טענשאנער וואס האט געארבעט מוז אויך געטוישט ווערן. נאך א מיטלמעסיגן ביז שוועלן קראך, אפילו אויב קיין עירבעגס האבן זיך נישט אויפגעבלאזן, לאזט דעם דילער דורכקוקן דעם דרייוער זיץ פאזיציע-סענסאר, די פאסאזשיר זיץ וואג-סענסארן, די פארנטיגע און הינטערשטע עק טענשאנערס, און יעדן גארטל וואס מען האט געטראגן ביים קראך. נעמט נישט ארויס און טוישט נישט א פארנטיגן זיץ אן פרעגן ביים דילער, ווייל דאס קען אויסלעשן די זיץ-סענסארן. אויב א זיץ מוז געטוישט ווערן פאר א מענטש מיט א מגבלה, רופט א Honda דילער, אדער פאר אמעריקאנער קארס American Honda Automobile Customer Service אויף 1-800-999-1009 (אין קאנאדע, Honda Canada Customer Relations אויף 1-888-9-HONDA-9). Honda רעקאמענדירט נישט צו ניצן עירבעג טיילן פון צעבראכענע קארס, אריינגערעכנט עירבעגס, טענשאנערס, סענסארן און קאנטראל-יוניטס.

קינדער פאסאזשירן

דער מאנואל זאגט אז קינדער פון 12 יאר און יינגער זאלן פארן ריכטיג אפגעזיכערט אויף א הינטערשטן זיץ. האלט קיינמאל נישט א קינד אויף די קני, לייגט קיינמאל נישט איין גארטל איבער זיך און א קינד, און לאזט קיינמאל נישט צוויי קינדער טיילן איין גארטל. לאזט נישט קינדער ארבעטן מיט די טירן, פענצטער אדער זיץ-איינשטעלונגען. יעדער אומגעניצטער גארטל וואס א קינד קען דערגרייכן זאל זיין צוגעשנאלט, מיט'ן lockable retractor אקטיווירט און דער גארטל אינגאנצן צוריקגעוויקלט, אזוי אז דאס קינד זאל נישט קענען שפילן דערמיט אדער עס ארומוויקלען ארום'ן האלדז. Honda שרייבט אז child-proof (קינדער-זיכערע) הינטערשטע טיר לאקס און דער Rear Seat Reminder זענען סטאנדארט. לאזט קיינמאל נישט קינדער אליין אינעם קאר: אינעווייניג קען ווערן געפערליך הייס, א קינד קען רירן דעם קאר, און די קליימעט קאנטראל קען זיך אויסלעשן יעדע צייט.

בעיביס און קליינע קינדער

א בעיבי פארט אין א rear-facing (קוקנדיג צוריק) קינדער-זיץ ביז ער דערגרייכט די וואג אדער הייך גרענעץ פונעם זיץ-פאבריקאנט, שטענדיג הינטן און קיינמאל נישט פארנט. בעיביס זאלן קיינמאל נישט קוקן פאראויס. א ריכטיג איינגעשטעלטער rear-facing זיץ קען שטערן דעם פארנטיגן זיץ זיך צו רוקן אינגאנצן צוריק אדער

פארשליסן זיין רוקן וואו איר ווילט. מאכט זיכער אז די צוויי זיצן רירן זיך קיינמאל נישט אן, ווייל אן אנרירן קען אויך שטערן די פאסאזשיר'ס advanced עירבעג סענסארן. אויב נויטיג, שטעלט איין דעם קינדער-זיץ גלייך הינטער'ן פאסאזשיר זיץ, רוקט יענעם פארנטיגן זיץ פאראויס און לאזט אים ליידיג, אדער קלייבט אויס א קלענערן rear-facing זיץ.

וועג א קינד וואקסט ארויס פונעם rear-facing זיץ, ניצט א פעסט אפגעזיכערטן forward-facing (קוקנדיג פאראויס) זיץ ביז דאס קינד גייט אריבער זיינע גרענעצן. Honda רעקאמענדירט שטארק דעם הינטערשטן זיץ אויף פאר דעם. אויב איר מוזט אבסאלוט שטעלן איינעם פארנט, רוקט דעם קאר-זיץ אזוי ווייט צוריק ווי מעגליך און זיכערט אפ דאס קינד ריכטיג.

ביים קויפן א קינדער-זיץ, רעכנט דער מאנואל אויס דריי באדינגונגען:

- דער זיץ איז דער ריכטיגער טיפ און גרייס פאר'ן קינד.
- דער זיץ איז דער ריכטיגער טיפ פאר דעם זיץ-ארט.
- דער זיץ פאסט צו Federal Motor Vehicle Safety Standard 213 (Canadian Motor Vehicle Safety Standard 213 אין קאנאדע).

פאלגט די אנווייזונגען און עקספייר-דאטעס פונעם זיץ-פאבריקאנט, און ניצט שטענדיג א tether (אנבינד-שנור) פאר forward-facing זיצן, סיי ווען איר שטעלט איין מיט LATCH און סיי מיט'ן סיט בעלט.

LATCH איינשטעלונג

LATCH מיינט Lower Anchors and Tethers for Children (אונטערשטע אנקערס און אנבינד-שנורן פאר קינדער). יעדער הינטערשטער עק-זיץ האט א פאר אונטערשטע אנקערס. דער מיטלסטער זיץ האט נישט קיין אייגענע אונטערשטע אנקערס. די אינעווייניגסטע און אויסערליכע אנקערס פון יעדן פאר זענען 11 אינטשעס (280 mm) פונאנדער, און די צוויי אינעווייניגסטע אנקערס זענען 17 אינטשעס (432.6 mm) פונאנדער. א rigid-type (שטייף) LATCH זיץ קען נישט גיין אין מיטן. א flexible-type (בייגעוודיג) זיץ מעג ניצן די צוויי אינעווייניגסטע אנקערס אין מיטן נאר אויב זיין פאבריקאנט ערלויבט קלאר אזא אפשטאנד.

איינשטעלן א LATCH קינדער-זיץ אויף א הינטערשטן עק-זיץ

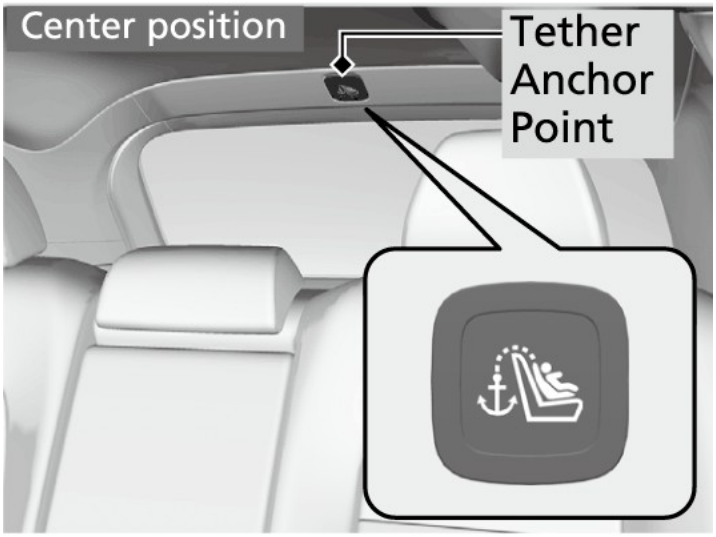
1. געפינט די אונטערשטע אנקערס אינעם קנייטש פונעם זיץ.
2. שטעלט דעם קינדער-זיץ אויפן קאר-זיץ און צוטשעפעט אים צו די אונטערשטע אנקערס לויט די אנווייזונגען פונעם קינדער-זיץ, און מאכט זיכער אז קיין סיט בעלט אדער חפץ פארשטעלט נישט די אנקערס.
3. הייבט אויף די קאפ-שטיצע צו דער העכסטער פאזיציע און פירט דעם tether שנור צווישן די פיסלעך פון דער קאפ-שטיצע.
4. מאכט זיכער אז דער שנור איז נישט פארדרייט, צוטשעפעט דעם tether האק צום אנקער הינטער'ן זיץ, און ציט אים אן לויט די אנווייזונגען פונעם קינדער-זיץ פאבריקאנט.
5. שאקלט דעם קינדער-זיץ פאראויס און צוריק און פון זייט צו זייט; מען זאל פילן נאר א ביסל באווועגונג.
6. שנאלט צו און פארשליסט יעדן אומגעניצטן גארטל וואס א קינד קען דערגרייכן.

אכטונג: צוטשעפעט קיינמאל נישט צוויי קינדער-זיצן צום זעלבן אנקער. ביי א קראך קען איין אנקער נישט זיין שטארק גענוג און זיך צעברעכן.

אויבערשטער tether פאר'ן מיטלסטן זיץ

דער tether אנקער פונעם מיטלסטן זיץ איז אינעם סופיט. לאזט אראפ אינגאנצן די מיטלסטע קאפ-שטיצע, עפנט דאס אנקער-דעקל, פירט דעם שנור איבער דער קאפ-שטיצע, האלט אים נישט פארדרייט, צוטשעפעט אים צום

אנקער, און ציט אים אן לויט די אנווייזונגען פונעם קינדער-זיץ פאבריקאנט. א tether קען אויך צוגעבן זיכערקייט צו א זיץ וואס איז איינגעשטעלט מיט'ן סיט בעלט.



דער tether אנקער פאר'ן הינטערשטן מיטלסטן זיץ איז אינעם סופיט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

איינשטעלן מיט'ן סיט בעלט

איר קענט איינשטעלן א קינדער-זיץ מיט'ן שויס- און אקסל-גארטל אויף יעדן הינטערשטן זיץ, אדער אויפן פארנט פאסאזשיר זיץ אויב עס איז אבסאלוט נויטיג.

איינשטעלן א קינדער-זיץ מיט'ן סיט בעלט

1. שטעלט דעם קינדער-זיץ אויפן קאר-זיץ, פירט דעם גארטל דורך אים לויט די אנווייזונגען פונעם פאבריקאנט, און שטופט אריין די שנאל-פלאטע אינעם שנאל ביז עס קנאקט.
2. ציט פאמעלעך ארויס דעם אקסל-גארטל ביזן סוף ביז ער שטעלט זיך אפ; דאס אקטיווירט דעם lockable retractor.
3. לאזט דעם גארטל זיך צוריקוויקלען עטליכע אינטשעס און ציט אים א ריס. אויב ער לאזט זיך ווייטער ארויסציען, איז דער אויפוויקלער נישט פארשלאסן, דריבער ציט אים פאמעלעך ארויס ביזן סוף און טוט עס נאכאמאל.
4. מיט אייער וואג וואס שטופט דעם קינדער-זיץ אריין אינעם קאר-זיץ, כאפט דעם אקסל-גארטל נאענט צום שנאל און ציט ארויף צו נעמען דעם לויזן ארויס פונעם שויס-טייל.
5. שאקלט דעם קינדער-זיץ; עס זאל זיין ווייניגער ווי איין אינטש באוועגונג נאענט צום גארטל.

כדי אפצולאזן דאס פארשליסן, שנאלט אויף דעם גארטל און לאזט אים זיך אינגאנצן צוריקוויקלען.

גרעסערע קינדער און בוסטער זיצן

וועו א קינד איז צו גרויס פאר א קינדער-זיץ, זעצט דאס קינד גלייך און גאנץ צוריק אויף א הינטערשטן זיץ מיט'ן שויס- און אקסל-גארטל, און ענטפערט דערנאך אויף פיר שאלות:

- בייגן זיך די קני באקוועם איבער'ן עק פונעם זיץ?
- גייט דער אקסל-גארטל צווישן דעם האלדז און דער האנט?
- איז דער שויס-גארטל אזוי נידעריג ווי מעגליך, און רירט אן די דיכן?
- קען דאס קינד בלייבן אזוי זיצן די גאנצע נסיעה?

יעדער "ניין" מיינט אז מען דארף א בוסטער זיך אויפן הינטערשטן זיץ. ניצט סיי א הויכן סיי א נידעריגן בוסטער, וועלכער עס לאזט דעם גארטל פאסן ריכטיג. געוויסע סטעיטס פארלאנגען בוסטערס ביז א באשטימטן עלטער אדער וואג, למשל 6 יאר אדער 60 פונט, דעריבער טשעקט דאס לאקאלע געזעץ. אויב א גרעסער קינד מוז פארן פארנט, רוקט דעם זיץ אינגאנצן צוריק, לאזט דאס קינד זיצן גלייך, און טשעקט ווי דער גארטל פאסט.

קארבאן מאנאקסייד

די מאטאר-אויסגעס האט קארבאן מאנאקסייד, א גאז אן קאליר, אן ריח, און זייער סמ'דיג. א קאר וואס ווערט גוט אנגעהאלטן האלט עס אינדרויסן פונעם קאר, אבער א גאראזש פילט זיך אן גיך. לאזט קיינמאל נישט לויפן דעם מאטאר מיט פארמאכטע גאראזש טיר, און פארט ארויס גלייך נאכן אנצינדן, אפילו מיט אן אפענע טיר. געדענקט דאס ווען איר ניצט remote engine start (אנצינדן דעם מאטאר פון דער ווייטנס, קאפיטל 21). לאזט טשעקן די עקזאסט פאר לעקס אויב ער הערט זיך מאדנע, אויב ער קען זיין צעבראכן, אדער יעדעס מאל ווען דער קאר ווערט אויפגעהויבן פאר אן אויל-טוישן.

אויב איר מוזט דרייוון מיט'ן טעילגעיט אפן

1. עפנט אלע פענצטער.
2. קלייבט אויס fresh air mode (פרישע לופט).
3. שטעלט דעם פען אויף הויך.
4. שטעלט די טעמפעראטור אויף א באקוועמע איינשטעלונג.

ניצט די זעלבע קליימעט איינשטעלונגען ווען איר זיצט אינעם געפארקטן קאר מיט'ן מאטאר לויפנדיג.

זיכערהייט ווארנונג לייטס



רויטער פארקינג ברעמז און ברעמז סיסטעם, געלער ברעמז סיסטעם, ABS און VSA אינדיקאטארן.

דאס רויטע פארקינג ברעמז און ברעמז סיסטעם ליכטל צינדט זיך אן ווען דער פארקינג ברעמז איז אן (זעט קאפיטל 6). אויב דאס ABS ליכטל צינדט זיך אן בשעת'ן דרייוון, בלייבט דאס נארמאלע ברעמזן, אבער ABS קען נישט ארבעטן, דעריבער גייט גלייך צום דילער. אויב דאס VSA ליכטל צינדט זיך אן און בלייבט אן בשעת'ן דרייוון, גייט אויך גלייך צום דילער, אפילו אויב דאס נארמאלע דרייוון ווערט נישט באווירקט. דאס SRS ליכטל מיינט א באזוך ביים דילער ווי שנעלער.

נאכדעם וואס די באטעריע איז צוריק פארבונדן געווארן, קענען די VSA, גלעלער ברעמז סיסטעם, ACC, low tire pressure/TPMS און safety support אינדיקאטארן זיך אנצינדן אין גלעל מיט א מעלדונג. פארט א קורצע שטרעקע איבער 12 mph (20 km/h). אויב עפעס פון זיי בלייבט אן, לאזט טשעקן דעם קאר ביים דילער (זעט קאפיטל 20).

אפט-געפרעגטע שאלות

אפטע פראגעס

פראגע: דער פעדאל האט געזשומעט און דער קאר האט געציטערט ביי א שטארקן אפשטעל אויף אייז. איז עפעס צעבראכן?

ענטפער: ניין. דאס איז ABS וואס ארבעט. פולסירן, ציטערן און מאטאר-קלאנג זענען נארמאל; האלט א שטארקן דריק און דרייט.

פראגע: קען איך אליין אויסלעשן דעם פאסאזשיר עירבעג פאר א קינד?

ענטפער: ניין. פרובירט קיינמאל נישט אויסצולעשן עירבעגס. די וואג-סענסארן לעשן אויס דעם פאסאזשיר פארנט און קני עירבעג פאר א קליין קינד, אבער קינדער פון 12 און יינגער געהערן הינטן.

פראגע: דער פראנט איז שטארק צעבראכן געווארן אבער קיין עירבעג האט נישט אויפגעפלאצט. איז דער סיסטעם קאליע?

ענטפער: נישט דווקא. איינדריקנדיגע קערפער-טיילן כאפן אפ ענערגיע, און געוויסע קראכן דארפן נישט קיין עירבעגס. פונדעסטוועגן, נאך יעדן מיטלמעסיגן ביז שווערן קראך, לאזט דעם דילער דורכקוקן די סענסארן, טענשאנערס און גארטלען.

פראגע: קען א קינדער-זיץ גיין אויפן הינטערשטן מיטלסטן זיץ?

ענטפער: יא, מיט'ן סיט בעלט און דעם tether אנקער אינעם סופיט. מיט LATCH, נאר א flexible-type זיץ וועמענס פאבריקאנט ערלויבט דעם 17-אינטש אפשטאנד צווישן די אינעווייניגסטע אנקערס; rigid-type זיצן קענען נישט.

פראגע: פארוואס האט זיך VSA צוריק אנגעצונדן נאכדעם וואס איך האב אים אויסגעלאשן?

ענטפער: VSA צינדט זיך אן יעדעס מאל איר צינדט אן דעם מאטאר. Honda רעקאמענדירט אים אויסצולעשן נאר כדי ארויסצוהעלפן א קאר וואס שטעקט.

הויפט פונקטן

- ביי א נויט, דריקט שטארק דעם ברעמז, האלט אים, און דרייט; פאמפט קיינמאל נישט דעם פעדאל.
- ABS האלט די קאנטראל איבער'ן דרייען אבער מאכט נישט קירצער דעם אפשטעל-ווייט; עס הערט אויף צו ארבעטן אונטער 6 mph.
- ניצט VSA OFF נאר כדי ארויסצוהעלפן א קאר וואס שטעקט, און צינדט עס דערנאך צוריק אן.
- Post-Collision Braking ברעמזט דעם קאר נאך א קראך; לאזט אפ און דריקט נאכאמאל דעם גאז כדי אוועקצופארן.
- טראגט די גארטלען ריכטיג און זיצט גוט צוריק פון די צען עירבעגס.
- א טענשאנער וואס האט געארבעט אדער יעדער עירבעג וואס האט אויפגעפלאצט מוז געטוישט ווערן ביים דילער.
- קינדער פון 12 און יינגער פארן אפגעזיכערט הינטן; ניצט שטענדיג א tether פאר forward-facing זיצן.
- יעדעס ברעמז, ABS, VSA אדער SRS ליכטל וואס בלייבט אן איז א סיבה צו גיין צום דילער.

קאפיטל 18

נויטפאל סיטואציעס

די ערשטע דריי שריט

כמעט יעדע נויט-פראצעדור אינעם אונער'ס מאנואל הייבט זיך אן אויפן זעלבן אופן: פאמעלעך און גלאט אראפגיין מיט דער גיכקייט, אפשטעלן אויף א זיכערן ארט, און אנצינדן די האזארד ליכט. ערשט דערנאך נעמט מען זיך צו צום פראבלעם אליין, צי עס איז א פלאטער טייער, א טויטע באטעריע, א רויט ליכטל אויפן מיטער, אדער א טיר וואס וויל זיך נישט עפענען. אלעס אין דעם קאפיטל איז א זיכערע פראצעדור פאר א געוועהנליכן אייגנטימער, געזומען פונעם מאנואל. אויב א שריט קוקט אויס צו שווער פאר אייך, אדער דאס ארט וואו איר האט זיך אפגעשטעלט איז נישט זיכער, טוט נישט אויסטראכטן אייגענע וועגן. בלייבט זיכער און רופט פאר הילף.

וועמען צו רופן

אין די אלע אפטיילונגען שיקט אייך דער מאנואל צו צוויי סארטן הילף: אייער Honda דילער פאר ריפעירס און אינספעקציע, און א פראפעסיאנעלע טאוינג סערוויס ווען מען קען נישט דרייוון דעם קאר. Honda באשרייבט די דילער-ארבעטער אלס אויסגעלערנטע פראפעסיאנאלן וואס קענען באהאנדלען יעדן פראבלעם מיטן קאר. אויב א דילער קען נישט לייזן א פראבלעם צו אייער צופרידנקייט, קאנטאקט Honda Automobile Customer Service (Honda'ס קאסטומער סערוויס).

נויט- און סערוויס-קאנטאקטן פונעם אונער'ס מאנואל

קאנטאקט	צוועק	נומער
Honda דילער	ריפעירס און אינספעקציע	אייער לאקאלער דילער
פראפעסיאנעלע טאוינג סערוויס	מען קען נישט דרייוון דעם קאר	אייער פראווייזער
Honda Automobile Customer Service (U.S.)	פראבלעמען וואס דער דילער קען נישט לייזן	1-800-999-1009
NHTSA Vehicle Safety Hotline	חשד אויף א זיכערהייט-פעלער	1-888-327-4236 (TTY 1-888-275-9171)
Roadside assistance (הילף אויפן וועג)	הילף ביי א ברעיקדאון	נישט געגעבן אין די מאנואל זייטן

ווען איר קאנטאקט Honda Customer Service, בעט דער מאנואל איר זאלט געבן: דעם Vehicle Identification Number (VIN, דער קאר'ס אידענטיפיקאציע נומער), מאטאר נומער און טראנסמישן נומער, דעם דאטום פונעם קויפן, וויפיל מייל עס שטייט אויפן אדאמעטער, אייער נאמען, אדרעס און טעלעפאן נומער, א געניוע באשרייבונג פונעם פראבלעם, און דעם נאמען פונעם דילער וואס האט פארקויפט דעם קאר. די אדרעס צו שרייבן איז American Honda Motor Co., Inc., Honda Automobile Customer Service, Mail Stop CHI-5, 1919 Torrance Blvd., Torrance, CA 90501-2746.

אויב איר האלט אז דער קאר האט א פעלער וואס קען גורם זיין א קראך, א שאדן אדער טויט, זאגט דער מאנואל איר זאלט גלייך מעלדן American Honda און אויך מודיע זיין דער National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA, די פעדעראלע אגענטור פאר וועג-זיכערהייט). איר קענט רופן די האטליין, אריינגיין

אויף www.safercar.gov, אדער שרייבן צו Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., Washington, DC 20590. NHTSA קען עפענען אן אויספארשונג און באפעלן א ריקאל אויב זיי באקומען ענליכע קלאגעס. זיי קענען אבער נישט ארײנמישן אין פריוואטע מחלוקות צווישן אייך, אייער דילער און Honda.

עצה: די מאנואל זייטן וואס זענען געוצט געווארן פאר דעם בוך געבן נישט קיין נומער פאר roadside assistance. לייגט היינט אריין וועלכן נומער איר האט באקומען ביים קויפן אין די קאנטאקטן פון אייער Pixel, נאך איידער איר דארפט עס.

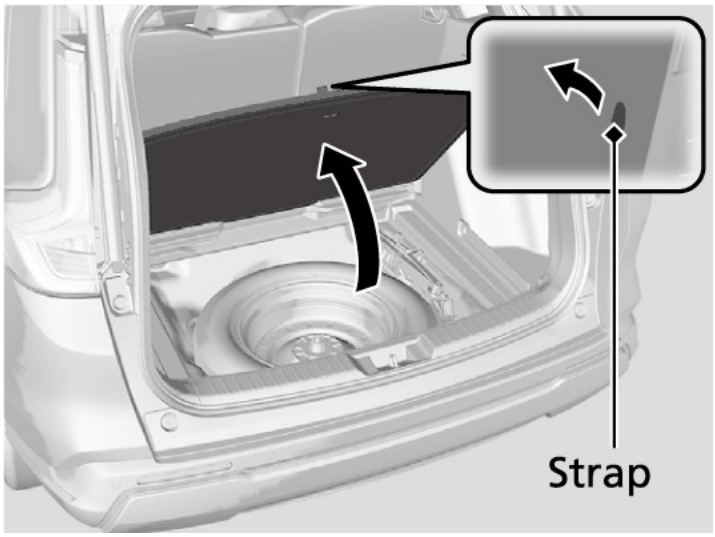
טוישן א פלאטער טייער

אפשטעלן און זיך גרייטן

אויב א טייער ווערט פלאט בשעת'ן דרייוון, זאגט דער מאנואל איר זאלט שטארק האלטן דעם סטירינג ווײל און ברעמזן פאמעלעך. קלאפט נישט אויפן ברעמז. שטעלט זיך אפ אויף א פעסטן, גלייכן ארט וואס איז נישט גליטשיג. איר וועט ארויפלייגן דעם ספער, און דערנאך גיין וואס שנעלער צום דילער צו פארריכטן אדער טוישן דעם רעגולערן טייער.

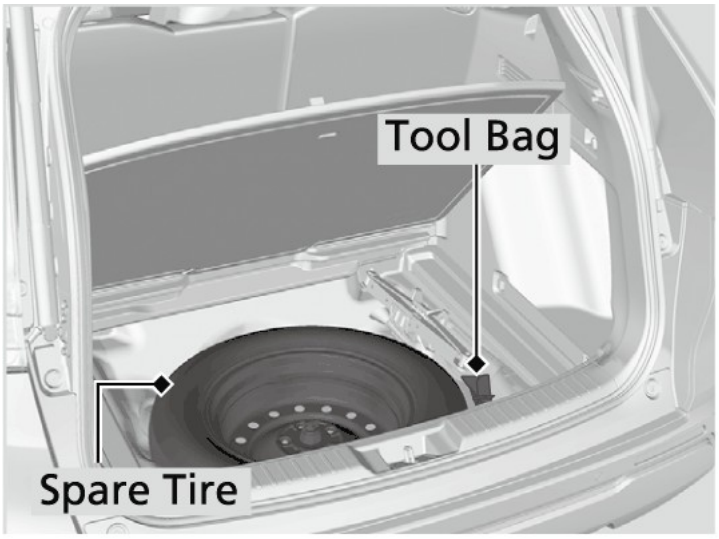
פארזיכערן דעם קאר פארן טוישן א טייער

1. פארקט אויף א פעסטן, גלייכן, נישט-גליטשיגן ארט און לייגט אן דעם פארקינג ברעמז.
2. שטעלט די טראנסמישן אין P.
3. צינדט אן די האזארד ליכט און שטעלט דעם power mode (קראפט-מאָדע) אויף VEHICLE OFF.
4. לאזט אלע ארויסגיין און ווארטן אויף א זיכערן ארט. דער מאנואל זאגט מען טאר נישט נוצן דעם דזשעק ווען עס זענען מענטשן אדער פעקלעך אינעם קאר.
5. עפנט דעם טעילגעיט, ציט דעם שנור אויפן דעקל פונעם לאסט-פלאר, און הייבט אויף דעם דעקל.



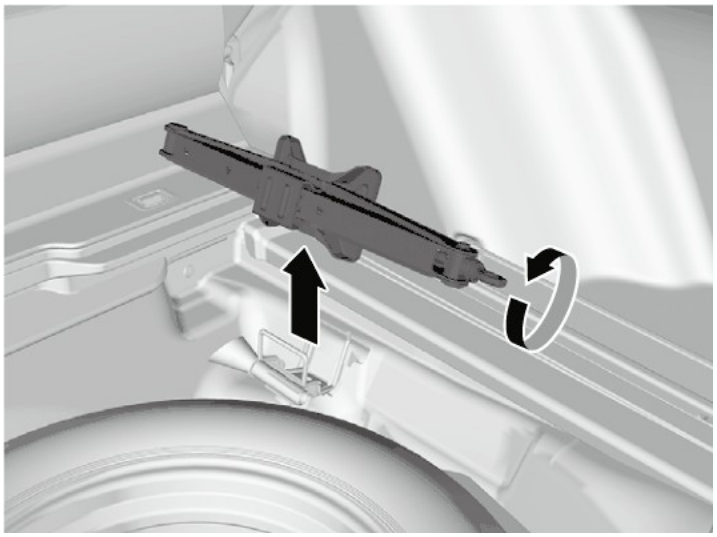
ציט דעם שנור אויפן דעקל פונעם לאסט-פלאר צו דערגרייכן דעם ארט פונעם ספער טייער.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

די געצייג ליגן אינעם לאסט-פלאץ. נעמט ארויס דעם געצייג-זעקל, און פון אים נעמט ארויס דעם wheel nut wrench (שליסל פאר די ראד-שרויפן) און דעם jack handle bar (דעם דזשעק-שטאנג). דער דזשעק ליגט ביים ארט פונעם ספער טייער. כדי אים ארויסצונעמען, דרייט דעם עק-בראקעט פונעם דזשעק אויף לינקס ביז ער ווערט לויז, דערנאך הייבט ארויס דעם דזשעק. לייגט אלע געצייג אויף דער ערד לעבן אייך, אויף דער זייט ווייט פון די קארס, אזוי אז איר זאלט נישט דארפן אהין און צוריק אריננעמען אין גאס.



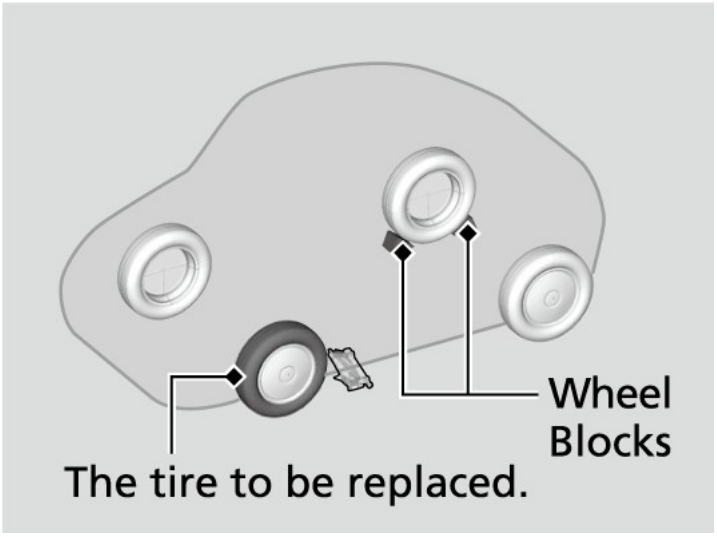
דער געצייג-זעקל האלט דעם wheel nut wrench און דעם jack handle bar; דער דזשעק ליגט ביים ספער.
בילד: (2026 CR-V Owner's Manual (Honda

דערנאך קומט דער ספער. דרייט אויס דעם wing bolt (פליגל-שרויף) אין מיטן, נעמט אראפ דעם spacer cone (דעם קאנוס), און הייבט ארויס דעם קליינעם ספער. Honda'ס אפיציעלע ספעציפיקאציעס געבן אן אז דער EX ספער איז א T155/90D17 112M טייער. אייערע רעגולערע טייערס זענען 235/60R18 103H. דער ספער איז אסאך שמאלער און קלענער, דערפאר קומט ער מיט שטרענגע גרעניצן, וואס ווערן ערקלערט ווייטער.



דרייט אויס דעם wing bolt און נעמט אראפ דעם spacer cone צו באפרייען דעם קליינעם ספער.
בילד: (2026 CR-V Owner's Manual (Honda

בלאקירט א ראד איידער איר הייבט אויף דעם קאר. דער מאנואל זאגט מען זאל לייגן א wheel block (ראד-בלאק) אדער א שטיין פארנט און הינטן פונעם ראד וואס איז דיאגנאל קעגנאיבער דעם פלאטן טייער. למשל, אויב דער רעכטער פארנטיגער טייער איז פלאט, בלאקירט דעם לינקן הינטערשטן טייער פון ביידע זייטן. דערנאך לייגט דעם קליינעם ספער, מיט'ן ראד ארויף, אויף דער ערד אונטער דעם קאר'ס קערפער, נאענט צום טייער וואס איר גייט טוישן. טוט ביידע זאכן איידער דער דזשעק רירט אן דעם קאר.

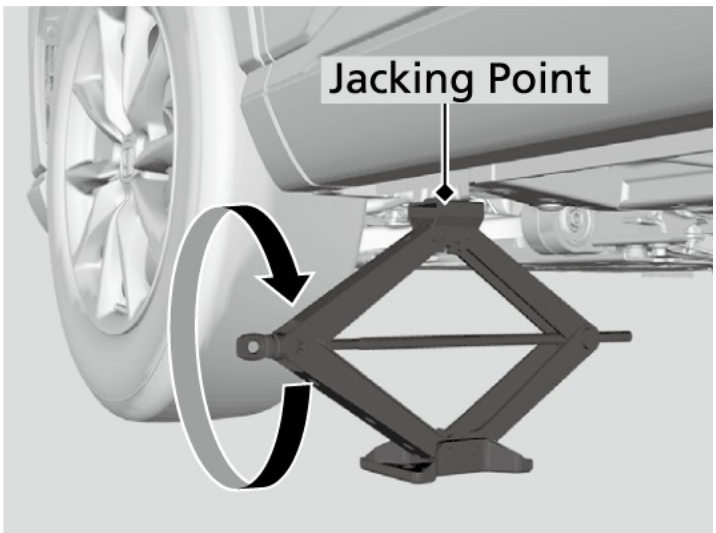


בלאקירט דעם ראד דיאגאנאל קעגנאיבער דעם פלאטן טייער, סיי פארנט און סיי הינטן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אייער EX האט 18-אינטש aluminum alloy (אלומיניום) רעדער, דערפאר קענט איר איבערהיפן די שריט פונעם מאנואל וועגן ראד-דעקלעך. יענע זענען פאר מאדעלן מיט שטאל רעדער און דעקלעך, ווי דער LX. בשעת דער קאר שטייט נאך אויף אלע פיר טייערס, לייגט אן דעם wheel nut wrench און מאכט לויז יעדע ראד-שרויף בערך איין דריי. נעמט נאך נישט אראפ די שרויפן. מאכט זיי לויז איידער מען הייבט עפעס אויף.

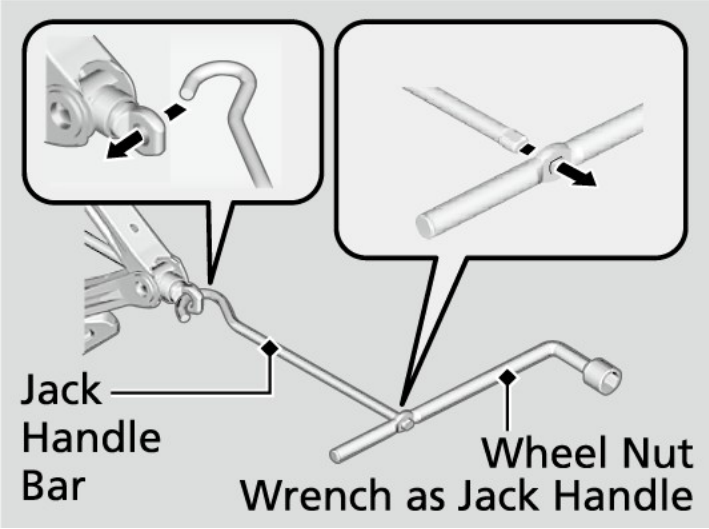
אויפשטעלן דעם דזשעק און אויפהייבן דעם קאר

שטעלט דעם דזשעק אונטער דעם jacking point (דזשעקינג פוינט) וואס איז די נאענטסטע צום טייער וואס איר טוישט, אזוי ווי עס ווערט געוויזן אויפן בילד אינעם מאנואל. דרייט דעם עק-בראקעט פונעם דזשעק מיטן זייגער ביז דער אויבערשטער טייל פונעם דזשעק רירט אן דעם דזשעקינג פוינט. דערנאך טשעקט אז דער טאב פונעם דזשעקינג פוינט ליגט אינעם קארב אויבן אויפן דזשעק. אויב דער טאב זיצט נישט אינעם קארב, לאזט אראפ דעם דזשעק און שטעלט אים נאכאמאל. דזשעקט קיינמאל נישט אויף קיין אנדער ארט אויפן קערפער.



דער טאב פונעם דזשעקינג פוינט מוז זיצן אינעם קארב אויבן אויפן דזשעק.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

הייבט אויף דעם קאר מיט'ן jack handle bar און דעם דזשעק-העגטל ביז דער טייער הייבט זיך פונקט אפ פון דער ערד.



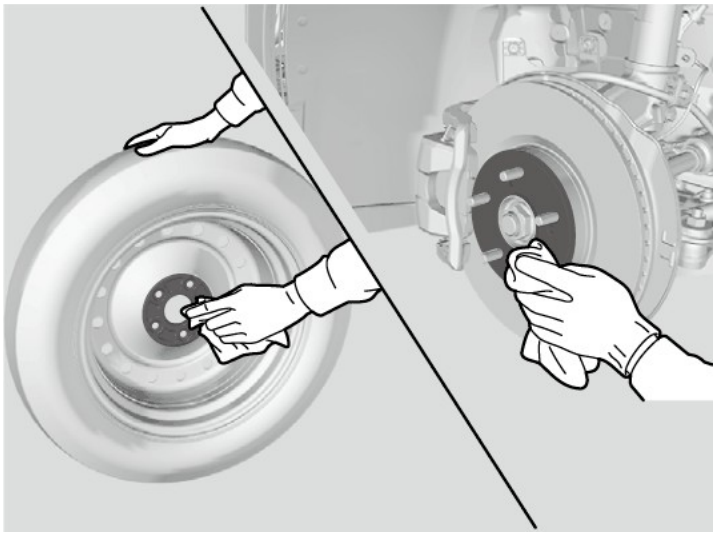
הייבט אויף דעם קאר מיט'ן jack handle bar ביז דער פלאטער טייער הייבט זיך פונקט אפ פון דער ערד.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אכטונג: דער קאר קען גרינג אראפקייקלען פונעם זשעק און שווער פארוואונדן יעדן וואס איז אונטן. פאלגט געוי די אנווייזונגען פארן טוישן דעם טייער, און גייט קיינמאל נישט אונטער דעם קאר ווען נאר דער זשעק האלט אים.

- נוצט נאר דעם זשעק וואס איז געקומען מיט אייער קאר. אנדערע זשעקס קענען נישט טראגן די וואג אדער פאסן נישט צום זשעקינג פוינט.
- נוצט קיינמאל נישט דעם זשעק ווען דער מאטאר לויפט.
- נוצט אים נאר אויף פעסטע, גלייכע ערד, און נאר ביי די זשעקינג פוינטס.
- גייט נישט אריין אינעם קאר בשעת ער שטייט אויפן זשעק.
- לייגט גארנישט אויבן אויף אדער אונטער דעם זשעק.
- אויב דער זשעק ארבעט נישט ריכטיג, הערט אויף און רופט אייער דילער אדער א פראפעסיאנעלע טאוינג סערוויס.

ארויפלייגן דעם ספער

נעמט אראפ די ראד-שרויפן און נעמט אראפ דעם פלאטן טייער. איידער דער ספער גייט ארויף, ווישט אפ די ראד-פלאכן מיט א ריינעם טוך, ווייל זאמד דארט קען שטערן דעם ראד צו זיצן גלייך. לייגט ארויף דעם קליינעם ספער. דרייט אן די ראד-שרויפן נאר ביז זיי רירן אן די ראנדן ארום די לעכער, און דערנאך הערט אויף. דאס לעצטע פעסט-אנדרייען קומט נאכדעם וואס דער קאר שטייט שוין צוריק אויף דער ערד.



דרייט אן די ראד-שרויפן ביז זיי רירן אן די ראנדן ארום די לעכער, און דערנאך הערט אויף.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

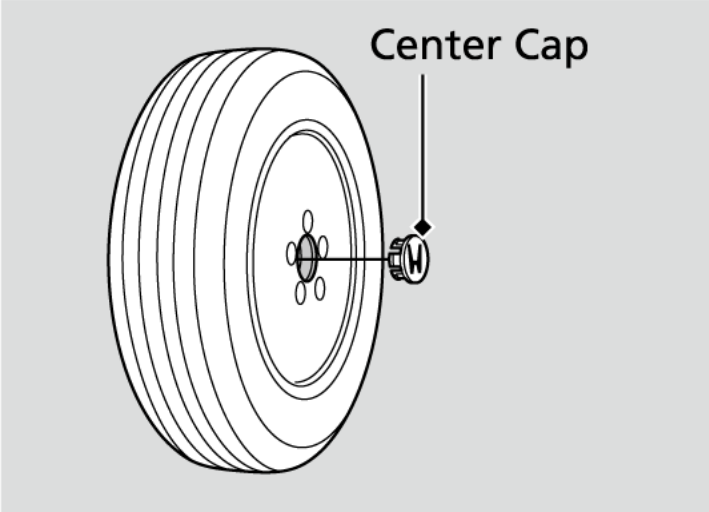
לאזט אראפ דעם קאר און נעמט אוועק דעם דזשאק. דרייט פעסט אן די ראד-שרויפן אין דעם קריין-סדר וואס ווערט געוויזן אויפן בילד אינעם מאנואל, גייענדיג ארום צוויי אדער דריי מאל אין דעם זעלבן סדר. דער torque (אנדריי-קראפט) פאר די ראד-שרויפן איז 80 lbf·ft (108 N·m, 11 kgf·m). דרייט נישט איבער די שרויפן דורך שטיין אויפן שליסל אדער צולייגן א רער פאר מער קראפט.

עצה: מען קען נישט אפשאצן דעם torque מיט'ן געפיל. וועו איר נעמט דעם קאר צום דילער צו פארריכטן דעם טייער, בעט זיי זאלן טשעקן דעם torque פון די ראד-שרויפן.

אוועקלייגן דעם פלאטן טייער

אוועקלייגן דעם פלאטן טייער און די געצייג (אלומיניום רעדער)

1. נעמט אראפ דעם center cap (מיטל-דעקל) פונעם ראד פונעם פלאטן טייער.
2. לייגט דעם פלאטן טייער מיטן פנים אראפ אינעם ארט פונעם ספער טייער.
3. נעמט אראפ דעם spacer cone פונעם wing bolt, דרייט אים איבער, און לייגט אים צוריק אויפן שרויף.
4. פארפעסטיגט דעם פלאטן טייער מיט'ן wing bolt.
5. לייגט צוריק דעם wheel nut wrench און דעם jack handle bar אינעם געצייג-זעקל און לייגט אוועק דעם זעקל אינעם לאסט-פלאץ.
6. לייגט צוריק דעם דזשאק אין זיין האלטער און דרייט זיין עק-בראקעט צו פארשליסן אים אויפן ארט.



נעמט אראפ דעם center cap, דערנאך לייגט אוועק דעם פלאטן טייער מיטן פנים אראפ אינעם ספער ארט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אכטונג: לויזע זאכן קענען פליען איבערן קאר ביי א קראך און שווער פארוואונדן די פאסאזשירן. פארפעסטיגט דעם ראד, דעם דזשעק און די נעצייג איידער איר דרייווט.

כללים פארן קליינעם ספער

גרעניצן פארן קליינעם ספער פונעם אונער'ס מאנואל

כלל	פרטים
גיכקייט	בלייבט אונטער 50 mph (80 km/h)
צייט	טוישט אים וואס שנעלער מיט א רעגולערן טייער
לופט-דרוק	טשעקט פון צייט צו צייט; האלט ביים באשטימטן דרוק
פאסיגקייט	נאר פאר דעם מאדעל; נוצט אים קיינמאל נישט אויף אן אנדער קאר, און נישט קיין אנדער ספער אויף אייערן
קייטן	לייגט קיינמאל נישט ארויף טייער-קייטן אויפן ספער

אויב א פארנטיגער טייער מיט קייטן ווערט פלאט, נעמט אראפ איינעם פון די רעגולערע הינטערשטע טייערס און לייגט ארויף דעם קליינעם ספער אויף זיין ארט. דערנאך לייגט דעם רעגולערן הינטערשטן טייער פארנט וואו דער פלאטער איז געווען, און לייגט אויף אים ארויף די קייטן. ווינטער-קייטן ווערן ערקלערט אין קאפיטל 24.

TPMS ווען דער ספער איז ארויפגעלייגט (U.S. מאדעלן)

ווען דער ספער איז ארויפגעלייגט, צינדט זיך אן דער low tire pressure/TPMS אינדיקאטאר (ליכטל פאר נידעריגן טייער-דרוק) בשעת'ן דרייוון. TPMS מיינט tire pressure monitoring system, דער סיסטעם וואס היט אפ דעם טייער-דרוק. נאך עטליכע מייל ווייזט דער מיטער "Tire pressure monitor system problem. Check tire pressure. See your dealer." דער אינדיקאטאר בלינקט א קורצע צייט און בלייבט דערנאך אן. דער מאנואל זאגט אז דאס איז נארמאל און מען דארף זיך נישט זארגן. ווען א רעגולערער טייער איז צוריק ארויף, טוט קאליברירן דעם TPMS און דער אינדיקאטאר לעשט זיך אויס. קאליברירן ווערט ערקלערט אין קאפיטל 16.



Low tire pressure/TPMS אינדיקאטאר.

וואַרנונג לייטס וואס פאדערן א שריט

אסאך אינדיקאטארן אויפן מיטער מיינען עפעס אנדערש ווען זיי שטייען אן ווי ווען זיי בלינקען. די פולע ליסטע פון אינדיקאטארן איז אין קאפיטל 6. די אפטיילונג באהאנדלט די וואס פאדערן א גלייכן שריט.

Low Tire Pressure/TPMS

אויב דער אינדיקאטאר שטייט אן, איז א טייער שטארק נידעריג אדער דער TPMS איז נישט קאליבירירט געווארן. דרייוווט פארזיכטיג, פארמייד שארפע קורוון און שטארקע ברעמזן, און שטעלט זיך אפ אויף א זיכערן ארט. שטעלט דעם לופט-דרוק לויט דעם ווערט אויפן לעיבל אויף דער ראם פון דרייווער'ס טיר, און דערנאך קאליבירירט דעם TPMS. אויב דער אינדיקאטאר בלינקט בערך איין מינוט און בלייבט דערנאך אן, האט דער סיסטעם אליין א פראבלעם, דערפאר לאזט א דילער אינספעקטירן דעם טייער וואס שנעלער. אויב דער קליינער ספער איז די סיבה פאר איינעם פון די צוויי, לייגט צוריק א רעגולערן טייער און קאליבירירט.

אכטונג: דרייוון אויף א טייער מיט שטארק ווייניג לופט קען אים מאכן איבערהייצן, און אן איבערגעהייצטער טייער קען פלאצן. פילט שטענדיג אן די טייערס ביזן באשטימטן דרוק.

ברעמז סיסטעם אינדיקאטאר (רויט)



רויטער ברעמז סיסטעם אינדיקאטאר, געלער (amber) ברעמז סיסטעם אינדיקאטאר און ABS אינדיקאטאר (U.S. ווערסיעס).

א רויטער ברעמז סיסטעם אינדיקאטאר וואס שטייט אן מיינט אז די ברעמז פלואיד איז נידעריג אדער דער ברעמז סיסטעם האט א פעלער. אויב ער צינדט זיך אן בשעת'ן דרייוון, דריקט לייכט אויפן ברעמז פעדאל צו פילן ווי ער איז. אויב דער פעדאל פילט זיך נארמאל, טשעקט די ברעמז פלואיד ביים נעקסטן אפשטעל. אויב ער פילט זיך נישט נארמאל, האנדלט גלייך. אויב נויטיג, שיפט אראפ כדי צו פארפאמעלכן דעם קאר מיט'ן מאטאר-ברעמזן. אויב דער פעדאל האט בכלל נישט קיין ווידערשטאנד, שטעלט זיך גלייך אפ אויף א זיכערן ארט. דרייוון מיט נידעריגע ברעמז פלואיד איז געפערליך, דערפאר לאזט פארריכטן דעם קאר גלייך.

אויב די רויטע ברעמז ליכט און די ABS ליכט צינדן זיך אן צוזאמען, ארבעט נישט דער עלעקטראנישער סיסטעם וואס פארטיילט דעם ברעמז-קראפט. דער קאר קען ווערן אומסטאביל ביי א פלוצלינגדיגן ברעמז. לאזט אים גלייך אינספעקטירן ביי א דילער.

וואַרנונגען פונעם עלעקטרישן פארקינג ברעמז

א בלינקענדיגע רויטע ברעמז ליכט וויזט אויף א פראבלעם מיט'ן עלעקטרישן פארקינג ברעמז. פארמייד צו נוצן דעם פארקינג ברעמז און לאזט גלייך טשעקן דעם קאר ביי א דילער.

קאמבינאציעס פון די רויטע און געלע ברעמז אינדיקאטארן

וואס איר זעט	באדייט	וואס צו טון
רויט און געל ביידע אן	דער פארקינג ברעמז ארבעט	נארמאל

וואס איר זעט	באדייט	וואס צו טון
רויט בלינקט, געל אן	דער פארקינג ברעמז קען נישט ארבעטן (סיסטעם טשעקט)	פארמייד דעם פארקינג ברעמז; גייט צום דילער
רויט בלייבט אן אדער בלינקט ווייטער מיט געל	א פעלער וואס האלט אן	שטעלט זיך אפ זיכער, שיפט אין P, לאזט עס גלייך אינספעקטירן
נאר רויט לעשט זיך אויס	דער פעלער בלייבט	פארמייד דעם פארקינג ברעמז; גייט צום דילער

ווען דער רויטער אינדיקאטאר צינדט זיך אן אדער בלינקט בשעת דער געלער איז אן, זאגט דער מאנואל איר זאלט פרובירן אפלאזן דעם פארקינג ברעמז מאנועל אדער אויטאמאטיש. אויב איר לייגט אן דעם פארקינג ברעמז אין אזא מצב, קען זיין אז איר וועט אים נישט קענען נאכאמאל אפלאזן. נארמאלער באנוץ פונעם פארקינג ברעמז ווערט ערקלערט אין קאפיטל 17.

Malfunction Indicator Lamp (טשעק ענדזשין ליכט)



Malfunction Indicator Lamp (טשעק ענדזשין ליכט).

א טשעק ענדזשין ליכט וואס שטייט אן מיינט א פראבלעם מיט'ן עמיסיע-קאנטראל סיסטעם. פארמייד הויכע גיכקייטן און לאזט דעם קאר גלייך אינספעקטירן ביי א דילער. א בלינקענדיגע ליכט מיינט אז דער מאטאר misfire'ט (צינדט נישט ריכטיג). פארקט אויף א זיכערן ארט ווייט פון עפעס וואס קען אנכאפן פייער, שטעלט אפ דעם מאטאר, און ווארט כאטש 10 מינוט ביז ער קילט זיך אפ. אויב די ליכט בלינקט נאכאמאל נאכן אנהייבן, פארט צום נאענטסטן דילער מיט 31 mph (50 km/h) אדער ווייניגער.

באמערקונג: דרייוון מיט'ן malfunction indicator lamp אן קען שעדיגן סיי דעם עמיסיע-קאנטראל סיסטעם און סיי דעם מאטאר.

Engine Oil Pressure Low

נעמט די מעלדונג "Engine oil pressure low" (נידעריגער אויל-דרוק) זייער ערנסט. לויפן דעם מאטאר מיט נידעריגן אויל-דרוק קען כמעט גלייך גורם זיין שוואַרן מעכאנישן שאדן.

וואס צו טון ביי "Engine oil pressure low"

1. פארקט גלייך אויף גלייכער ערד אויף א זיכערן ארט, און צינדט אן די האזארדס אויב נויטיג.
2. שטעלט אפ דעם מאטאר און ווארט בערך דריי מינוט.
3. עפנט די האוד, טשעקט דעם אויל-לעוועל, און גיסט צו אויל אויב נויטיג (זעט קאפיטל 3).
4. הייבט אן דעם מאטאר און קוקט אויף די מעלדונג.
5. אויב די ווארענונג גייט אוועק, קענט איר וויטער פארן. אויב זי פארשווינדט נישט אין 10 סעקונדעס, שטעלט גלייך אפ דעם מאטאר און קאנטאקט א דילער.

טשארדזשינג סיסטעם און פאוער סטירינג



Charging system אינדיקאטאר (טשארדזשינג) און Electric Power Steering (EPS) אינדיקאטאר.

דער charging system אינדיקאטאר מיינט אז עס איז דא א פראבלעם מיט'ן טשארדזשן. שטעלט זיך אפ אויף א זיכערן ארט און לאזט גלייך טשעקן דעם קאר ביי א דילער. אויב איר דארפט זיך נאר אפשטעלן אויף א קורצע ווייל, לאזט דעם מאטאר לויפן, ווייל ווידער אנהייבן קען שנעל אויסליידיגן די באטעריע.

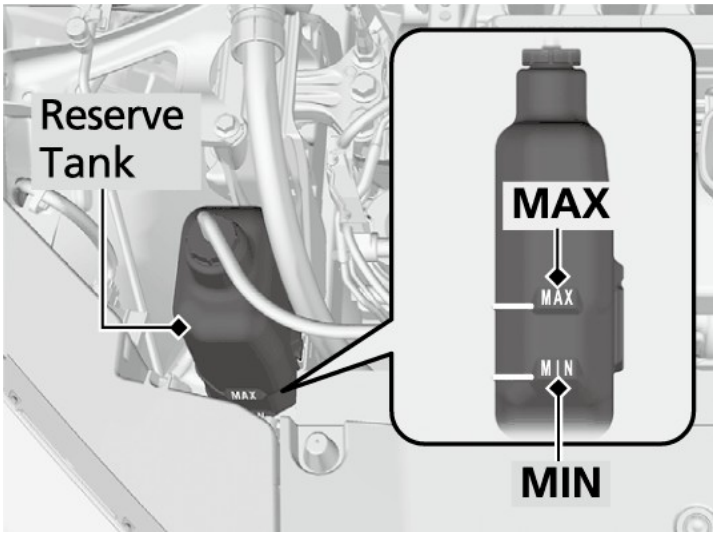
דער EPS אינדיקאטאר איז פארן עלעקטרישן פאוער סטירינג. שטעלט זיך אפ אויף א זיכערן ארט און הייבט אן דעם מאטאר פון ניי. אויב די ליכט צינדט זיך אן און בלייבט אן, לאזט דעם קאר גלייך אינספעקטירן. אויב דער מיטער ווייזט "Do not drive" (נישט דרייוון), שטעלט זיך גלייך אפ אויף א זיכערן ארט און קאנטאקט א דילער. אויב דער קאר פילט זיך אמאל ווי ער פארלירט קראפט, קוקט קודם אויפן מיטער. די ליכט אדער מעלדונג דארט זאגט אייך וועלכע פראצעדור צו פאלגן.

איבערהייצן

איבערהייצן ווייזט זיך אויף איינע פון צוויי וועגן: די מעלדונג "Engine temperature too hot. Do not drive." ערשיינט אויפן מיטער, אדער פארע אדער שפריץ קומט ארויס פונעם מאטאר-אפטייל. ווייטער דרייוון בשעת די מעלדונג ווייזט זיך קען שעדיגן דעם מאטאר.

וואס צו טון ביים איבערהייצן

1. פארקט גלייך אויף א זיכערן ארט, לעשט אויס אלע עקססעסאריס, און צינדט אן די האזארד ליכט.
2. אויב עס איז נישטא קיין פארע אדער שפריץ, לאזט דעם מאטאר לויפן און עפנט די האוד.
3. אויב עס איז דא פארע אדער שפריץ, לעשט אויס דעם מאטאר און ווארט ביז עס הערט אויף איידער איר עפנט די האוד.
4. מיט דער האוד אפן, טשעקט אז דער קילונג-פאן דרייט זיך. שטעלט אפ דעם מאטאר ווען די מעלדונג פארשווינדט.
5. אויב דער קילונג-פאן דרייט זיך נישט, שטעלט גלייך אפ דעם מאטאר.
6. נאכדעם וואס דער מאטאר האט זיך אפגעקילט, טשעקט דעם קולאנט-לעוועל און קוקט אויב עס רינט ערגעץ.
7. אויב דער reserve tank (רעזערוו-טאנק) איז נידעריג, גיסט צו קולאנט ביז דעם MAX צייכן.
8. אויב דער רעזערוו-טאנק איז ליידיג, מאכט זיכער אז דער ראדיאטאר איז קאלט, דעקט צו די radiator cap מיט א דיקן טוך, עפנט זי, גיסט צו קולאנט ביזן אונטערשטן טייל פונעם פילער-האלדז אויב נויטיג, און לייגט צוריק די קאפ.
9. ווען דער מאטאר האט זיך גענוג אפגעקילט, הייבט אים אן פון ניי. אויב די מעלדונג ערשיינט נישט, פארט ווייטער. אויב זי קומט צוריק, קאנטאקט א דילער.



פילט אן דעם רעזערוו-טאנק ביז MAX; עפנט די radiator cap נאר וועז קאלט, אונטער א דיקן טוך.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אכטונג: פארע און שפריץ פון אן איבערגעהייצטן מאטאר קענען אייך שווער אפבריען, דערפאר עפנט נישט די האוד בשעת עס קומט ארויס פארע. נעמט קיינמאל נישט אראפ די radiator cap וועז דער מאטאר איז הייס. קולאנט קען ארויסשפריצן און אייך פארברענען.

באמערקונג: פשוט'ע וואסער איז נאר א נויט-מיטל אויף א צייט. לאזט א דילער אויסשווענקען דעם סיסטעם מיט ריכטיגן antifreeze וואס שנעלער. אויב קולאנט רינט, קאנטאקט א דילער פאר ריפעירס.

אויב דער מאטאר הייבט נישט אן

הייבט אן מיט הערן דעם סטארטער. דער ענטפער זאגט אייך וואו צו זוכן.

טשעקליסט וועז דער מאטאר הייבט נישט אן, פונעם אונער'ס מאנואל

וואס דער סטארטער טוט	מעגליכע סיבה	וואס צו טשעקן
דרייט זיך נישט, אדער דרייט זיך פאמעלעך	טויטע באטעריע	מעלדונג אויפן מיטער, פיוזעס
דרייט זיך נארמאל, מאטאר הייבט נישט אן	פיוז אדער אן אנדער פראבלעם	אנהייב-פראצעדור, immobilizer אינדיקאטאר, בענזין-לעוועל, פיוזעס

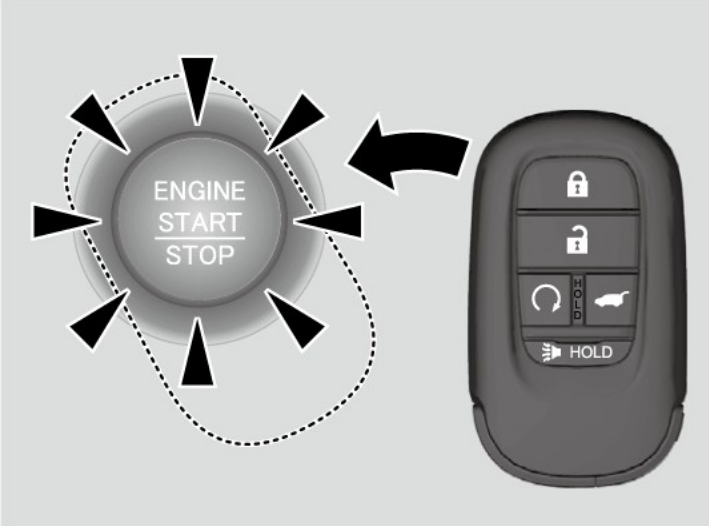
אויב דער סטארטער דרייט זיך נארמאל, גייט איבער די נארמאלע אנהייב-פראצעדור אין קאפיטל 6 און פרובירט נאכאמאל. דערנאך טשעקט דעם immobilizer system אינדיקאטאר (דער סיסטעם קענן גנבה). בשעת ער בלינקט, קען דער מאטאר נישט אנהייבן. מאכט אויך זיכער אז עס איז דא גענוג בענזין און טשעקט די פיוזעס. אויב גארנישט פון דעם העלפט, לאזט טשעקן דעם קאר ביי א דילער. אויב איר מוזט גלייך אנהייבן דעם קאר, טוט אים דזשאמפן מיט א הילפס-קאר אדער א booster battery (הילפס-באטעריע). לויט דעם מצב קען אויך די נויט-אנהייב פראצעדור העלפן אויף א צייט.

שוואכע באטעריע אינעם קיילעס ריימאוט

א שוואכע ריימאוט באטעריע האט אירע אייגענע סימנים. דער ביפער קלינגט, דער מיטער ווייזט "To start, touch start button with emblem side of remote", דער ENGINE START/STOP קנעפל (אנהייב/אפשטעל קנעפל) בלינקט, און דער מאטאר הייבט נישט אן.

אנהייבן מיט א שוואכע ריימאוט באטעריע

1. דריקט דעם ENGINE START/STOP קנעפל. דער ביפער קלינגט און דער קנעפל בלינקט בערך 30 סעקונדעס.
2. בשעת ער בלינקט, רירט אן די מיט פונעם קנעפל מיט דער זייט פונעם ריימאוט וואו עס שטייט דער H לאגא, מיט די קנעפלעך פונעם ריימאוט צו אייך.
3. דער ביפער קלינגט און דער קנעפל בלייבט אנגעצונדן בערך 10 סעקונדעס.
4. אין דער צייט, דריקט דעם ברעמז פעדאל און דריקט דעם ENGINE START/STOP קנעפל. דער מאטאר הייבט אן.



רירט אן דעם סטארט קנעפל מיט דער H לאגא זייט פונעם ריימאוט, מיט די קנעפלעך צו אייך.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אויב איר דריקט נישט דעם ברעמז פעדאל, גייט דער קאר נאר איבער אויף ACCESSORY. טוישן די ריימאוט באטעריע וועט ערקלערט אין קאפיטל 21.

נויט-אנהייבן דעם מאטאר

אויב דאס נארמאלע אנהייבן ארבעט נאך אלס נישט, באשרייבט דער מאנואל א נויט-אנהייב פראצעדור. נוצט עס נאר אין אן אמת'ן נויט-פאל.

נויט-אנהייב פראצעדור

1. מאכט זיכער אז דער פארקינג ברעמז איז אנגעלייגט.
2. באשטעטיגט אז די טראנסמישן איז אין P, דערנאך שטעלט דעם power mode אויף ACCESSORY.
3. דריקט שטארק דעם ברעמז פעדאל, דערנאך דריקט און האלט דעם ENGINE START/STOP קנעפל כאטש 15 סעקונדעס.

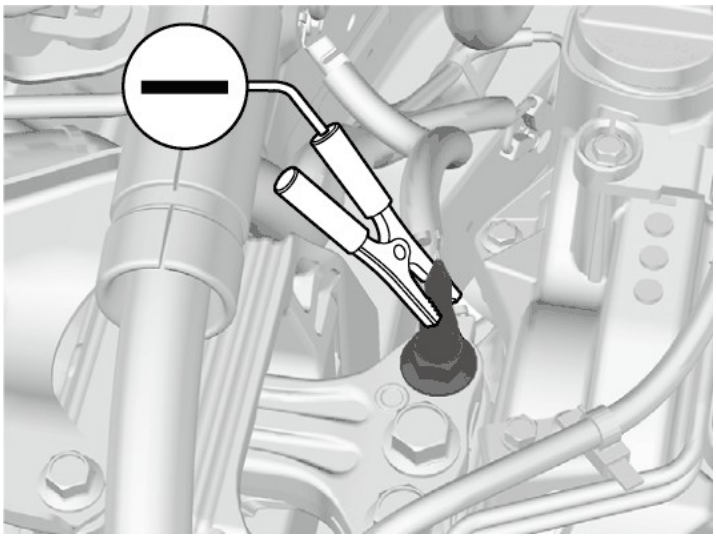
אפילו אויב דער מאטאר הייבט אן אויף דעם אופן, זאגט דער מאנואל מען זאל עס באטראכטן אלס א סיסטעם-פעלער און גלייך לאזן טשעקן דעם קאר ביי א דילער.

דזשאמפן א טויטע 12-וואלט באטעריע

דער סדר פון די קאבלען אינעם מאנואל איז נענוי, דערפאר פאלגט עס שריט ביי שריט.

צוטשעפען די דזשאמפער קאבלען

1. לעשט אויס דעם אודיא, די ליכט און אנדערע עלעקטרישע זאכן, לעשט אויס דעם מאטאר, און עפנט די האוד.
2. עפנט דעם דעקל אויף דעם פאזיטיוון (+) טערמינאל פון אייער באטעריע.
3. טשעפעט צו דעם ערשטן דזשאמפער קאבל צום פאזיטיוון טערמינאל פון אייער באטעריע.
4. טשעפעט צו דעם אנדערן עק פון דעם קאבל צום פאזיטיוון טערמינאל פון דער booster באטעריע. נוצט נאר א 12-וואלט booster באטעריע.
5. טשעפעט צו דעם צווייטן קאבל צום נעגאטיוון (-) טערמינאל פון דער booster באטעריע.
6. קלעמט דעם אנדערן עק פונעם צווייטן קאבל צום engine mounting bolt (מאטאר מאונטינג באלט) וואס ווערט געוויזן אויפן בילד אינעם מאנואל, און צו גארנישט אנדערש.
7. אויב איר נוצט א הילפס-קאר, הייבט אן זיין מאטאר און הייבט א ביסל אויף זיין rpm.
8. פרובירט אנהייבן אייער מאטאר. אויב ער דרייט זיך פאמעלעך, טשעקט אז די קלעמערס האבן גוטן מעטאל-צו-מעטאל קאנטאקט.



די לעצטע נעגאטיוועע קלעמער גייט נאר אויפן engine mounting bolt וואס ווערט דא געוויזן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אויב איר נוצט א battery charger (באטעריע טשארדזשער) פאר קארס צו שטארקן אייער באטעריע, קלייבט אויס א טשארדזש-וואלטאזש נידעריגער פון 15 וואלט, און טשעקט דעם טשארדזשער'ס מאנואל פאר דער ריכטיגער איינשטעלונג.

אכטונג: א באטעריע קען אויפרייסן אויב מען פאלגט נישט די ריכטיגע פראצעדור, און שווער פארוואונדן יעדן וואס שטייט נאענט. האלט ווייט פונקען, אפענע פייער און רייכערן. קלעמט די קלעמערס שטארק אזוי אז דאס ציטערן פונעם מאטאר זאל זיי נישט קענען אפשאקלען, פארפלאנטערט נישט די קאבלען, און לאזט קיינמאל נישט די עקן פון די קאבלען זיך אנרירן.

קאלט וועטער שוואכט די באטעריעס און קען שטערן דעם מאטאר אנצוהייבן, דערפאר דארף מען דאס ערווארטן מער אפט אין ווינטער.

אראפנעמען די דזשאמפער קאבלען נאכדעם וואס דער מאטאר הייבט אן

סדר	אראפנעמען
1	די קלעמער אויף אייער קאר'ס גראונד (engine mounting bolt)

סדר	אראפנעמען
2	דער אנדערער עק, פונעם נעגאטיוון טערמינאל פון דער booster באטעריע
3	די קלעמער אויפן פאזיטיוון טערמינאל פון אייער באטעריע
4	דער אנדערער עק, פונעם פאזיטיוון טערמינאל פון דער booster באטעריע

דערנאך לאזט אינספעקטירן דעם קאר ביי א נאענטע סערוויס סטאנציע אדער ביי א דילער. וועט איר שטעלט דעם power mode אויף ON נאך א באטעריע פראבלעם, קענען זיך אנצינדן די VSA, געלע ברעמז סיסטעם, ACC, low tire pressure/TPMS און safety support אינדיקאטארן מיט א מעלדונג. דרייווט א קורצע שטרעקע מיט מער ווי 12 mph (20 km/h). יעדער אינדיקאטאר דארף זיך אויסלעשן. אויב איינער בלייבט אן, גייט צום דילער. באטעריע-אפהיטונג ווערט ערקלערט אין קאפיטל 20.



VSA, געלע ברעמז סיסטעם, ACC און safety support אינדיקאטארן קענען זיך אנצינדן נאך א באטעריע פראבלעם.

נויט-אפשטעלן דעם מאטאר

אין אן אמת'ן נויט-פאל קען דער ENGINE START/STOP קנעפל אפשטעלן דעם מאטאר אפילו בשעת'ן דרייוון. אדער דריקט און האלט אים בערך צוויי סעקונדעס, אדער דריקט אים שטארק דריי מאל. דער ביפער קלינגט אויב איר דריקט דעם קנעפל בשעת'ן דרייוון.

דער סטירינג וויל וועט זיך נישט פארשליסן. אבער מיט'ן מאטאר אויסגעלאשן פארלירט איר די פאוער-הילף סיי פארן סטירינג און סיי פארן ברעמזן, דערפאר נעמט דרייען און אפשטעלן אסאך מער כח און צייט. דער מאנואל זאגט מען זאל נוצן ביידע פיס אויפן ברעמז פעדאל און זיך גלייך אפשטעלן אויף א זיכערן ארט. דער קאר וועט דאן זיין אין ACCESSORY. נאכדעם וואס ער שטעלט זיך אינגאנצן אפ, שיפט אין P צו גיין איבער אויף VEHICLE OFF.

אכטונג: דריקט קיינמאל נישט דעם ENGINE START/STOP קנעפל בשעת'ן דרייוון, סיידן עס איז אבסאלוט נויטיג אויסצולעשן דעם מאטאר.

דער שיפט שטעקט אין P

אויב דער שיפט לעווער וויל זיך נישט רירן ארויס פון P, גיט דער מאנואל א פראצעדור עס צו באפרייען.

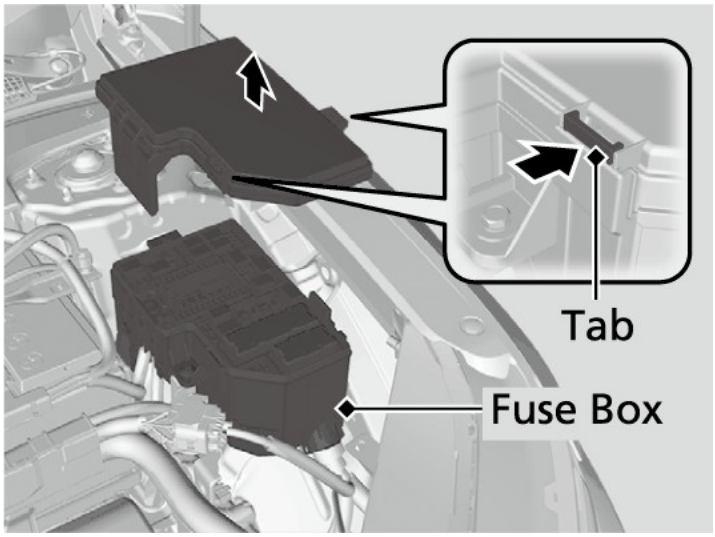
באפרייען דעם shift lock (שיפט-שלאס)

1. לייגט אן דעם פארקינג ברעמז.
2. שטעלט דעם power mode אויף VEHICLE OFF.
3. נעמט ארויס דעם איינגעבויטן שליסל פונעם קיילעס ריימאוט.
4. ווינדט ארום א טוך ארום דעם שפיץ פונעם שליסל און נוצט אים אראפצונעמען דעם דעקל איבער דעם shift lock release לעכל.
5. שטופט אריין דעם שליסל אינעם לעכל.
6. בשעת איר האלט דעם שליסל אינעווייניג, דריקט דעם release קנעפל פונעם שיפט לעווער און רירט דעם לעווער צו N.

דער שלאס איז יעצט באפרייט. לאזט טשעקן דעם שיפט לעווער ביי א דילער וואס שנעלער.

טשעקן און טוישן פיוזעס

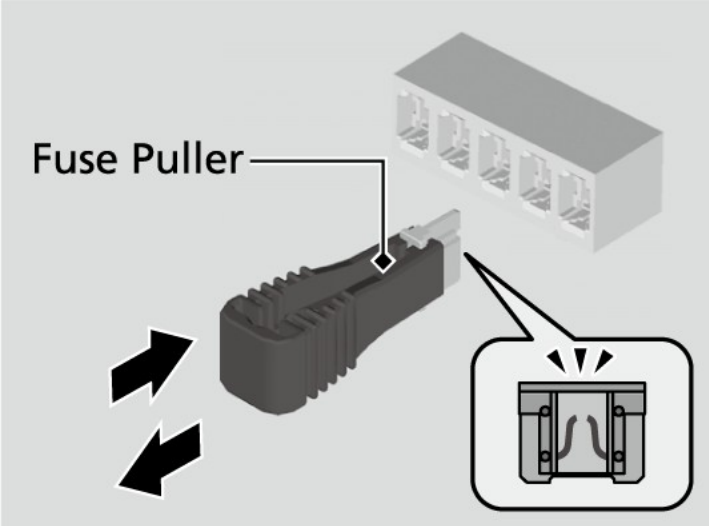
אויב א עלעקטרישע זאך הערט אויף צו ארבעטן, שטעלט דעם power mode אויף VEHICLE OFF און טשעקט דעם פיוז פאר יענעם קרייז. דער CR-V האט דריי פיוז-קעסטלעך. דאס פיוז-קעסטל אינעם מאטאר-אפטייל ליגט ביי דער באטעריע; דריקט אירע טאבס עס צו עפענען. דאס interior main (הויפט) פיוז-קעסטל און דאס interior sub (נעבן) פיוז-קעסטל ליגן ביידע אונטערן דעשבארד. יעדעס קעסטל האט א טשארט מיט נומערן אינעם מאנואל. זוכט דעם נאמען פונעם קרייז, געפינט זיין נומער, און געפינט דעם פיוז אינעם קעסטל.



געפינט דעם פיוז לויט זיין נומער אויפן פיוז-קעסטל בילד און טשארט אינעם מאנואל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אינספעקטירן און טוישן א פיוז

1. שטעלט דעם power mode אויף VEHICLE OFF און לעשט אויס די העדלייטס און אלע עקססעסאריס.
2. נעמט אראפ דעם דעקל פונעם פיוז-קעסטל.
3. טשעקט דעם main fuse (הויפט פיוז) אינעם קעסטל פונעם מאטאר-אפטייל דורך קוקן דורכן לאך. אויב ער איז אויסגעברענט, לאזט א דילער אים טוישן.
4. טשעקט די combined fuses (צוזאמענגעשטעלטע פיוזעס) אינעם קעסטל פונעם מאטאר-אפטייל דורך קוקן אינעם שפאלט צווישן זיי. אויב איינער איז אויסגעברענט, לאזט א דילער אים טוישן.
5. אינספעקטירט די קליינע פיוזעס אין די קעסטלעך פונעם מאטאר-אפטייל און פון אינעווייניג.
6. ציט ארויס א אויסגעברענטן קליינעם פיוז מיט'ן fuse puller (פיוז-ציער) וואס איז צוגעקלעמט אויף דער הינטערשטער זייט פונעם דעקל פונעם מאטאר-אפטייל פיוז-קעסטל, און לייגט אריין א נייעם פיוז מיט דעם זעלבן amp rating (אמפער) וואס שטייט אויפן לעיבל.



נוצט דעם fuse puller פונעם דעקל פונעם מאטאר-אפטייל קעסטל ארויסצונעמען א אויסגעברענטן פיוז.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אכטונג: א פיוז מיט א העכערן rating פארגרעסערט שטארק די סכנה צו שעדיגן דעם עלעקטרישן סיסטעם. נוצט שטענדיג נענוי די אמפער וואס שטייט אינעם טשארט.

ביישפילן פון די פיוז-טשארטס אינעם מאנואל

קרייז	קעסטל	נומער	rating
HORN	מאטאר-אפטייל	18	15 A
HAZARD	מאטאר-אפטייל	23	10 A
P/W DR (דרייוער'ס עלעקטרישער פענצטער)	אינעווייניג main	1	20 A
FR ACC SOCKET (פארנטיגער עקססעסארי סאקעט)	אינעווייניג main	9	20 A
DOOR LOCK	אינעווייניג main	10	20 A
METER	אינעווייניג main	11	10 A

דער main fuse איז 150 A און מען דארף אים לאזן נאר ביים דילער. טייל ערטער אין די טשארטס זענען אנגעצייכנט אז זיי זענען נישט אויף אלע מאדעלן. אויב א פיוז קוקט אויס אנדערש ווי אינעם טשארט, לאזט עס פארן דילער.

שלעפן א קאליע'נעם CR-V

אויב מען קען נישט דרייוון דעם קאר, רופט א פראפעסיאנעלע טאוינג סערוויס. א flatbed טראק (פלאכער טראק) איז דער בעסטער אופן. נאר פאר 2WD מאדעלן, נעמט דער מאנואל אויך אן א wheel-lift טראק, וואס זיינע צוויי דרייענדיגע ארעמס הייבן אויף די פארנטיגע טייערס בשעת די הינטערשטע טייערס בלייבן אויף דער ערד, אבער נאר ווען דער פארקינג ברעמז איז אפגעלאזט. אויב דער פארקינג ברעמז לאזט זיך נישט אפ, אדער אייער EX האט AWD, בעט א flatbed.

- שלעפט קיינמאל נישט נאר מיט א שטריק אדער קייט. ביידע קענען זיך רירן פון זייט צו זייט אדער פלאצן.
- הייבט אדער שלעפט קיינמאל נישט דעם קאר ביי די באמפערס. זיי זענען נישט געמאכט צו טראגן זיין וואג.
- שלעפט אים קיינמאל נישט הינטער א motorhome אדער אן אנדער קאר. דאס קען שעדיגן די טראנסמישן.

רעזערוו-וועגן פאר דער בענזין-טיר און טעילגעיט

די בענזין-טיר וויל זיך נישט אנלאקן

אויב די fuel fill door (בענזין-טירל) וויל זיך נישט אנלאקן, עפנט דעם טעילגעיט און נעמט אראפ דעם דעקל וואס ווערט געוויזן אויפן בילד אינעם מאנואל. הינטער אים איז דא א release שנור. ציט אים אזוי ווי געוויזן, און די בענזין-טיר עפנט זיך אזוי אז איר קענט אנפילן בענזין נארמאל (זעט קאפיטל 4). דערנאך קאנטאקט א דילער צו טשעקן דעם קאר.

דער טעילגעיט וויל זיך נישט עפענען

אויב דער מאנועלער טעילגעיט וויל זיך נישט עפענען, קענט איר אים עפענען פון אינעווייניג פונעם לאסט-פלאץ. ווינדט איין א פלאכן שרויבנציער אין א טוך כדי ער זאל גארנישט פארקראצן, און נעמט אראפ דעם דעקל אויף דער אינעווייניגסטער זייט פונעם טעילגעיט. שטופט דעם לעווער אויף רעכטס מיט'ן שרויבנציער בשעת איר שטופט דעם טעילגעיט אפן. איידער איר שטופט, מאכט זיכער אז עס איז דא פלאץ הינטער'ן קאר און אז דער טעילגעיט וועט נישט אנקלאפן אין קיינעם און אין גארנישט. דערנאך לאזט א דילער עס טשעקן.

עצה: א שרויבנציער שטייט נישט אויף דער ליסטע פון די געצייג פונעם קאר. האלט א פלאכן שרויבנציער און א ריינעם טוך פון אייך אליין אינעם קאר.

אפטע פראגעס

פראגע: ווי שנעל און ווי וויייט קען איך דרייוון אויפן קליינעם ספער?

ענטפער: האלט די גיכקייט אונטער 50 mph (80 km/h) און טוישט דעם ספער מיט א רעגולערן טייער וואס שנעלער. דער מאנואל גיט נישט קיין גרענץ אויף דער וויטקייט.

פראגע: די TPMS ליכט האט זיך אנגעצונדן נאכדעם וואס איך האב ארויפגעלייגט דעם ספער. איז עפעס נישט אין ארדענונג?

ענטפער: ניין. ביי U.S. מאדעלן איז דאס נארמאל ווען דער ספער איז ארויפגעלייגט. לייגט צוריק א רעגולערן טייער און קאליברירט דעם TPMS, און די ליכט לעשט זיך אויס.

פראגע: קען איך וויייטער דרייוון מיט א בלינקענדיגע טשעק ענדזשין ליכט?

ענטפער: נישט גלייך. פארקט זיכער, שטעלט אפ דעם מאטאר און ווארט כאטש 10 מינוט. אויב זי בלינקט נאכאמאל נאכן אנהייבן, פארט צום נאענטסטן דילער מיט 31 mph אדער ווייניגער.

פראגע: וואו גייט די לעצטע קלעמער פונעם דזשאמפער קאבל?

ענטפער: נאר אויפן engine mounting bolt וואס ווערט געוויזן אויפן בילד אינעם מאנואל, קיינמאל נישט אויפן נענאטיוון טערמינאל פון אייער באטעריע אדער אויף קיין אנדער טייל.

פראגע: מיין AWD EX דארף שלעפן. קען א wheel-lift טראק אים נעמען?

ענטפער: ניין. דער מאנואל נעמט אן wheel-lift שלעפן נאר פאר 2WD מאדעלן. בעט א flatbed טראק.

פראגע: זאל איך אויסלעשן דעם מאטאר אויב די טשארדזשינג ליכט צינדט זיך אן?

ענטפער: שטעלט זיך אפ זיכער און גייט גלייך צו א דילער. ביי א קורצן אפשטעל, לאזט דעם מאטאר לויפן, וויייל וויידער אנהייבן קען שנעל אויסליידיגן די באטעריע.

די הויפט פונקטן

- שטעלט זיך אפ זיכער און צינדט אן די האזארד ליכט איידער איר טוט עפעס אנדערש.

- גייט קיינמאל נישט אונטער א קאר וואס ווערט געהאלטן נאר דורכן דזשעק, און נוצט נאר דעם פאבריק-דזשעק ביי די דזשעקינג פוינטס.
- דרייט אן די ראד-שרויפן צו 80 lbf·ft אין א קרייץ-סדר, און בלייבט אונטער 50 mph אויפן ספעק.
- א ליכט וואס שטייט אן און א ליכט וואס בלינקט מיינען פארשידענע זאכן; א בלינקענדיגע טשעק ענדזשין ליכט מיינט: גלייך אפשטעלן.
- "Engine oil pressure low" מיינט גלייך פארקן; א וואַרענונג וואס האלט איבער 10 סעקונדעס נאכן אנהייבן מיינט: רופט א דילער.
- עפנט קיינמאל נישט די האוד בשעת עס קומט ארויס פארע, און נעמט נישט אראפ א הייסע radiator cap.
- פאלגט געוויי דעם סדר פון די דזשאמפער קאבלען אינעם מאנואל און מאכט גראונד נאר אויפן engine mounting bolt.
- נוצט א flatbed צו שלעפן אן AWD קאר, און שלעפט קיינמאל נישט מיט א שטריק, קייט אדער ביי די באמפערס.

קאפיטל 19

אויפהאלטונג און סערוויס

אייער מעינטענענס פלאן אין קורצן

פאר אייער זיכערהייט זאגט דער אונער'ס מאנואל אז מען זאל דורכפירן אלע אינספעקציעס און מעינטענענס וואס זענען אויסגערעכנט. אויב איר באמערקט עפעס אומגעווענליך, לאזט דעם קאר אינספעקטירן ביי א דילער. דאס איז אריינגערעכנט א נייער קלאנג, א מאדנער גערוך, נידעריגע ברעמז פלואיד, אדער אויל פלעקן אויף דער ערד וואו איר פארקט. דער מאנואל זאגט אויך קלאר אז מען דארף נישט מאכן סערוויס ביי א דילער כדי די גאראנטיעס זאלן בלייבן גילטיג.

אין די פאראייניגטע שטאטן מעג יעדע ריפעיר שאפ אדער יעדער מענטש אליין אנהאלטן, טוישן אדער פארריכטן די עמיסיע-קאנטראל טיילן און סיסטעמען, אבי די טיילן זענען "certified" לויט די EPA סטאנדארטן. דער מאנואל צייכנט געוויסע הויפט-זאכן מיט א # סימבאל: דעם עגזאסט סיסטעם, און די גאז ליניעס און פארבינדונגען. לויט די שטאט און פעדעראלע געזעצן, וועלכע מען דרייט זיך אויס פון מעינטענענס אויף די זאכן, מאכט דאס נישט בטל די עמיסיע גאראנטיעס. פונדעסטוועגן זאגט Honda אז מען זאל מאכן אלע מעינטענענס אין די צייטן וואס ווערן געוויזן אויפן driver information interface (דער אינפארמאציע-סקרין פארן דרייוער). נאך יעדן סערוויס, שרייבט עס איין אין דעם באזונדערן מעינטענענס ביכל.

אויב איר ווילט מאכן די ארבעט אליין, מאכט קודם זיכער אז איר האט די נויטיגע געצייג און די קענטענישן. פאר קאמפליצירטע ארבעטן וואס פאדערן מער קענטענישן און עקוויפמענט, פארקויפט Honda א סובסקריפשאן צו איר Service Express וועבזייטל אויף techinfo.honda.com.

רעגולערע און פעריאדישע אינספעקציעס

Honda טיילט אייערע אייגענע טשעקס אין צוויי גרופעס. Routine (רעגולערע) אינספעקציעס מאכט מען פאר א לאנגע נסיעה, וועלכע מען וואשט דעם קאר, אדער וועלכע מען פילט אן גאז. Periodic (פעריאדישע) אינספעקציעס מאכט מען אין פעסטע צייטן. קיינע פון זיי דארף נישט קיין געצייג. א גאנג ארום דעם קאר מיט די לייכטן אן, א קוק אויף די טייערס און א בליק אונטער דער האוד נעמט נאר עטליכע מינוט.

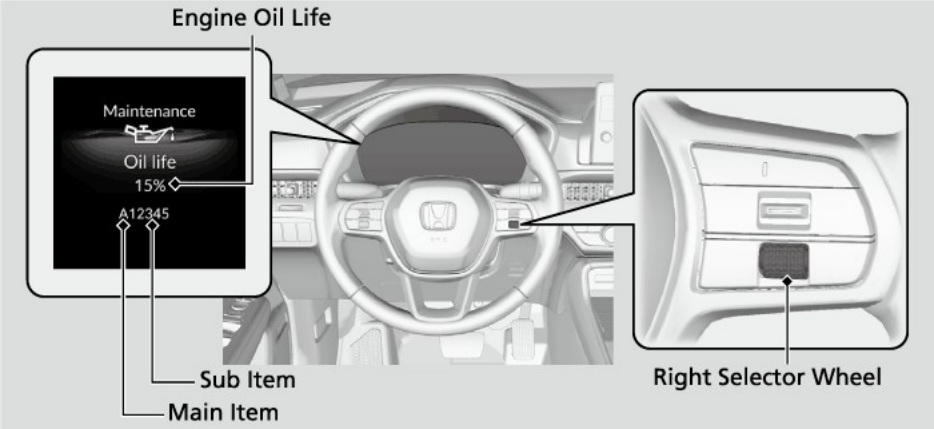
אינספעקציע צייטפלאן פארן אייגנטימער

וועלכע	וואס צו טשעקן
פאר לאנגע נסיעות, וואשן, גאז אנפילן	רעגולערע אינספעקציע ארום דעם קאר
יעדן חודש	ברעמז פלואיד שטאנד
יעדן חודש	טייער דרוק; אפגעריבנקייט פונעם טרעד און אריינגעשטעקטע זאכן (נעגל, שטיינער)
יעדן חודש	צי אלע דרויסנדיגע לייכטן ארבעטן
יעדן חודש	באטעריע טערמינאלן אויף זשאוועך
כאטש יעדע 6 חדשים	דער צושטאנד פון די ווייפער בלעיטס
יעדעס מאל גאז אנפילן (רעקאמענדירט)	מאטאר אויל שטאנד און מאטאר קולענט שטאנד

Honda'ס אפיציעלע ספעציפיקאציעס ווייזן צווי נומערן וואס עס לוינט צו ווישן. ערשטנס, דער EX איז א טייל פונעם Honda Maintenance Program, אנגעגעבן אלס 1 יאר אדער 12,000 מייל. צווייטנס, די tune-up צייט איז אנגעגעבן אלס בערך 100,000 מייל, אן קיין באשטימטע tune-ups. עס איז נישטא קיין פעסטער, אלטמאדישער tune-up פלאן. אנשטאט דעם זאגט אייך דער קאר אליין וואס ער דארף און ווען, דורכן Maintenance Minder (דער מעינטענענס דערמאנער). דער סיסטעם איז דער צענטער פון אייער גאנצן סערוויס פלאן.

דער Maintenance Minder

דער Maintenance Minder (דער מעינטענענס דערמאנער) פאלגט נאך ווי אזוי דער מאטאר ווערט טאקע גענוצט, און רעכנט אויס וויפיל לעבן עס איז נאך געבליבן אין דעם מאטאר אויל. ער ווייזט דאס אלס א פראצענט. ער ווייזט אויך קאודס פאר די מעינטענענס זאכן וואס מען זאל מאכן צוזאמען מיט דעם נעקסטן אויל טוישן. קורצע נסיעות, קאלטע וועטער און שווערע לאסטן פארברויכן דעם אויל שנעלער, דערפאר קענען צווייַ אייגנטימער זען גאר אנדערשע צייטן.



דער Maintenance Minder סקרין אויפן A-type מיטער, וואס ווייזט דאס אויל לעבן און די זאכן וואס קומען באלד.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

דער דיספליי גייט אין טרעפ, נישט יעדן איינציגן פראצענט:

ווי אזוי דאס אויל לעבן ווערט געווייזן

געווייזן	אויסגערעכנטע אויל לעבן
100%	100 ביז 91%
90%	90 ביז 81%
80%	80 ביז 71%
70%	70 ביז 61%
60%	60 ביז 51%
50%	50 ביז 41%
40%	40 ביז 31%
30%	30 ביז 21%
20%	20 ביז 16%
15%	15 ביז 11%

גענויזן	אויסגערעכנטע אויל לעבן
10%	10 ביז 6%
5%	5 ביז 1%
0%	0%

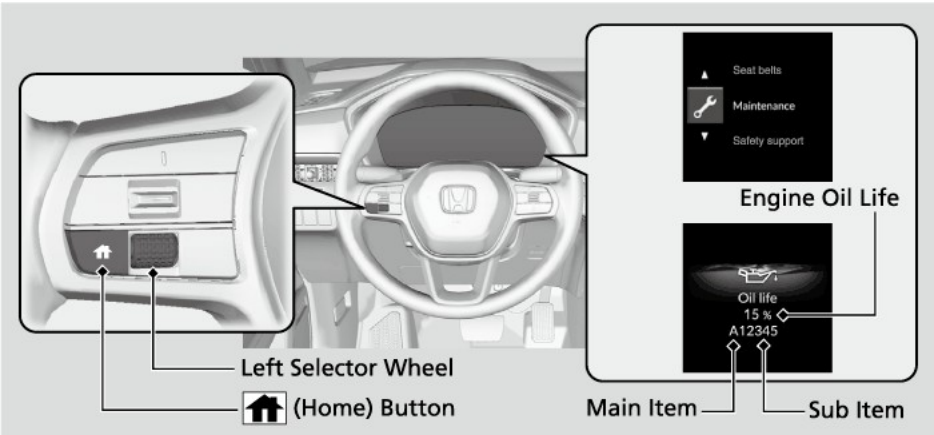
טשעקן דאס אויל לעבן אין יעדע צייט

אייער EX האט דעם 7-אינטש מיטער, וואס דער מאנואל רופט דעם A-type meter (A-טיפ מיטער). די קנעפלען אויפן שטייער-ראד און די מיטער סקרינס ווערן ערקלערט אין קאפיטל 6.

זען דעם Maintenance Minder (A-type) מיטער

1. שטעלט דעם Power מאָדע אויף ON.
2. דריקט דעם home קנעפל אויפן שטייער-ראד.
3. דרייט דאס לינקע selector ראדל ביז דער Maintenance Minder סימבאל ווערט געוויזן.
4. דריקט דאס לינקע selector ראדל צו עפענען דעם Maintenance Minder סקרין. עס ווייזט זיך דער פראצענט פונעם מאטאר אויל לעבן, צוזאמען מיט די מעינטענענס זאכן וואס קומען באלד.

באמערקונג: דער 10.2-אינטש מיטער פונעם EX-L איז דער B-type meter, און ער ניצט דאס רעכטע selector ראדל. אינגנאירט די B-type אנווייזונגען אינעם מאנואל.



דאס לינקע selector ראדל עפנט דעם Maintenance Minder סקרין אויפן A-type מיטער פונעם EX.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

רוב מאל דארפט איר נישט קוקן. ווען דאס אויל לעבן פאלט אונטער 15 פראצענט, ווייזן זיך Maintenance Minder מעלדונגען אויפן driver information interface יעדעס מאל וואס איר שטעלט דעם Power מאָדע אויף ON. זיי זאגן אייך ווען צו טוישן דעם אויל, אדער ווען צו ברענגען דעם קאר פאר די אויסגערעכנטע סערוויסעס. א גוטע געווואוינהייט: מאכט אפוינטמענט פאר סערוויס גלייך ווען די ערשטע מעלדונג ווייזט זיך, נישט ווען דער נומער קומט אן צו נול.

די דריי וואַרענונג שטאפלען

Maintenance Minder מעלדונגען

מעלדונג	אויל לעבן	וואס עס מיינט
Maintenance Due Soon	15 ביז 6%	אינספעקטירט און מאכט סערוויס אויף די זאכן באלד

מעלדונג	אויל לעבן	וואס עס מיינט
Maintenance Due Now	5 ביז 1%	אינספעקטירט און מאכט סערוויס וואס שנעלער
Maintenance Past Due	נעגאטיוע דיסטאנץ, בלינקט	אינספעקטירט און מאכט סערוויס גלייך

Maintenance Due Soon (מעינטענענס קומט באלד) מיינט אז דער אויל קומט נענטער צום סוף פון זיין לעבן. אויפן A-type מיטער, וועז מען דריקט דעם home קנעפל ווערט די מעלדונג אפגעווישט און עס טוישט זיך צו אן אנדער דיספליי. אפווישן די מעלדונג באהאלט זי נאר; עס ריסעט גארנישט. אין דעם שטאפל האט איר געווענליך נאך צייט, דערפאר פלאנירט דעם סערוויס.

Maintenance Due Now (מעינטענענס דארף מען יעצט) מיינט אז דער אויל איז כמעט אנגעקומען צום סוף פון זיין לעבן. דער home קנעפל טוישט ווידער אוועק דעם סקרין, אבער די מעלדונג קומט צוריק ביים נעקסטן סטארט. ווארט נישט אויף א באקוועמען חודש. טוישט דעם אויל אין משך פון טעג.

Maintenance Past Due (מעינטענענס איז שוין פארשפעטיגט) מיינט אז דאס אויל לעבן איז שוין דורך נול. נאכדעם וואס איר פארט מער ווי 10 מייל ווייטער פון דעם פונקט (10 km ביי קאנאדישע מאדעלן), ווייזט זיך א בלינקנדיגע נעגאטיווע דיסטאנץ, וואס ווייזט וויפיל איר זענט שוין פארשפעטיגט. דער system message indicator (סיסטעם מעלדונג ליכטל) צינדט זיך אויך אן אינעם מיטער.



דער system message indicator צינדט זיך אן צוזאמען מיט דער Maintenance Past Due מעלדונג.

אכטונג: אויל איז א הויפט פאקטאר אין ווי גוט דער מאטאר ארבעט און ווי לאנג ער לעבט. אויב איר פארט מיט נישט גענוג אויל אדער מיט אפגעשוואכטן אויל, קען דער מאטאר זיך קאליע מאכן אדער ווערן געשעדיגט.

די מעינטענענס קאודס ערקלערט

יעדע מעלדונג טראגט א הויפט קאוד, A אדער B. ביי אמעריקאנער מאדעלן מיינט קאוד A: טוישן דעם מאטאר אויל. קאוד B דעקט אסאך מער:

- טוישן דעם מאטאר אויל און דעם אויל פילטער.
- אינספעקטירן די פארנטיגע און הינטערשטע ברעמזן.
- אינספעקטירן די tie rod עקן, דעם סטירינג gear box און זיינע בוטס (גומע דעקלעך).
- אינספעקטירן די סוספענשאן טיילן און די driveshaft בוטס.
- אינספעקטירן די ברעמז שלאנגען און ליניעס, אריינגערעכנט די ABS/VSA טיילן.
- טשעקן אלע פליסיגקייטן: וויפיל עס איז און אין וועלכן צושטאנד.
- אינספעקטירן דעם עגזאסט סיסטעם און די גאז ליניעס און פארבינדונגען.

א B סערוויס איז באמת א פולער טשעק-אפ אונטערן קאר, נישט נאר אן אויל טויש. קאנאדישע מאדעלן ניצן קאוד 0 פאר אויל און פילטער, און קאוד 9 פאר דעם ברעמז סערוויס און די אינספעקציע ליסטע.

לעבן דעם הויפט אות קענט איר אויך זען איינס אדער מער נומערן. דאס זענען די sub-codes (אונטער-קאודס).

מעינטענענס אונטער-קאודס

קאוד	סערוויס
1	ראטירן (איבערבייטן) די טייערס

קאוד	סערוויס
2	טוישן דעם air cleaner element און dust and pollen filter; אינספעקטירן דעם drive belt
3	טוישן די טראנסמיסיע (CVT) פליסיגקייט
4	טוישן די spark plugs; אינספעקטירן דעם valve clearance
5	טוישן דעם מאטאר קולענט
6	טוישן די rear differential פליסיגקייט (נישט ביי אלע מאדעלן; גילט פאר AWD)
7	טוישן די ברעמז פלואיד

קאודס קומען צוזאמען. למשל, B12 מיינט אויל און פילטער, די B אינספעקציע, טייער ראטאציע, און די פילטערס און בעלט.

הערות פאר שווערע באנוץ

דער מאנואל לייגט צו פיר הערות וואס גייען איבער דעם קאמפיוטער אין געוויסע באדינגונגען:

- שטויביגע געגנטן: טוישט דעם air cleaner element יעדע 15,000 מייל (24,000 km).
- מערסטנס שטאט פארן מיט אסאך סאזשע פון אינדוסטריע און דיזל קארס: טוישט דעם dust and pollen filter יעדע 15,000 מייל (24,000 km). דאס פאסט פאר שווערע שטאט פארן צווישן טראקס און באסעס.
- רעגולער פארן אין בערג מיט זייער פאמעלעכע גיכקייט, אדער שלעפן א טריילער: דאס הייבט אויף די טראנסמיסיע טעמפעראטור, דערפאר טוישט די טראנסמיסיע פליסיגקייט יעדע 25,000 מייל (40,000 km).
- הילכיגע valves: לאזט זיי אדזשאסטירן בשעת אן A, B, 1, 2 אדער 3 סערוויס.

לויט צייט, וועג דער סקרין שווייגט

אויל און ברעמז פלואיד ווערן אלט אפילו וועג מען פארט כמעט נישט מיטן קאר. אויב עס ווייזט זיך נישט קיין Maintenance Minder מעלדונג אין משך פון 12 חדשים נאכן ריסעטן דעם דיספליי, טוישט דאך דעם מאטאר אויל יעדע יאר. אויב עס ווייזט זיך נישט קיין מעלדונג אין משך פון 36 חדשים נאכן ריסעטן זאך 7, טוישט די ברעמז פלואיד יעדע 3 יאר.

עצה: אויב איר פארט זייער ווייניג, צייכנט אן אויפן קאלענדאר: אויל איינמאל א יאר און ברעמז פלואיד יעדע דריי יאר, אפילו וועג דער סקרין בלייבט שטיל.

ריסעטן דעם Maintenance Minder

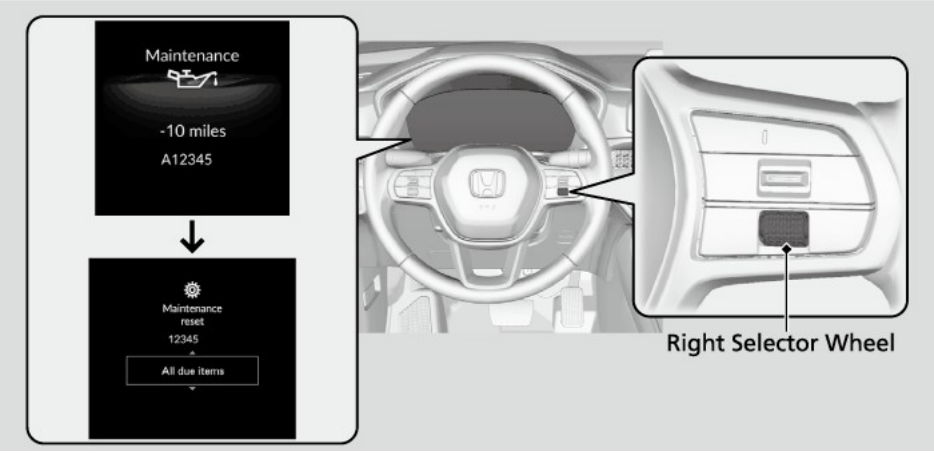
נאך א סערוויס, ריסעט דעם דיספליי כדי דער ציילן זאל אנהייבן פון פריש. א דילער טוט דאס אויטאמאטיש. אויב אן אנדערער מאכט די ארבעט, אריינגערעכנט איר אליין, ריסעט עס אליין.



ריסעט מאָדע אויפן A-type מיטער, וואס מען קומט אריין דורך האלטן דאס לינקע selector ראדל בערך 10 סעקונדעס.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

ריסעטן דעם Maintenance Minder (A-type מיטער)

1. שטעלט דעם Power מאָדע אויף ON.
2. דריקט דעם home קנעפל.
3. דרייט דאס לינקע selector ראדל ביז דער Maintenance Minder סימבאל ווערט געוויזן.
4. דריקט דאס לינקע selector ראדל צו גיין צום Maintenance Minder סקרין.
5. דריקט און האלט דאס לינקע selector ראדל בערך 10 סעקונדעס צו אריינגיין אין ריסעט מאָדע.
6. דרייט דאס לינקע selector ראדל צו אויסקלייבן איין מעינטענענס זאך, אדער All due items (אלע זאכן וואס קומען). קלייבט Cancel אויס אויב איר ווילט אנשטאט דעם ענדיגן דעם פראצעס.
7. דריקט דאס לינקע selector ראדל צו ריסעטן די אויסגעקליבענע זאך.
8. טוט איבער פון שריט 5 פאר יעדע אנדערע זאך וואס איר ווילט ריסעטן.



דער ריסעט פראצעס פונעם B-type מיטער גילט פארן EX-L, נישט פארן EX.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אכטונג: אויב איר ריסעט נישט דעם דיספליי נאך א סערוויס, ווייזט דער סיסטעם פאלשע מעינטענענס צייטן, וואס קען פירן צו ערנסטע מעכאנישע פראבלעמען. דער פארקערטער טעות איז פונקט אזוי שלעכט: אויב איר ריסעט א זאך וואס איז נישט טאקע געמאכט געווארן, הערט דער קאר אויף אייך דערמאנען דערוועגן. ריסעט נאר דאס וואס איז טאקע געמאכט געווארן.

מען קען אויך ריסעטן דעם דיספליי דורך Vehicle Settings אויפן driver information interface. די מעניוס ווערן ערקלערט אין קאפיטל 6.

זיכערהייט פארן ארבעטן אונטער דער האוד

דער מאנואל ווארנט אז נישט-ריכטיגע מעינטענענס, אדער פארן אן פארריכטן א פראבלעם, קען גורם זיין א קראך אין וועלכן איר קענט ווערן שווער פארוואונדעט אדער גאר געהרגעט. ער זאגט אויך אז נאר איר אליין קענט באשליסן צי איר זאלט מאכן א געוויסע ארבעט. האלט אייך צו די כללים:

- פארקט אויף א גלייכן ארט, שטעלט דעם פארקינג ברעמז און לעשט אויס דעם מאטאר. דער קאר מוז שטיין.
- מאכט זיכער אז דער radiator פען האט זיך אפגעשטעלט. ער קען ארבעטן אפילו ווען דער Power מאָדע איז VEHICLE OFF.
- לאזט דעם מאטאר און עגזאסט אינגאנצן אפקילן, ווייל הייסע טיילן קענען אייך פארברענען.
- צינדט נישט אן דעם מאטאר סיידן אן אנווייזונג זאגט אזוי, און האלט די הענט און גלידער אוועק פון באוועגנדיגע טיילן.
- האלט סיגארעטן, פונקען און פייער אוועק פון דער באטעריע און פון אלע גאז-טיילן.
- לאזט קיינמאל נישט שמאטעס, האנטעכער אדער אנדערע ברענבארע זאכן אונטער דער האוד. די היץ פונעם מאטאר קען זיי אנצינדן.
- רייניגט טיילן מיט א געקויפטן degreaser אדער parts cleaner, קיינמאל נישט מיט גאז.
- טראגט אויגן-שוץ און שוץ-קליידער ווען איר ארבעט מיט דער באטעריע אדער מיט געדרוקטע לופט.
- לאזט ארבעטן דעם מאטאר נאר מיט גוטע ווענטילאציע. עגזאסט האט קארבאן מאנאקסייד, וואס קען הרג'ענען.

עפענען און פארמאכן די האוד

פארן עפענען די האוד, מאכט זיכער אז די ווייפער הענט ליגן אראפ. אויב זיי זענען אויפגעהויבן, וועט די האוד זיי טרעפן און קען שעדיגן ביידע. עפנט קיינמאל נישט די האוד ווען Auto Idle Stop (די אויטאמאטישע מאטאר-אפשטעל פונקציע) האט אפגעשטעלט דעם מאטאר, ווייל דער מאטאר קען זיך צוריק אנצינדן. Idle-Stop ווערט ערקלערט אין קאפיטל 4.

עפענען די האוד

1. פארקט אויף א גלייכן ארט און שטעלט דעם פארקינג ברעמז.
2. ציט דאס האוד release האנטל אונטערן אונטערשטן עק פונעם דעשבארד אויף דער זייט פונעם דרייוער. די האוד שפרינגט א ביסל ארויף.
3. גייט צום פראנט פונעם קאר און געפינט דעם האוד latch לעוועך אונטער דעם פארנטיגן ראנד פון דער האוד, נעבן דער מיטן.
4. שטופט דעם לעוועך אויף דער זייט און הייבט אויף די האוד. ווען די האוד האט זיך א ביסל אויפגעהויבן, מעגט איר לאזן דעם לעוועך.
5. הייבט אויף די האוד כמעט אינגאנצן. די הידראולישע שטיצן הייבן זי ווייטער און האלטן זי אפן; עס איז נישטא קיין שטעקן צו האלטן.

צו פארמאכן די האוד, לאזט זי אראפ ביז בערך 12 אינטשעס (30 cm) איבערן latch, דערנאך דריקט שטארק אראפ מיט אייערע הענט. לאזט זי נישט פאלן פון גאנץ אויבן. דערנאך טשעקט אז זי איז גוט פארשלאסן דורך

לייכט פרובירן אויפהייבן דעם פארנטיגן ראנד. א האוד וואס איז נישט פולשטענדיג פארשלאסן קען ארויספליען בשעת'ן פארן. אויב דער latch לעוועך באוועגט זיך שוועך, אדער די האוד עפנט זיך אן דעם לעוועך, דארף מען דעם latch מעכאניזם ריניגן און איינשמירן.



לאזט אראפ די האוד ביז בערך 12 אינטשעס, דערנאך דריקט זי שטארק אראפ מיט ביידע הענט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

וואס איז אונטער דער האוד

וועך די האוד איז אפן, נעמט א מינוט צו פאסן יעדן טייל צום בילד:

- מאטאר אויל dipstick (מעסטשטעקל), (מאראנץ)
- מאטאר אויל אנפיל-דעקל, אויבן אויפן מאטאר
- קולענט רעזערוו טאנק און radiator cap
- ברעמז פלואיד רעזערוו טאנק
- ווינדשילד וואשער פליסיגקייט טאנק
- 12-וואלט באטעריע

וועך איר לערנט אייך איינמאל די ערטער, ווערט יעדער טשעק שפעטער גיך. דער לעיבל פונעם אייר קאנדישאנער איז אויך אונטער דער האוד.

מאטאר אויל

ניצט Honda Genuine Motor Oil, אדער א געקויפטן אויל פון דעם ריכטיגן טיפ און viscosity (געדיכטקייט) פאר דער דרויסנדיגער טעמפעראטור, ווי געוויזן אין דעם viscosity טשארט פונעם מאנואל. דער געשריבענער טעקסט אין אונזער מקור זאגט נישט דעם viscosity נומער אליין, דערפאר לייענט עס פון יענעם טשארט אינעם געדרוקטן מאנואל אדער פרעגט א דילער.

געקויפטער אויל מוז זיין API service SN אדער א העכערער גרעיד fuel-efficient אויל, און ער זאל טראגן דעם API Certification Mark, באקאנט אלס דער "Starburst." סינטעטישער אויל איז אויך גוט אויב ער טראגט דעם API Certification Seal און איז פון דעם באשטימטן viscosity גרעיד. דער קאר דארף נישט קיין אויל צוגאבן (additives). Honda זאגט אז זיי קענען אפילו שעדיגן ווי דער מאטאר ארבעט און ווי לאנג ער האלט.



זוכט דעם API סימבאל אויף דער פלאש; ער צייכנט energy conserving אויל וואס פאסט צו די היינטיגע API פאדערונגען.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

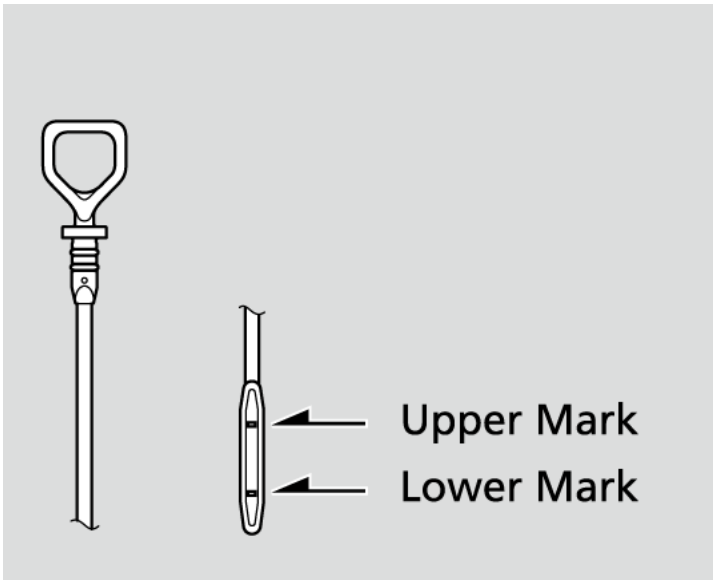
דער סימבאל ווייזט אז דער אויל איז energy conserving (שפארט ענערגיע) און פאסט צו די לעצטע פאדערונגען פונעם American Petroleum Institute. אין סטאר, זוכט דעם סימבאל אויף דער פארנטיגער זייט פון דער פלאש צוזאמען מיט דעם ריכטיגן viscosity. אויב ביידע זענען דארט, פאסט דער אויל צו די פאדערונגען פונעם מאנואל.

טשעקן דעם אויל שטאנד

Honda רעקאמענדירט צו טשעקן דעם אויל שטאנד יעדעס מאל וואס איר פילט אן גאז.

טשעקן דעם מאטאר אויל

1. פארקט אויף א גלייכן ארט.
2. ווארט בערך דריי מינוט נאכן אויסלעשן דעם מאטאר.
3. ציט ארויס דעם מאראנץ dipstick.
4. ווישט אים אפ מיט א ריינעם טוך אדער פאפיר האנטעך.
5. שטופט אים אריין גאנץ טיף צוריק אין זיין לאך.
6. ציט אים ווידער ארויס און לייענט דעם שטאנד. ער דארף זיין צווישן די אויבערשטע און אונטערשטע צייכנס.

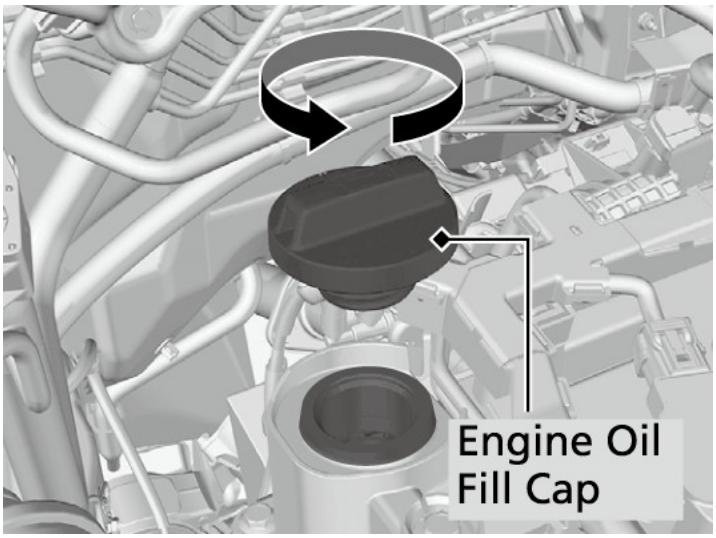


דער אויל שטאנד דארף זיין צווישן די אויבערשטע און אונטערשטע צייכנס אויפן מארקער dipstick.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אויב דער שטאנד איז נאנט צו אדער אונטער דעם אונטערשטן צייכן, גיסט צו אויל פאמעלעך און היט אייך נישט צו פילן צופיל. אין געוויסע פאר-באדינגונגען איז נארמאל אז דער שטאנד זאל זיין איבער דעם אויבערשטן צייכן. אויב דאס זארגט אייך, פרעגט א דילער.

צוגיסן מאטאר אויל

1. דרייט אפ און נעמט אראפ דעם מאטאר אויל אנפיל-דעקל.
2. גיסט אויל פאמעלעך, א ביסל יעדעס מאל.
3. לייגט צוריק דעם אנפיל-דעקל און פארשרויפט אים גוט.
4. ווארט דריי מינוט און טשעקט נאכאמאל דעם dipstick.



דער מאטאר אויל אנפיל-דעקל איז אויבן אויפן מאטאר.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

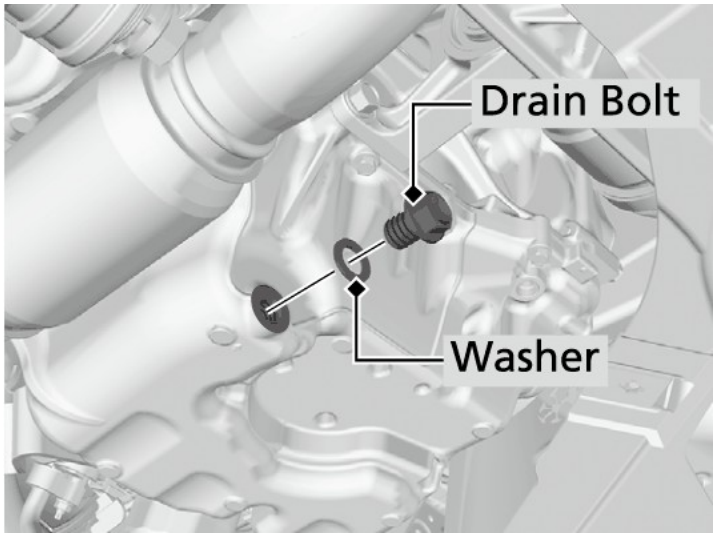
אכטונג: פילט נישט איבער דעם אויבערשטן צייכן. צופיל אויל קען גורם זיין רינען און שעדיגן דעם מאטאר. ווישט גלייך אפ פארנאסענעם אויל, ווייל ער קען שעדיגן טיילן אינעם מאטאר אפטייל.

אויל און פילטער טוישן

רוב אייגנטימער לאזן טוישן דעם אויל אין א שאפ. דא איז דער פראצעס פונעם מאנואל צום וויסן. טוישט דעם אויל און פילטער לויט דער Maintenance Minder מעלדונג. דער מאטאר קען ווערן געשעדיגט אויב מען טוישט נישט רעגולער דעם אויל און פילטער.

טוישן דעם מאטאר אויל און פילטער

1. לאזט ארבעטן דעם מאטאר ביז ער איז אויף נארמאלער ארבעט-טעמפעראטור, דערנאך לעשט אים אויס.
2. עפנט די האוד און נעמט אראפ דעם מאטאר אויל אנפיל-דעקל.
3. נעמט אראפ דעם under cover (דעקל) אונטערן קאר. זיינע Phillips-head שרויפן און גלייכע (slotted) שרויפן גייען ארויס מיט א 90° דריי קעגן דעם זייגער.
4. נעמט ארויס דעם drain bolt און washer פון אונטן פונעם מאטאר און לאזט אויסרינען דעם אויל אין א פאסיגן כלי.
5. נעמט ארויס דעם אויל פילטער און ווארפט אוועק דעם איבערגעבליבענעם אויל. מאכט זיכער אז דער אלטער gasket איז נישט צוגעקלעפט צום מאטאר; אויב יא, נעמט אים אראפ.
6. ווישט ריין די פלאך פונעם מאטאר ווו דער פילטער קומט, שמירט א דינע שיכט נייעם אויל אויף דעם gasket פונעם נייעם פילטער, און שטעלט אריין דעם נייעם פילטער.
7. לייגט א נייעם washer אויפן drain bolt, שטעלט אים צוריק אריין און פארשרויפט אים ביז 40) 30 lbf·ft N·m).
8. גיסט אריין דעם רעקאמענדירטן אויל. די קאפאציטעט, מיטן פילטער, איז 3.7 US qt (3.5 L).
9. לייגט צוריק דעם אנפיל-דעקל גוט, צינדט אן דעם מאטאר, לאזט אים ארבעטן עטליכע מינוט און טשעקט אויב עס רינט ביים drain bolt און פילטער.
10. לעשט אויס דעם מאטאר, ווארט דריי מינוט, טשעקט דעם dipstick און גיסט צו אויב נויטיג.
11. לייגט צוריק דעם under cover אין דער זעלבער ארדענונג ווי מען האט אים אראפגענומען.



דער drain bolt און washer זענען אונטערן מאטאר, הינטער דעם under cover.

בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

איר דארפט א ספעציעלן שליסל (wrench), וואס דילערס פארקויפן, צו ארויסנעמען דעם אויל פילטער. פאלגט די אנווייזונגען וואס קומען מיט דעם נייעם פילטער. אויב די Engine oil pressure low ווארנונג (נידעריגער אויל דרוק) ווייזט זיך נאכן אנצינדן, לעשט אויס דעם מאטאר און טשעקט אייער ארבעט. לייגט געניצטן אויל אין

א פארמאכטן כלי און ברענגט אים צו א ריסייקלינג צענטער. וואַרפט אים קיינמאל נישט אין מיסט און גיסט אים נישט אויף דער ערד.

קולענט, CVT פליסיגקייט, ברעמז פלואיד און וואשער פליסיגקייט

באשטימטע פליסיגקייטן

פליסיגקייט	ספעציפיקאציע	ווער טשעקט
מאטאר קולענט	Honda Long Life Antifreeze/Coolant Type 2	אייגנטימער, יעדעס מאל גאז אנפילן
CVT פליסיגקייט	Honda HCF-2	נאר דער דילער
ברעמז פלואיד	Honda Heavy Duty Brake Fluid DOT 3	אייגנטימער, יעדן חודש
וואשער פליסיגקייט	געקויפטע ווינדשילד וואשער פליסיגקייט	אייגנטימער
מאטאר אויל טויש קאפאציטעט	3.7 US qt (3.5 L) מיטן פילטער	אייגנטימער אדער שאפ

מאטאר קולענט

Honda קולענט Type 2 קומט שוין געמישט, 50 פראצענט antifreeze און 50 פראצענט וואסער. גיסט קיינמאל נישט צו לויטערן antifreeze אדער פשוט וואסער. די מישונג האלט קעגן פרירן ביז בערך 31°F– (35°C–). אויב דער קאר שטייט כסדר אין קעלטערע טעמפעראטורן, דארף מען פארגרעסערן די antifreeze קאנצענטראציע; פרעגט א דילער. גיסט נישט צו rust inhibitors (קעגן-זשאוועד מיטלען) אדער אנדערע צוגאבן, ווייל זיי פאסן אפשר נישט צום קולענט אדער צו די מאטאר טיילן.

אויב Honda קולענט איז נישטא, קענט איר ניצן א באקאנטע מארקע פון א הויך-קוואליטעט non-silicate קולענט געמאכט פאר אלומיניום מאטארן, אלס צייטווייליגער ערזאץ. אויב מען ניצט וויטער נישט-Honda קולענט, קען דאס גורם זיין זשאוועד און א פעלער אינעם קיל-סיסטעם, דערפאר לאזט דעם סיסטעם אויסשווענקען און אנפילן מיט Honda קולענט וואס שנעלער.

טשעקן דעם קולענט רעזערוו טאנק

1. מאכט זיכער אז דער מאטאר און radiator זענען קאלט.
2. טשעקט דעם קולענט שטאנד אינעם רעזערוו טאנק.
3. אויב ער איז אונטער דעם MIN צייכן, גיסט צו דעם באשטימטן קולענט ביז דעם MAX צייכן.
4. אינספעקטירט דעם קיל-סיסטעם אויב עס רינט ערגעץ.

טשעקט דעם radiator נאר אויב דער רעזערוו טאנק איז אינגאנצן ליידיג.

אכטונג: וועו מען נעמט אראפ דעם radiator cap בשעת דער מאטאר איז הייס, קען קולענט ארויסשפריצן און אייך שוואר פארבריען. לאזט שטענדיג קודם אפקילן דעם מאטאר און radiator.

טשעקן דעם radiator

1. מאכט זיכער אז דער מאטאר און radiator זענען קאלט.
2. דרייט דעם radiator cap א אכטל דריי קעגן דעם זייגער צו ארויסלאזן דעם דרוק.
3. דריקט אראפ און דרייט דעם cap קעגן דעם זייגער צו אראפנעמען אים.
4. טשעקט אז דער קולענט דערגרייכט ביזן אונטן פונעם אנפיל-האלדז, און גיסט צו קולענט אויב ער איז נידעריג.

5. לייגט צוריק דעם cap און פארדרייט אים אינגאנצן.

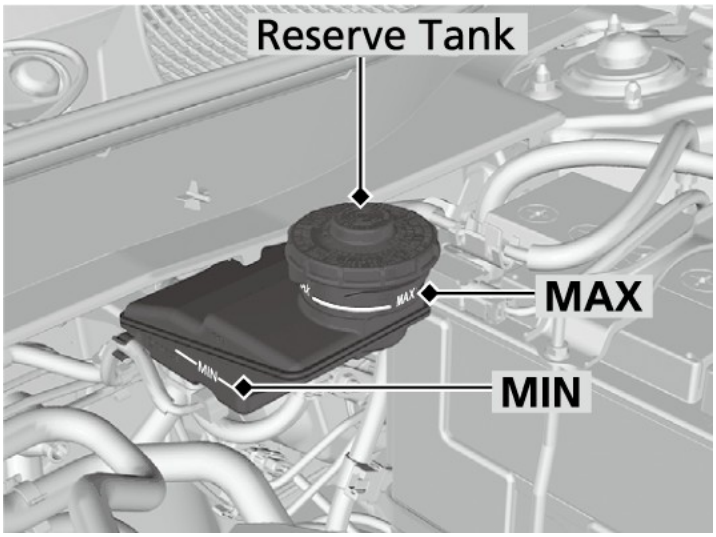
גיסט פאמעלעך און ווישט גלייך אפ וואס עס פארגיסט זיך. קולענט קען שעדיגן טיילן אינעם מאטאר אפטייל.

CVT פליסיגקייט

אייער Honda HCF-2 ניצט (CVT) continuously variable transmission, טראנסמיסיע אן פעסטע גאנגען. פרובירט נישט אליין צו טשעקן אדער טוישן די CVT פליסיגקייט. לאזט א דילער טשעקן דעם שטאנד און טוישן ווען נויטיג; דאס איז די ארבעט פון קאוד 3. מישט נישט HCF-2 מיט קיין אנדערע טראנסמיסיע פליסיגקייט. אן אנדערע פליסיגקייט קען שעדיגן ווי די טראנסמיסיע ארבעט און ווי לאנג זי האלט. יעדער שאדן פון א פליסיגקייט וואס איז נישט גלייך צו HCF-2 ווערט נישט געדעקט פון Honda'ס new vehicle limited warranty (גאראנטיע פאר נייע קארס).

ברעמז פלואיד

טשעקט די ברעמז פלואיד יעדן חודש. דער שטאנד דארף זיין צווישן די MIN און MAX צייכנס אויף דער זייט פונעם רעזערוו טאנק. דער שטאנד פאלט ווען די ברעמז פעדס ווערן אפגעריבן. אויב ער איז ביי אדער אונטער MIN, לאזט א דילער אינספעקטירן דעם קאר אויף רינען אדער אפגעריבענע פעדס וואס שנעלער. דער ברעמז סיסטעם אליין ווערט ערקלערט אין קאפיטל 17.

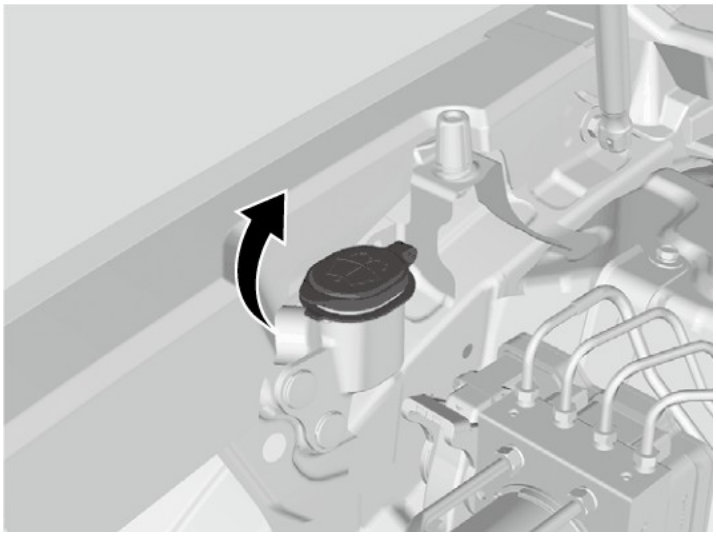


די MIN און MAX צייכנס זענען אויף דער זייט פונעם ברעמז פלואיד רעזערוו טאנק.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אכטונג: ניצט קיינמאל נישט DOT 5 ברעמז פלואיד. זי פאסט נישט צום סיסטעם און קען מאכן גרויסן שאדן. אין א נויט-פאל קען מען צייטווייליג ניצן DOT 3 אדער DOT 4 פלואיד פון א פארמאכטן כלי. נישט-Honda פלואיד קען גורם זיין זשאוער, דערפאר לאזט דעם סיסטעם אויסשווענקען און אנפילן מיט Honda DOT 3 וואס שנעלער.

ווינדשילד וואשער פליסיגקייט

טשעקט די וואשער פליסיגקייט, און פילט אן דעם טאנק ווען ער איז נידעריג. גיסט פארזיכטיג אז עס זאל נישט איבערלויפן. ביי קאנאדישע מאדעלן זאגט א מעלדונג אויפן driver information interface ווען די פליסיגקייט איז נידעריג. ניצט נאר געקויפטע ווינדשילד וואשער פליסיגקייט. מאטאר antifreeze קען שעדיגן די פארב, און א מישונג פון עסיג און וואסער קען שעדיגן די וואשער פאמפ. ניצט נישט הארט וואסער פאר א לאנגע צייט, ווייל עס לאזט איבער קאלך.



פילט אן דעם ווינדשילד וואשער טאנק פארזיכטיג אז עס זאל נישט איבערלויפן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

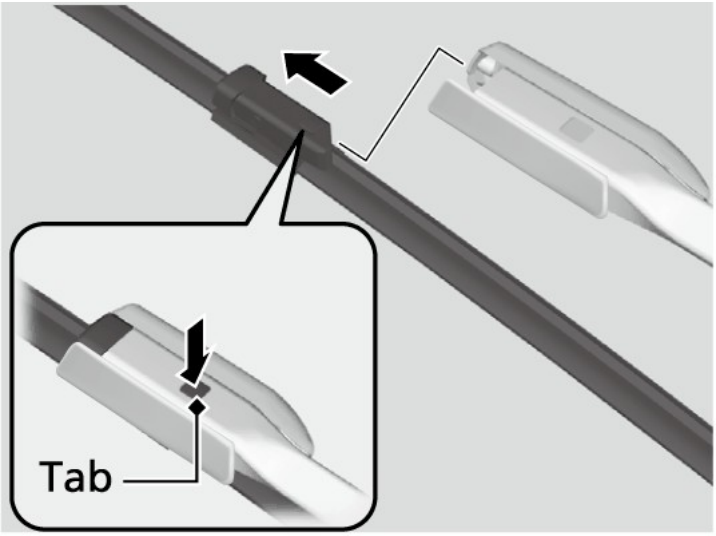
ווייפערס, קעבין פילטער, באטעריע און A/C

ווייפער בלעיטס

אפגעריבענע ווייפער גומע לאזט איבער שטרייפן און מאכט א געוויש, און די הארטע טיילן פונעם בלעיט קענען צעקראצן די שויב.

טוישן א פארנטיגן ווייפער בלעיט

1. הייבט אויף ביידע ווייפער הענט, מיט דער maintenance position (סערוויס פאזיציע) וואס ווערט באשריבן אין דעם מאנואל'ס אפטייל וועגן אויפהייבן די פארנטיגע ווייפער הענט.
2. דריקט דעם לאק-טאב און רוקט אראפ דעם אלטן בלעיט פון דער האנט.
3. רוקט אריין דעם נייעם בלעיט אויף דער האנט ביז ער קנאקט זיך אריין אויפן ארט.
4. לאזט אראפ ביידע הענט לייכט.
5. שטעלט דעם Power מאָדע אויף ON און רירט דעם ווייפער שאלטער איינמאל צו MIST. די הענט קערן זיך צוריק צו זייער געווענליכע פאזיציע.



דריקט דעם לאק-טאב און רוקט אראפ דעם פארנטיגן ווייפער בלעיט פון דער האנט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

באמערקונג: לאזט נישט א ווייפער האנט פאלן אויף דער ווינדשילד. עס קען שעדיגן די האנט, די שויב, אדער ביידע.

הינטן ווערט נאר די גומע געטוישט.

טוישן די גומע פונעם הינטערשטן ווייפער בלעיט

1. הייבט אויף די הינטערשטע ווייפער האנט. צווינגט זי נישט ארויף; צו הויך אויפהייבן קען זי שעדיגן.
2. דרייט ארויף דעם אונטערשטן עק פונעם בלעיט ביז ער קומט אראפ פון דער האנט.
3. רוקט ארויס די גומע פונעם בלעיט.
4. טראגט איבער די האלטערס פון דער אלטער גומע צו דער נייער.
5. רוקט אריין די נייע גומע אינעם האלטער און מאכט זיכער אז זי זיצט ריכטיג.
6. לייגט צוריק דעם בלעיט אויף דער האנט און לאזט אראפ די האנט לייכט אז זי זאל נישט קלאפן אין דער הינטערשטער שויב.

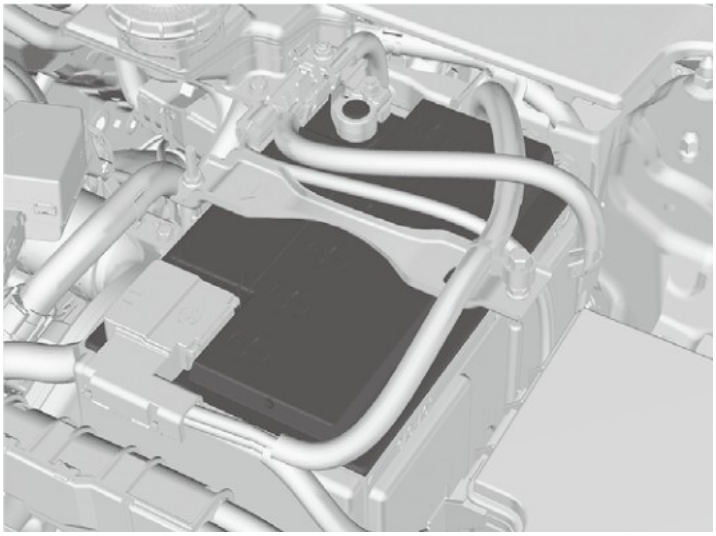
Dust and pollen filter

אייער EX האט אייר קאנדישאן מיט א לופט-פילטער סיסטעם. זיין dust and pollen filter (שטויב און פאלן פילטער) כאפט פאלן, שטויב און אנדערע שמוץ, און דער Maintenance Minder זאגט אייך ווען אים צו טוישן אונטער קאוד Honda .2 רעקאמענדירט אים צו טוישן פריער אין זייער שטויביגע געגנטן. א פראקטישער סימן אז מען דארף אים טוישן: די לופט פון די וועגטס ווערט קענטיג שוואכער און די פענסטער ווערן גרינג פארנעפלט. דער מאנואל זאגט זיך צו וועגדן צו א דילער פארן טוישן. דער מאטאר air cleaner element איז אויך א טייל פון קאוד 2, און דער טעקסט פונעם מאנואל דא גיט נישט קיין אנווייזונג ווי אים אליין צו טוישן. קליימעט קאנטראלן ווערן ערקלערט אין קאפיטל 12.

12-וואלט באטעריע

אכטונג: די באטעריע לאזט ארויס עקספלאדירנדיגן הידראגען גאז בשעת נארמאלן באנוץ. א פונק אדער פייער קען זי מאכן עקספלאדירן מיט געוואלדיגע כח צו הרג'ענען אדער שוואר פארוואונדן. פאר יעדע באטעריע ארבעט, טראגט שוץ-קליידער און א פנים-שילד, אדער לאזט עס מאכן א געניטן טעכניקער. די פאוסטס און טערמינאלן האבן בליי, דערפאר וואשט די הענט נאכדעם.

טשעקט די טערמינאלן אויף זשאוער יעדן חודש. א סענסאר אויף דעם נעגאטיוון טערמינאל פאלגט נאך דעם צושטאנד פון דער באטעריע. אויב דער סענסאר האט א פראבלעם, ווייזט זיך א ווארענונג מעלדונג, און א דילער זאל אינספעקטירן דעם קאר. אויב די באטעריע ווערט אפגעטשעפעט אדער ווערט ליידיג, ארבעט נישט דער אודיא סיסטעם ביז מען ריסעט אים; ביי קאנאדישע מאדעלן דארף מען אויך ריסעטן דעם immobilizer. קאפיטל 20 ערקלערט דעם עלעקטרישן סיסטעם אינגאנצן.



דער באטעריע סענסאר זיצט אויף דעם נעגאטיוון טערמינאל פון דער 12-וואלט באטעריע.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אייר קאנדישאן refrigerant

דער refrigerant (קיל-גאז) איז ברענבאר און קען זיך אנצינדן בשעת סערוויס אויב מען פאלגט נישט די ריכטיגע פראצעדורן. ער שאדט אויך די סביבה אויב מען לאזט אים ארויס. לויט SAE J2845 זאל דעם refrigerant סיסטעם מאכן סערוויס נאר אויסגעלערנטע און צערטיפיצירטע טעכניקער. שטעלט קיינמאל נישט אריין אן evaporator פון א געניצטן אדער צעבראכענעם קאר. נייע ערזאץ evaporators מוזן זיין צערטיפיצירט און באצייכנט אז זיי פאסן צו SAE J2842. דער ספעציפיקאציע לעיבל איז אונטער דער האוד. לאזט די ארבעט אינגאנצן פאר א קוואליפיצירטן שאפ.

טייערס, רעדער, ברעמזן און לייכטן

ווען מען ראטירט די טייערס ווען קאוד 1 ווייזט זיך, ווערן זיי גלייכער אפגעריבן און זיי האלטן לענגער. טייערס אן ראטאציע-צייכנס גייען לויטן מוסטער אינעם בילד פונעם מאנואל. טייערס מיט א directional (איין-ריכטונג) טרעד גייען נאר פון פארנט צו הינטן, קיינמאל נישט פון זייט צו זייט, און מען שטעלט זיי אן מיטן ראטאציע-צייכן פאראויס. דער torque (פארשרויפן כח) פאר די ראד ניסלעך ביי די סטאנדארט טייערס איז 80 lbf·ft (108 N·m).

אכטונג: ביי אמעריקאנער מאדעלן מוזט איר קאליברירן דעם TPMS (טייער דרוק מאניטאר סיסטעם) יעדעס מאל וואס מען ראטירט די טייערס. דרוקן און קאליבראציע שריט זענען אין קאפיטל 16.



דער נידעריגער טייער דרוק/TPMS ליכטל.

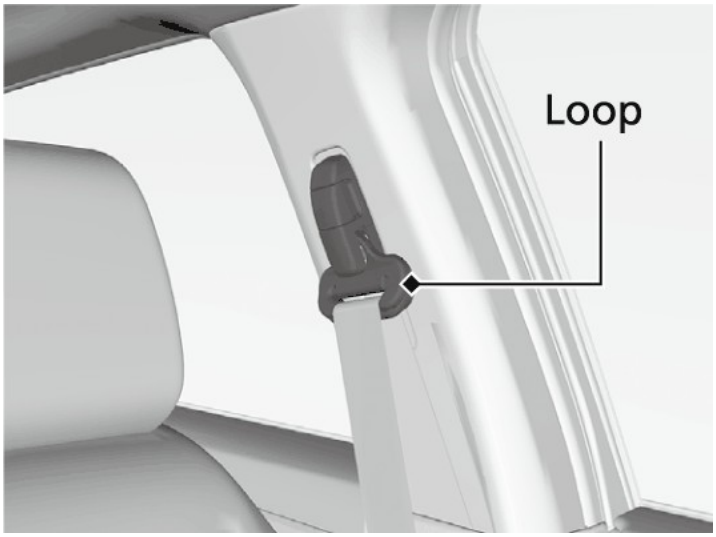
Honda'ס ספעציפיקאציעס ווייזן 18-אינטש אלוי רעדער מיט 235/60R18 טייערס פארן EX. טשעקט דעם דרוק און טרעד יעדן חודש. די ברעמזן זענען 12.3-אינטש וועניטילירטע פארנטיגע דיסקס און 12.2-אינטש פולע הינטערשטע דיסקס, און מען אינספעקטירט זיי ביי יעדן B סערוויס. צווישן סערוויסעס, האלט אן אויג אויף דעם ברעמז פלואיד שטאנד, ווייל א פאלנדיגער שטאנד קען מיינען אפגעריבענע פעדס.

וועגן די לייכטן: גייט ארום דעם קאר יעדן חודש מיט די העדלייטס, בלינקערס, האזארד לייכטן און ברעמז לייכטן אן. ניצט דעם אפשפיגל אויף א וואנט, אדער לאזט א העלפער קוקן בשעת איר זיצט אויפן דרייווער'ס זיץ. די גלעזער פון די לייכטן קענען זיך צייטווייליג פארנעפלען נאך רעגן אדער א קאר וואש, און דאס איז נארמאל. אויב איר זעט אסאך וואסער אדער גרויסע טראפנס זיך קלייבן אינעווייניג אין א גלאז, לאזט א דילער עס אינספעקטירן.

אינעווייניגע און דרויסנדיגע פלעג

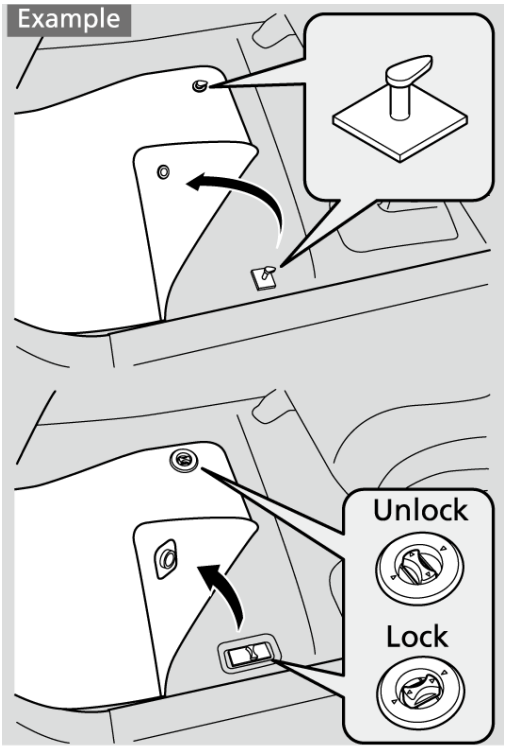
רייניגט דעם שטאף אינעווייניג מיט א נאסן טוך און א מישונג פון מילדע זייף און וואַרעם וואסער, דערנאך ווישט אפ די רעשטלעך מיט א ריינעם טוך. פארגיסט נישט קיין פליסיגקייטן אינעם קאר, ווייל עלעקטרישע מכשירים קענען זיך קאליע מאכן. ניצט קיינמאל נישט silicone-based שפרייען אויף שאלטערס אדער אודיא קנעפלען. זיי קענען גורם זיין פעלערן אדער אפילו א פייער; אויב עס פאסירט צופעליג, וועגדט אייך צו א דילער. ניצט נישט קיין alkali סאלוועגטס אדער ארגאנישע סאלוועגטס ווי בענזין (benzene) אדער גאז. געווּיסע כעמיקאלן און לופט-פרישערס קענען פארפארבן, צעקנייטשן אדער צעשפאלטן פלאסטיק טיילן און שטאף, דערפאר ווישט זיי אפ מיט א טרוקענעם טוך.

רייניגט די סיט בעלטס מיט א ווייכער בארשט און מילד זייפיג וואסער, דערנאך לאזט זיי אויסטרוקענען אין דער לופט. ווישט די אינעווייניגע זייט פון דער הינטערשטער שויב אין דער ריכטונג פון די defroster דראטן. האלט וואסער און גלאז-רייניגער אוועק פונעם עלעקטראנישן דעקל ארום דעם הינטער-שפיגל.



רייניגט סיט בעלטס מיט א ווייכער בארשט און מילד זייפיג וואסער, דערנאך לאזט זיי אויסטרוקענען אין דער לופט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

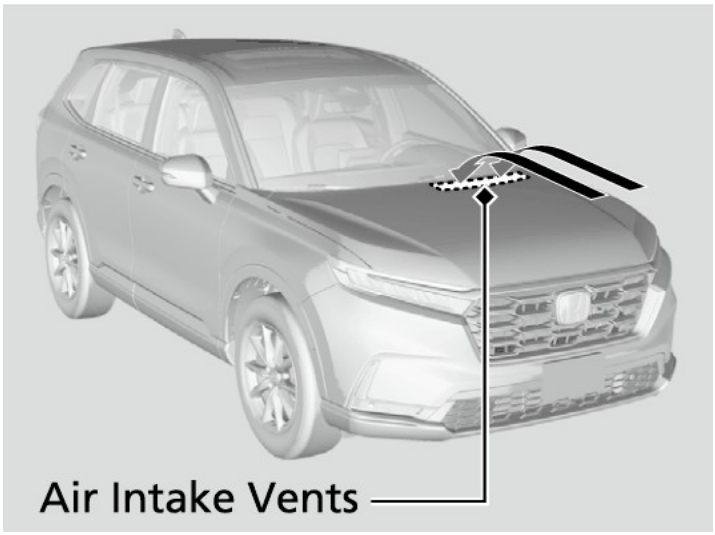
דער דרייוער'ס פלאר מאט וועלט צוגעהאקט צו האקן אין פלאר וואס האלטן אים אפ פון ארויסרוקן פאראויס אונטער די פעדאלן. לייגט קיינמאל נישט נאך א מאט אויף אים. אויב איר ניצט מאטס וואס זענען נישט געקומען מיטן קאר, מאכט זיכער אז זיי זענען געמאכט פאר דעם קאר, פאסן ריכטיג און ווערן פארשלאסן אויף די האקן. די הינטערשטע מאטס מוזן אויך ליגן ריכטיג אז זיי זאלן נישט שטערן די פארנטיגע זיצן.



דער דרייוער'ס פלאר מאט ווערט צוגעהאקט איבער די האקן אין פלאר; לייגט קיינמאל נישט א צווייטן מאט אויף אים.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

וואשט דעם קאר רעגולער. וואשט אים אפטער נאכן פארן אויף געזאלצענע ווענן, נעבן דעם ים, אדער ווען עס איז דא טאר, סאזשע, פויגל-מיסט, אינסעקטן אדער בוים-זאפט אויף דער פארב. טשעקט די פארב אויף קראצן און פאררעכט זיי גיך, ווייל א קראץ קען פירן צו זשאוועד. א גוטע שיכט ווקס באשיצט די פארב; לייגט עס נאכאמאל ווען עס גייט אראפ.

- שפריצט נישט קיין וואסער אין די לופט-אריינגאנג וועגטס, גלייך אויף דעם גאז טירל, אדער אינעם capless אנפיל-לאך ווען דאס טירל איז אפן.
- פארשליסט די טירן בשעת'ן וואשן.
- אין אן אויטאמאטישן קאר וואש, פאלגט די אנווייזונגען פונעם וואש און לייגט צו די שפיגלען.
- מיט א פרעשור וואשער, האלט דעם נאזל גוט ווייט, היט אייך ארום די פענסטער, און שפריצט נישט גלייך אויף דער קאמערע.
- ניצט קיינמאל נישט הויכן דרוק אינעם מאטאר אפטייל; ניצט אנשטאט דעם נידעריגן דרוק און מילדע זייף.
- אויב איר דארפט אויפהייבן די פארנטיגע ווייפערס, שטעלט זיי קודם אויף די maintenance position.
- ווישט גלייך אפ גאז, אויל, קולענט אדער באטעריע פליסיגקייט פון די באמפערס און פלאסטיק טיילן מיט א ווייכן טוך און ריין וואסער.



שפריצט נישט קיין וואסער אין די לופט-אריינגאנג וועגטס ביים אונטן פון דער ווינדשילד.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

נאכן וואשן, פארט א קורצע שטרעקע און ברעמזט עטליכע מאל פארן פארקן, כדי די נאסע ברעמזן זאלן נישט פארזשאוועךן און זיך צוקלעפן. רייניגט די אלוי רעדער מיט א שוואם און מילדע זייף, נישט מיט הארטע בארשטן אדער שארפע ראד-רייניגערס, און ווישט זיי טרוקן ווען זיי זענען נאך נאס כדי צו פארמיידן וואסער פלעקן.

טיילן, צוגאבן און ענדערונגען

Honda רעקאמענדירט Honda Genuine Parts און פליסיגקייטן פאר יעדן סערוויס. ענדערט נישט דעם קאר אויף אן אופן וואס ווירקט אויף דער פירונג, סטאביליטעט אדער פארלעסליכקייט, און פרובירט נישט צו פארריכטן עלעקטרישע טיילן. מאכט נישט צו קיין צוגאבן אויף דער ווינדשילד. לייגט נישט קיין נישט-Honda זאכן נעבן ערטער באצייכנט SRS AIRBAG, אויף די זיצן, אויף די פילערס (זייל) אדער נעבן די זייטיגע פענסטער. פארן אריינשטעלן יעדע עלעקטראנישע צוגאב, לאזט דעם אינסטאלירער זיך פארבינדן מיט א דילער.

דער דיאגנאסטיק פארט אונטערן דעשבארד (OBD-II/SAE J1962) איז נאר פאר דיאגנאסטיק געצייג אדער מכשירים וואס Honda האט באשטעטיגט. אנדערע אריינשטעק-מכשירים קענען אויסליידיגן די באטעריע, גורם זיין פעלערן אדער שעדיגן די עלעקטראניק פונעם קאר.

אפטע שאלות

אפטע פראגעס

פראגע: מוז איך גיין צו א Honda דילער כדי צו האלטן מיין גאראנטיע?

ענטפער: ניין. דער מאנואל זאגט אז דילער סערוויס איז נישט פארלאנגט. אין די פאראייניגטע שטאטן מעג יעדער שאפ אדער מענטש מאכן סערוויס אויף די עמיסיע טיילן מיט EPA-certified טיילן. האלט רעקארדס אינעם מעינטענענס ביכל.

פראגע: דער Maintenance Minder ווייזט 40% נאך א יאר פון ווייניג פארן. קען איך ווארטן?

ענטפער: ניין. אויב עס ווייזט זיך נישט קיין מעלדונג אין משך פון 12 חדשים נאכן לעצטן ריסעט, טוישט דאך דעם אויל. טוישט די ברעמז פלואיד יעדע 3 יאר אויב קאוד 7 האט זיך נישט געוויזן אין משך פון 36 חדשים.

פראגע: קען איך אליין צוגיסן CVT פליסיגקייט?

ענטפער: ניין. Honda זאגט מען זאל זי נישט אליין טשעקן אדער טוישן. לאזט עס מאכן א דילער, נאר מיט Honda HCF-2.

פראגע: מיין אויל שטאנד ווייזט א ביסל איבער דעם אויבערשטן צייכן. איז עפעס נישט אין ארדענונג?

ענטפער: דער מאנואל זאגט אז דאס קען זיין נארמאל אין געוויסע פאר-באדינגונגען. גיסט קיינמאל נישט צו אויל איבער דעם אויבערשטן צייכן, און פרעגט א דילער אויב עס זארגט אייך.

פראגע: גילט קאוד 6 פאר מיין EX?

ענטפער: נאר אויב אייער קאר האט AWD (פיר-ראד דרייוו), וואס האט א EX. rear differential מאדעלן מיט פראנט-ראד דרייוו האבן נישט קיין rear differential פליסיגקייט צו טוישן.

פראגע: וואס טו איך נאך א טייער ראטאציע?

ענטפער: ביי אמעריקאנער מאדעלן, קאליברירט דעם TPMS יעדעס מאל וואס מען ראטירט די טייערס, און מאכט זיכער אז די ראד ניסלעך זענען פארשרויפט ביז 80 lbf·ft.

הויפט פונקטן

- פאלגט דעם Maintenance Minder: קאוד A אדער B מיט אונטער-קאודס 1 ביז 7 זאגן אייך גענוי וואס מען דארף מאכן.
- מאכט אפוינטמענט פאר סערוויס ביי דער ערשטער מעלדונג (15% אויל לעבן); פארט קיינמאל נישט ביי Past Due.
- ריסעט נאר די זאכן וואס זענען טאקע געמאכט געווארן, דורך האלטן דאס לינקע selector ראדל בערך 10 סעקונדעס.
- טוישט דעם אויל כאטש איינמאל א יאר און די ברעמז פלואיד כאטש יעדע 3 יאר, נישט קוקנדיג וואס דער דיספליי זאגט.
- טשעקט אויל און קולענט יעדעס מאל גאז אנפילן; ברעמז פלואיד, טייערס, לייכטן און באטעריע טערמינאלן יעדן חודש.
- ניצט די באשטימטע פליסיגקייטן: Honda HCF-2, DOT 3 (קיינמאל נישט DOT 5) און Type 2 קולענט.
- די אויל טוש קאפאציטעט איז 3.7 US qt מיטן פילטער; דער drain bolt torque איז 30 lbf·ft; די ראד ניסלעך זענען 80 lbf·ft.
- קאליברירט דעם TPMS נאך יעדער טייער ראטאציע (אמעריקאנער מאדעלן).

קאפיטל 20

באטעריע און עלעקטרישע סיסטעם

בענזין EX אדער היבריד: וועלכע עלעקטרישע סיסטעם איר האט

די CR-V ווערט פארקויפט אין צוויי גאר אנדערע ווערסיעס. לויט Honda'ס feature guide (די אויסשטאטונג-ביכל) האבן די היבריד טרימס (Sport Hybrid, TrailSport Hybrid, Sport-L Hybrid און Sport Touring Hybrid) א 2.0 ליטער Atkinson-cycle מאטאר צוזאמען מיט אן עלעקטרישן דרייוו מאטאר, א motor/generator און א lithium-ion באטעריע פעק. אייער EX האט גארנישט פון דעם. Honda'ס אפיציעלע ספעציפיקאציעס ווייזן די EX מיטן 1.5 ליטער טורבא פיר-צילינדער מאטאר מיט CVT, און ווייזן נישט פאר איר קיין צוויי-מאטאר היבריד סיסטעם. אייער קאר האט נישט קיין הויך-וואלט באטעריע, נישט קיין עלעקטרישן דרייוו מאטאר, און מען דארף נישט טראכטן פון קיין היבריד טשארדזשן.



א CR-V אויף א מדבר וועג (געוויזן א TrailSport Hybrid).
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

די 12-וואלט באטעריע

וואו זי ליגט און ווי מען היט זי

אייער EX ארבעט מיט איין געווענליכע 12-וואלט באטעריע אונטער דער האוד. דער פיוז קעסטל פונעם מאטאר-אפטייל זיצט גלייך דערנעבן. לויטן אונער'ס מאנואל, היט א סענסאר אויפן נעגאטיוון טערמינאל פון דער באטעריע דעם צושטאנד פון דער באטעריע. אויב יענער סענסאר האט א פראבלעם, ווייזט דער driver information interface (דער אינפארמאציע-דיספליי פארן דרייוער) א ווארענונג מעלדונג. אויף אייער EX איז דאס דער 7-אינטש TFT מעטער (וואס דער מאנואל רופט "A-type meter"). אויב די מעלדונג קומט ארויף, זאגט Honda מען זאל לאזן איבערקוקן דעם קאר ביים דילער. די באטעריע זייטן פונעם מאנואל באשרייבן נישט קיין באזונדערן ליכטל פאר דער טשארדזשינג סיסטעם. די פולע ליסטע פון מעטער אינדיקאטארן געפינט איר אין קאפיטל 6.



אינדיקאטאר פון דער טשארדזשינג סיסטעם.

זיכערהייט פריער

אכטונג: די באטעריע לאזט ארויס עקספלאסיווע hydrogen גאז ביים געווענליכן ארבעטן. א פונק אדער א פלאם קען זי מאכן אויפרייסן מיט גענוג כח אייך צו טויטן אדער שוואר פארוואונדן. ביי יעדע ארבעט אויף דער באטעריע, טראגט שוץ-קליידער און א פנים-שילד, אדער לאזט א געלערנטן טעכניקער טון די ארבעט. האלט פונקען, אפענע פייער און רייכערן ווייט פון דער באטעריע.

אכטונג: די באטעריע פאסטנס, טערמינאלן און די צוגעהעריגע טיילן אנטהאלטן בליי (lead) און בליי-פארבינדונגען. וואשט די הענט נאכן אנרירן זיי.

דער חודש'דיגער טשעק פון די טערמינאלן

אייער אייגענע ארבעט איז קורץ. דער מאנואל זאגט מען זאל יעדן חודש טשעקן די באטעריע טערמינאלן פאר קאראזיע (זשאוועך). קאראזיע זעט אויס ווי א פודער-ארטיגע שיכט אויף די קלעמערלעך. דער גאנצער טשעק נעמט בערך צוויי מינוט. קוקן איז זיכער. פאר עפעס מער ווי קוקן, פאלגט די ווארענונגען אויבן.

ריינמאכן פארשאוועדטע טערמינאלן (דער מאנואל'ס מעטאד)

1. שמירט א מישונג פון baking powder און וואסער אויף די פארשאוועדטע טערמינאלן.
2. ווישט אפ די טערמינאלן מיט א נאסן האנטעך.
3. טרוקנט אפ די באטעריע מיט א שמאטע אדער האנטעך.
4. שמירט די טערמינאלן מיט גריס (שמיר-פעט) כדי צו העלפן פארמיידן קאראזיע אין דער צוקונפט.

טוישן די באטעריע: ניצט דעם ספעציפיצירטן טיפ

ווען די באטעריע ווערט אויסגעארבעט, זאגט דער מאנואל אז די נייע באטעריע מוז זיין די זעלבע ספעציפיקאציע. די ארגינעלע באטעריע איז ספעציעל געמאכט פאר א קאר מיט Auto Idle Stop (אויטאמאטיש אפשטעלן דעם מאטאר ביים שטיין). Honda'ס ספעציפיקאציע טאבעלע וויזיט Idle-Stop אויף די בענזין טרימס (LX, EX און EX-L) און נישט אויף די היברידן. א באטעריע פון אן אנדערן טיפ קען פארקירצן די לעבן פון דער באטעריע און קען שטערן Auto Idle Stop פון ארבעטן. דער מאנואל דרוקט נישט קיין פארט נומער, דעריבער פרעגט ביים דילער פאר דעם ספעציפיצירטן טיפ און גרייס. אויב א שאפ שלאגט פאר א ביליגערע געווענליכע באטעריע, פרעגט צי זי שטימט מיט יענער ספעציפיקאציע.



Auto Idle Stop אינדיקאטארן: גרין מיינט אז דער מאטאר איז אפגעשטעלט דורך Idle Stop; געל (amber) מיינט א פראבלעם אין סיסטעם.

נאכדעם וואס די באטעריע איז אפגעשלאסן אדער ליידיג געווארן

עטליכע זאכן זענען נארמאל נאכדעם וואס די באטעריע איז געווען אפגעשלאסן אדער אינגאנצן ליידיג. די אודיא סיסטעם ווערט אפגעשטעלט; זעט דעם אפטייל וועגן אודיא סיסטעם שוץ קעגן גנבה אינעם מאנואל (קאפיטל 7). ביי קאנאדישע מאדעלן לייגט דער מאנואל צו אז מען דארף ריסעטן די immobilizer סיסטעם (די שוץ קעגן אנצינדן אן א ריכטיגן שליסל). וועט איר שטעלט דעם power mode אויף ON נאכן צוריק פארבינדן, קענען זיך אנצינדן עטליכע געלע אינדיקאטארן, צוזאמען מיט א מעלדונג אויפן מעטער:

- Vehicle Stability Assist (VSA) (די סטאביליטעט הילף).
- ברעמז סיסטעם (געל).
- Adaptive Cruise Control (ACC) with Low Speed Follow (די אדאפטיווע קרוז קאנטראל).
- Low tire pressure/TPMS (נידעריגער רייף-דרוק / דער רייף-דרוק סיסטעם).
- Safety support (זיכערהייט הילף).



VSA, געלע ברעמז סיסטעם, ACC און low tire pressure/TPMS אינדיקאטארן קענען זיך אנצינדן נאכן צוריק פארבינדן די באטעריע.



געלער safety support אינדיקאטאר.

כדי זיי אויסצולעשן, פארט א קורצע שטרעקע מיט מער ווי 12 mph (20 km/h). יעדער אינדיקאטאר דארף זיך אויסלעשן. אויב איינער בלייבט אן, לאזט דעם קאר טשעקן ביים דילער.

כללים פאר טשארדזשן און דזשאמפ-סטארטן

כדי צו טשארדזשן די באטעריע מיט א באטעריע טשארדזשער, שליסט פריער אפ ביידע באטעריע קאבלען, כדי נישט צו שעדיגן די עלעקטרישע סיסטעם פונעם קאר. שליסט שטענדיג אפ דעם נענאטיוון (–) קאבל ערשט, און פארבינדט אים צוריק לעצט. אויפן טשארדזשער, קלויבט א טשארדזשינג וואלטאזש נידעריגער פון 15 וואלט, און קוקט אינעם טשארדזשער'ס מאנואל פאר דער ריכטיגער איינשטעלונג.

פאר א דזשאמפ סטארט, ניצט נאר א 12-וואלט booster באטעריע (הילפס-באטעריע). פארבינדט דעם צווייטן דזשאמפער קאבל צום מאטאר מאונטינג באלט וואס ווערט געוויזן אויפן בילד אינעם מאנואל, נישט צו קיין אנדער טייל. אויב דער מאטאר דרייט זיך לאנגזאם, טשעקט אז די קאבל-קלעמערס האבן גוטן מעטאל-צו-מעטאל קאנטאקט. באפעסטיגט די קלעמערס פעסט אז דאס ציטערן פונעם מאטאר זאל זיי נישט אפשאקלען, און לאזט קיינמאל נישט די עקן פון די קאבלען זיך אנרירן איינס אינעם אנדערן. די באטעריע ארבעט שוואכער אין קאלטן וועטער, און דאס אליין קען זיין געפערלעך. אז דער מאטאר זאל נישט אנהייבן. דער פולער סדר פון דזשאמפ-סטארטן און אראפנעמען די קאבלען איז אין קאפיטל 18.

פיוזן

ווי פיוזן ארבעטן און ווו זיי זענען

א פיוז איז א בכוונה שוואכע שטעל. אויב א קרייז (circuit) ציט צופיל שטראם, ברענט דער פיוז אויס איידער די דראטן ווערן געשעדיגט. דער כלל פונעם מאנואל: אויב סיי וועלכע עלעקטרישע מכשיר הערט אויף צו ארבעטן, שטעלט דעם power mode אויף VEHICLE OFF און טשעקט צי דער צוגעהעריגער פיוז איז אויסגעברענט.

אייער CR-V האט דריי פיוז קעסטלעך. יעדעס האט א נומערירטע דיאגראם און א טשארט אינעם מאנואל.

ווו די פיוז קעסטלעך ליגן

פיוז קעסטל	ארט	נומעריונג
מאטאר-אפטייל	נעבן דער באטעריע; דריקט די טאבס צו עפענען	1 ביז 42

פּוזן קעסטל	ארט	נומערירונג
אינעווייניג הויפט	אונטערן דעשבארד	1 ביז 56
אינעווייניג סאב (נעבן-קעסטל)	אונטערן דעשבארד	A ביז H

דער פּוזן קעסטל אינעם מאטאר-אפּטייל

דער קעסטל האלט די גרויסע פּיוזן און א גרויסן טייל פון דער דרויסנדיגער אויסשטאטונג. געוויסע ערטער זענען ליידיג, און געוויסע זענען באצייכנט "not available on all models" (נישט אויף אלע מאדעלן). די ראטינגס וואס שטייען אין קלאמערן אינעם מאנואל'ס טשארט ווערן נישט ערקלערט אין די זייטן.

אויסגעקליבענע פּיוזן אינעם מאטאר-אפּטייל

נום.	קרייז	ראטינג
1	MAIN FUSE (הויפט פּיוז)	150 A
3	RR DEF (הינטערשטער defroster)	30 A
5	WIPER (ווייפערס)	30 A
5	EPS (פּאואר סטירינג)	70 A
18	HORN (האָרן)	15 A
19	FR WASHER (פּארנטיגער וואשער)	15 A
22	DBW	15 A
23	HAZARD (האזארד לייטס)	10 A
28	INJ (אינדזשעקטארס)	20 A
29	STOP (ברעמז לייטס)	10 A

די אינעווייניגע הויפט און סאב פּיוז קעסטלער

דער אינעווייניגער הויפט קעסטל באדינט דעם אינעווייניג פּונעם קאר. דאס זענען די פּיוזן וואס איר וועט מערסטנס דארפן.

אויסגעקליבענע פּיוזן אינעם אינעווייניגן הויפט קעסטל

נום.	קרייז	ראטינג
1 ביז 4	עלעקטרישע פענסטער (DR, AS, RR R, RR L)	20 A יעדער
9	FR ACC SOCKET (פּארנטיגער 12-וואלט סאקעט)	20 A
10	DOOR LOCK (טיר לאקס)	20 A
11	METER (מעטער)	10 A
20	USB CHG (נישט אויף אלע מאדעלן)	10 A
21	CARGO ACC SOCKET (סאקעט אינעם לאסט-פּלאץ)	20 A
22	SMART	10 A
29	FUEL PUMP (בענזין פּאמפּ)	20 A
32	SUN ROOF (נישט אויף אלע מאדעלן)	20 A

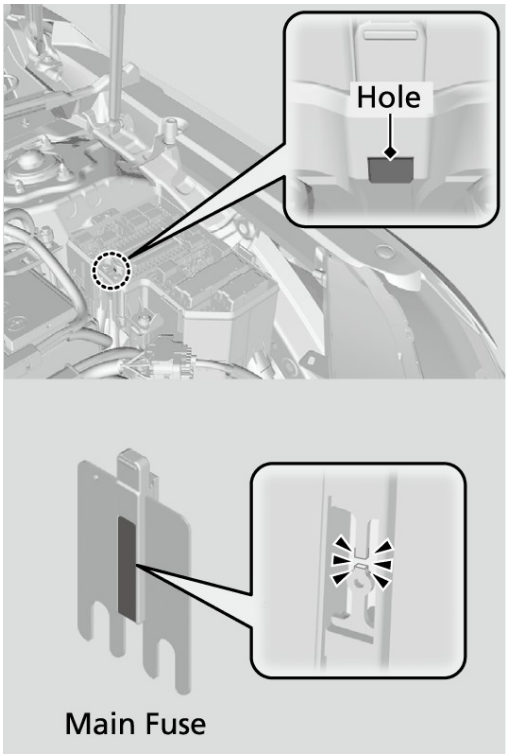
נומ.	קרייז	ראטינג
33	USB CHG PD	10 A
44	DRL (טאג-לייכטן)	5 A

דער סאב פיוז קעסטל ניצט די אותיות A ביז H. ער ווייזט ACC (A), EOP (B), METER (D) און OPTION (E). די ערטער C, F, G און H זענען ליידיג.

איבערקוקן און טוישן פיוזן

איבערקוקן פיוזן (לויטן מאנואל'ס סדר)

1. שטעלט דעם power mode אויף VEHICLE OFF, און לעשט אויס די לייכטן און אלע צובאהער.
2. נעמט אראפ דעם דעקל פונעם פיוז קעסטל.
3. טשעקט דעם הויפט פיוז אינעם מאטאר-אפטייל קעסטל דורך קוקן דורכן לאך. אויב ער איז אויסגעברענט, לאזט אים טוישן ביים דילער.
4. טשעקט די צוזאמענגעשטעלטע פיוזן (combined fuses) אין דעם זעלבן קעסטל דורך קוקן אינעם שפאלט צווישן זיי. אויב איינער איז אויסגעברענט, לאזט אים טוישן ביים דילער.
5. קוקט איבער די קליינע פיוזן אינעם מאטאר-אפטייל און אינעווייניג אינעם קאר. נעמט ארויס א פיוז וואס איר זענט חושד מיטן fuse puller (פיוז-ציער).
6. אויב א קליינער פיוז איז אויסגעברענט, טוישט אים מיט א נייעם פיוז פון דער זעלבער ספעציפיצירטער אמפעראזש, באשטעטיגט לויטן טשארט און דעם פיוז לעיבל.



טשעקן דעם הויפט פיוז דורכן לאך אינעם פיוז קעסטל פונעם מאטאר-אפטייל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

דער fuse puller (פיוז-ציער) איז צוגעקלעמט אויף די הינטערשטע זייט פונעם דעקל פונעם פיוז קעסטל אינעם מאטאר-אפטייל.

אכטונג: טוישן א פיוז מיט איינעם מיט א העכערן ראטינג פארגרעסערט שטארק די שאנס צו שעדיגן די עלעקטרישע סיסטעם.

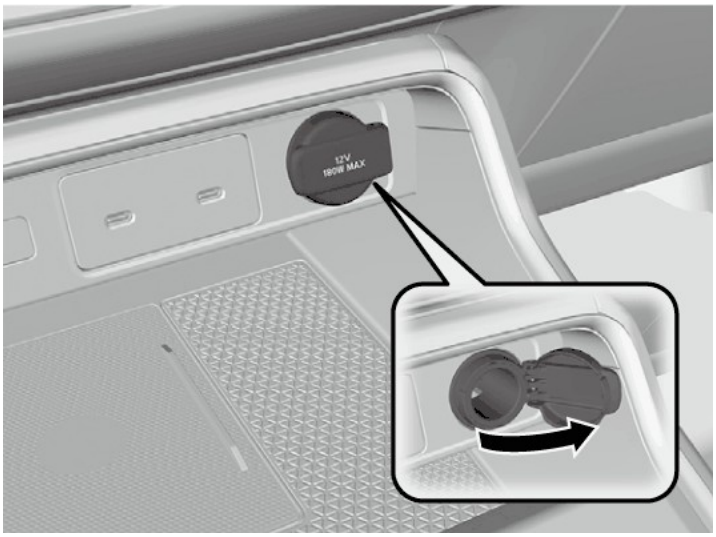
עצה: די פיוז זייטן פונעם מאנואל זאגן נישט צי עס קומען מיט'ן קאר ספעיר פיוזן. פרעגט ביים דילער פאר עטליכע וואס פאסן צו אייערע ראטינגס און האלט זיי אינעם גלאוו באקס.

עלעקטרישע סאקעטס און טשארדזשינג פארטס

12-וואלט סאקעטס

אייער EX האט צוויי 12-וואלט accessory power sockets (סאקעטס פאר צובאהער), יעדער הינטער א דעקל: איינער אין דער קאנסאל פאנעל און איינער אינעם לאסט-פלאץ. זיי ארבעטן ווען דער power mode איז אויף ACCESSORY אדער ON. זיי זענען געמאכט פאר 12-וואלט DC צובאהער פון 180 וואט (15 אמפער) אדער וויניגער, דעריבער טשעקט דעם ראטינג פון יעדן מכשיר איידער איר שטעקט אים אריין. האלט דעם דעקל פארמאכט ווען א סאקעט ווערט נישט געניצט, כדי קליינע זאכן זאלן נישט אריינפאלן. כדי נישט אויסצולייגן די באטעריע, ניצט די סאקעטס נאר ווען דער מאטאר לויפט.

אכטונג: שטעקט נישט אריין קיין סיגארעטן-אנצינדער פון א קאר. ער קען איבערהייצן דעם סאקעט.



דער סאקעט אין דער קאנסאל פאנעל; עפנט דעם דעקל אים צו ניצן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

פארנטיגע USB-C פארטס

עס זענען דא צוויי USB-C פארטס פארנט. Honda'ס ספעציפיקאציעס רופן איינעם פון זיי דעם smartphone/audio interface (דער פארט פאר טעלעפאן און אודיא). ער טשארדזשט מכשירים, שפילט אודיא פיילס, און פארבינדט פאסיגע טעלעפאנען מיט Apple CarPlay אדער Android Auto. פאלגט די כללים פאר דעם פארט:

- ניצט קאבלען וואס זענען באשטעטיגט דורך USB-IF אז זיי שטימען מיטן USB 2.0 סטאנדארט.
- פארבינדט נישט דורך א hub.
- שטעקט נישט אריין א קארד רידער אדער א hard disk drive; דער מכשיר אדער אייערע פיילס קענען ווערן געשעדיגט.
- מאכט א באקאפ פון אייערע דאטא איידער איר ניצט א מכשיר אינעם קאר.

- לאזט נישט איבער א flash drive אינעם קאר, וואו די זון און היץ קענען אים שעדיגן.

געווּיסע מכשירים קענען נישט ארבעטן אפילו ווען זיי זענען פארבונדן. פערן אייער Pixel 9a ווערט באשריבן אין קאפיטל 8.

דער צווייטער פארנטיגער פארט איז נאר פאר טשארדזשן. ער שפילט נישט קיין מוזיק, אפילו אויב איר פארבינדט א מוזיק פלעיער. ביידע פארנטיגע פארטס שטיצן USB Power Delivery און programmable power) PPS supply), פון 5.0 ביז 21 וואלט, מיט א מאקסימום פון 60 וואט.

פארנטיגער USB Power Delivery **אויסגאנג**

וואלטאזש	איין פארט אין באנוץ	ביידע פארטס אין באנוץ
5 V	3 A (15 W)	3 A (15 W)
9 V	3 A (27 W)	3 A (27 W)
15 V	3 A (45 W)	נישט אנגעגעבן
20 V	3 A (60 W)	2.25 A (45 W)
סך הכל	60 W	מאקס 60 W צוזאמען

עצה: טשארדזשן קען נישט אנהייבן, אדער גיין לאנגזאם, לויט דעם מכשיר און קאבל. אויב דאס פאסירט, ניצט נאר איין פארנטיגן פארט און לאזט גארנישט, אפילו נישט א קאבל, איינגעשטעקט אין דעם אנדערן.

הינטערשטע USB-C פארטס

פאר'ן הינטערשטן זיץ האט אייער EX צוויי USB-C טשארדזשינג פארטס אויף די הינטערשטע זייט פונעם קאנסאל קעסטל. Honda גיט זיי א ראטינג פון 3.0 אמפער, אבער א פארט גיט די פולע 3.0 אמפער נאר ווען דער מכשיר פארלאנגט עס. א מכשיר וואס פארלאנגט ווייניגער, באקומט ווייניגער. לאנגזאם טשארדזשן אין הינטערשטן זיץ קומט געווענליך פונעם מכשיר אדער פונעם קאבל, נישט פון א פעלער אינעם קאר. די פארטס טשארדזשן נאר; זיי שפילן נישט קיין מוזיק. די LX האט זיי נישט.

Qi ווירלעס טשארדזשינג פעד

דער ווירלעס טשארדזשער ארבעט אין ACCESSORY אדער ON און שטיצט Qi-פאסיגע מכשירים.

ניצן דעם ווירלעס טשארדזשער

1. דריקט און האלט דעם power קנעפל צו אנצינדן די סיסטעם. דער גרינער אינדיקאטאר צינדט זיך אן.
2. לייגט אוועק דעם טעלעפאן מיט זיין טשארדזש-זייט אינמיטן פונעם באצייכנטן טשארדזשינג ארט.
3. טשארדזשן הייבט זיך אן אויטאמאטיש, און דער געלער אינדיקאטאר צינדט זיך אן. א טשארדזשינג סימבאל באווייזט זיך אויך אויפן אודיא סקרין.
4. ווען טשארדזשן איז פארטיג, קומט צוריק דער גרינער אינדיקאטאר. ביי געווּיסע מכשירים בלייבט דאס געלע ליכטל אן.

דער פעד שטיצט ביז 15 וואט, אבער די אמת'ע שנעלקייט הענגט אפ פונעם מכשיר און די באדינגונגען. עס איז נארמאל אז דער פעד און דער טעלעפאן ווערן ווארעם ביים טשארדזשן. אויב דער טעלעפאן ווערט איבערגעהייצט און זיין אייגענע באטעריע-שוץ ווערט אקטיוו, קען ער טשארדזשן זייער לאנגזאם אדער אויפהערן. טשארדזשט נאר איין מכשיר אויף איינמאל.

ווען ווייערלעס טשארדזשן הייבט נישט אן

אינדיקאטאר	סיבה	לייזונג
גרין און געל בלינקען צוזאמען	א זאך צווישן פעד און טעלעפאן	נעמט אראפ די זאך
גרין און געל בלינקען צוזאמען	טעלעפאן אינדרויסן פונעם טשארדזשינג ארט	הייבט אויף און לייגט צוריק דעם טעלעפאן אינמיטן
גרין און געל בלינקען צוזאמען	די טעמפעראטור פונעם פעד איז געשטיגן	ווארט; פרובירט נאכאמאל ווען ער קילט זיך אפ
געל בלינקט	טשארדזשער האט א פעלער	פארבינדט זיך מיטן דילער

טשארדזשן קען אויך אויפהערן אדער נישט אנהייבן אין די פאלן:

- דער טעלעפאן איז שוין פול געטשארדזשט.
- דער טעלעפאן איז גאר הייס.
- דער קאר איז נעבן שטארקע עלעקטראמאגנעטישע מקורות, ווי א טעלעוויזיע סטאנציע, אן עלעקטריק פלאנט אדער א גאז סטאנציע.
- דעם טעלעפאן'ס קעיס אדער צובאהער שטיצן נישט ווייערלעס טשארדזשן.
- די גרייס אדער פארעם פון דעם טעלעפאן'ס טשארדזש-זייט פאסט נישט צום פעד.

א קורצע אפשטעל ווען אלע טירן און דער טעילגעיט מאכן זיך צו איז נארמאל. דאס פארמיידט שטערונג מיט דער keyless access סיסטעם (אריינקומען אן א שליסל אין דער האנט). טשארדזשן קען זיך אויך אפשטעלן אויב דער טעלעפאן רוקט זיך.

אכטונג: מעטאלענע זאכן ווי מטבעות און שליסלען צווישן פעד און טעלעפאן ווערן הייס און קענען אייך פארברענען. האלט דעם פעד ריין פון פרעמדע זאכן און שטויב.

באמערקונג: האלט קרעדיט קארטלעך און אנדערע מאגנעטישע זאכן אינדרויסן פונעם טשארדזשינג ארט, ווייל די דאטא אויף זיי קען פארלוירן ווערן. פיינע זאכן ווי זייגערס קענען אויך ווערן באווירקט. גיסט נישט קיין פליסיגקייטן אויפן פעד, שפריצט נישט קיין aerosols לעבן אים, און דעקט אים נישט צו מיט האנטעכער אדער קלייד־דער. רייניגט אים נישט מיט אויל, גריס, אלקאהאל, benzine אדער thinner. עפנט נישט דעם טשארדזשער'ס קעסטל, און ניצט נישט א טשארדזשער וואס ארבעט נישט ריכטיג; פארבינדט זיך מיטן דילער.

אכטונג: דער ווייערלעס טשארדזשער ניצט אסאך עלעקטריק. לאזט אים נישט לויפן לאנג ווען דער מאטאר איז אויסגעלאשן, ווייל אנדערש קען די באטעריע זיין צו שוואך צו אנהייבן דעם מאטאר.

באטעריע פונעם keyless remote

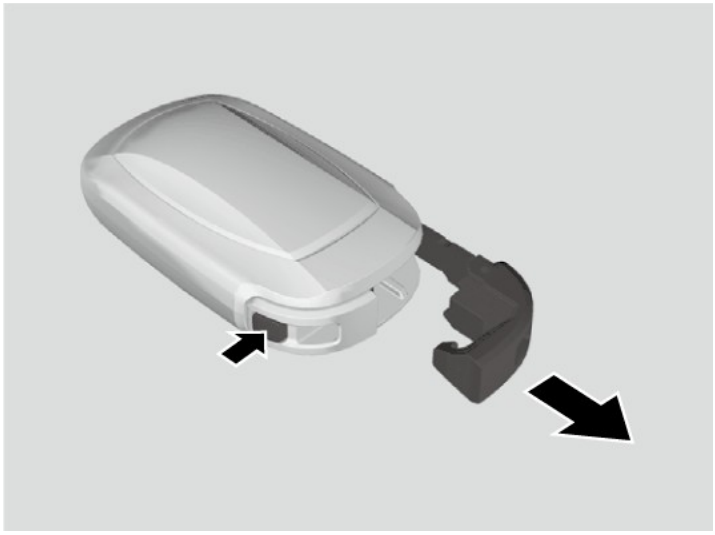
דער keyless remote (דער פאב) ארבעט מיט זיין אייגענע CR2032 מטבע-באטעריע. טוישט זי ווען איר דריקט א קנעפל און דער אינדיקאטאר פונעם רימאוט צינדט זיך נישט אן. נייע באטעריעס ווערן פארקויפט אין סטארס און ביי דילערס. די אנדערע פונקציעס פונעם רימאוט ווערן באשריבן אין קאפיטל 21.

אכטונג: די רימאוט באטעריע קען גורם זיין שווערע אינעווייניגע ברענונגען, און אפילו טויט, אויב מען שלינגט זי איין. האלט נייע און געוצטע באטעריעס ווייט פון קינדער. אויב איר זענט חושד אז א קינד האט איינגעשלונגען איינע, זוכט גלייך מעדיצינישע הילף.

טוישן די CR2032

1. נעמט ארויס דעם איינגעבויטן שליסל.

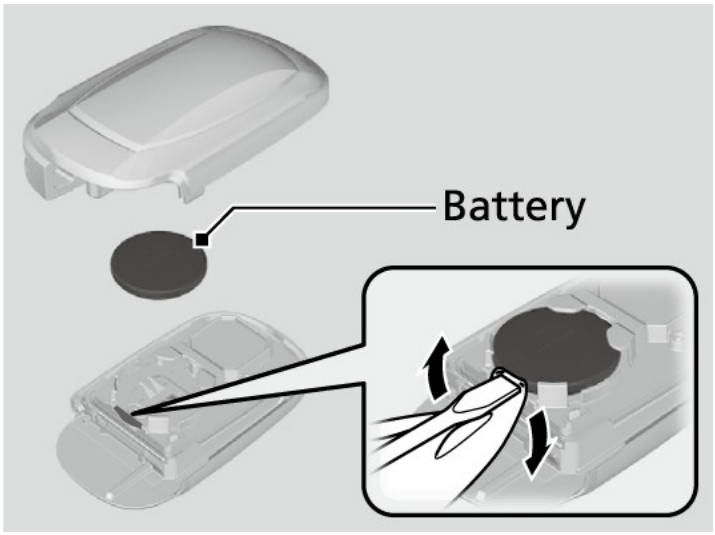
2. וויקלט איין דעם שליסל'ס האנטל אין א שמאטע. מיט די קנעפלעך אראפ, הייבט פארזיכטיג אויף אינעם שפאלט מיטן שליסל'ס האנטל און נעמט אראפ די אויבערשטע העלפט פונעם דעקל. לאזט עס לאנגזאם לויז; צווינגט נישט.
3. וויקלט איין א פלאכן שרויבנציער אין א שמאטע, און הייבט ארויס די אלטע באטעריע ביים ראנד.
4. לייגט אריין די נייע CR2032 מיט דער ריכטיגער פאלאריטעט (פלוס/מינוס), געווענדט אזוי ווי די אלטע.
5. שטעלט צוזאמען דעם דעקל, לייגט צוריק דעם שליסל, און דריקט א קנעפל צו באשטעטיגן אז דער אינדיקאטאר צינדט זיך אן.



ערשטער שריט: ארויסנעמען דעם איינגעבויטן שליסל פונעם keyless remote.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)



צעהייבן דעם דעקל ביים שפאלט מיטן שליסל'ס האנטל איינגעוויקלט אין א שמאטע.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)



ארויסהייבן די מטבע-באטעריע מיט א פלאכן שרויבנציער איינגעוויקלט אין א שמאטע.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

באמערקונג: א באטעריע וואס ווערט נישט ריכטיג אוועקגעווארפן קען שעדיגן די סביבה. פאלגט די לאקאלע כללים פאר אוועקווארפן באטעריעס.

מכשירים וואס שיקן ארויס ראדיא כוואליעס

עטליכע סיסטעמען אין אייער CR-V שיקן אדער באקומען ראדיא כוואליעס. צווישן זיי זענען דער ווירלעס טשארדזשער און דער ראדאר וואס ווערט גענוצט דורך Adaptive Cruise Control (די אדאפטיווע קרוז קאנטראל) און Collision Mitigation Braking System (די ברעמז-סיסטעם צו פארמינערן א צוזאמענשטויס) (קאפיטל 9). יעדער מכשיר שטימט מיט Part 15 פון די FCC כללים. ער טאר נישט גורם זיין שעדליכע שטערונג, און ער מוז אננעמען יעדע שטערונג וואס ער באקומט. ענדערונגען וואס זענען נישט קלאר באשטעטיגט דורכן פאבריקאנט קענען בטל מאכן אייער רשות צו ניצן דעם אפאראט. די ראדאר ערקלערונג פאדערט א מינימום אפשטאנד פון 20 cm צווישן דעם radiator (דער טייל וואס שיקט ארויס די כוואליעס) און אייער קערפער. אויב דער ווירלעס טשארדזשער שטערט דעם ראדיא, דריקט און האלט זיין שאלטער עטליכע סעקונדעס אים אויסצולעשן.

שנעלע ליסטע פאר פראבלעמען

עלעקטרישע סימפטאמען

סימפטאם	ערשטע שריט
א מכשיר הערט אויף צו ארבעטן	שטעלט VEHICLE OFF און טשעקט זיין פיוז
מאטאר דרייט זיך לאנגזאם	טשעקט די טערמינאלן; געדענקט אז קעלט שוואכט באטעריעס; דזשאמפ-סטארט (קאפיטל 18)
מאטאר הייבט נישט אן נארמאל	ניצט דעם נויט-סטארט (אונטן)
געלע לייכטן נאך באטעריע ארבעט	פארט העכער 12 mph (20 km/h)
רימאוט אינדיקאטאר בלייבט פינצטער	טוישט די CR2032
פארנטיגער USB טשארדזשן איז לאנגזאם	ניצט נאר איין פארנטיגן פארט

פארן נויט-סטארט: ציט אן דעם פארקינג ברעמז, באשטעטיגט אז דער שיפט לעווער איז אין P, און שטעלט דעם power mode אויף ACCESSORY. דערנאך דריקט שטארק אויפן ברעמז פעדל און האלט ENGINE START/STOP (דער אנצינד-און-אויסלעש קנעפל) כאטש 15 סעקונדעס. דער מאנואל באטראכט דאס ווי א פעלער אין סיסטעם, אפילו אויב דער מאטאר הייבט אן, דעריבער לאזט גלייך טשעקן דעם קאר ביים דילער.

די געוועהנליכע סיבות פון א ליידיגע באטעריע זענען די 12-וואלט סאקעטס, דער ווירלעס טשארדזשער און די פארנטיגע זיץ-הייצערס ווען מען ניצט זיי מיט אן אויסגעלאשענעם מאטאר. דער מאנואל ווארנט נישט צו ניצן די זיץ-הייצערס אפילו אויף LO ווען דער מאטאר איז אויסגעלאשן (קאפיטל 13).

אפטע פראגעס

פראגע: האט מיין EX א היבריד אדער הויך-וואלט באטעריע?

ענטפער: ניין. די EX ניצט דעם 1.5 ליטער טורבא מאטאר מיט CVT און איין געוועהנליכע 12-וואלט באטעריע. דער lithium-ion פעק ווערט געהוצט נאר אויף די היבריד טרימס.

פראגע: קען איך אריינשטעלן סיי וועלכע 12-וואלט באטעריע פון דער ריכטיגער גרייס?

ענטפער: ניין. דער מאנואל פאדערט די זעלבע ספעציפיקאציעס, ווייל די ארגינעלע באטעריע איז געמאכט פאר Auto Idle Stop. אן אנדער טיפ קען פארקירצן די לעבן פון דער באטעריע און אפשטעלן Idle Stop פון ארבעטן.

פראגע: עטליכע געלע ווארענונג לייטס האבן זיך אנגעצונדן נאך א דזשאמפ סטארט. איז עפעס צובראכן?

ענטפער: מסתמא נישט. פארט א קורצע שטרעקע העכער 12 mph (20 km/h). אויב א ליכטל בלייבט אן, גייט צום דילער.

פראגע: קען איך אליין טוישן דעם 150 A הויפט פיוז?

ענטפער: ניין. דער מאנואל זאגט אז א דילער מוז טוישן דעם הויפט פיוז און די צוזאמענגעשטעלטע פיוזן. טוישט אליין נאר די קליינע פיוזן, מיטן זעלבן ראטינג.

פראגע: פארוואס טשארדזשט מיין טעלעפאן לאנגזאם פון א הינטערשטן USB פארט?

ענטפער: דער פארט גיט ביז 3.0 A נאר ווען דער מכשיר פארלאנגט עס, דעריבער באשטימט געוועהנליך דער טעלעפאן אדער דער קאבל די שנעלקייט.

פראגע: וואס מיינט גרין און געל בלינקען אויפן ווירלעס טשארדזשער?

ענטפער: עפעס ליגט צווישן טעלעפאן און פעד, דער טעלעפאן ליגט נישט אינמיטן, אדער דער פעד איז צו הייס. נאר געל בלינקען אליין מיינט אז דער טשארדזשער האט א פעלער.

הויפט פונקטן

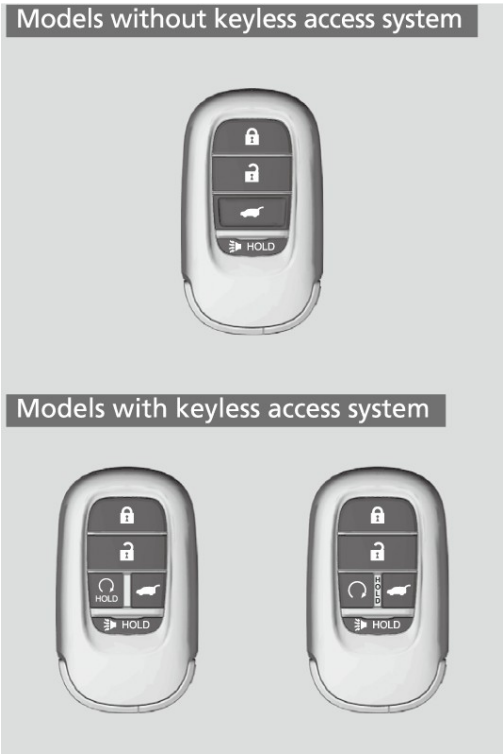
- אייער EX איז א פשוט'ער 12-וואלט קאר, אן קיין היבריד באטעריע און אן קיין עלעקטרישן דרייוו מאטאר.
- טוישט די באטעריע נאר מיטן ספעציפיצירטן Idle-Stop טיפ; פרעגט דערפאר ביים דילער.
- טשעקט די באטעריע טערמינאלן פאר קאראזיע איינמאל א חודש.
- נאך באטעריע ארבעט, פארט העכער 12 mph (20 km/h) אויסצולעשן די געלע אינדיקאטארן.
- טוישט קליינע פיוזן מיט דער זעלבער אמפעראזש, און לאזט דעם הויפט פיוז און די צוזאמענגעשטעלטע פיוזן פארן דילער.
- ניצט א טשארדזשער וואלטאזש אונטער 15 וואלט און נאר א 12-וואלט booster.
- ניצט די סאקעטס, דעם ווירלעס טשארדזשער און די זיץ-הייצערס נאר ווען דער מאטאר לויפט.
- האלט א רעזערוו CR2032 אינעם גלאוו באקס, ווייט פון קינדער'ס האנט.

קאפיטל 21

דער שליסל-פאב און זיכערהייט

דער קיילעס רימאוט (פאב)

אייער EX קומט מיט keyless remotes (שליסל-לאזע רימאוטס). לויט דעם אונער'ס מאנואל ניצט מען דעם keyless remote צו אנצינדן און אפשטעלן דעם מאטאר, און צו לאקן און אנלאקן אלע טירן, דעם טעילגעיט און דאס בענזין-טירל. יעדער שליסל האט אויך אין זיך אן immobilizer (אנטי-גנבה) טשיפ, וואס העלפט שוצן קעגן גנבה. מען רעדט דערפון שפעטער אין דעם קאפיטל.



דער CR-V keyless remote מיט די קנעפלען פאר לאקן, אנלאקן, פאניק און סטארטן דעם מאטאר פון דער ווייטנס.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

גייט איידל אום מיטן פאב. האלט אים נישט אין דירעקטע זון, און ווייט פון הויכע היץ און הויכע פייכטקייט. לאזט אים נישט פאלן און לייגט נישט קיין שווערע זאכן אויף אים. האלט אים ווייט פון פליסיגקייטן, שטויב און זאמד, און נעמט אים נישט פונאנדער, סיידן צו טוישן די באטעריע. אויב זיינע סירקיטס ווערן געשעדיגט, קען זיין אז דער מאטאר וועט זיך נישט אנצינדן און דער רימאוט וועט אויפהערן ארבעטן. אויב דער פאב מאכט אמאל פראבלעמען, לאזט אים איבערקוקן ביי א דילער.

ניצן די קנעפלען אויפן רימאוט

לאקן און אנלאקן

דריקט lock (לאקן) איין מאל. געווויסע אויסערליכע לייכטן בלינקען, אלע טירן, דער טעילגעיט און דאס בענזין-טירל לאקן זיך, און דער סעקיוריטי סיסטעם שטעלט זיך אן. דריקט lock א צווייטע מאל אין משך פון פינף סעקונדעס נאכן ערשטן דרוק, און דער ביפער לאזט זיך הערן צו באשטעטיגן אז דער סעקיוריטי סיסטעם איז אנגעשטעלט.

דריקט unlock (אנלאקן) איין מאל, און געווויסע אויסערליכע לייכטן בלינקען צוויי מאל, בשעת נאר דער דרייוווער'ס טיר און דאס בענזין-טירל עפענען זיך. דריקט unlock נאכאמאל צו אנלאקן די איבעריגע טירן און דעם טעילגעיט. אויב קיינער עפנט נישט קיין טיר אדער דעם טעילגעיט אין משך פון 30 סעקונדעס נאכן אנלאקן, לאקט זיך אלעס צוריק אויטאמאטיש.



איין מאל דריקן unlock עפנט די דרייוווער'ס טיר און דאס בענזין-טירל; א צווייטער דרוק עפנט די איבעריגע.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

באמערקונג: דער רימאוט לאקט און אנלאקט נאר ווען דער power mode (קראפט-מאָדע) איז VEHICLE OFF. ער ניצט שוואכע סיגנאלן, דעריבער קען זיין ווייטקייט זיך טוישן לויט די ארומיגע אומשטענדן.

אויב דער שאלטער פון די אינעווייניגע לייכטן איז אויף דער פאזיציע וואס ארבעט מיט די טירן, צינדט זיך אן די אינעווייניגע ליכט ווען איר אנלאקט. אויב קיין טיר עפנט זיך נישט, ווערט די ליכט פאמעלעך אויסגעלאשן נאך 30 סעקונדעס. אויב דער קאר לאקט זיך צוריק, לעשט זיך די ליכט גלייך אויס.

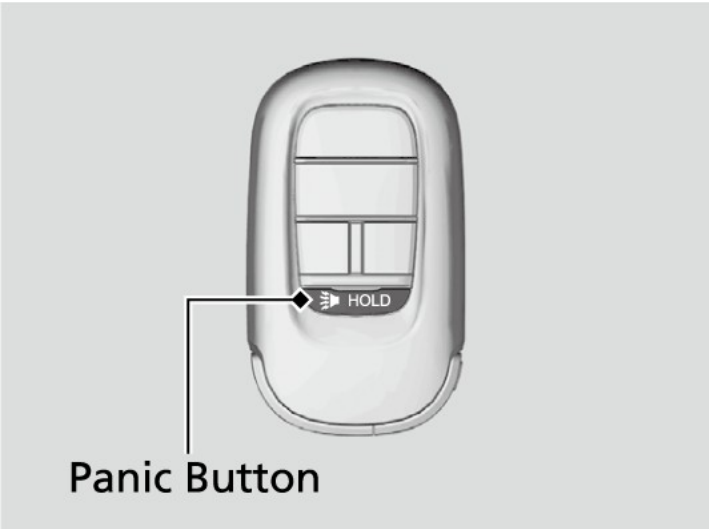
קורצער איבערבליק פון די רימאוט קנעפלען

קנעפל	דרוק	רעזולטאט
Lock	איין מאל	לייכטן בלינקען, אלעס לאקט זיך, סעקיוריטי סיסטעם שטעלט זיך אן

קנעפל	דרוק	רעזולטאט
Lock	נאכאמאל אין משך פון 5 סעקונדעס	ביפער באשטעטיגט אז דער סעקיוריטי סיסטעם איז אנגעשטעלט
Unlock	איין מאל	לייכטן בלינקען צוויי מאל; דרייוווער'ס טיר און בענזין-טירל עפענען זיך
Unlock	צוויי מאל	די איבעריגע טירן און דער טעילגעיט עפענען זיך
Panic	האלטן בערך 1 סעקונדע	האָרן און לייכטן פאר בערך 30 סעקונדעס
Engine start	Lock, דערנאך האלטן כאטש 1 סעקונדע	דער מאטאר צינדט זיך אן פון דער ווייטנס

דער פאניק קנעפל

דער דריטער קנעפל איז panic (פאניק/נויט). האלט אים בערך איין סעקונדע, און דער האָרן טוט א פייף און געוויסע אויסערליכע לייכטן בלינקען פאר בערך 30 סעקונדעס. Panic mode (פאניק מאָדע) ציט אויפמערקזאמקייט, און ער קען אייך אויך העלפן געפינען דעם קאר אין א גרויסן פארקינג לאט. צו אפשטעלן, דריקט סיי וועלכן קנעפל אויפן רימאוט, אדער שטעלט דעם power mode אויף ON. אויב איר האט צופעליג געדריקט panic, וועט א שנעלער דרוק אויף סיי וועלכן קנעפל עס גלייך אפשטעלן.



האלטן דעם פאניק קנעפל בערך איין סעקונדע לאזט הערן דעם האָרן און בלינקט מיט די אויסערליכע לייכטן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

סטארטן דעם מאטאר פון דער ווייטנס

דער פערטער קנעפל איז remote engine start (סטארטן דעם מאטאר פון דער ווייטנס). Honda'ס ספעציפיקאציעס שרייבן אז דאס איז סטאנדארט אויף דעם EX, אבער נישט אויף דעם Honda LX'ס פיטשער גייד גיט די פאלגנדע סדר.

סטארטן דעם מאטאר פון דער ווייטנס

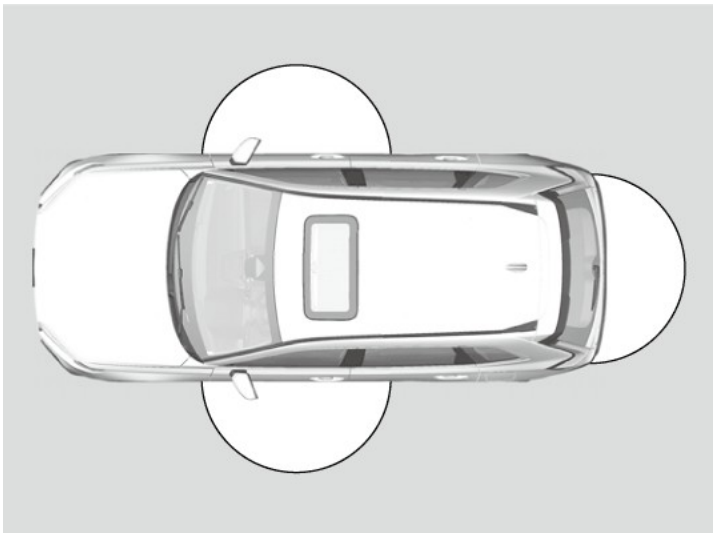
1. שטייט מיטן פאב נישט ווייטער ווי בערך 100 פיס פונעם קאר.
2. דריקט דעם LOCK קנעפל אויפן פאב.
3. דריקט און האלט דעם ENGINE START קנעפל כאטש איין סעקונדע. דער מאטאר צינדט זיך אן, און די אויטאמאטישע קליימעט קאנטראל הייבט אן צוזוגרייטן דעם קאר אינעווייניג צו 72°F.
4. וועט איר קומט צום קאר, שטייגט אריין ווי געווענליך. דער מאטאר ארבעט ווייטער.

5. צו פארן, דריקט דעם ברעמז פעדאל און דריקט איין מאל דעם ENGINE START/STOP קנעפל אויפן דעשבארד. די אינסטרומענטן צינדן זיך אן, און דער קאר איז גרייט צו פארן.

באמערקונג: Honda'ס פיטשער גייד זאגט נישט ווי לאנג דער מאטאר ארבעט נאך א remote start, אדער ווי אזוי מען שטעלט אים אפ פון דער ווייטנס. דאס בוך טוט נישט געסן. סטארטן דעם קאר פון דער HondaLink עפ איז א סובסקריפשאן פיטשער פון דעם Sport Touring Hybrid, נישט פון דעם EX.

Smart Entry (אריינקומען אן א שליסל)

Smart Entry איז וואס דער מאנואל רופט דעם keyless access system (סיסטעם צו אריינקומען אן א שליסל). ער לאזט אייך לאקן און אנלאקן דעם קאר בשעת דער פאב בלייבט אין אייער קעשענע. Honda'ס פיטשער גייד שרייבט אים פאר דעם EX און העכער. ער ארבעט ביז בערך 32 אינטשעס (80 cm) פון אן אויסערליכן טיר-האנטל אדער פונעם אויסערליכן האנטל פונעם טעילגעיט. אפילו אין דעם ראיאן קען ער נישט ארבעטן אויב דער פאב איז אסאך העכער אדער נידעריגער פונעם האנטל, אדער צוגעדריקט גלייך צו דער טיר, צום גלאז אדער צום טעילגעיט. פונקט ווי די רימאוט קנעפלען, ארבעט ער נאר אין VEHICLE OFF.



Smart Entry ארבעט ביז בערך 32 אינטשעס פון די אויסערליכע טיר-הענטלעך און פונעם טעילגעיט האנטל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

לאקן און אנלאקן מיט Smart Entry

צו לאקן, טאפט אן דעם door lock sensor (לאק-סענסאר) אויף א פארנטיגן טיר-האנטל, אדער דריקט דעם לאק קנעפל אויפן טעילגעיט. אלע טירן און דער טעילגעיט לאקן זיך, און דער סעקיוריטי סיסטעם שטעלט זיך אן. געווויסע אויסערליכע לייכטן בלינקען איין מאל און דער ביפער לאזט זיך הערן איין מאל.

צו אנלאקן, כאפט אן א האנטל. יעדעס מאל אנלאקן גיט צוויי בלינקען און צוויי ביפס. אויב מען עפנט גארנישט אין משך פון 30 סעקונדעס, לאקט זיך אלעס צוריק.

אנלאקן מיט Smart Entry

וועלכן האנטל איר כאפט אן אדער דריקט	וואס עפנט זיך
דרייוווער'ס טיר-האנטל	די דרייוווער'ס טיר און דאס בענזין-טירל
פארנטיגער פאסאזשיר'ס טיר-האנטל	אלע טירן און דער טעילגעיט
אויסערליכער טעילגעיט האנטל	דער טעילגעיט (אויפן EX הייבט מען אים מיט דער האנט)

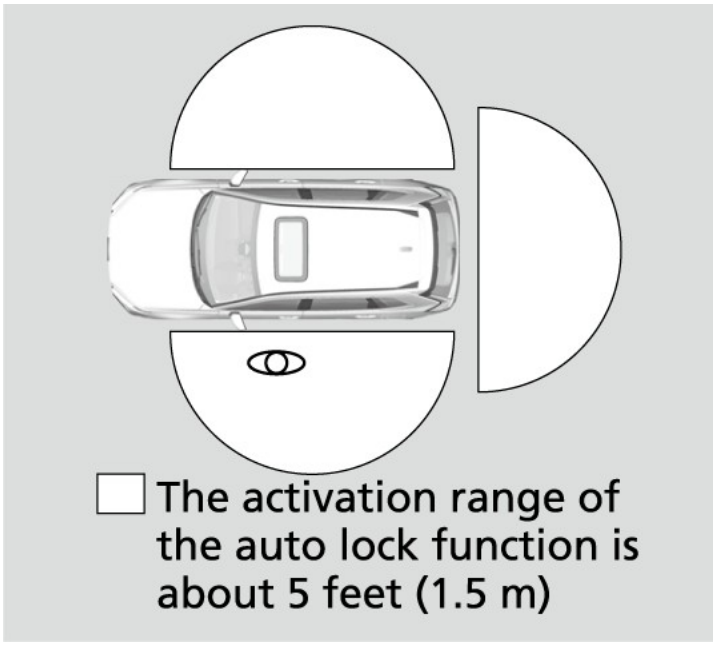
פראקטישע פונקטן

נאכן לאקן האט איר ביז 2 סעקונדעס צו ציען דעם האנטל און זיך איבערצייגן אז די טיר איז געלאקט. אויב איר דארפט אנלאקן גלייך נאכן לאקן, ווארט כאטש 2 סעקונדעס איידער איר כאפט אן דעם האנטל, אנדערש וועט די טיר נישט ענטפערן. אויב א טיר עפנט זיך נישט ביים ערשטן ציען, כאפט נאכאמאל אן דעם האנטל, איבערצייגט זיך אז די האט זיך אנגעלאקט, און דערנאך ציט.

- הענטשיך קענען מאכן אז די האנטל-סענסארס זאלן פאמעלעך ענטפערן, אדער בכלל נישט ענטפערן.
- שטארקער רעגן אדער א קאר וואש וואס דעקט צו דעם האנטל קען אנלאקן די טיר אויב דער פאב איז אין ראיאן.
- ווישט אפ פון די טיר-הענטלעך רעשטלעך פון קאר שאמפו, ערד-וואסער אדער אנטיפריז, ווייל דאס קען שטערן דעם סיסטעם.
- יעדער וואס טראגט א פאב קען לאקן און אנלאקן דעם קאר, אפילו ווען איר טראגט נישט אייערן.
- לאזט נישט איבער דעם פאב אין קאר ווען איר גייט ארויס; נעמט אים מיט.
- די בלינקען, ביפס און דער מאָדע פון אנלאקן די טירן קען מען אויסשטעלן אין Vehicle Settings (קאר-איינשטעלונגען) אויפן מיטער.

Walk Away Auto Lock

Walk Away Auto Lock (אויטאמאטיש לאקן ווען מען גייט אוועק) לאקט פאר אייך דעם קאר ווען איר גייט אוועק. גייט ארויס מיטן פאב און פארמאכט אלע טירן און דעם טעילגעיט בשעת איר זענט נישט ווייטער ווי בערך 5 פוס (1.5 m) פון א האנטל. איין ביפ מיינט אז auto lock איז גרייט. גייט ווייטער ווי בערך 5 פוס און בלייבט אויסער דעם ראיאן 2 סעקונדעס אדער מער. געווייסע אויסערליכע לייכטן בלינקען, דער ביפער לאזט זיך הערן, און אלע טירן, דער טעילגעיט און דאס בענזין-טירל לאקן זיך.



פארמאכט ביז בערך 5 פוס, דערנאך גייט אוועק; נאכן ביפ לאקט זיך דער קאר אליין.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אויב איר בלייבט שטיין לעבן קאר אין ראיאן, לאקט ער זיך בערך 30 סעקונדעס נאכן ביפ. ביז ער לאקט זיך, בלינקט ווייטער דער אינדיקאטאר אויף אייער פאב. עפענען סיי וועלכע טיר אדער דעם טעילגעיט נאכן ביפ מאכט בטל דעם auto lock.

אנצינדן די פונקציע

Auto lock איז OFF פון דער פאבריק. מען צינדט אים אן דורך Vehicle Settings אויפן driver information interface (דרייוער אינפארמאציע סקרין), וואס איז דער 7-אינטש מיטער דיספליי (A-type meter) אין אייער EX. קאפיטל 6 ערקלערט ווי אזוי מען גייט אדורך די מיטער מעניוס. Honda'ס פיטשער גייד ווייזט אויך EX אייגנטימער צו א how-to ווידעא פאר דעם שריט.

אכטונג: נאכדעם וואס איר צינדט אן auto lock, קען נאר דער רימאוט וואס האט אנגעלאקט די דרייוער'ס טיר פאר'ן טוישן די איינשטעלונג אים אקטיווירן. לאקט אן דעם קאר מיט דעם פאב וואס איר טראגט יעדן טאג, און דערנאך טוישט די איינשטעלונג.

ווען auto lock ארבעט נישט

- דער פאב איז אינעווייניג אין קאר (קיין ביפ לאזט זיך נישט הערן).
- א טיר, דער טעילגעיט אדער די האוד איז אפן.
- דער power mode איז נישט OFF.
- דער פאב איז נישט געווען אין בערך 5 פוס ווען איר האט פארמאכט.
- איר האט ארויסגעטראגן דעם פאב פונעם ראיאן אייגער אלעס איז געווען פארמאכט (א ביפ לאזט אייך וויסן).

נאכדעם וואס auto lock איז גרייט, לאזט זיך הערן א stop beeper (אפשטעל-ביפ) פאר בערך צוויי סעקונדעס אויב דער פאב קומט צוריק אין קאר דורך א פענצטער, אויב מען לייגט אים אריין אינעם טעילגעיט ראיאן, אדער אויב איר שטייט צו נאנט צום קאר. אויב איר הערט עס, טשעקט אז איר טראגט דעם פאב, דערנאך עפנט און פארמאכט א טיר און הערט זיך צו צום איינציגן ביפ.

אויסלעשן אויף א צייט

אמאל ווילט איר auto lock אויסגעלאשן פאר א שטיק צייט, למשל בשעת איר לאדנט אן דעם קאר אין אייער דרייווע.

אויסלעשן Walk Away Auto Lock אויף א צייט

1. שטעלט דעם power mode אויף OFF.
2. עפנט די דרייוער'ס טיר.
3. אויפן master door lock switch (הויפט לאק-שאלטער) דריקט Lock, Unlock, Lock, Unlock.
4. דער ביפער לאזט זיך הערן, און די פונקציע איז אויסגעלאשן.

יעדע איינע פון די פאלגנדע זאכן ברענגט עס צוריק: שטעלן דעם power mode אויף ON, לאקן דעם קאר אן auto lock, אווועקגיין פונעם ראיאן מיטן פאב ביי זיך, אדער עפענען סיי וועלכע טיר.

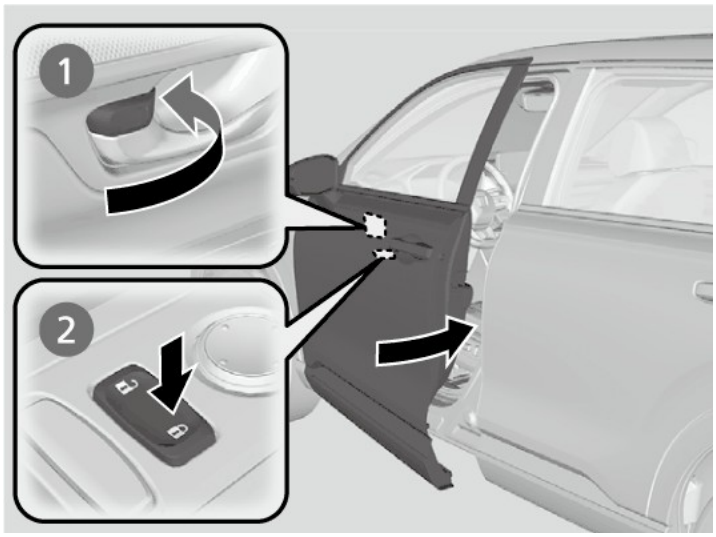
Lock presetting

Lock presetting (פאר-לאקן) לאזט אייך ערשט לאקן און שפעטער פארמאכן. נאכן פארמאכן די דרייוער'ס טיר, טאפט אן איר לאק-סענסאר, דריקט דעם טעילגעיט לאק קנעפל, אדער דריקט lock אויפן פאב. א סיגנאל לאזט זיך הערן, און presetting איז אקטיוו. דערנאך פארמאכט די איבעריגע טירן און דעם טעילגעיט. געוויסע

אויסערליכע לייכטן בלינקען און דער ביפער לאזט זיך הערן וועז דער קאר לאקט זיך. אויב א טיר אדער דער טעילגעיט עפנט זיך פאר'ן ענדיגן לאקן, וועזט presetting אויסגעלאשן. איבערצייגט זיך אז דער שליסל איז נישט אינעווייניג, און אז דער קאר איז געלאקט איידער איר גייט אוועק. די פונקציע קען מען אנצינדן אדער אויסלעשן אין Vehicle Settings.

לאקן פון אינעווייניג און אויטאמאטישע לאקס

וועז איר לאקט די דרייווער'ס טיר, לאקן זיך אין דער זעלבער צייט אלע אנדערע טירן, דער טעילגעיט און דאס בענזין-טירל. מען קען אויך לאקן אן דעם שליסל. ביי א פארנטיגער טיר, שטופט דעם לאק-טאב פאראויס אדער דריקט דעם master door lock switch צו לאקן, דערנאך פארמאכט די טיר. ביי א הינטערשטער טיר, שטופט איר לאק-טאב פאראויס און פארמאכט זי.



לאקן א טיר אן דעם שליסל: שטופט דעם לאק-טאב פאראויס, דערנאך פארמאכט די טיר.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

Lockout protection

אייער EX האט אויך lockout protection (שוץ פון זיך פארשליסן אינדרויסן). אויב דער קאר קען נישט דערקענען דעם פאב, לאזט זיך הערן דער ביפער, געווייסע אויסערליכע לייכטן בלינקען, די טירן עפענען זיך, און א מעלדונג באווייזט זיך אויפן מיטער. אזוי קענט איר צוריק אריין אויב דער פאב איז נאך אינעווייניג. אויב קיין טיר עפנט זיך נישט, לאקט זיך אלעס צוריק נאך 15 סעקונדעס. כדי עס זאל נישט פעלן ביים דערקענען, האלט דעם פאב ווייט פון סעל פאונס און אנדערע מכשירים וואס קענען שטערן דעם סיגנאל. די lockout protection איינשטעלונג קען מען טוישן אין Vehicle Settings.

אויטאמאטיש לאקן און אנלאקן די טירן

דער קאר לאקט און אנלאקט זיך אויך אליין. אין drive lock mode (לאקן ביים פארן) לאקן זיך אלע טירן און דער טעילגעיט ווען דער קאר דערגרייכט בערך 10 mph (15 km/h). אין driver's door open mode (עפענען מיט דער דרייווער'ס טיר) עפנט זיך אלעס ווען איר עפנט די דרייווער'ס טיר. מען קען די אויסלעשן אדער אויסקלייבן אן אנדערע איינשטעלונג דורך Vehicle Settings אויפן מיטער דיספליי. דער מאנואל רעכנט נישט אויס די אנדערע אפציעס דא, דעריבער טשעקט אינעם מעניו אליין.

קינדער-לאקס אויף די טירן

פאר קינדער אויפן הינטערשטן זיץ, ניצט די childproof locks (קינדער-לאקס). שיבט דעם לעוועך אין יעדער הינטערשטער טיר צו דער לאק פאזיציע און פארמאכט די טיר. יעצט וועט די טיר זיך נישט עפענען פון אינעווייניג, ווי אזוי עס זאל נאר שטיין דער לאק-טאב. מען עפנט זי מיטן אויסערליכן האנטל.

אויב איר זיצט הינטן מיטן קינדער-לאק אנגעשטעלט און דארפט ארויס, שטעלט דעם לאק-טאב אויף unlock, לאזט אראפ דאס הינטערשטע פענצטער, שטרעקט אויס די האנט, און ציט דעם אויסערליכן טיר-האנטל.

Immobilizer

Der immobilizer (אנטי-גנבה סיסטעם) לאזט נישט א שליסל וואס איז נישט רעגיסטרירט צו אייער קאר אנצינדן דעם מאטאר. כדי ער זאל זיכער לייענען אייער שליסל וועט איר דריקט דעם ENGINE START/STOP קנעפל, פאלגט די כללים פונעם מאנואל.

- האלט מכשירים וואס שיקן שטארקע ראדיא כוואליעס ווייט פונעם ENGINE START/STOP קנעפל.
- לאזט נישט דעם שליסל זיין צוגעדעקט מיט מעטאל אדער אנרירן א מעטאלענע זאך.
- ברענגט נישט נאנט צום קנעפל דעם immobilizer שליסל פון אן אנדערן קאר.
- האלט דעם שליסל ווייט פון מאגנעטישע זאכן; אפילו א שליסל-קייט קען ווערן מאגנעטיש.
- טוישט קיינמאל נישט דעם סיסטעם און לייגט נישט צו קיין מכשירים, ווייל דאס קען מאכן אז דער קאר זאל נישט קענען פארן.
- נעמט שטענדיג מיט דעם שליסל ווען איר פארלאזט דעם קאר; א שליסל וואס בלייבט אינעווייניג לאדנט איין גנבה אדער אז דער קאר זאל זיך צופעליג באווענגן.

דער סעקיוריטי אלארם

ווי אזוי ער שטעלט זיך אן

דער אלארם שטעלט זיך אן אליין; עס איז נישטא קיין באזונדערער קנעפל דערפאר. די אלע באדינגונגען מוזן זיין:

- דער power mode איז VEHICLE OFF.
- די האוד איז פארמאכט.
- אלע טירן און דער טעילגעיט זענען געלאקט פון אינדרויסן מיטן רימאוט אדער Smart Entry.

ווען דער אלארם שטעלט זיך אן, הייבט אן בלינקען דער security system alarm indicator (אלארם אינדיקאטאר) אויפן אינסטרומענט פאנעל. נאך בערך 15 סעקונדעס טוישט זיך דער טעמפא פונעם בלינקען. דער אינדיקאטאר איז אייער באשטעטיגונג. צו אויסלעשן, לאקט אן מיטן רימאוט אדער Smart Entry, אדער שטעלט דעם power mode אויף ON. דער אינדיקאטאר לעשט זיך אויס אין דער זעלבער צייט.

ווען ער גייט לאס

אויב עמיצער עפנט מיט געוואלט א טיר, די האוד אדער דעם טעילגעיט, פייפט דער אַרן מיט איבערריסן און געווישט אויסערליכע לייכטן בלינקען ביז צוויי מינוט. עפענען א טיר אדער דעם טעילגעיט מיטן רימאוט אדער Smart Entry לאזט אים נישט לאס. שטעלט אפ דעם אלארם דורך אנלאקן מיטן רימאוט אדער Smart Entry, אדער דורך שטעלן דעם power mode אויף ON.

אכטונג: שטעלט נישט אן דעם אלארם וועז עמיצער איז אינעווייניג אדער א פענצטער איז אפן. ער קען לאסגיין דורך אנלאקן א טיר מיטן לאק-טאב, ציען דעם האנטל וואס עפנט די האוד, אדער שיפטן ארויס פון P. אנלאקן מיטן built-in key (אינעווייניגסטער שליסל) בשעת דער אלארם איז אנגעשטעלט לאזט אים אויך לאס.

אויב די 12-וואלט באטעריע שטארבט בשעת דער אלארם איז אנגעשטעלט, קען דער אלארם לאסגיין נאכדעם וואס מען טשארדזשט אדער טוישט די באטעריע. לאקט אן מיטן רימאוט אדער Smart Entry צו אים אפשטעלן. קאפיטל 20 רעדט וועגן דער 12-וואלט באטעריע.

רימיינדערס פונעם keyless remote

צוויי רימיינדערס היטן אייך אז איר זאלט נישט אוועקגיין מיטן פאב. לאמיר זאגן דער power mode איז נישט OFF און איר נעמט ארויס דעם פאב און פארמאכט די טיר. אין ACCESSORY לאזט זיך הערן אן אלארם אינדרויסן פונעם קאר. אין ON לאזט ער זיך הערן אינעווייניג און אינדרויסן, און א ווארנונגס-אינדיקאטאר באווייזט זיך אויפן אינסטרומענט פאנעל. די ווארנונג הערט אויף וועז דער פאב איז צוריק אין ראיאן און אלע טירן זענען פארמאכט. דורכגעבן דעם פאב דורך א פענצטער לאזט נישט לאס דעם באזער.

וועז דער מאטאר ארבעט שוין אן דעם פאב, קען מען נישט טוישן power modes און נישט צוריק אנצינדן דעם מאטאר. עפענען די דרייוער'ס טיר אין ACCESSORY לאזט אויך לאס א ווארנונגס-ביפ. אויב איר לאזט איבער דעם קאר 30 ביז 60 מינוט אין P מיטן power mode אין ACCESSORY, טוישט ער זיך אויטאמאטיש צו א מאָדע ענליך צו VEHICLE OFF כדי צו שוצן די באטעריע. האלט נישט דעם פאב אויפן דעשבארד, אין גלאוו באקס אדער אין א סטארעדזש באקס. דער קאר קען אים דארט נישט דערקענען, און דער באזער קען לאסגיין.

סיגנאל שטערונגען און באטעריע לעבן

דער קאר געפינט דעם פאב דורך ראדיא, דריבער זענען שטערונגען וויכטיג. דער מאנואל זאגט אז סטארטן און לאקן קען נישט ארבעטן אדער ווערן אומשטאביל נעבן מכשירים וואס שיקן שטארקע ראדיא כוואליעס, וועז איר טראגט דעם פאב צוזאמען מיט טעלעפאנען, לעפטאפס אדער אנדערע ווייערלעס מכשירים, אדער וועז מעטאל רירט אן אדער דעקט צו דעם פאב.

עצה: האלט דעם פאב אין אן אנדער קעשענע פון אייער Pixel 9a.

די פאב באטעריע לעבט בערך צוויי יאר, לויט ווי אפט איר ניצט אים. שטארקע ראדיא סיגנאלן ליידיגן אויס די באטעריע שנעלער, דריבער האלט נישט דעם פאב לעבן א טעלעוויזיע אדער קאמפיוטער.

שליסל באטעריע טוישן

וועז דער ראיאן ווערט קלענער אדער טוישט זיך, מיינט עס אז די באטעריע ווערט שוואך. אויב דער אינדיקאטאר אויפן פאב צינדט זיך נישט אן וועז איר דריקט א קנעפל, איז די באטעריע טויט און מען דארף זי טוישן. עס איז א CR2032 קוילעכדיגע באטעריע, וואס מען פארקויפט אין סטארס און ביי דילערס.

אכטונג: געפאר פון כעמישע ברענונגען: א CR2032 באטעריע קען פאראורזאכן שוועכע אינעווייניגע ברענונגען, און אפילו טויט, אויב מען שלינגט זי איין. האלט נייע און געניצטע באטעריעס ווייט פון קינדער. אויב איר חושד'ט אז א קינד האט איינגעשלונגען איינע, זוכט גלייך מעדיצינישע הילף. ווארפט אוועק די אלטע באטעריע לויט די לאקאלע תקנות.

טוישן די באטעריע פונעם keyless remote

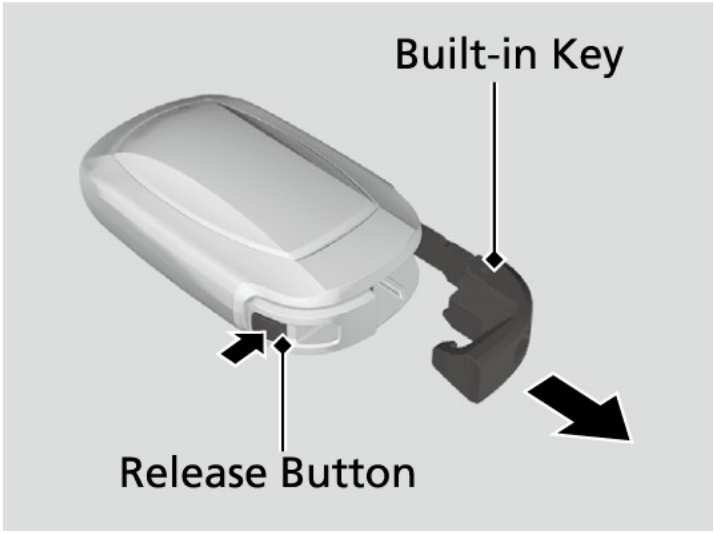
1. נעמט ארויס דעם built-in key.
2. מיט די קנעפלען אראפ, הייבט פארזיכטיג אפ די אויבערשטע העלפט פונעם דעקל ביים שפאלט, מיטן האנטל פונעם שליסל איינגעוויקלט אין א טוך כדי עס זאל נישט קראצן.

3. הייבט ארויס די אלטע באטעריע ביים ראנד מיט א קליינעם פלאכן שרויבנציער, אויך איינגעוויקלט אין א טוך.
4. לייגט אריין די נייע באטעריע מיט דער ריכטיגער פאלאריטעט, אין דער זעלבער ריכטונג ווי די אלטע.
5. קנאקט צו דעם דעקל, לייגט צוריק דעם built-in key, און פרובירט לאקן און אנלאקן.

ווען דער פאב ארבעט נישט

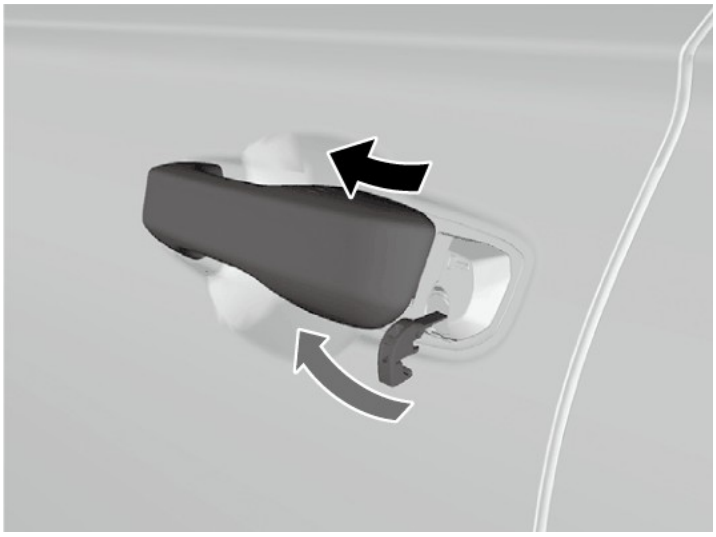
דער אינעווייניגסטער שליסל

דער built-in key (אינעווייניגסטער שליסל) איז אייער רעזערוו ווען די פאב באטעריע איז שוואך. דריקט דעם release button (ארויסלאז קנעפל) אויפן פאב און ציט ארויס דעם שליסל. צו אים צוריקלייגן, שטופט אים אריין ביז ער קנאקט. דער מאנואל זאגט אים צו ניצן ווען דער פאב קען שוין נישט אנלאקן די טירן, למשל אויף א קאלטן פרימארגן ווען די באטעריע גיבט סוף כל סוף אויף.



דריקט דעם ארויסלאז קנעפל כדי ארויסצושיבן דעם built-in key פונעם פאב.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

די שליסל-לאך איז באהאלטן הינטער דעם דרייוועי'ס טיר-האנטל. ציט און האלט דעם אויסערליכן האנטל, לייגט אריין דעם שליסל אינעם צילינדער פון אונטערן האנטל, און דרייט אים. נאר די דרייוועי'ס טיר עפנט זיך, און א צווייטער דריי אין משך פון עטליכע סעקונדעס ווען נישט עפענען די אנדערע. אויב דער אלארם איז געווען אנגעשטעלט, ווען ער לאסגיין. שטייגט אריין און שטעלט דעם power mode אויף ON צו אים אפשטעלן.



האלט אפן דעם דרייוער'ס האנטל און לייגט אריין דעם שליסל אינעם באהאלטענעם צילינדער פון אונטן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

סטארטן מיט א שוואכן פאב

א שוואכער פאב קען נאך אלץ אנצינדן דעם קאר. די סימנים זענען א ביפ, די מיטער מעלדונג "To start, touch start button with emblem side of remote" (צו סטארטן, טאפט אן דעם סטארט קנעפל מיט דער עמבלעם-זייט פונעם רימאוט), א בלינקנדיגער ENGINE START/STOP קנעפל, און א מאטאר וואס צינדט זיך נישט אן.

סטארטן דעם מאטאר מיט א שוואכער פאב באטעריע

1. דריקט דעם ENGINE START/STOP קנעפל. דער ביפער לאזט זיך הערן, און דער קנעפל בלינקט בערך 30 סעקונדעס.
2. בשעת ער בלינקט, טאפט אן די מיטן פונעם קנעפל מיטן H לאגא אויפן פאב, מיט די קנעפלען צו אייך.
3. דער ביפער לאזט זיך הערן, און דער קנעפל בלייבט אנגעצונדן בערך 10 סעקונדעס.
4. בשעת ער איז אנגעצונדן, דריקט דעם ברעמז פעדאל און דריקט דעם קנעפל. דער מאטאר צינדט זיך אן. אויב איר דריקט נישט דעם ברעמז, גייט דער קאר אנשטאט דעם אין ACCESSORY.
5. טוישט באלד די פאב באטעריע.

נויט-סטארט פונעם מאטאר

אויב דער מאטאר צינדט זיך נישט אן נארמאל צוליב אן אנדער סיבה, גיט דער מאנואל א נויט-פראצעדור. ניצט עס נאר אין אן אמת'ן נויט פאל.

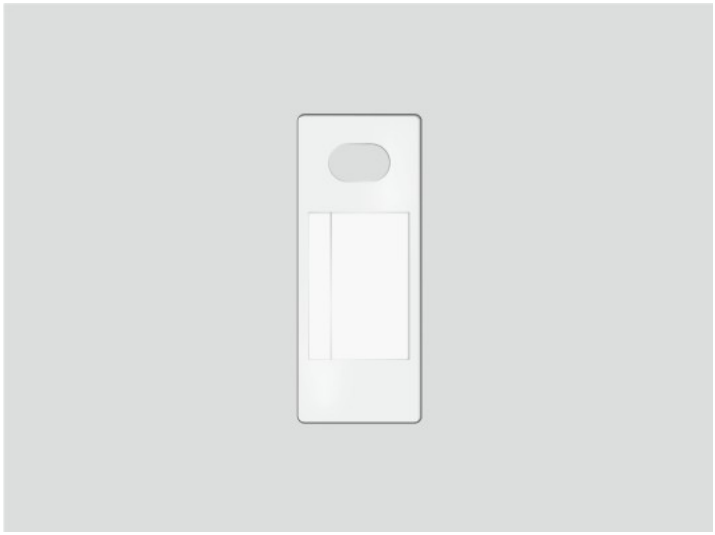
נויט-סטארט פונעם מאטאר

1. איבערצייגט זיך אז דער פארקינג ברעמז איז אנגעצויגן.
2. איבערצייגט זיך אז דער שיפט לעווער איז אין P, דערנאך שטעלט דעם power mode אויף ACCESSORY.
3. דריקט פעסט דעם ברעמז פעדאל, דערנאך דריקט און האלט דעם ENGINE START/STOP קנעפל כאטש 15 סעקונדעס.
4. אפילו אויב דער מאטאר צינדט זיך אן, באטראכט עס ווי א סיסטעם פעלער און לאזט גלייך איבערקוקן דעם קאר ביי א דילער.

אויב דער שיפט לעווער לאזט זיך נישט ארויסרוקן פון P, זעט קאפיטל 27.

שליסל-נומער טעג און רעזערוו שליסלען

דער key number tag (שליסל-נומער טעג) האט דעם נומער וואס איר דארפט צו קויפן א נייעם שליסל. האלט אים באזונדער פונעם שליסל, אויף א זיכער ארט אינדרויסן פונעם קאר, נישט אויף אייער שליסל-רינג. פאר אן עקסטרע שליסל, אדער אויב איר פארלירט אייער שליסל און קענט נישט סטארטן דעם קאר, וועגדט זיך צו א דילער.



דער שליסל-נומער טעג וואס מען דארף צו באשטעלן א נייעם שליסל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

עצה: פראקטיצירט שוין יעצט צו ניצן דעם built-in key און דעם סטארט מיטן H לאגא, איידער איר וועט עס אמאל דארפן.

אפטע פראגעס

פראגע: פארוואס האט זיך מיין קאר נישט געלאקט וועו איך בין אוועקגעגאנגען?

ענטפער: Walk Away Auto Lock איז אויסגעלאשן פון דער פאבריק. ער ארבעט אויך נישט אויב דער פאב איז אינעווייניג, א טיר, דער טעילגעיט אדער די האוד איז אפן, דער power mode איז נישט OFF, אדער איר זענט נישט געווען אין בערך 5 פוס וועו איר האט פארמאכט. נאכן אנצינדן, קען אים נאר אקטיווירן דער פאב וואס האט אנגעלאקט די דרייווער'ס טיר פאר'ן טוישן.

פראגע: ווי אזוי וועייס איך אז דער אלארם איז אנגעשטעלט?

ענטפער: דער אלארם אינדיקאטאר אויפן אינסטרומענט פאנעל בלינקט, און דער טעמפא פונעם בלינקען טוישט זיך נאך בערך 15 סעקונדעס. דריקן lock צוויי מאל אין משך פון פינף סעקונדעס גיט אויך א באשטעטיגונגס-ביפ.

פראגע: מיין קאר האט זיך אליין אנגעלאקט אין קאר וואש. איז עפעס נישט אין ארדענונג?

ענטפער: ניין. וואסער וואס דעקט צו דעם האנטל קען אנלאקן די טיר וועו דער פאב איז אין ראיאן. האלט דעם פאב וועייטער פונעם קאר בשעת'ן וואשן.

פראגע: פארוואס האבן זיך די טירן אנגעלאקט און די לייכטן געבלינקט נאכדעם וואס איך האב פארמאכט די טיר?

ענטפער: דאס איז lockout protection. דער קאר האט נישט געקענט דערקענען דעם פאב, אפט ווייל ער איז איבערגעבליבן אינעווייניג אדער לעבן א טעלעפאן. אויב קיין טיר עפנט זיך נישט, לאקט זיך אלעס צוריק נאך 15 סעקונדעס.

פראגע: וועלכע באטעריע ניצט דער פאב, און ווי לאנג האלט זי?

ענטפער: א CR2032 קוילעכדיגע באטעריע, וואס האלט בערך צוויי יאר, לויט ווי מען ניצט.

פראגע: דער אלארם איז לאסגעגאנגען נאכדעם וואס איך האב געטוישט די 12-וואלט באטעריע. ווי אזוי שטעל איך אים אפ?

ענטפער: לאקט אן דעם קאר מיטן רימאוט אדער Smart Entry, אדער שטעלט דעם power mode אויף ON.

הויפט פונקטן

- דער ערשטער unlock דרוק עפנט נאר די דרייוווער'ס טיר און דאס בענזין-טירל; א צווייטער דרוק עפנט די איבעריגע.
- סטארטן פון דער ווייטנס: דריקט LOCK, דערנאך האלט ENGINE START כאטש איין סעקונדע, פון נישט ווייטער ווי בערך 100 פיס.
- Smart Entry ארבעט ביז בערך 32 אינטשעס פון א האנטל, און נאר אין VEHICLE OFF.
- Walk Away Auto Lock איז אויסגעלאשן פון דער פאבריק; צינדט אים אן אין Vehicle Settings אויפן 7-אינטש מיטער.
- קוקט אז דער אלארם אינדיקאטאר בלינקט נאכן לאקן; דאס באשטעטיגט אז דער אלארם איז אנגעשטעלט.
- האלט דעם פאב ווייט פון אייער טעלעפאן, מעטאלענע זאכן און עלעקטראניק.
- מיט א שוואכן פאב, ניצט דעם built-in key ביי דער דרייוווער'ס טיר און טאפט אן דעם סטארט קנעפל מיטן H לאגא.
- האלט דעם שליסל-נומער טעג זיכער, אינדרויסן פונעם קאר.

קאפיטל 22

לאסט-פלאץ און פראקטישקייט

לאסט-פלאץ אויף איין בליק

לויט Honda'ס אפיציעלע ספעציפיקאציעס האט דער EX 39.3 קוביק פיס לאסט-פלאץ הינטער די הינטערשטע זיצן, וועו די זיצן שטייען אויפגעשטעלט. דאס איז א גרויסער, גלייכער פלאץ וואס מען קען גוט אויסניצן. Honda'ס feature guide (די אנווייזונג פון די פיטשערס) וווייזט אויף דעם ברייטן פלאר און די גרויסע עפענונג פונעם טעילגעיט. צוזאמען מאכן זיי עס גרינג אריינצושיבן א וועגעלע, טשעמאדאנען אדער א גאנצע וואך'ס אייקוויפן, אפילו וועו אלע זיצן זענען פארנומען.

וועו מען לייגט אראפ די הינטערשטע רוקן-לענעס, וואקסט דער פלאץ צו 76.5 קוביק פיס, גענוג פלאץ צו פארנטיגע זיצן. דער הינטערשטער זיץ איז צעטיילט 60/40, אזוי קען מען אראפלייגן נאר די שמאלע זייט אדער נאר די ברייטע זייט. אזוי קען מען פירן עפעס לאנגס, ווי א גרויסע קעסטל אדער א צולייגבארן טיש, און איינער אדער צוויי פאסאזשירן קענען נאך אלץ באקוועם זיצן הינטן. Honda'ס feature guide שרייבט אויך אז מען דארף נישט אראפלייגן די קאפ-שטיצעס און נישט איבערדרייען די אונטערשטע זיץ-קישנס פאראויס כדי אראפצולייגן די רוקן-לענעס.

EX לאסט און וואג ציפערן

זאך	ציפער	מקור
לאסט-פלאץ, הינטערשטע זיצן אויפגעשטעלט	39.3 cu ft	Honda ספעציפיקאציעס
לאסט-פלאץ, הינטערשטע זיצן אראפגעלייגט	76.5 cu ft	Honda ספעציפיקאציעס
מאקסימום לאסט (מענטשן + לאסט)	850 lbs (385 kg)	אונער'ס מאנואל
שלעפן קאפאציטעט	1,500 lbs (680 kg)	ספעציפיקאציעס און מאנואל
גרעניץ פאר יעדן זייט-האקן	6 lbs (3 kg) יעדער	אונער'ס מאנואל

Honda'ס feature guide רעכנט אויס נאך דריי זאכן אינעם לאסט-פלאץ. א פאר LED לייכטן צינדן זיך אן וועו מען עפנט דעם טעילגעיט, וואס העלפט ביים איינלאדן ביינאכט. פיר tie-down anchors (צובינד-רינגען) אויפן פלאר האלטן גרעסערע זאכן אויפן ארט. א 12-וואלט power outlet (שטעקער) איז אינגעשטעלט אינעם לאסט-פלאץ. דער feature guide באשרייבט די CR-V ליניע בכלל, דערפאר קוקט אין אייער אייגענעם קאר פונקטליך וואו דער שטעקער געפינט זיך.



דער אפענער לאסט-פלאץ, וואו עס געפינען זיך די LED לייכטן, די צובינד-רינגען און דער 12-וואלט שטעקער.
בילד: Honda (hondainfocenter.com)

דער מאנועלער טעילגעיט

דער EX האט א מאנועלן טעילגעיט. דער עלעקטרישער power tailgate קומט אויף דעם EX-L און העכערע טרים'ס. Honda רופט עס א לייכטער טעילגעיט, אזוי אז מען הייבט עס גרינג אויף. וועו ער איז אפן, גיט ער אייך אויך א דאך פון רעגן בשעת'ן איינלאדן. דער הינטערשטער וויפער מיט אינטערוואלן און דער וואשער זענען מאנטירט אויפן טעילגעיט.

עפענען

וועו אלע טירן זענען אויפגעשלאסן, איז דער טעילגעיט אויך אויפגעשלאסן. דריקט דעם אויסערליכן האנטל און הייבט. ווייל דער EX האט דעם keyless access system (עפענען אן שליסל), דארפט איר נישט פריער אויפשליסן אויב איר האט דעם רימאוט ביי זיך. דריקט פשוט דעם האנטל. לויטן מאנואל קען דער טעילגעיט זיך אויך אויפשליסן וועו אן אנדערער מענטש מיט א keyless רימאוט איז אין דער נאנט. דער מאנואל דערמאנט א טעילגעיט unlock קנעפל אויף געוויסע רימאוטס. עס איז באצייכנט "not available on all models" (נישט ביי אלע מאדעלן), דערפאר טשעקט אייער אייגענעם פאב. אויב איר האט יא דעם קנעפל און איר עפנט דעם טעילגעיט דערמיט, לאקט זיך דער טעילגעיט אויטאמאטיש וועו איר מאכט אים צו.

צומאכן

צומאכן דעם טעילגעיט

1. כאפט דעם אינעווייניגסטן האנטל און ציט דעם טעילגעיט אראפ.
2. האלט דעם קאפ אפ, און האלט די הענט ארויס פונעם שפאלט צווישן טעילגעיט און לאסט-פלאץ.
3. שטופט דעם טעילגעיט פון דרויסן ביז ער איז אינגאנצן צוגעמאכט.

אויב דער טיר פון דרייוער איז פארשלאסן וועו איר מאכט צו דעם טעילגעיט, לאקט זיך דער טעילגעיט אויטאמאטיש און געוויסע דרויסנדיגע לייכטן בלינקען. לאזט קיינמאל נישט דעם keyless רימאוט אינעם לאסט-פלאץ. אויב יא, פייפט דער ביפער און דער טעילגעיט לאזט זיך נישט צומאכן. בכלל, נעמט מיט דעם רימאוט יעדעס מאל וועו איר גייט ארויס פונעם קאר (זעט קאפיטל 21).

זיכערהייט ביים טעילגעיט

- איידער איר עפנט אדער מאכט צו דעם טעילגעיט, מאכט זיכער אז קיין מענטשן אדער זאכן שטייען נישט אין וועג. וועו עס ווערט פארכאפט דערפון קען ווערן שוואר פאראוואונדעט.
- ביים מאנועלן טעילגעיט, עפנט אים ביז גאנץ אויבן. א האלב-אפענער טעילגעיט קען אנהייבן צוגיין פון זיין אייגענער וואג.
- זייט עקסטרע פארזיכטיג ביי ווינט, וואס קען צושטופן דעם טעילגעיט.

- האלט דעם טעילגעיט צו בשעת'ן פארן, כדי צו פארמיידן שאדן און כדי די ארויסגאס-גאזן זאלן נישט אריינקומען אינעם קאר.
- וועו איר לאדט איין בשעת דער מאטאר לויפט, שטייט נישט פאר דעם עקזאסט רער, ווייל איר קענט זיך פארברענען.
- לאזט קיינמאל נישט קיינעם פארן אינעם לאסט-פלאץ. ער קען ווערן געשעדיגט ביי שטארקן ברעמזן, פלוצלונגע גיכקייט אדער א קראך.
- האלט די בעגאזש און אנדערע זאכן אפ פון די support struts (שטיצע-שטאנגען) פונעם טעילגעיט.

אראפלייגן און אויפשטעלן די הינטערשטע זיצן

אראפלייגן די הינטערשטע זיצן נעמט בערך א מינוט, אבער די סדר איז וויכטיג. יעדע זייט לייגט זיך אראפ באזונדער.

אראפלייגן א הינטערשטע רוקן-לענע

1. נעמט אראפ אלעס פונעם הינטערשטן זיץ-קישן און פונעם פלאר.
2. לייגט אוועק דעם מיטל סיט בעלט: שטעקט אריין זיין latch plate (מעטאלענע צונג) אין דעם שפאלט אויף דער זייט פונעם anchor buckle.
3. לאזט דעם מיטל גארטל זיך צוריקציען אין דעם האלטער אויפן סופיט.
4. לאזט אראפ די הינטערשטע קאפ-שטיצע ביז די נידעריגסטע פאזיציע.
5. שטופט צוריק די מיטל ארעם-לענע אין דער רוקן-לענע.
6. ציט דעם release lever (אפלאז-הענטל) און לייגט אראפ די רוקן-לענע.

Honda'ס feature guide שרייבט אז די אפלאז-הענטלעך זיצן אויבן אויף דער דרויסנדיגער ברעג פון יעדע רוקן-לענע, אזוי קען מען אראפלייגן דעם זיץ פון די זייט-טירן. מען דארף קיינמאל נישט איבערדרייען די זיץ-קישנס פאראויס.

אכטונג: די אראפגעלייגטע רוקן-לענע טאר נישט דריקן אויפן פארנטיגן פאסאזשיר זיץ. אזא דרוק קען מאכן אז די וואג-סענסארס פונעם זיץ, וואס ארבעטן מיטן פאסאזשיר עירבעג, זאלן נישט ארבעטן ריכטיג (זעט קאפיטל 17).



דער הינטערשטער זיץ-טייל, געזען דורך דער אפענער הינטערשטער טיר.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

אויפשטעלן א הינטערשטע רוקן-לענע

1. שטופט די רוקן-לענע שטארק צוריק ביז זי כאפט זיך איין.
2. טשעקט אז אלע הינטערשטע אקסל-גארטלען ליגן פאר דער רוקן-לענע, נישט פארכאפט הינטער איר.
3. מאכט זיכער אז די רוקן-לענע, די קאפ-שטיצעס און דער קישן זענען אלע גוט איינגעכאפט.
4. וויגט די רוקן-לענע אהין און צוריק צו באשטעטיגן אז זי איז פארשלאסן, איידער איר פארט.

וועו דער זיץ שטייט אויף, קען יעדער הינטערשטער פאסאזשיר אדזשאסטן דעם recline (אנלען) ווינקל. באקוועמע זיצן וועט באשריבן אין קאפיטל 13.

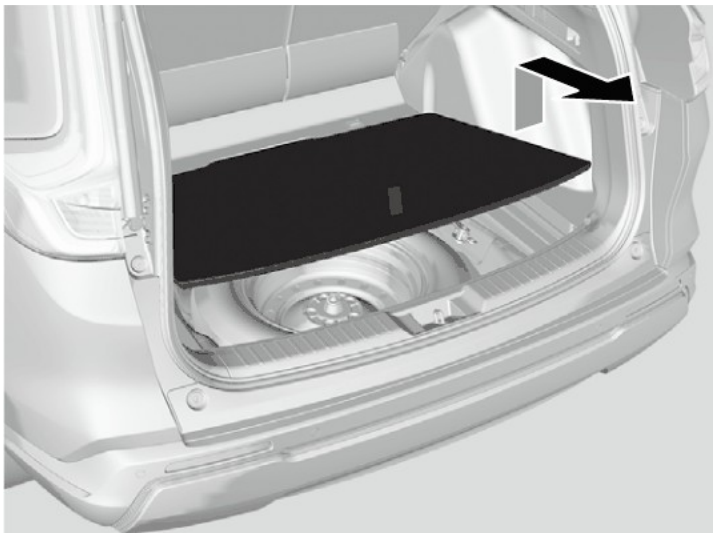
פלאר, רינגען און האקן

אראפלאזן דעם לאסט-פלאר דעקל

דעם לאסט-פלאר דעקל קען מען שטעלן אין א נידעריגערע פאזיציע, וואס דער מאנואל רעקאמענדירט פאר אווענקלייגן א הויכע זאך.

שטעלן דעם פלאר דעקל אין דער נידעריגער פאזיציע

1. ציט דעם שנור צו עפענען דעם לאסט-פלאר דעקל.
2. ציט דעם שנור ארויף צו אויפהייבן דעם דעקל.
3. ציט דעם דעקל צו זיך ביז ער ווערט פריי פון די support rods (שטיצע-שטאנגען).
4. שטופט דעם ווייטערן עק אראפ ביזן דנאָ, אונטער די שטיצע-שטאנגען.
5. לאזט אראפ דעם נאענטערן עק.



הייבט אויף דעם פלאר דעקל ביים שנור, דערנאך שיבט אים אונטער די שטיצע-שטאנגען צו אים אראפלאזן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

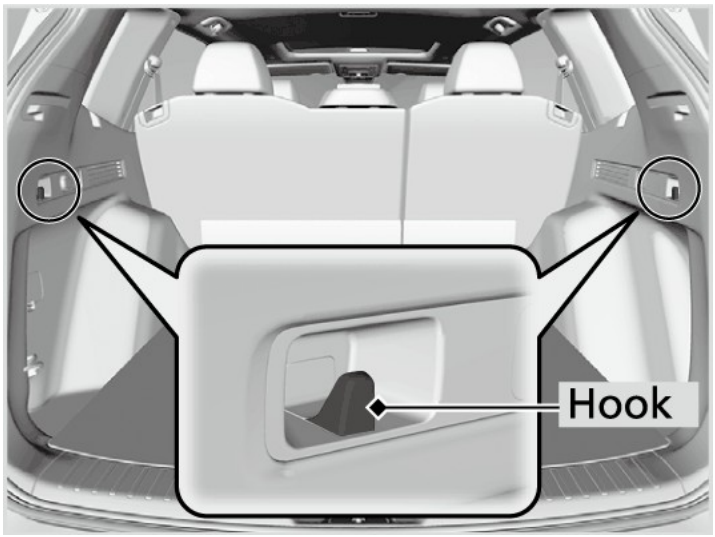
צובינד-רינגען

דער לאסט-פלאר האט פיר tie-down anchors (צובינד-רינגען), לויט Honda'ס feature guide. דער מאנואל זאגט אז מען קען זיי ניצן צו אנמאכן א נעץ וואס האלט די זאכן אויפן ארט. בינדט צו אדער דעקט מיט א נעץ אלעס וואס איז שווער, אויך זאכן וואס ציען זיך אריבער אויף די אראפגעלייגטע הינטערשטע זיצן. לויזע זאכן

קענען פליען פאראויס און שעדיגן מענטשן וועו מען מוז שטארק ברעמזן. קיינער זאל נישט אריינלאנגען אינעם לאסט-פלאץ בשעת דער קאר פארט.

לאסט-האקן און מאנטל-האקן

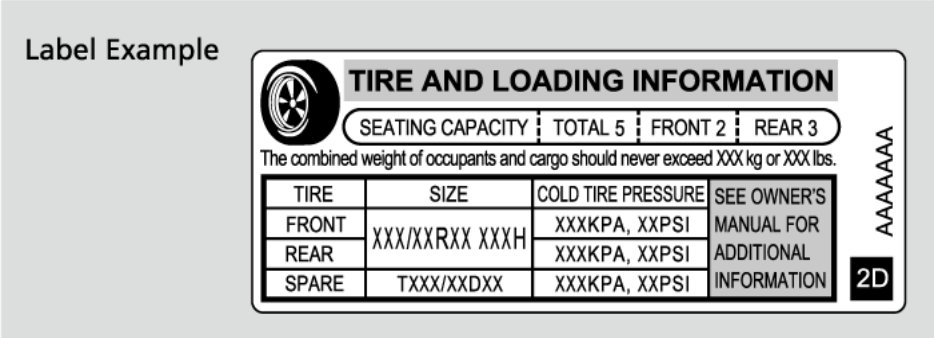
די לאסט-האקן אויף ביידע זייטן פונעם לאסט-פלאץ זענען געמאכט פאר לייכטע זאכן, ווי א קליין זעקל עסנווארג. דער מאנואל שטעלט א פעסטע גרענץ: נישט מער ווי 6 lbs (3 kg) אויף יעדן זייט-האקן, און קיין גרויסע זאכן, אנדערש קענען די האקן ווערן צעבראכן. אינעם קאר איז דא א מאנטל-האקן ביים הינטערשטן לינקן grab handle (אנהאלט-הענטל), וואס איז אויך נאר פאר לייכטע זאכן, קיינמאל נישט פאר שווערע זעק.



יעדער זייט-לאסט-האקן איז געמאכט פאר 6 lbs (3 kg).
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

מאקסימום לאסט גרעניץ

דער אונער'ס מאנואל שרייבט אז דער מאקסימום לאסט פאר דעם CR-V איז 850 lbs (385 kg). די סומע נעמט אריין אלע מענטשן אינעם קאר, אויך דעם דרייווער, פלוס אלע לאסט, אלע צוגאבן, און דעם tongue load (דרוק פונעם טרעילער אויפן היטש) אויב איר שלעפט א טרעילער. דער ציפער פאר אייער אייגענעם קאר שטייט געדרוקט אויפן Tire and Loading Information לעיבל (טייער און לאסט אינפארמאציע) אויף דער ראם פונעם דרייווער'ס טיר.



בייספיל פונעם Tire and Loading Information לעיבל.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

עפנט דעם דרייווער'ס טיר און קוקט אויף דער טיר-ראם. דער לעיבל ווייזט וויפיל מענטשן דער קאר קען פירן, די גאנצע וואג וואס ער קען טראגן, די ארגינעלע טייער גרייסן פאר פארנט, הינטן און דעם ספער, און דעם ריכטיגן

קאלטן טייער-דרוק פאר יעדן. טייער-דרוק ווערט באשריבן אין קאפיטל 16. פארן איינלאדן דארפט איר דעם זאץ וואס לייענט זיך: "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs." (די צוזאמענגערעכנטע וואג פון מענטשן און לאסט טאר קיינמאל נישט איבערשטייגן XXX kg אדער XXX lbs.)

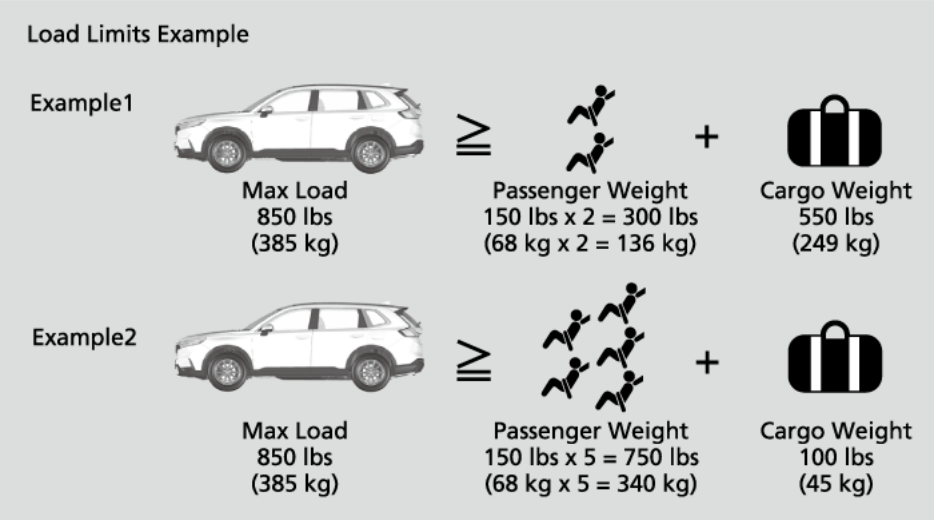
אויסרעכענען וויפיל בעגאזש איר קענט פירן

1. געפינט דעם זאץ וועגן דער צוזאמענגערעכנטער וואג אויפן טיר-ראם לעיבל.
2. רעכנט צוזאמען די וואג פונעם דרייווער און אלע פאסאזשירן.
3. נעמט אראפ די סומע פונעם ציפער אויפן לעיבל.
4. דער רעזולטאט איז וויפיל לאסט און בעגאזש איר קענט נאך לייגן.
5. מאכט זיכער אז די בעגאזש און לאסט וואס איר לאדט איין גייט נישט אריבער דעם ציפער.
6. אויב איר שלעפט, נעמט אויך אראפ דעם טרעילער'ס tongue load.

א ביישפיל: נעמט 850 lbs און פינף מענטשן פון 150 lbs יעדער. דאס איז 750 lbs מענטשן, בלייבט נאר 100 lbs פאר בעגאזש. א פולער קאר מיט שווערע זעק קען גיין איבער דער גרענץ פריער ווי איר מיינט.

דער זעלבער טיר-ראם לעיבל וועייזט נאך צוויי ציפערן. GVWR, דער Gross Vehicle Weight Rating (די גאנצע ערלויבטע וואג פונעם קאר), איז די מאקסימום ערלויבטע וואג פונעם קאר פלוס אלע מענטשן, צוגאבן און לאסט, אריינגערעכנט דעם tongue load. GAWR, דער Gross Axle Weight Rating (ערלויבטע וואג אויף יעדן אקס), איז די מאקסימום ערלויבטע וואג אויף יעדן אקס. בלייבט אונטער ביידע.

אכטונג: איבערלאדן אדער נישט ריכטיג איינלאדן קען שעדיגן דאס סטירן און די סטאביליטעט און פאראורזאכן א קראך אין וועלכן איר קענט ווערן פארוואונדעט אדער געהרגעט. האלט זיך צו יעדע לאסט גרענץ.



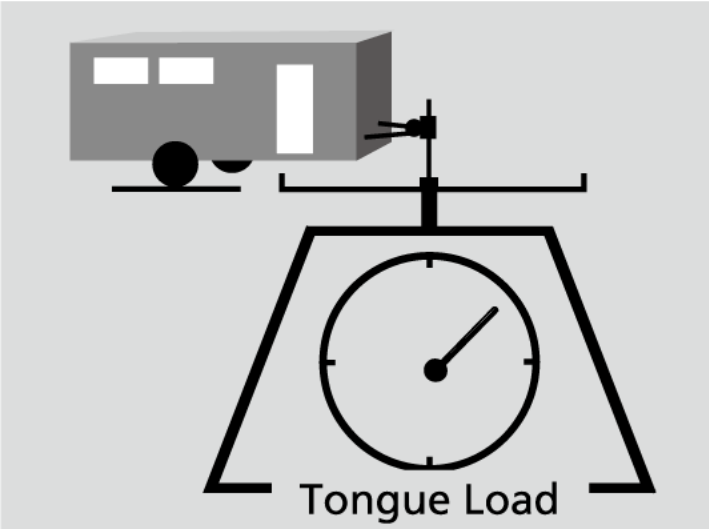
ביישפילן פון לאסט גרענץ: מענטשן פלוס לאסט טאר נישט איבערשטייגן דעם מאקסימום לאסט פון 850 lbs (385 kg).
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

שלעפן

Honda'ס ספעציפיקאציעס ערלויבן דעם EX צו שלעפן 1,500 lbs, און דער מאנואל זאגט דאס זעלבע. דער טרעילער, זיין לאסט, און אלעס אין אים אדער אויף אים, טאר נישט איבערשטייגן 1,500 lbs (680 kg). גיין איבער די גרענץ קען שטארק שעדיגן דאס סטירן און די פארפארמאנס, און קען צעשעדיגן דעם מאטאר און דעם drivetrain (קראפט-איבערטראגונג). טשעקט די וואג אויף א פובליק וואגשאל. אויב עס איז נישטא קיינע,

רעכנט צו די געשאצטע וואג פון אייער לאסט צו דער טרעילער וואג וואס דער פאבריקאנט גיט אן, און דערנאך רעכנט צו דעם tongue load. פארמיידט שלעפן אין די ערשטע 600 מייל (1,000 km) פונעם קאר.

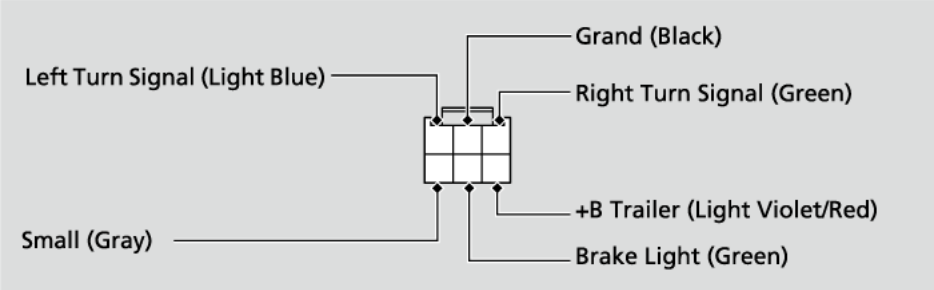
Tongue load איז די וואג וואס דער אינגאנצן אנגעלאדענער טרעילער'ס צונג לייגט אויפן היטש. עס זאל זיין בערך 10 פראצענט פון דער גאנצער טרעילער וואג, אזוי ארום 150 lbs פאר א 1,500-lb טרעילער. צו פיל tongue load פארמינערט די כאפונג פון די פארנטיגע טייערס און די קאנטראל פונעם סטירינג. צו וויניג לאזט דעם טרעילער זיך וואקלען. כדי עס צו טרעפן ריכטיג, הייבט אן מיט לייגן 60 פראצענט פון דער לאסט צום פארנט פונעם טרעילער און 40 פראצענט צום הינטן, דערנאך פארריכט ווי נויטיג. דער tongue load וועט צוגערעכנט צו דער 850-lb גרענץ.



לאדט בערך 60 פראצענט צום פארנט פונעם טרעילער פאר א ריכטיגן tongue load.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

שלעפ אויסשטאטונג

- דער היטש מוז זיין אן אפראבירטער סארט, ריכטיג צוגעשרויפט צום אונטערשטן טייל פונעם קאר.
- ניצט שטענדיג safety chains (זיכערהייט קייטן), מיט גענוג לויז פאר די דרייען, אבער קיינמאל נישט שלעפנדיג אויף דער ערד.
- די טרעילער ברעמזן מוזן זיין עלעקטראניש געטריבן. קיינמאל נישט אנשליסן אין דעם קאר'ס הידראוליש ברעמז סיסטעם, ווייל דאס שוואכט אפ די ברעמזונג.
- אסאך סטעיטס און פראווינצן פאדערן ספעציעלע דרויסנדיגע שפיגלען. שטעלט זיי אריין סיי ווי אויב אייער זעאונג איז באגרעניצט.
- די טרעילער לייכטן און אויסשטאטונג מוזן זיך האלטן צו די פעדעראלע, סטעיט און לאקאלע געזעצן.
- Honda רעקאמענדירט א Honda wiring harness (דראט-סיסטעם) און converter וואס דער דילער שטעלט אריין. Ball mounts, hitch kits און wiring kits קען מען באקומען ביי דילערס.
- דער טרעילער ליכט-קאנעקטאר איז הינטער דעם לינקן זייט-פאנעל אינעם לאסט-פלאץ. אפילו מיט א harness וואס איז נישט פון Honda, פרעגט א דילער פאר'ן ריכטיגן קאנעקטאר און פינס.



טרעילער לייכטן און אויסשטאטונג מוזן זיך האלטן צו אלע געזעצן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

דאך און צוגאבן

די טיילן פונעם מאנואל וואס באהאנדלען דעם קאפיטל געבן נישט קיין גרענץ פאר לאסט אויפן דאך. Roof rails (דאך-שטאנגען) זענען נישט סטאנדארט אויפן Honda EX.'ס ספעציפיקאציעס וויזן שווארצע roof rails נאר אויף Sport און העכערע טרים'ס. איידער איר פירט עפעס אויפן דאך, פרעגט אייער דילער וועלכע Honda racks פאסן פאר אייער EX און וויפיל וואג זיי ערלויבן. נישט טרעפן.

Honda'ס feature guide רעכנט אויס ארגינעלע CR-V צוגאבן. צווישן זיי: א frame-mount האלטער פאר א בייסיקל, א האלטער פאר א surfboard, א געצעלט, א טעילגעיט spoiler, א cargo organizer (ארגאנייזער פארן לאסט-פלאץ), באלויכטענע טיר-שוועל דעקאראציע, שוץ פאר די רוקן-לענעס, און א טרעילער היטש. אונטער שוץ דערמאנט ער אויך all-season פלאר מאטן און splash guards (שפריץ-שוץ). צוגאבן זענען פאראן פאר געוויסע מאדעלן און טרים'ס, דערפאר באשטעטיגט מיט אייער דילער וואס פאסט פאר אייער EX.

ארגינעלע צוגאבן זענען אינזשינירט אין פאבריק פאר דעם קאר. אויב איר קויפט זיי צוזאמען מיטן קאר, קען מען זיי צולייגן צו דער פינאנצירונג, און זיי האבן א 3-יעריגע, 36,000-מייל באגרעניצטע גאראנטיע ווען מען שטעלט זיי אריין ביים קויפן. פאר א פאמיליע קאר זענען שוץ פאר די רוקן-לענעס און א cargo organizer פראקטישע ברירות. א לאסט-נעץ ווערט צוגעבונדן צו די צובינד-רינגען. די מקורות דערמאנען נישט קיין cargo cover (צודעק פארן לאסט-פלאץ) פארן EX, דערפאר פרעגט דעם דילער.

ריניגן אינעווייניג און דעם לאסט-פלאץ

פאר שמוץ, ניצט א נאסע שמאטע מיט מילדע זייף און וואַרעם וואסער, דערנאך נעמט אראפ די רעשטלעך מיט א ריינע שמאטע. פאר די סיט בעלטס, ניצט א ווייכע בארשט מיט מילדע זייף און וואַרעם וואסער, לאזט זיי טריקענען אין דער לופט, און ווישט אפ די גארטל-רינגען מיט א ריינע שמאטע. ניצט קיינמאל נישט קיין silicone sprays אויף שאלטערס אדער אודיא קנעפלען, ווייל זיי קענען פאראורזאכן פעלערן אדער אפילו א פייער. אויב עס ווערט צופעליג באשפריצט, פרעגט א דילער. ניצט קיינמאל נישט קיין אלקאלי אדער ארגאנישע סאלוועגטן ווי benzene אדער גאזאלין. נאכן ניצן סיי וועלכע כעמיקאל, ווישט עס לייכט אפ מיט א טרוקענע שמאטע, און לאזט נישט ליגן געניצטע שמאטעס אויף פלאסטיק טיילן אדער שטאף פאר א לאנגע צייט.

ווישט אפ די הינטערשטע שויב אין דער זעלבער ריכטונג ווי די דינע דראטן אינעווייניג, מיט א ווייכע שמאטע, כדי זיי נישט צו שעדיגן. גיסט נישט קיין וואסער אדער גלאז-ריניגער אויף אדער ארום די עלעקטרישע טיילן לעבן דעם הינטער-שפיגל. דעם דרייוווער'ס פלאר מאטע הענגט מען אויף פלאר-רינגען וואס האלטן זי פון רוקן זיך פאראויס, דערפאר לייגט קיינמאל נישט קיין אנדערע מאטע אויף איר. יעדע נישט-ארגינעלע מאטע מוז זיין געמאכט פאר דעם קאר, גוט פאסן און ריכטיג צוגעפעסטיגט ווערן. לייגט די הינטערשטע מאטן אזוי אז זיי זאלן נישט שטערן די פארנטיגע זיצן.

עצה: טעגליכע סדר: לייגט אראפ נאר די זייט וואס איר דארפט, בינדט צו אדער דעקט מיט א נעץ אלעס שוועכס, ניצט די זייט-האקן נאר פאר לייכטע זעקלעך, בלייבט אונטער 850 lbs אינגאנצן אריינגערעכנט די מענטשן, און מאכט אינגאנצן צו דעם טעילגעיט איידער איר פארט.



א פול-אנגעלאדענער לאסט-פלאץ מיט אפענעם טעילגעיט.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

אפטע פראגעס

פראגע: דארף איך אויפשליסן דעם טעילגעיט איידער איך עפן אים?

ענטפער: נישט אויב איר האט דעם keyless רימאוט ביי זיך. דריקט פשוט דעם אויסערליכן האנטל און הייבט.

פראגע: פארוואס לאזט זיך דער טעילגעיט נישט צומאכן?

ענטפער: דער keyless רימאוט ליגט מעגליך אינעם לאסט-פלאץ. אין אזא פאל פייפט דער ביפער און דער טעילגעיט לאזט זיך נישט צומאכן.

פראגע: מוז איך ארויסנעמען די הינטערשטע קאפ-שטיצעס אדער איבערדרייען די קישנס צו אראפלייגן די זיצן?

ענטפער: ניין. לאזט אראפ די קאפ-שטיצע, לייגט אוועק דעם מיטל גארטל און די ארעם-לענע, דערנאך ציט דעם release lever.

פראגע: וויפיל בעגאזש קען איך פירן מיט פינף מענטשן?

ענטפער: נעמט אראפ די וואג פון די מענטשן פונעם ציפער אויפן לעיבל. מיט 850 lbs און פינף מענטשן פון 150 lbs, בלייבט 100 lbs.

פראגע: קען איך שלעפן גלייך נאכן קויפן דעם קאר?

ענטפער: פארמיידט שלעפן אין די ערשטע 600 מייל (1,000 km).

פראגע: וואו שליס איך אן די טרעילער לייכטן?

ענטפער: דער טרעילער ליכט-קאנעקטאר איז הינטער דעם לינקן זייט-פאנעל אינעם לאסט-פלאץ.

הויפט פונקטן

- דער לאסט-פלאץ איז 39.3 cu ft מיט די זיצן אויפגעשטעלט און 76.5 cu ft מיט די זיצן אראפגעלייגט.
- עפנט דעם מאנועלן טעילגעיט ביז גאנץ אויבן, און האלט אים צו בשעת'ן פארן.
- לייגט אוועק דעם מיטל גארטל און לאזט אראפ די קאפ-שטיצע איידער איר לייגט אראפ א רוקן-לענע.
- יעדער זייט-לאסט-האקן האלט מאקסימום (3 kg) 6 lbs.
- דער מאקסימום לאסט איז (385 kg) 850 lbs, אריינגערעכנט אלע מענטשן און דעם tongue load.
- די שלעפ גרענץ איז 1,500 lbs, מיט א tongue load פון בערך 10 פראצענט.
- דער EX האט נישט קיין roof rails, דערפאר פרעגט א דילער איידער איר פירט עפעס אויפן דאך.

קאפיטל 23

סאפטוועיר, אפדעיטס און פארבינדונג

דער טאטש-סקרין ווי דער צענטער פון די קאר'ס סאפטוועיר

דער CR-V EX האט אסאך קאמפיוטערס, אבער דער וואס איר טאפט אן יעדן טאג איז דער 9-אינטש קאליר טאטש-סקרין. Honda'ס feature guide (די אנווייזונג פון די פונקציעס) רופט אים דער טויער צו אייערע אודיא מקורות, Apple CarPlay, Android Auto און HondaLink. קאפיטל 7 באהאנדלט די טעגליכע באנוץ פונעם טאטש-סקרין, און קאפיטל 8 באהאנדלט ווי מען פארבינדט אייער Pixel 9a. דער קאפיטל באהאנדלט די זייט פון אפהיטן און פאררעכטן: סעטינגס, ריסטארטן, ריסעטן, פאררעכטן פארבינדונגען, HondaLink, ווי אפדעיטס קומען אן צום קאר, און וואס דער מאנואל זאגט וועגן דאטא און פריוואטקייט.



דער ווירלעס טשארדזשינג פלאץ, מיט א טעלעפאן וואס טשארדזשט זיך.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

דער סטארט ווי א שנעלער טשעק

דער טאטש-סקרין הייבט זיך אן אויטאמאטיש ווען איר שטעלט דעם Power מאָדע אויף ACCESSORY אדער ON. ביים אנהייבן ווייזט ער א disclaimer סקרין (א ווארענונג-מעלדונג), און איר קלייבט OK. אויב איר קלייבט נישט OK אין 5 סעקונדעס, קומט סיי ווי דער היים-סקרין, אזוי אז איר דארפט עס קיינמאל נישט אנטאפן. די סדר דינט אויך ווי א שנעלער טשעק. אויב איר זעט די disclaimer און דערנאך דעם היים-סקרין, האט זיך דער סיסטעם אנגעהויבן ווי געהעריג.

צוויי סארטן אפדעיטס

עס זענען דא צוויי סארטן אפדעיטס, און עס איז גוט זיי צו האלטן באזונדער. דער ערשטער סארט איז דער אינפאטעינמענט סאפטוועיר, וואס פירט דעם סקרין, די אודיא און די טעלעפאן פונקציעס. דער סאפטוועיר לייסענס אינעם מאנואל זאגט אז דער סאפטוועיר קען ווערן אפגעדעיט ווען דער קאר ווערט געסערוויסט ביים דילער, אדער פון ווייטנס over the air (דורך דער לופט, אן קאבל) דורך Honda, מיט אדער אן ווייטערדיגע

מעלדונג אדער אייער הסכמה. Honda קען עס אפדעיטן לויט איר באשלוס, למשל צו פארבעסערן די פונקציאנירונג, זיכערהייט אדער סטאביליטעט. דער צווייטער סארט דעקט אלעס וואס איז מעכאניש אדער שייך צו זיכערהייט, ווי דער מאטאר, ברעמזן, עירבעגס און Honda Sensing. דער מאנואל גיט נישט די אייגנטימער קיין שום וועג צו אפדעיטן די זאכן. די ארבעט, אריינגערעכנט recall (ריקאל, א רוף פון דער פירמע צו פאררעכטן א פראבלעם) פאררעכטונגען, געהערט ביי אייער Honda דילער.

וועג אפדעיט וואס

גערעט	ווי עס ווערט אפגעדעיט	וואס דער אייגנטימער טוט
סקרין, אודיא, טעלעפאן סאפטוועיר	דילער סערוויס אדער Honda over-the-air	גארנישט, סיידן Honda הייסט
מאטאר, ברעמזן, עירבעגס, Honda Sensing	נאר ביים דילער	פרעגן ביי יעדן סערוויס באזוך
Recalls	נאר ביים דילער	פרעגן ביי יעדן סערוויס באזוך
אייער אייגענער אדער פרעמדער firmware	נישט ערלויבט	מאכט בטל די שייכותדיגע גאראנטיעס

General Settings: דא הייבט זיך אן די סאפטוועיר אפהיטונג

טוישט סעטינגס נאר וועז דער קאר שטייט אינגאנצן און איז אריינגעשיפט אין P. וועז דער Power מאָדע איז אויף ON, דריקט דעם קנעפל וואס ווערט געווזיגן ביים אנהייב פונעם וועג אויפן בילד אינעם מאנואל, דערנאך קלייבט General Settings (אלגעמיינע איינשטעלונגען). דער מאנואל רעכנט אויס די גרופעס: System, Connections, Display, Sound, Sound Volume און Rear Camera. פאר סאפטוועיר אפהיטונג זענען System און Connections די וויכטיגסטע.

System פונקטן

System פונקטן וואס דער מאנואל באשרייבט

פונקט	ברירות	פאבריק איינשטעלונג
Time Format	12H / 24H	12H
Automatic Date & Time	On / Off (GPS שטעלט דעם זייגער)	On
Auto Daylight Saving Time	On / Off	On
Time Zone	קלייבן מיט דער האנט	(נישט אנגעגעבן)
Date Format	MM/DD/YYYY / YYYY/MM/DD	MM/DD/YYYY
Language	English / Español / Français	English
Factory Data Reset	Cancel / Continue	(נישט שייך)
Touch Panel Sensitivity	Low / High	Low
Legal Information	וויזט לייסענס מעלדונגען	(נישט שייך)

איר ווילט אפשר וויסן וועלכע סאפטוועיר וועריסיע אייער קאר האט. דער אייגנטימער מאנואל באשרייבט נישט קיין סאפטוועיר וועריסיע סקרין אדער אן אפדעיט מעניו. אויב אייער סקרין וויזט א פונקט וואס דער מאנואל רעכנט נישט אויס, האלט עס פאר נישט באשטעטיגט דורך דעם בוך. כדי צו וויסן אייער פונקטליכע וועריסיע, פרעגט ביים דילער'ס סערוויס אפטיילונג, וואס האט די ריכטיגע געצייג עס צו טשעקן.

צוויי System פונקטן לייזן קליינע טעגליכע צרות. אויב דער סקרין איגנארירט אמאל אייערע טאפן, טוישט Touch Panel Sensitivity (ווי שטארק דער סקרין שפירט א טאפ) פון Low אויף High. אויב דער זייגער איז אמאל אפ מיט א שעה, טשעקט קודם Automatic Date & Time, Auto Daylight Saving Time און Time Zone.

Reboot און פאבריק ריסעט

אויב דער סקרין פרירט אדער א מקור וויל נישט שפילן, פרובירט קודם א reboot (ווידער אנהייבן). א reboot הייבט פשוט ווידער אן דעם אודיא סיסטעם און מעקט גארנישט אויס.

ווידער אנהייבן דעם אודיא סיסטעם

1. דריקט און האלט דעם קנעפל וואס ווערט געוויזן אויפן Reboot Audio בלאט אינעם מאנואל א געוויסע צייט.
2. קלייבט Reboot.

באמערקונג: דער מאנואל ווייזט דעם קנעפל נאר ווי א סימבאל און זאגט נישט ווי פיל סעקונדעס מען דארף אים האלטן. קוקט אויפן Reboot Audio בלאט פאר דעם סימבאל.



א בליק פון אויבן אויף דעם אינעווייניג פונעם CR-V (געוויזן א TrailSport).
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

Factory Data Reset (צוריקשטעלן צו די פאבריק איינשטעלונגען) שטעלט צוריק אלע מעניו און פערזענליכע סעטינגס צו די פאבריק איינשטעלונגען, און עס שטעלט אויך צוריק די אינסטאלירטע עפס צו זייער פאבריק צושטאנד.

Factory Data Reset

1. דריקט דעם זעלבן אנהייב קנעפל וואס מען ניצט פאר General Settings.
2. קלייבט General Settings.
3. קלייבט System.
4. קלייבט Factory Data Reset. א באשטעטיגונג מעלדונג קומט ארויף.
5. קלייבט Continue.
6. קלייבט נאכאמאל Continue. דער סיסטעם הייבט זיך ווידער אן.

די טאפלטע באשטעטיגונג שיצט אייך פון אויסמעקן אלעס מיט איין צופעליגן טאפ. דער מאנואל דערמאנט איין קלארן פאל פאר א ריסעט: וועו איר גיט איבער דעם קאר צו עמיצן אנדערש, שטעלט צוריק אלע סעטינגס צום אנהייב און מעקט אויס אלע פערזענליכע דאטא. דאס איז וויכטיג וויייל HandsFreeLink (דער Honda הענט-פרייער טעלעפאן סיסטעם) האלט ביז 100 רוף היסטאריעס און 16 באליבטע קאנטאקטן, און דער סאפטוועיר לייסענס זאגט אז דער סיסטעם קען אויך האלטן מכשיר נומערן, קאנטאקט אינפארמאציע, זוך היסטאריע און געהאלטענע דעסטינאציעס. מען קען אויך ניצן א ריסעט ווי א לעצטער שריט וועו א פראבלעם בלייבט אפילו נאך א reboot. דערנאך דארפט איר ווידער איינשטעלן אייערע סעטינגס און ווידער פערן אייער טעלעפאן.

אכטונג: פארן פארקויפן אדער צוריקגעבן דעם קאר, מאכט שטענדיג Factory Data Reset. דער לייסענס בעט אויך אז איר זאלט מודיע זיין פאר Honda וועו איר פארקויפט אדער גיט איבער דעם קאר.

Connections **און** HandsFreeLink

די Connections (פארבינדונגען) גרופע האלט די טעלעפאן פארבינדונגען פונעם סיסטעם. רוב פארבינדונג פראבלעמען לייזט מען דא.

Connections פונקטן

פונקט	וואס עס טוט
Priority Device	שטעלט איין וועלכער טעלעפאן פארבינדט זיך ערשט
Name	טוישט דעם קאר'ס Bluetooth נאמען
MAC Address	וויזט דעם סיסטעם'ס הארדוועיר נעטווערק אדרעס
Wi-Fi Settings	וויזט דעם Wi-Fi פאסווארט; קען אים טוישן צופעליג
Connect New Device	פערט א נייעם טעלעפאן צו HFL
Saved devices	פארבינדן, אפשניידן אדער אויסמעקן יעדן געפערטן טעלעפאן

HandsFreeLink (HFL) איז Honda'ס Bluetooth טעלעפאן סיסטעם. נאר איין טעלעפאן קען ניצן HFL אויף איינמאל. וועו עטליכע געפערטע טעלעפאנען זענען אינעם קאר, פארבינדט זיך דער סיסטעם אויטאמאטיש מיט דעם טעלעפאן וואס האט פריאריטעט. אויב דער קאר קלייבט אלעמאל א צווייטן טעלעפאן אנשטאט אייערן, עפנט Connections, קלייבט Priority Device (דער טעלעפאן מיט פריאריטעט), און שטעלט איין אייערן. אויב אייער טעלעפאן וועט נישט דערקענט פאר מוזיק, קען זיין אז א צווייטער HFL טעלעפאן וואס שטיצט נישט Bluetooth Audio איז שוין פארבינדן; קלייבט Change Devices צו וועקסלען.

די כלל וואס צעמישט די מערסטע אייגנטימער

וועו א טעלעפאן איז פארבינדן דורך Apple CarPlay אדער Android Auto, ארבעטן נישט Bluetooth Audio און HandsFreeLink פון יענעם טעלעפאן. רופן און מוזיק גייען דורך דער פראיעקציע אנשטאט, הייסט עס אז Bluetooth איז נישט צעבראכן. אנדערע טעלעפאנען וואס זענען פריער געפערט געווארן קענען נאך אלץ שפילן אודיא דורך Bluetooth בשעת די פראיעקציע לויפט. אויב א USB אודיא מכשיר איז פארבינדן, דארפט איר אפשר אליין קלייבן Audio Source און דערנאך Bluetooth Audio. וועו מען וועקסלט צו אן אנדער מאָדע, שטעלט זיך אפ די מוזיק פונעם טעלעפאן. אויב א טעלעפאן מאכט נאך אלץ פראבלעמען, מעקט אים אויס פון אייערע saved devices און פערט אים נאכאמאל, ווי געווייזן אין קאפיטל 8.

עצה: כדי צו מאכן א HFL רוף פון אן iPhone וואס לויפט Apple CarPlay, זאגט דער מאנואל אז מען דארף אויסלעשן Apple CarPlay.

נישט יעדער Bluetooth טעלעפאן מיט סטרימינג אודיא פאסט צום סיסטעם. פאר די אפיציעלע ליסטע קענען אמעריקאנער אייגנטימער ניצן דעם HandsFreeLink קאמפאטיביליטי טשעק אויף mygarage.honda.com אדער רופן 1-888-528-7876; קאנאדישע אייגנטימער רופן 1-855-490-7351. פאר קלארערע רופן, לייגט אייער טעלעפאן וואו ער כאפט א גוטן סיגנאל, דרייט די וועלטס אוועק פונעם סופיט און מאכט צו די פענסטער, ווייל דער רעש שטערט דעם מייקראפאן. אויב דער מייקראפאן כאפט אויף אנדערע קולות, קען א קול באפעל ווערן פאלש פארשטאנען.

פראבלעמען מיט Android Auto און Apple CarPlay

קאפיטל 8 באהאנדלט די שריט פון פארבינדן; דא זענען די פאקטן פאר פאררעכטן פראבלעמען. דער מאנואל רעקאמענדירט צו אפדעיטן Android צו די לעצטע ווערסיע, און רעקאמענדירט אויך די לעצטע אפערירונג סיסטעם פאר Apple CarPlay (iPhone 6S אדער נייער מיט iOS 10.0.2 אדער שפעטער). טעלעפאנען מיט Android 9.0 אדער פריער דארפן די Android Auto עפ פון Google Play. Apple CarPlay און Android Auto קענען נישט לויפן אויף איינמאל. די סקרינס קענען זיין אנדערש לויט די ווערסיע פון דער Android Auto עפ, הייסט עס אז א געטוישטער אויסזען נאך א טעלעפאן אפדעיט איז נארמאל.

ריסעטן א פראיעקציע פארבינדונג

1. פארקט אויף א זיכערן פלאץ.
2. דריקט דעם אנהייב קנעפל, קלייבט General Settings, דערנאך Connections.
3. קלייבט דעם מכשיר און שניידט אים אפ אדער מעקט אים אויס.
4. דריקט דעם אנהייב קנעפל, קלייבט Android Auto, דערנאך Connect New Device.
5. פערט דעם טעלעפאן צו HFL, קלייבט Yes, און נעמט אן די פארבינדונג אויפן טעלעפאן.

אויב איר האט אמאל געענטפערט No אויף דער פראגע פון פארבינדן, קענט איר טוישן די הסכמה אונטער Connections. ביידע סיסטעמען דארפן אן אקטיווע סעלולער פארבינדונג און א דאטא פלאן, און אייער קעריער'ס פרייזן גילטן. א שוואכער סיגנאל קען מאכן אז מעפס און מוזיק זאלן שטעקן בלייבן אפילו ווען דער קאר איז אין ארדענונג.

דער מאנואל איז ערליך וועגן איין גרעניץ. ענדערונגען אין טעלעפאן אפערירונג סיסטעמען, הארדווייר, סאפטוועיר אדער אנדערע טעכנאלאגיע, אדער נייע אדער געטוישטע רעגירונג געזעצן, קענען פארקלענערן אדער ענדיגן די Apple CarPlay און Android Auto פונקציעס, און Honda גיט נישט קיין גאראנטיע אויף זייער ארבעט אין דער צוקונפט. למעשה איז די טעלעפאן זייט פונקט אזוי וויכטיג ווי דער קאר, דעריבער האלט דעם טעלעפאן און זיינע עפס אפגעדעיט. כדי צוריקצוקומען פון איינעם פון די סיסטעמען צו די Honda סקרינס, קלייבט דעם Honda אייקאן אויפן פראיעקציע מעניו.



דער עפ מעניו אויפן 9-אינטש טאטש-סקרין (דער היבריד מיטער זעט מען לינקס).
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

HondaLink און בלייבן אפגעדעיט

Honda'ס ספעציפיקאציעס רעכענען HondaLink ווי סטאנדארט אויפן EX. דער feature guide באשרייבט עס ווי א סעט פון טעלעפאן עפס וואס נעמט אריין באשטעלן סערוויס אפוינטמענטס ביי Honda דילערס, זוכן ערטער, וועטער אינפארמאציע און סערוויס מעלדונגען פון Honda. כדי אקטיוו צו מאכן די פונקציעס, דאונלאודט די HondaLink עפ פון App Store אדער Google Play, דערנאך פערט אייער טעלעפאן צום קאר. דערנאך קענט איר זיי ניצן אינעם קאר אויפן 9-אינטש טאטש-סקרין, אדער אומעטום אנדערש דורך דער עפ מיט א סעלולער סיגנאל.

די מקורות באשרייבן נישט ווי מען זוכט recalls, דעריבער בלייבט דער בוך ביי דעם וואס זיי שטיצן. HondaLink ברענגט אייך סערוויס מעלדונגען פון Honda און לאזט אייך באשטעלן אן אפוינטמענט ביים דילער. דער מאנואל ניצט mygarage.honda.com פאר אייגנטימער געצייג ווי דער טעלעפאן קאמפאטיביליטי טשעק און פריוואטקייט סעטינגס. ביים דילער ווערט געטון סאפטוועיר, מעכאנישע און זיכערהייט ארבעט. ביי יעדן סערוויס באזוך, פרעגט דעם אדווייזער צי עס זענען דא אפדעיטס אדער אפענע recalls פאר אייער קאר (זעט קאפיטל 19).

וואס דער סאפטוועיר לייסענס זאגט

אפדעיטס קענען ווערן אינסטאלירט דורך Honda, דורך א דילער, אדער דורך אייך, אבער נאר ווען Honda הייסט עס. אויב דער סאפטוועיר ווערט פארביטן מיט סאפטוועיר אדער firmware וואס איז נישט צוגעשטעלט און אינסטאלירט דורך Honda אדער א דילער, ווערן די גאראנטיעס אויפן סאפטוועיר, און אויף קאר פונקציעס וואס העננען אין אים, בטל. דער לייסענס פארבאט אויך צו טוישן, reverse engineering (אויסשפירן ווי עס איז געבויט) אדער decompiling (צוריק צעלייגן) דעם סאפטוועיר. ער האט אן arbitration (בוררות) פונקט וואס איז מחייב; איר קענט זיך ארויסנעמען פון דעם אין 30 טעג פון ווען איר האט ערשט געוצט דעם סאפטוועיר, דורך שיקן אן אונטערגעשריבענע געשריבענע מעלדונג צו American Honda Motor Co., Inc., Automobile Customer Service, Mail Stop CHI-5, 1919 Torrance Blvd., Torrance, CA 90501-2746.

אכטונג: קיינמאל נישט אינסטאלירן אומאפיציעלן firmware אויפן head unit (דער הויפט אודיא אפאראט). עס מאכט בטל די גאראנטיע אויפן סאפטוועיר און אויף יעדע פונקציע וואס העננט אין אים.

דאטא, פריוואטקייט און לעגאלע סקרינס

Event data recorder

דער קאר האט אן event data recorder (EDR, א רעקארדער וואס פארשרייבט אינפארמאציע ביי א צופאל). ער רעקארדירט נאר אין געוויסע קראך אדער כמעט-קראך מצבים, ווי ווען אן עירבעג עפנט זיך אדער מען שלאגט זיך אן אין א שטערונג אויפן וועג, געווענליך פאר 30 סעקונדעס אדער וויניגער. ער רעקארדירט ווי די קאר סיסטעמען האבן געארבעט, צי דער דרייוור און פאסאזשיר זענען געווען איינגעשנאלט, ווי טיף מען האט געדריקט דעם גאז און ברעמז פעדאל, און די ג'יכקייט פונעם קאר. ער רעקארדירט גארנישט ביים נארמאלן דרייוון און האלט נישט קיין פערזענליכע דאטא ווי נאמען, מין, עלטער אדער דעם ארט פונעם קראך. כדי עס צו לייענען דארף מען ספעציעלע געצייג און צוטריט צום קאר. די דאטא געהערט צום אייגנטימער, און אנדערע טארן עס נישט אנקוקן אחוץ וועו דאס געזעץ פארלאנגט עס אדער מיט דעם אייגנטימער'ס ערלויבעניש.

פארבינדענע דאטא

די פריוואטקייט מעלדונג אינעם מאנואל זאגט אז דער קאר קען טיילן אינפארמאציע וועגן ארט און באנוץ. אמעריקאנער אייגנטימער פירן דאס אויף mygarage.honda.com, אויפן vehicle data privacy settings בלאט; Honda'ס connected product privacy notice (פריוואטקייט מעלדונג פאר פארבינדענע פראדוקטן) איז אויף honda.com/privacy. דער סאפטוועיר לייסענס לייגט צו אז דער קאר קען שיקן אינפארמאציע וועגן דעם קאר'ס געזונט צו Honda אן מעלדונג, ווי ווארענונג קאדס און diagnostic trouble codes (דיאגנאזע פראבלעם קאדס). Apple CarPlay און Android Auto טיילן געוויסע קאר אינפארמאציע, ווי ארט, ג'יכקייט און סטאטוס, מיט אייער טעלעפאן נאכדעם וואס איר גיט הסכמה אויפן סקרין.

Legal Information סקרין

כדי צו זען די open source לייסענס אינפארמאציע, דריקט דעם אנהייב קנעפל, קלייבט General Settings, קלייבט System, דערנאך קלייבט Legal Information (לעגאלע אינפארמאציע). דער סקרין האלט די לייסענס און טרעידמארק מעלדונגען פאר Bluetooth, Windows Media, Apple און ווידעא פארמאטן. איין פרט: די Bluetooth מעלדונג דערמאנט Faurecia Clarion Electronics ווי די פירמע וואס האט א לייסענס צו ניצן דעם Bluetooth צייכן.

טעות מעלדונגען

דער מאנואל'ס בלאט פון אודיא טעות מעלדונגען גיט נאר ביישפילן און ווייזט אויף דעם אפטייל פון iPod און USB flash drive. זיין אלגעמיינע כלל איז פשוט: אויב איר זעט א מעלדונג וואס שטייט נישט אין דער ליסטע, פאלגט די אנווייזונגען אויפן סקרין כדי עס אוועקצונעמען.

די סדר פון פארעכטן סאפטוועיר פראבלעמען

1. לייענט און פאלגט די מעלדונג אויפן סקרין.
2. הייבט ווידער אן דעם אודיא סיסטעם (reboot).
3. מעקט אויס דעם טעלעפאן פון saved devices און פערט אים נאכאמאל.
4. נאר דאן מאכט Factory Data Reset.
5. אויב דער פראבלעם בלייבט, גייט צו אייער Honda דילער.

אפטע פראגעס

פראגע: ווי טשעק איך מיין אינפאטעינמענט סאפטוועיר ווערסיע?

ענטפער: דער מאנואל באשרייבט נישט קיין ווערסיע סקרין אדער אפדעיט מעניו. פרעגט ביים דילער'ס סערוויס אפטיילונג.

פראגע: פארוואס שפילט מיין Pixel מוזיק אבער ווייזט זיך נישט ארויס ווי א Bluetooth אודיא מקור?

ענטפער: בשעת Android Auto איז פארבינדן, ארבעטן נישט Bluetooth Audio און HFL פון יענעם טעלעפאן; די אודיא גייט דורך Android Auto.

פראגע: דער קאר פארבינדט זיך אלעמאל מיט א פאסאזשיר'ס טעלעפאן. וואס טו איך?

ענטפער: גייט צו General Settings, Connections, Priority Device, און שטעלט איין אייער טעלעפאן ווי דער מכשיר מיט פריאריטעט.

פראגע: ווען א reboot אויסמעקן מיינע סעטינגס?

ענטפער: ניין. א reboot הייבט נאר ווידער אן דעם אודיא סיסטעם; Factory Data Reset איז דאס וואס מעקט אויס סעטינגס.

פראגע: קען איך אליין אפדעיטן דעם קאר'ס סאפטוועיר?

ענטפער: נאר ווען Honda הייסט עס. אנדערש קומען אפדעיטס דורכן דילער אדער דורך Honda over the air.

פראגע: רעקארדירט דער EDR מיין טעגליכע דרייוון?

ענטפער: ניין. ער רעקארדירט נאר אין ערנסטע קראך מצבים, געווענליך פאר 30 סעקונדעס אדער ווייניגער.

הויפט פונקטן

- טוישט סעטינגס נאר ווען איר שטייט און זענט אין P, דורך General Settings.
- קודם reboot; Factory Data Reset פארלאנגט צוויי מאל Continue און מעקט אויס פערזענליכע דאטא.
- מאכט שטענדיג Factory Data Reset פארן פארקויפן דעם קאר.
- CarPlay אדער Android Auto לעשט אויס Bluetooth Audio און HFL פאר יענעם טעלעפאן.
- ניצט Priority Device צו קלייבן וועלכער טעלעפאן פארבינדט זיך ערשט.
- אינפאטעינמענט אפדעיטס קומען פונעם דילער אדער פון Honda over the air; מעכאנישע, זיכערהייט און recall ארבעט איז נאר ביים דילער.
- אומאפיציעלער firmware מאכט בטל די גאראנטיעס וואס זענען שייך צום סאפטוועיר.
- פירט דאטא טיילונג אויף mygarage.honda.com; די צייט זיך ארויסצונעמען פון arbitration איז 30 טעג.

קאפיטל 24

ווינטער, זומער, רעגן און נאכט

איידער דער וועטער טוישט זיך

דער קאפיטל ווייזט ווי אזוי צו דרייוון דעם CR-V EX אין פראסטיגע פרימארגנס, אויף הייסע פארקינג לאטס, אין שטארקן רעגן און אויף טונקעלע וועגן. מיר ניצן דא נאר דאס וואס דער אונער'ס מאנואל און Honda'ס אפיציעלע מאטעריאל זאגן. עטליכע ענליכע טעמעס האבן זייערע אייגענע קאפיטלען. Remote engine start (מאטאר אנצינדן פון דער ווייטנס) פונעם שליסל-פאב, וואס Honda'ס ספעציפיקאציעס רעכענען אויס אלס סטאנדארט אויפן EX, ווערט באהאנדלט אין קאפיטל 21. די געהייצטע פארנטיגע זיצן זענען אין קאפיטל 13, און דער קליימעט קאנטראל פאנעל איז אין קאפיטל 12. דער קאפיטל רעדט וועגן ווי אזוי צו ניצן אלע די פונקציעס ריכטיג ווען דער וועטער ארבעט קעגן אייך.

קאלטע פרימארגנס

הינטערשטע דעפאגער און געהייצטע שפיגלען

אין א פראסטיגן אינדערפרי, הייבט אן מיטן קנעפל פאר דעם rear defogger (דער הייצער פאר די הינטערשטע שויב) און די געהייצטע שפיגלען אויף די טירן. אויפן EX הייצט איין דריק סיי די הינטערשטע שויב און סיי די דרויסנדיגע שפיגלען, ווען דער power mode שטייט אויף ON. דער סיסטעם לעשט זיך אליין אויס נאך 10 ביז 30 מינוט, לויט די דרויסנדיגע טעמפעראטור. ביי 32°F (0°C) אדער נידעריגער לעשט ער זיך נישט אויטאמאטיש אויס. ווען דער power mode איז ON און די דרויסנדיגע טעמפעראטור איז אונטער 41°F (5°C), קענען די געהייצטע שפיגלען זיך אויך אליין אנצינדן אויף 10 מינוט.

> **אכטונג:** דער דעפאגער נעמט אסאך שטראם. לעשט אים אויס ווען די שויב איז שוין קלאר, און לאזט אים נישט לויפן לאנגע צייט ווען דער מאטאר איז נאר idling (לויפט אויפן ארט). דאס קען שוואכן די באטעריע און מאכן שווער אנצוצינדן דעם מאטאר (זעט קאפיטל 20).

ווייפערס אין פראסט

דער מאנואל ווארנט אז אין קאלטן וועטער קענען די בלעיד'ס אנפרירן צו דער פארנטיגער שויב, און אויב מען לאזט זיי ארבעטן אין אזא צושטאנד קען מען זיי קאליע מאכן. ווארעמט קודם אן די שויב מיטן defroster (דער שויב-אויפטויער), און ערשט דערנאך צינדט אן די ווייפערס. דער מאנואל דערמאנט אויך א heated windshield קנעפל (געהייצטע פארנטיגע שויב) וואס טויט אויף דעם ארט וואו די ווייפערס רוען און דעם ראנד פון דער שויב ביים דרייוועך אויף 15 מינוט, אבער דער קנעפל איז נאר אין קאנאדישע מאדעלן. אן אמעריקאנער EX פארלאזט זיך אנשטאט דעם אויפן defroster.

אויב שניי שטעלט אפ די ווייפערס

1. שטעלט אפ דעם קאר אויף א זיכערן ארט.
2. דרייט דעם ווייפער שאלטער אויף OFF.
3. שטעלט דעם power mode אויף ACCESSORY אדער VEHICLE OFF.

4. ריניגט אפ דעם שניי אדער וואס עס שטערט פון דער פארנטיגער שויב און פון די ווייפער-ארעמס.

באמערקונג: דער ווייפער מאטאר קען זיך אויך אפשטעלן אויף א קורצע צייט כדי זיך צו שיצן פון איבערלאסט. אין עטליכע מינוט ארבעט ער ווידער נארמאל. דער מאנואל זאגט אויך נישט צו לאזן ארבעטן די ווייפערס אויף א טרוקענער שויב, ווייל דאס קען קראצן די שויב און קאליע מאכן די גומענע בלעיד'ס.

וואשער-פליסיגקייט

ווינטער'דיגע בלאטע און זאלץ-שפריץ פארברויכן שנעל די וואשער-פליסיגקייט. טשעקט אפט דעם ריזערוואר און פילט אים אן ווען עס איז נידעריג, און גיסט פארזיכטיג כדי עס זאל נישט איבערלויפן. דער מאנואל באשרייבט א מעלדונג פאר נידעריגע וואשער-פליסיגקייט נאר ביי קאנאדישע מאדעלן, דעריבער אויף אן אמעריקאנער EX דארפט איר טשעקן דעם לעוועל מיט די אויגן.

אכטונג: ניצט נאר געקויפטע וואשער-פליסיגקייט פאר די שויב. ניצט קיינמאל נישט מאטאר-אנטיפריז, ווייל עס קען קאליע מאכן דעם פארב. ניצט קיינמאל נישט קיין געמיש פון עסיג מיט וואסער, ווייל עס קען קאליע מאכן די וואשער פאמפ. ניצט נישט לאנגע צייט הארטע וואסער, וואס לאזט איבער קאלך. אויב איר ציט דעם וואשער לעווער און גארנישט שפריצט נישט, לאזט אים גלייך אפ, אנדערש קען די פאמפ ווערן קאליע.

מאטאר קולאנט

קאלטער וועטער איז א גוטע צייט צו טשעקן דעם engine coolant (די פליסיגקייט וואס קילט דעם מאטאר). דער מאנואל באשטימט Honda Long Life Antifreeze/Coolant Type 2. עס קומט שוין געמישט 50 פראצענט אנטיפריז און 50 פראצענט וואסער, דעריבער גיסט קיינמאל נישט צו לויטערן אנטיפריז אדער פשוט'ע וואסער. די מישונג שיצט פון אנפרירן ביז בערך −35°C (−31°F). אויב דער קאר וועט אפט שטיין אין קעלטער פון דעם, דארף מען פארגרעסערן די אנטיפריז קאנצענטראציע; פרעגט דערוועגן ביים דילער. Honda רעקאמענדירט צו טשעקן דעם reserve tank (דער רעזערוו טאנק) יעדעס מאל ווען איר פילט אן גאז, ווען דער מאטאר איז קיל, און אנפילן ביזן MAX צייכן אויב דער לעוועל איז אונטער MIN. גיסט נישט אריין קיין rust inhibitors (מיטלען קעגן זשאווער) אדער אנדערע צוגאבן אינעם קילונג סיסטעם. דער פולער פראצעס איז אין קאפיטל 19.

אכטונג: עפנט קיינמאל נישט די radiator cap ווען דער מאטאר איז הייס. דער קולאנט קען ארויסשפריצן און אייך אפבריען. דאס איז ספעציעל וויכטיג צו געדענקען נאך דרייוון אין זומער.

שניי און אייז

Snow mode

ווען די וועגן ווערן ווייס, דריקט דעם DRIVE MODE שאלטער (דער קנעפל פאר די דרייוו-מאָדעס) לעבן דעם שיפט לעווער ביז SNOW באווייזט זיך אויפן driver information interface (דער אינפארמאציע-דיספליי פארן דרייוער). לויט Honda'ס feature guide מאכט Snow mode אז דער drive-by-wire גאז זאל רעאגירן מער גלאט, וואס העלפט פארמינערן דאס דרייען אויפן ארט פון די רעדער און געבן בעסערע קאנטראל ווען מען פארט אוועק.

דער מאנואל לייגט צו צוויי פרטים. ערשטנס, אין Snow mode בלייבט Auto Idle Stop (דאס אויטאמאטישע אפשטעלן פונעם מאטאר ביים שטיין) אויסגעלאשן, נישט קוקנדיג ווי דער Auto Idle Stop OFF קנעפל שטייט. צווייטנס, Snow mode ווערט נישט געדענקט: אויב איר לעשט אויס דעם קאר אין SNOW, קומט די נעקסטע סטארט צוריק אין NORMAL. ECON, פארקערט, ווערט יא געדענקט. דאס מיינט אז איר דארפט אויסקלייבן Snow נאכאמאל ביי יעדע שנייִגע נסיעה. דער מאָד קען זיך נישט טוישן אונטער געוויסע דרייוו-באדינגונגען, אדער ביי א סיסטעם פעלער, און דעמאלט באווייזט זיך א מעלדונג. קאפיטל 14 באהאנדלט די דרייוו-מאָדעס אויסגעפירט.



די SNOW, NORMAL און ECON אינדיקאטארן אויפן driver information interface.

טייערס און קייטן

דער מאנואל זאגט קלאר די גרעניצן פון Snow mode: ער מאכט נישט מעגליך צו דרייוון אויף שנייִגע אדער פארפרוירענע וועגן אין יעדן מצב. אויף אזעלכע וועגן זאגט דער מאנואל אנצוטון ווינטער טייערס אדער קייטן, פארן לאנגזאמער, און האלטן מער אפשטאנד פון אנדערע קארס. זייט ספעציעל איידל מיטן דרייען און ברעמזן כדי נישט צו גליטשן.

ווינטער אפציעס פאר בעסערן כאפ אויפן EX

אפציע	דער כלל פונעם מאנואל
פאבריק טייערס	235/60R18 all-season (פאר אלע סעזאנען)
All-season M+S טייערס	מען מעג זיי ניצן אויף שנייִגע אדער פארפרוירענע וועגן
שניי טייערס	די זעלבע גרייס און load range ווי די אריגינעלע; אויף אלע 4 רעדער
טייער קייטן	נאר אויף די פארנטיגע טייערס; SCC Radial Chain TC2212MM (קאבל-טיפ)

ניצט קייטן, שניי טייערס אדער M+S all-season טייערס וועט די באדינגונגען פארלאנגען דאס אדער וועט דאס געזעץ פארלאנגט עס. קייטן דארפן מער אכטונג, ווייל דער מאנואל באמערקט אז דער קאר האט באגרעניצטן פלאץ ארום די טייערס. פאר די EX'ס 235/60R18 טייערס רעקאמענדירט Honda שטארק די קאבל-טיפ SCC Radial Chain, מאדעל TC2212MM.

אנטון טייער קייטן

1. לייגט אן די קייטן נאר אויף די פארנטיגע טייערס.
2. פאלגט די אנווייזונגען פונעם קייטן-פאבריקאנט און לייגט אן די קייטן אזוי ענג ווי מעגליך.
3. טשעקט אז די קייטן רירן נישט אן די ברעמז ליניעס אדער די suspension (די פעדערונג).
4. פארט לאנגזאם, און בלייבט אין די גרעניצן פונעם קייטן-פאבריקאנט וועגן גיכקייט און ניצן דעם קאר.

אכטונג: אומריכטיגע אדער נישט גוט אנגעטאנענע קייטן קענען קאליע מאכן די ברעמז ליניעס און גורם זיין א קראך. כאפ-מיטלען אין דער אומריכטיגער גרייס קענען אויך קאליע מאכן די פעדערונג, דעם קערפער און די רעדער. אויב איר הערט ווי די קייטן קלאפן אן אין א טייל פונעם קאר, הערט אויף צו דרייוון.

Hill Descent Control

אויף א שנייִגן בארג אראפ קען Hill Descent Control (די הילף ביים אראפפארן פון א בארג) העלפן. דריקט זיין קנעפל ביי א גיכקייט אונטער בערך 12 mph (20 km/h). דער אינדיקאטאר צינדט זיך אן ווייס, וואס מיינט standby (גרייט און ווארטנדיג). דערנאך האלט דער סיסטעם אייער גיכקייט באזג אראפ צווישן בערך 2 און 12 mph (3 און 20 km/h), כל זמן קיין פעדאל ווערט נישט געדריקט, און דער אינדיקאטאר ווערט גרין ווען ער ארבעט. צו טוישן די איינגעשטעלטע גיכקייט, ניצט דעם גאז אדער דעם ברעמז; די גיכקייט אין דעם מאמענט ווען איר לאזט אפ דעם פעדאל ווערט די נייע גיכקייט. בשעת דער סיסטעם ארבעט צינדן זיך אויטאמאטיש אן די ברעמז לייטס, און איר קענט פילן ווי די פעדאלן ציטערן אדער הערן ווי דער סיסטעם ארבעט.

דער סיסטעם לעשט זיך אליין אויס ביי בערך 37 mph (60 km/h) און יעדעס מאל ווען איר לעשט אויס דעם מאטאר. לאנגע, איבערגע'חזר'טע ניצונג קען אנהייצן די ברעמזן און שטעלן דעם סיסטעם אויף standby אויף א שטיק צייט.



Hill Descent Control אינדיקאטאר: גרין ווען ער ארבעט, ווייס אין standby.

אכטונג: אויף א זייער שטאציגן אדער גליטשיגן שיפוע קען Hill Descent Control נישט קענען האלטן אייער גיכקייט. ער הייבט נישט אויף די גרעניצן פונעם קאר, דריבער האלט דעם פוס גרייט צו ברעמזן.

Real Time AWD (אויב פאראן)

אויב אייער EX האט דעם אפציאנאלן Real Time AWD (פיר-ראד דרייוו), זאגט Honda'ס feature guide אז ער שיקט כח צו די הינטערשטע רעדער פון פאראויס ווען איר גיט גאז אדער פארט ארויף. ער רעאגירט שנעל ווען די רעדער פארליירן דעם כאפ, און ער איז ספעציעל צוגעפאסט געווארן פאר שניי. פונדעסטוועגן זאגט דער מאנואל אז איר דארפט די זעלבע אכטונג ביים גאז געבן, דרייען און ברעמזן ווי אין א קאר מיט צוויי-ראד דרייוו.

אכטונג: לאזט נישט די פארנטיגע טייערס ווייטער דרייען אויפן ארט, ווייל דאס קען קאליע מאכן די טראנסמיסיע אדער דעם rear differential (דער הינטערשטער דיפערענציאל). אויב אלע 4 רעדער דרייען זיך אויפן ארט ביז דער AWD סיסטעם ווערט איבערהייצט, באקומען נאר די פארנטיגע רעדער כח; שטעלט זיך אפ און לאזט דעם סיסטעם אפקילן. האלט אלע 4 טייערס אין דער זעלבער גרייס און טיפ, מיטן באשטימטן דרוק.

טעמפעראטור און טייער דרוק

טעמפעראטור טוישט דעם טייער דרוק. טייערס וואס מען האט אנגעפילט אין ווארעמען וועטער קענען ווערן צו נידעריג אין קאלטן וועטער, און טייערס וואס מען האט אנגעפילט אין קאלטן וועטער קענען ווערן איבערגעפילט אין זומער. דעריבער ברענגט דער ערשטער קאלטער אינדערפרי אין הארבסט אפט אן דעם low tire pressure אינדיקאטאר (ליכטל פאר נידעריגן טייער דרוק). איבערפילן צינדט נישט אן דעם אינדיקאטאר.

דער TPMS (דער סיסטעם וואס היט דעם טייער דרוק) מעסט נישט דירעקט דעם דרוק. אנשטאט דעם פארגלייכט ער ווי יעדעס ראד דרייט זיך, און ביי לאנגזאמע גיכקייט היט ער נישט. ער קען ווארענען שפעט, אדער בכלל נישט, אויף שנייִגע אדער גליטשיגע וועגן, ביים שטארק גאז געבן, ברעמזן אדער דרייען, אדער ווען א טייער פארלירט שנעל לופט. קייטן קענען פארשפעטיגן די ווארענונג, און זיי קענען זיך אויך אנצינדן. טשעקט אלע 4 טייערס יעדן חודש ווען זיי זענען קאלט, לויטן דרוק אויפן טייער לעיבל וואס ווערט באהאנדלט אין קאפיטל 16.



אינדיקאטאר פאר נידעריגן טייער דרוק/TPMS.

יעדעס מאל ווען איר צופאסט דעם דרוק פאר דעם סעזאן, דרייט אויס די טייערס (rotation) אדער טוישט א טייער, זאגט דער מאנואל אז איר מוזט אנהייבן א TPMS calibration (קאליברירונג). קאליברירונג איז נישט מעגליך ווען דער קליינער ספעיר טייער איז אנגעטאן.

TPMS calibration **אויפן** A-type **מעטער**

1. שטעלט דעם קאלטן דרוק אין אלע 4 טייערס און נעמט אראפ קייטן אויב פאראן.
2. שטעלט אפ דעם קאר אינגאנצן, שיפט אויף P, און שטעלט דעם power mode אויף ON.

3. דריקט דעם home קנעפל, קלייבט אויס Vehicle settings, און דריקט דאס לינקע ראדל.
4. דרייט דאס לינקע ראדל ביז TPMS calibration באווייזט זיך, דערנאך דריקט עס.
5. דרייט צו Calibrate און דריקט דאס ראדל; עס באווייזט זיך Calibration started.
6. אויב עס באווייזט זיך Calibration failed to start, טוט איבער דעם פריערדיגן שריט.
7. דרייווט נארמאל; די קאליבריורונג ענדיגט זיך אליין נאך בערך 30 מינוט דרייוון בסך הכל צווישן 31 און 62 mph (50 און 100 km/h).

באמערקונג: בשעת דער קאליבריורונג, אויב דער קאר שטייט אין ON 45 סעקונדעס אן זיך רירן, קען דער אינדיקאטאר פאר נידעריגן דרוק זיך אנצינדן אויף א קורצע צייט. דאס איז נארמאל. אויב דער אינדיקאטאר בלינקט בערך א מינוט און בלייבט דערנאך אן, האט דער סיסטעם א פעלער און קען נישט דערקענען נידעריגן דרוק; לאזט טשעקן דעם קאר ביים דילער.

זומער היץ

שנעל אפקילן א הייסן קאר

וועז דער קאר איז געשטאנען אין דער זון, גיט דער מאנואל א באשטימטן וועג ווי שנעל אפצוקילן דעם קאר פון אינעווייניג.

שנעל אפקילן

1. עפנט די פענצטער א טייל.
2. דריקט AUTO און שטעלט די טעמפעראטור נידעריג; אויף דער נידעריגסטער שטעלע ווייזט דער דיספליי Lo.
3. שטעלט אויף recirculation (ריסירקולאציע, אינעווייניגע לופט) ביז עס קילט זיך אפ אינעווייניג.
4. מאכט צו די פענצטער און קערט צוריק צו fresh air (פרישע לופט פון דרויסן), וואס דער מאנואל רופט די נארמאלע שטעלע.

דערנאך האלט דער EX'ס dual-zone אויטאמאטישער סיסטעם מיט זיין נעץ-סענסאר די טעמפעראטור וואס איר האט אויסגעקליבן. וועז איר דריקט AUTO אין קאלטן וועטער, קען דער פען זיך נישט גלייך אנהייבן; דאס איז כדי עס זאל נישט אריינבלאזן קאלטע לופט פון דרויסן.

וואס שוואכט די קילונג

צוויי פונקציעס פארמינערן די קילונג אין א הייסן טאג. די ערשטע איז Auto Idle Stop. וועז דער מאטאר שטעלט זיך אפ ביי א ליכט, שטעלט זיך אפ די A/C און נאר דער פען לויפט ווייטער. אין הייסע טראפיק, דריקט דעם Auto Idle Stop OFF קנעפל כדי צו האלטן פולע קילונג פאר יענע נסיעה. די צווייטע איז ECON mode (דער שפאר-מאָד). אין ECON קען דער קליימעט קאנטראל ווייניגער קילן, און דער קאר כאפט לאנגזאמער גיכקייט. אין א זייער הייסן טאג גיט NORMAL mode די שטארקסטע A/C. קאפיטל 4 ערקלערט Idle-Stop און בענזין שפארונג.



Auto Idle Stop (מאטאר אפגעשטעלט) אינדיקאטאר און ECON mode אינדיקאטאר.

קאמערע איבערהייצט

די פארנטיגע סענסאר קאמערע זיצט הינטער דער פארנטיגער שויב. אויב זי ווערט צו הייס, קען זיך באווייזן די מעלדונג "Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high" (געווויסע דרייוווער-הילף סיסטעמען קענען נישט ארבעטן: די קאמערע איז צו הייס). דער מאנואל'ס עצה איז אפקילן דעם קאר מיטן קליימעט קאנטראל, און אויב נויטיג ניצן דעם defroster mode מיטן לופט געצילט צו דער קאמערע. דערנאך הייבט אן צו פארן, ווייל לופט וואס באווועגט זיך קילט אפ די שויב. האלט גלאנציגע אדער שפיגלדיגע זאכן אווועק פונעם דעשבארד, ווייל אפשיינען קענען שטערן די קאמערע.

שטארקער רעגן

דער מאנואל'ס עצה פאר רעגן איז קורץ: פארט נישט דורך טיפע וואסער און פארפלייצטע וועגן, ווייל דאס קען קאליע מאכן דעם מאטאר אדער דעם driveline (די טיילן וואס פירן דעם כח צו די רעדער) אדער גורם זיין עלעקטרישע פעלערן. דער מאנואל גיט נישט קיין ספעציפישן וועג קעגן hydroplaning (גליטשן אויף וואסער), דעריבער איז די איינציגע עצה דא צו פארן לאנגזאמער און האלטן מער אפשטאנד. רעגן קען אויך באגרעניצן די דרייוווער-הילף סיסטעמען. אויב עס באווייזט זיך די מעלדונג "Some driver assist systems cannot operate: Clean front windshield or poor viewing condition" (געווויסע דרייוווער-הילף סיסטעמען קענען נישט ארבעטן: רייניגט די פארנטיגע שויב אדער שלעכטע זיכט), פארקט זיכער און רייניגט די שויב. אויב די מעלדונג בלייבט נאכדעם וואס איר זענט געפארן א שטיק צייט, גייט צום דילער. קאפיטל 10 באהאנדלט אינגאנצן שטארקן רעגן און דאס האלטן אין ליין.

פארנטיגע ווייפערס און וואשער

צו טוישן די ווייפער שטעלע, רירט דעם לעווער ארויף אדער אראפ דורך OFF, INT, LO אדער HI לויט דעם רעגן. MIST גיט א שנעלן ווישׁ ביז איר לאזט אפ דעם לעווער. צו וואשן, ציט דעם לעווער צו זיך. וועז איר לאזט אפ מער ווי איין סעקונדע, הערט אויף דאס שפריצן און די ווייפערס ווישן נאך צוויי אדער דריי מאל. די ווייפערס און וואשערס ארבעטן נאר ווען דער power mode איז ON.

ווען דער ליכט שאלטער שטייט אויף AUTO, צינדן זיך אליין אן די העדלייטס נאכדעם וואס די ווייפערס האבן געווישט עטליכע מאל, און זיי לעשן זיך אויס עטליכע מינוט נאכדעם וואס די ווייפערס שטעלן זיך אפ. אין דער פינצטער צינדן זיך אן די אויטאמאטישע לייטס נישט קוקנדיג אויף די ווייפערס. איר קענט די פונקציע אנצינדן אדער אויסלעשן אין Vehicle Settings.

אפרייניגן א פארנעפלטע שויב

ווען די פארנטיגע שויב פארנעפלט זיך, דריקט דעם windshield defroster קנעפל. דאס צינדט אן די A/C און שטעלט אויף fresh air, ווייל די A/C טרוקנט די לופט. דריקט דעם קנעפל נאכאמאל צו צוריקקערן צו אייערע פריערדיגע שטעלעס. אויב איר דריקט אים בשעת אן Auto Idle Stop, צינדט זיך ווידער אן דער מאטאר.

- שטעלט נישט די טעמפעראטור נאענט צו דער העכסטער אדער נידעריגסטער גרענץ.
- אין פייכטן וועטער קען קאלטע לופט אויף דער שויב פארנעפלען די דרויסנדיגע זייט פון דער שויב; ניצט די ווייפערס עס אפצורייניגן.
- נאכן אפטויען, קערט צוריק צו fresh air, ווייל recirculation לאזט די פענצטער ווידער פארנעפלען.
- מאכט זיכער אז יעדעס פענצטער איז קלאר איידער איר פארט.

הינטערשטער ווייפער

דער הינטערשטער ווייפער שאלטער האט די שטעלעס OFF, INT און ON. האלט אים אויף דער וואשער שטעלע צו שפריצן און ווישן; ווען איר לאזט אפ, קערט זיך דער ווייפער צוריק צו זיין אויסגעקליבענע שטעלע נאך עטליכע ווישן. אויב די פארנטיגע ווייפערס ארבעטן און איר שיפט אויף R, ארבעט דער הינטערשטער ווייפער אליין, אפילו ווען זיין שאלטער איז אויסגעלאשן. ער ווייסט מיט הפסקות ווען די פארנטיגע ווייפערס זענען אויף INT, און אן אויפהער ווען זיי זענען אויף LO אדער HI. אזוי בלייבט די זעאונג הינטן קלאר ווען מען פארט צוריק אין רעגן.

דרייוון ביינאכט

Auto high beam

ביינאכט האלט דעם ליכט שאלטער אויף AUTO. דער auto high-beam אינדיקאטאר (אויטאמאטישע הויכע ליכט) צינדט זיך אן ווען אלע פינף באדינגונגען זענען מקוים: דער power mode איז ON, דער שאלטער שטייט אויף AUTO, דער לעוועל איז אויף נידעריגע ליכט, די העדלייטס האבן זיך אויטאמאטיש אנגעצונדן, און עס איז טונקל דרויסן. אויב דער אינדיקאטאר בלייבט אויסגעלאשן הגם אלע באדינגונגען זענען מקוים, ציט דעם לעווער צו זיך און לאזט אים אפ. קאפיטל 11 באהאנדלט אויסגעפירט דעם ליכט לעווער.



Auto High-Beam, הויכע ליכט, און ליכט-אן אינדיקאטארן.

ווען auto high beam **טוישט זיך**

הויכע ליכט צינדן זיך אן ווען אלעס איז אמת	נידעריגע ליכט קומען צוריק ווען איינס איז אמת
גיכקייט 23 mph (37 km/h) אדער מער	גיכקייט 15 mph (24 km/h) אדער ווייניגער
קיין אנגעצונדענע קארס נישטא פאראויס	אן אנגעצונדענער קאר פאראויס אדער אנטקעגן
ווייניג גאס-לאמטערנס	אסאך גאס-לאמטערנס

דער וועטער איז זייער וויכטיג פאר auto high beam. דער מאנואל זאגט אז ער קען זיך נישט ריכטיג טוישן אין רעגן, שניי, נעפל אדער פראסט אויף דער שויב. קרומע אדער אויסגעהויקערטע וועגן, און א שווערע לאסט הינטן וואס בייגט דעם קאר, קענען אים אויך צומישן. ער האלט די נידעריגע ליכט אן ווען די ווייפערס ארבעטן אויף שנעל אדער ווען די קאמערע דערקענט גענוג נעפל. אין א שטורעמדיגער נאכט, טוישט די ליכט מיט דער האנט ווען נויטיג. ווען איר בלינקט מיט די הויכע ליכט, לעשט זיך אויס auto high beam; צו ברענגען אים צוריק, ציט דעם לעווער צו זיך און לאזט אים ווידער אפ. האלט ריין די שויב ארום דער קאמערע, און לאזט נישט קומען שויב-ריניגער אויף דער קאמערע לינז.

ליכט סענסאר און העדלייט ריכטונג

דער light sensor (ליכט-סענסאר) זיצט אויפן ארט וואס ווערט געוויזן אויפן בילד אונטן. דעקט אים קיינמאל נישט צו מיט גארנישט, אנדערש קענען די אויטאמאטישע לייטס נישט ארבעטן ריכטיג. די ריכטונג פון די העדלייטס ווערט איינגעשטעלט אין דער פאבריק, און לויטן מאנואל דארף מען זי נישט צופאסן. אבער אויב איר פירט אפט שווערע זאכן אינעם לאסט-פלאץ, אדער איר שלעפט א טריילער, לאזט א דילער אדער א קוואליפיצירטער טעכניקער ווידער איינשטעלן די ריכטונג, ווייל א באלאדענער הינטער קען הייבן די ליכט אריין אין די אויגן פון אנדערע דרייוורס. די העדלייטס זענען LED טיילן, דעריבער איז יעדע העדלייט פראבלעם א ארבעט פארן דילער.

נאך זאלץ, רעגן און וואשן

ווינטער'דיגע וועג-זאלץ עסט אן דעם פארב פונעם קאר. דער מאנואל זאגט צו וואשן אפטער אויף געזאלצענע וועגן און אין געגנטער נעבן ים. שפריצט נישט קיין וואסער אין די לופט-עפענונגען, און ציילט נישט קיין הויך-דרוק וואסער אריין אין מאטאר-אפטייל אדער אויף דער קאמערע. אין אויטאמאטישע קאר וואשעס, לייגט צו די שפיגלען. די EX'ס 18-אינטש אלומיניום רעדער זענען ספעציעל שפירעוודיג צו זאלץ. ווישט עס אפ וואס פריער מיט א שוואם און מילדע זייף, און ניצט נישט קיין הארטע בערשטן אדער שארפע רייניגונג-מיטלען. טרוקנט די רעדער וועך זיי זענען נאך נאס כדי צו פארמיידן וואסער פלעקן. לייגט ווידער אן wax (וואקס) אויפן פארב וועך די אלטע שיכט ווערט אפגעריבן.

נאך א וואש, אויב וואסער איז אנגעקומען צו די ברעמזן, פארט א קורצע שטרעקע און ברעמזט עטליכע מאל איידער איר פארקט. נאסע ברעמזן וואס שטייען געפארקט קענען פארזשאווערן און אנקלעפן. איר קענט אויך זען נעפל אינעווייניג אין די העדלייט אדער טעילליים לינזעס נאך רעגן אדער א קאר וואש. דער מאנואל רופט דאס א נאטירלעכער פראצעס, נישט קיין פעלער. נאר גרויסע מאסן וואסער, אדער גרויסע טראפנס וואס זאמלען זיך אינעווייניג אין א לינז, דארפן א טשעק ביים דילער.



די טעיללייט לינזן; א ביסל נעפל אינעווייניג נאך רעגן אדער א קאר וואש איז נארמאל.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

אפטע פראגעס

פראגע: פארוואס הייבט זיך מיין CR-V אן אין NORMAL הגם איך האב נעכטן גענוצט SNOW?

ענטפער: Snow mode ווערט נישט געדענקט. נאך NORMAL אדער SNOW קומט די נעקסטע סטארט צוריק אין NORMAL. נאר ECON ווערט געדענקט.

פראגע: דאס טייער דרוק ליכטל האט זיך אנגעצונדן אינעם ערשטן קאלטן אינדערפרי. לאזט א טייער ארויס לופט?

ענטפער: נישט דווקא. קאלטע לופט פארנידעריגט דעם טייער דרוק. טשעקט אלע 4 טייערס וועך זיי זענען קאלט, פילט זיי אן ביזן דרוק אויפן לעיבל, און דערנאך מאכט א TPMS calibration.

פראגע: קען איך אנטון קייטן אויף אלע 4 רעדער?

ענטפער: ניין. לייגט אן קייטן נאר אויף די פארנטיגע טייערס. פאר 235/60R18 טייערס רעקאמענדירט Honda שטארק די SCC Radial Chain TC2212MM.

פראגע: פארוואס איז די A/C געווארן ווארעם ווען איך בין געשטאנען ביי א ליכט?

ענטפער: Auto Idle Stop שטעלט אפ די A/C בשעת דער מאטאר שטייט. דריקט דעם Auto Idle Stop OFF קנעפל צו האלטן פולע קילונג.

פראגע: קען איך ניצן מאטאר-אנטיפריז אינעם וואשער ריזערוואר אין ווינטער?

ענטפער: ניין. עס קען קאליע מאכן דעם פארב. ניצט נאר געקויפטע וואשער-פליסיגקייט פאר די שויב.

הויפט פונקטן

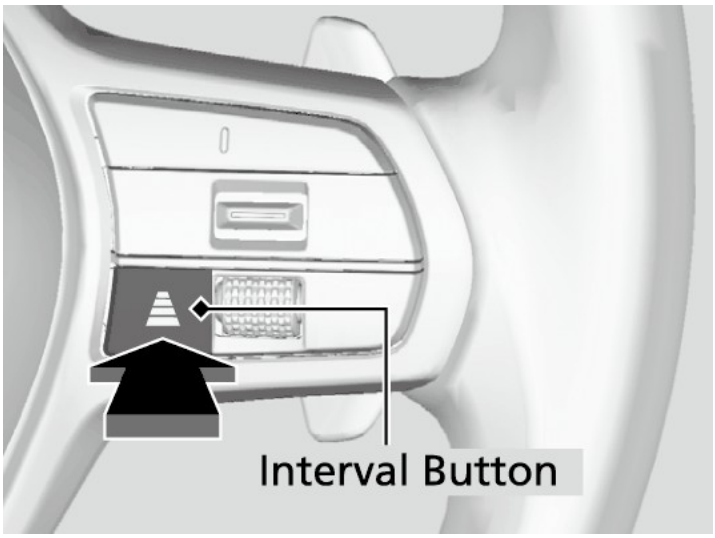
- ווארעמט אן די פארנטיגע שויב מיטן defroster אייַדער איר לאזט ארבעטן די וויפערס אין פראסט.
- לעשט אויס דעם הינטערשטן דעפאגער ווען די שויב איז קלאר; ביי 32°F אדער נידעריגער לעשט ער זיך נישט אליין אויס.
- קלייבט אויס SNOW ביי יעדע שנייִגע נסיעה, און ניצט M+S טייערס, שניי טייערס אדער קייטן נאר פארנט אויף גליטשיגע וועגן.
- טשעקט ווידער דעם טייער דרוק ווען דער סעזאן טוישט זיך, דערנאך מאכט א TPMS calibration.
- פאר די שטארקסטע קילונג אין זומער, ניצט NORMAL mode און לעשט אויס Auto Idle Stop.
- פארט נישט דורך טיפע וואסער און פארפלייצטע וועגן, און קערט צוריק צו fresh air נאכן אפטויען.
- האלט ריין די שויב ארום דער קאמערע; auto high beam און די דרייוווער-הילף סיסטעמען הענגען אין איר.
- וואשט אפט אפ דאס זאלץ, ספעציעל פון די אלומיניום רעדער, און טרוקנט די ברעמזן מיט ברעמזן איידער איר פארקט.

קאפיטל 25

הייוועי און שטאט פארן

פלאץ אויפן הייוועי: אפשטאנד פון דעם קאר פאר אייך

דער אונער'ס מאנואל גיט נישט קיין איין פעסטן אפשטאנד פאר געווענליכע דרייוועך. ער רעכנט אבער אויס די 4 אפשטאנד-סעטינגס פון Adaptive Cruise Control (ACC, דער קרוז קאנטראל וואס האלט אפשטאנד) מיט Low Speed Follow (נאכפארן ביי לאנגזאמע גיכקייט), וואס איר האט איינגעשטעלט אין קאפיטל 9. די נומערן זענען א גוטע מאָס אויך פאר אייער אייגענעם דרייוועך. יעדער דריק אויפן Interval קנעפל (דער אפשטאנד קנעפל) אויפן סטירינג ווילס גייט איבער furthest, far, mid און nearest. דער מאנואל זאגט אז איר זאלט אויסקלייבן דעם סעטינג וואס פאסט פאר די דרייוו-באדינגונגען, און זיך האלטן צו די אפשטאנד-כללים פון די לאקאלע געזעצן. דער קאר גיט אייך ברירות, אבער דאס אורטייל בלייבט ביי אייך.



דער Interval קנעפל גייט איבער די ACC 4 אפשטאנד סעטינגס: furthest, far, mid און nearest.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

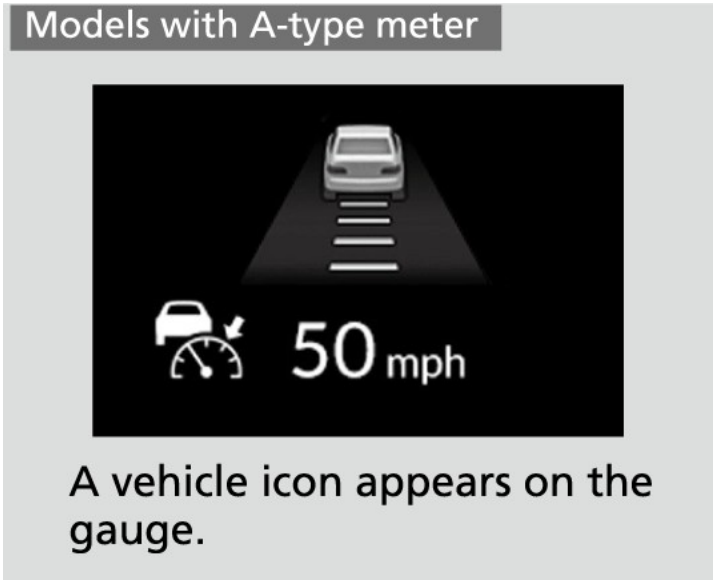
ACC אפשטאנד סעטינגס (פונעם אונער'ס מאנואל)

סעטינג	ביי 50 mph (80 km/h)	ביי 65 mph (104 km/h)	צייט-אפשטאנד
Nearest (צום נאענטסטן)	72 ft (22 m)	95 ft (29 m)	1 sec
Mid (מיטל)	112 ft (34 m)	142 ft (43 m)	1.5 sec
Far (ווייט)	154 ft (47 m)	199 ft (61 m)	2.1 sec
Furthest (צום ווייטסטן)	208 ft (64 m)	274 ft (83 m)	2.9 sec

די טאבעלע ווייזט אז די סעקונדעס בלייבן די זעלבע, בשעת די מרחקים וואקסן מיט דער גיכקייט. א זיכערער אפשטאנד איז באמת א צייט-אפשטאנד. ווען איר דרייווט אן ACC, קלייבט אויס א סיין אדער א סלופ, און הייבט אן ציילן ווען דער קאר פאר אייך פארט פארביי. אויב איר קומט אהין אין ווייניגער ווי 2 סעקונדעס, פארט איר נענטער ווי דער far סעטינג.

עצה: אויף נאסע וועגן אדער ביינאכט, קלייבט אויס far אדער furthest. וועז דער טראפיק שטעלט זיך אינגאנצן אפ אונטער ACC, הענגט דער אפשטאנד וואס בלייבט ביים שטיין אויך אפ אינעם אפשטאנד סעטינג.

אויף אן איבערגעפולטן עקספרעסווועי פרובירט מען צו קלייבן nearest, אז קיינער זאל זיך נישט אריינשטופן. אט וואס דער מאנואל זאגט פאסירט וועז איינער שטופט זיך יא אריין. אויב א קאר וואס פארט פאמעלעכער ווי אייער איינגעשטעלטע גיכקייט קומט אריין פאר אייך, און דער ראדאר און קאמערע כאפן אים, הייבט אייער CR-V אן צו פארלאנגזאמען. אויב דער קאר פאר אייך פארלאנגזאמט פלוצלונג, אדער אן אנדער קאר שטופט זיך אריין, הערט מען א ביפ און א מעלדונג באווייזט זיך אויפן driver information interface (דער אינפארמאציע-דיספליי פארן דרייוער) אז איר זאלט ברעמזן. דריקט דעם ברעמז פעדאל און שטעלט אליין צוריק א ריכטיגן אפשטאנד.



וועז א פאמעלעכער קאר שטופט זיך אריין און ווערט געכאפט, הייבט ACC אויטאמאטיש אן צו פארלאנגזאמען אייער CR-V.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

דער מאנואל באמערקט אויך צוויי פעלער וועז ACC קען אפשר צוגעבן גאז כאטש דער אפשטאנד איז קורץ: וועז דער קאר פאר אייך פארט בערך אזוי גיך ווי איר אדער גיכער, און וועז א קאר וואס האט זיך אריינגעשטופט ציט זיך אוועק פון אייך. וועז דער קאר פאר אייך גייט ארויס פון אייער ליין, צ.ב. ביי אן אינטערטשעינדזש אדער רעסט עריע, קען ACC נאך א קורצע צייט ווייטער האלטן דעם אפשטאנד.

אריינפארן אויפן עקספרעסווועי

א גוטער מערדזש הייבט זיך אן אויף דער ראמפ. Honda'ס ספעציפיקאציעס רעכענען 190 כוח-פערד ביי 6,000 rpm און 179 lb-ft טארק פון 1,700 ביז 5,000 rpm. דער בריטער טארק באנד מיינט אז א פעסטער דריק אויפן גאז ברענגט אייך גיך צו דער גיכקייט פונעם טראפיק. קריכט נישט צום סוף פון דער ראמפ. גלייכט פריער אויס די גיכקייט פון דער ליין, און דערנאך קלייבט אויס אייער לאך.



א דיגיטאלער מיטער דיספליי (געוויזן דער היבריד מיטער; די EX האט דעם 7-אינטש מיטער).
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

אויב Lane Keeping Assist (LKAS, די ליין-האלטן הילף) איז אן, גיט שטענדיג א סיגנאל פארן טוישן ליין. דער מאנואל זאגט אז LKAS ארבעט נאר ווען די בלינקערס זענען אויסגעלאשן, איז דער סיגנאל זאגט דעם סיסטעם אז איר טוישט ליין מיט כוונה. קאפיטל 10 דערקלערט LKAS אינגאנצן.

אכטונג: אין די ערשטע 600 מייל (1,000 km) זאגט דער מאנואל צו אויסמיידן פלוצלונגע גאז און פול גאז, כדי צו שוצן דעם מאטאר און די פאוערטרעין. מיידט אויס שווערע ברעמזן אין די ערשטע 200 מייל (300 km), און נאכאמאל נאך נייע ברעמז פעדס אדער ראטארס.

Blind Spot Information (BSI)

אייער EX האט דעם Blind Spot Information סיסטעם (ווארענונג פאר קארס אין בלינדן ווינקל); די LX האט עס נישט. Honda'ס פיטשער גייד זאגט אז עס איז דא א ראדאר סענסאר אין יעדן הינטערשטן ווינקל פונעם קאר. דער סיסטעם ארבעט ווען איר פארט פאראויס בערך 20 mph (32 km/h) אדער גיכער.

BSI ווארענונג-געגנטן

געגנט	וואס עס דעקט
לעבן דעם קאר	בערך 1.6 ביז 10 ft (0.5 ביז 3 m) פון דער זייט
הינטער דעם קאר	בערך 10 ft (3 m) פונעם הינטערשטן באמפער
פארלענגערטע געגנט	בערך 10 ביז 82 ft (3 ביז 25 m) הינטער דעם באמפער

דער סיסטעם הייבט אן נאר מיט דער נאענטער געגנט (alert zone 1). נאכדעם וואס איר פארט אויף גלייכע ווענ מיט טראפיק און זאכן לעבן דעם ווענ, פאסט ער זיך צו און לייגט צו די פארלענגערטע געגנט (alert zones 1 און 2). אין דער פארלענגערטער געגנט, וואס גיכער א קאר קומט צו, אלץ ווייטער הינטן ווערט ער געכאפט. אויב דער הינטערשטער באמפער אדער א טייל פונעם סיסטעם ווערט פארדעקנט, גייט BSI צוריק צו zone 1 ביז ער פאסט זיך ווידער צו.

דאס געלע ווארענונג-ליכטל זיצט אין יעדן אויסערליכן שפיגל. עס צינדט זיך אן ווען א קאר קומט פון הינטן אייך צו איבעריאגן מיט א גיכקייט-אונטערשייד פון נישט מער ווי בערך (50 km/h) 31 mph, און ווען איר יאגט

איבער א קאר מיט נישט מער ווי בערך 12 mph (20 km/h) גיכער. אויב איר גיט א סיגנאל צו א זייט וואו דאס ליכטל ברענט, בלינקט דאס ליכטל און דער ביפער קלינגט 3 מאל.

סדר ביים טוישן ליין

1. קוקט אין אינעווייניגסטן און אין די אויסערליכע שפיגלען.
2. קוקט אויפן BSI ליכטל אין שפיגל אויף יענער זייט.
3. צינדט אן דעם בלינקער פרי; די בלינקנדיגע ווארענונג ארבעט נאר ווען דער סיגנאל איז אן.
4. דרייט זיך אום און קוקט איבער דער אקסל.
5. גייט איבער גלאט.

די גרענעצן פון BSI

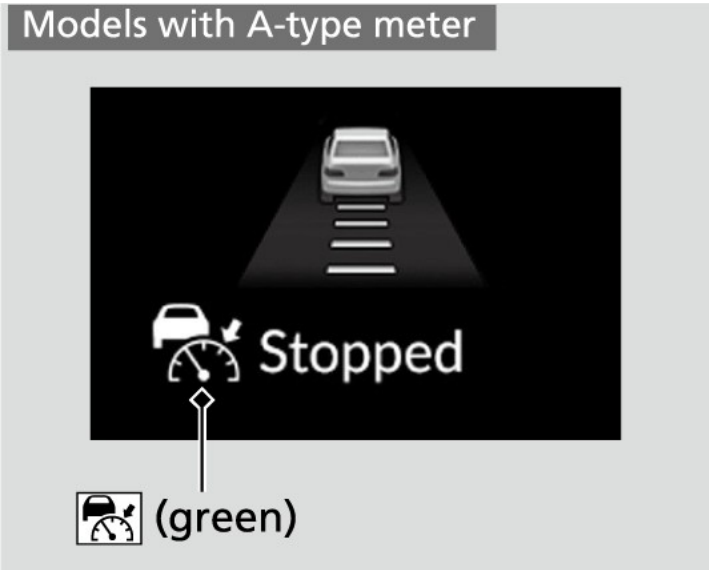
דער מאנואל זאגט אז דאס ליכטל קען זיך אפשר נישט אנצינדן ווען דער גיכקייט-אונטערשייד איז גרויס, איז א גיכער קאר קען אייך דערגרייכן פאר סיי וועלכע ווארענונג. עס קען אויך בלייבן פינצטער פאר א קאר וואס שטייט געפארקט אין א זייטיגער ליין, פאר זאכן וואס דער ראדאר זעט נישט, און פאר מאטארסייקלס און אנדערע קליינע פארמיטלען.

דער סיסטעם קען אויך נישט ריכטיג ארבעטן ביים אויסדרייען ביי אן אינטערסעקשן, אויף קרומע וועגן, ווען א קאר קומט איבער פון צוויי ליינס ווייט, נעבן גארד רעילס, סלופעס אדער ביימער, ביי ראדאר-שטערונג פון אנדערע קארס אדער נאענטע געביידעס, אין שטארקן רעגן, שניי אדער נעפל, אויף הויקערדיגע וועגן וואס שאקלען דעם קאר, מיט א בייסיקל-ראק הינטן, אדער ווען דער הינטערשטער באמפער איז שמוציג, פארפרוירן, צעבראכן אדער פארקרימט. האלט די ווינקלען פונעם הינטערשטן באמפער ריין און לעיבלס אדער סטיקערס. לעשט אויס BSI ווען איר שלעפט א טריילער, ווייל דער טריילער קען דעם קאר אנבייגן און אנצינדן די ליכטלעך.

> **באמערקונג:** איר צינדט אן אדער לעשט אויס BSI אינעם Safety Support מעניו (זיכערהייט-הילף מעניו) פונעם driver information interface (A-type meter). ער געדענקט אייער לעצטע ברירה יעדעס מאל איר צינדט אן דעם מאטאר. לאזט א דילער טשעקן דעם סיסטעם נאך א שטארקן קלאפ אינעם הינטערשטן באמפער, אדער אויב דאס ליכטל צינדט זיך נישט אן פאר א קאר וואס האט געדארפט געכאפט ווערן.

שטיין-און-פארן טראפיק

Honda'ס פיטשער גייד זאגט אז Low Speed Follow מאכט גרינגער דעם שטיין-און-פארן טראפיק אויפן הייוועי. אויב דער געכאפטער קאר פאר אייך שטעלט זיך אפ, שטעלט זיך אויך אפ אייער CR-V, און Stopped (אפגעשטעלט) באווייזט זיך אויפן מיטער. ווען דער טראפיק רירט זיך ווידער, שטופט דעם סוויטש צו RES/+ אדער דריקט דעם גאז, און דער קאר פארט ווייטער ביז אייער איינגעשטעלטע גיכקייט. אויב קיין קאר איז נישט פאר אייך ווען איר פארט אוועק, דריקט דעם גאז צו פארזעצן.



נאך אן אויטאמאטישן אפשטעל, שטופט RES/+ אדער דריקט דעם גאז צו וווייטער נאכפארן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)



ACC ליכטל גרין וועט עס ארבעט, געל ביי א פראבלעם; קרוז מאָד ליכטל.

דער מאנואל לייגט צו א וואַרענונג: אויף וועגן מיט אפטע ליין-טוישן אדער שטענדיגן שטיין-און-פארן טראפיק, קען ACC נישט שטענדיג האלטן א ריכטיגן אפשטאנד. ACC האט אויך באגרעניצטע ברעמז-כוח און קען אפשר נישט אפשטעלן אין צייט אויב דער קאר פאר אייך שטעלט זיך גיך אפ. זייט גרייט צו ברעמזן.

אכטונג: גייט קיינמאל נישט ארויס פונעם קאר בשעת ACC האלט אים אפגעשטעלט. דער קאר קען זיך רירן אן דעם וואס עמיצער קאנטראלירט.

דער סיסטעם שוצט אייך אויף עטליכע אופנים. אויב דער קאר שטייט מער ווי 10 מינוט, אויב איר שנאלט אויף אייער סיט בעלט בשעת'ן שטיין, אדער אויב דער מאטאר ווערט אויסגעלאשן (נישט דורך Auto Idle Stop), ווערט ACC קענסלט און דער פארקינג ברעמז לייגט זיך אויטאמאטיש אן. בשעת אן ACC אפשטעל קען זיך דער מאטאר אויך אויסלעשן דורך Auto Idle Stop (אויטאמאטיש אויסלעשן דעם מאטאר ביים שטיין). ער צינדט זיך אליין אן ווען דער קאר פאר אייך פארט אוועק, און אויך אויב איר שיפט ארויס פון D.

Traffic Jam Assist

Traffic Jam Assist (הילף אין טראפיק) איז דער שותף פון LKAS ביי לאנגזאמע גיכקייט. ווען LKAS איז אן און די קאמערע ביי דער שויב זעט ליין-ליניעס אויף ביידע זייטן, גיט ער צו סטירינג כוח אייך צו האלטן אין מיטן אין געדיכטן טראפיק.

באדינגונגען פאר Traffic Jam Assist

אלע די מוזן זיין	ניצט עס נישט
LKAS איז אן	אין שארפע קורוון
ליין-ליניעס אויף ביידע זייטן; קאר נאענט צום מיטן	ביי טאל בודקעס, אינטערטשעינדזשעס, סערוויס אדער פארקינג געגנטן
בערך 0 ביז 45 mph (0 ביז 72 km/h)	אין רעגן, נעפל אדער שניי
גלייכער אדער לייכט געבויגענער וועג	אויף אייזיגע, שנייאיגע אדער גליטשיגע וועגן

אלע די מוזן זיין	ניצט עס נישט
דרייווער האלט דעם ראד, אין D, S אדער L	



LKAS ליכטל גרין ווען עס ארבעט, געל ווען עס איז דא א פראבלעם.

אויב איר נעמט אראפ די הענט פונעם ראד, באווייזט זיך א ווארענונג. אויב איר איגנארירט עס כסדר, קלינגט א באזער און Traffic Jam Assist ווערט קענסלט. דער סיסטעם ווארט ווען ער פארלירט די ליין-לינייעס, ווען איר דרייט שארף אדער דרייט בכלל נישט, אין א שארפן קורוו, אדער ווען איר ברעמזט פלוצלונג, און ער קומט צוריק ווען די באדינגונגען זענען פארביי. ער ווערט קענסלט אויב די קאמערע ווערט צו הייס אדער די שויב ארום איר איז שמוציג. דריקט דעם LKAS קנעפל עס אויסצולעשן.

באמערקונג: ACC קען זיך אויך אויטאמאטיש קענסלען אויב ער כאפט נישט קיין דרייוו-באוועגונגען פון אייך א געוויסע צייט בשעת LKAS איז אן.

דרייוועך אין שטאט

Automatic Brake Hold ביי רויטע ליכט

אין שטאט מאכט Automatic Brake Hold (די אויטאמאטישע ברעמז-האלט פונקציע) די רויטע ליכט רואיג. קאפיטל 17 דערקלערט ווי מען צינדט אן דעם סיסטעם מיט זיין קנעפל.

ניצן Automatic Brake Hold

1. שטעלט זיך אינגאנצן אפ מיטן ברעמז פעדאל, מיטן שיפט נישט אין P און נישט אין R.
2. האלט דעם פוס אויפן ברעמז ביז דאס automatic brake hold ליכטל צינדט זיך אן.
3. לאזט אפ דעם ברעמז פעדאל; דער ברעמז ווערט געהאלטן ביז 10 מינוט.
4. דריקט דעם גאז אוועקצופארן; דער האלט לאזט אפ און דער סיסטעם בלייבט אן.



ליכטל פונעם automatic brake hold סיסטעם און brake hold ליכטל.

אויב דער האלט דויערט מער ווי 10 מינוט, איר שנאלט אויף דעם סיט בעלט, דער מאטאר ווערט אויסגעלאשן, אדער דער סיסטעם האט א פראבלעם, ווערט ער קענסלט און דער פארקינג ברעמז לייגט זיך אן. אנלייגן דעם פארקינג ברעמז, אדער שיפטן צו P אדער R מיטן ברעמז געדריקט, קענסלט עס אויך.

אכטונג: פארלאזט זיך קיינמאל נישט אויף Brake Hold אויף שטייפע בערג אדער גליטשיגע ווענגן, וואו דער קאר קען זיך נאך אלץ רירן. פארלאזט קיינמאל נישט דעם קאר בשעת Brake Hold האלט אים; פארקט מיט P און דעם פארקינג ברעמז. לעשט אויס דעם סיסטעם פאר אן אויטאמאטישן קאר וואש.

Auto Idle Stop

Idle Stop און Brake Hold ארבעטן גוט צוזאמען. ווען איר שטעלט זיך אפ אין D מיטן ברעמז געדריקט, קען זיך דער מאטאר אויסלעשן און דאס גרינע ליכטל באווייזט זיך. אן Brake Hold, ווען איר הייבט אויף דעם פוס צינדט זיך דער מאטאר צוריק אן. מיט Brake Hold אן, קענט איר אפלאזן דעם פעדאל בשעת דער מאטאר בלייבט אויס,

און א דריק אויפן גאז צינדט אים אן. דער מאטאר צינדט זיך אויך אן אפילו מיטן ברעמז געדריקט, אויב איר דרייט דעם סטירינג ווילס, לאזט א ביסל אפ דעם ברעמז, שיפט צו R, S אדער L, שנאלט אויף דעם סיט בעלט, אדער טוישט צו SNOW מאָד.



Auto Idle Stop ליכטל גרין ווען דער מאטאר איז אפגעשטעלט, געל ביי א פראבלעם.

א טעלעפאן אדער אן אנדער מכשיר קען זיך אויף א רגע אויסלעשן ביים צוריק אנצינדן. עפנט נישט די האוד בשעת דער מאטאר איז אפגעשטעלט דורך Idle Stop; ער וועט זיך נישט אויטאמאטיש אנצינדן, און איר מוזט ניצן דעם ENGINE START/STOP קנעפל.

אמאל וועט Idle Stop זיך בכלל נישט אקטיווירן, און דאס איז נארמאל. געווענליכע סיבות פונעם מאנואל:

- דער סיט בעלט פונעם דרייווער איז נישט צוגעשנאלט.
- דער מאטאר איז נישט אויפגעווארעמט, אדער די טעמפעראטור פון קולענט אדער טראנסמישן פלואיד איז נישט אין ראם.
- דער קאר שטייט אויף א שטייפן שיפוע, אדער איז נישט אין D.
- SNOW מאָד איז אויסגעקליבן.
- די קליימעט קאנטראל איז געשטעלט אויף Hi אדער Lo, אדער די דרויסנדיגע טעמפעראטור איז אונטער −4°F (−20°C) אדער איבער 104°F (40°C) מיט קליימעט קאנטראל אן.
- די באטעריע איז נידעריג געלאדן, אדער די באטעריע טעמפעראטור איז 41°F (5°C) אדער ווייניגער.
- איר האט זיך ווידער אפגעשטעלט איידער איר האט דערגרייכט 3 mph (5 km/h) זינט דעם לעצטן סטארט.

עס קען זיך אויך נישט אקטיווירן נאך א פלוצלונגן אפשטעל, בשעת איר דרייט דעם ראד, ביי כסדר'דיגן קריכן פאמעלעך, מיט א הויכן פען, הויכע פייכטקייט אינעווייניג, אדער אויף א הויכן בארג.



דער Auto Idle Stop OFF קנעפל; דער סיסטעם צינדט זיך צוריק אן ביי יעדן מאטאר סטארט.
בילד: (Honda) 2026 CR-V Owner's Manual

עצה: אויב די כסדר'דיגע צוריק-אנצינדונגען אין א פאמעלעכן קריכן שטערן אייך, דריקט דעם Auto Idle Stop OFF קנעפל. Idle Stop צינדט זיך צוריק אן יעדעס מאל איר צינדט אן דעם מאטאר. דריקט און האלט דעם קנעפל צו קלייבן צי סטאטוס מעלדונגען זאלן געוויזן ווערן.

פארקן און אויסלעשן

קאפיטל 15 דערקלערט פארקן און די קאמערע. דא איז נאר דער מאנואל'ס סדר פון אויסלעשן.

אויסלעשן נאך א אפשטעל

1. דריקט שטארק דעם ברעמז פעדאל.
2. מיטן ברעמז געדריקט, ציט ארויף דעם עלעקטרישן פארקינג ברעמז סוויטש לאנגזאם אבער אינגאנצן.
3. שיפט אריין אין P.
4. לעשט אויס דעם מאטאר.
5. האלט דעם פוס אויפן ברעמז ביז P ווייזט זיך אויפן שיפט-פאזיציע ליכטל.

אכטונג: רירט נישט דעם שיפט לעוועך בשעת איר דריקט דעם גאז, און שיפט נישט אריין אין P איידער דער קאר האט זיך אינגאנצן אפגעשטעלט; ביידע קענען שעדיגן די טראנסמישן. האלט נישט דעם סטירינג ווילס לאנג אויסגעדרייט ביזן עק און דרייט אים נישט כסדר ביי זייער פאמעלעכער גיכקייט: די עלעקטרישע פאוער סטירינג ווערט הייס, גייט אריין אין א שוץ-מאָד, און ווערט שוועך ביז זי קילט זיך אפ.

בענזין אין שטאט און הייוועי

EPA **רעיטינגס,** 2026 CR-V EX

דרייוו סיסטעם	שטאט	הייוועי	צוזאמען
FWD	28 mpg	33 mpg	30 mpg
AWD	27 mpg	31 mpg	29 mpg

די EX פארט אויף רעגולער אנגעבלייטן בענזין און האט א 14-גאלאן טאנק. שטאט דרייוועז ניצט מער בענזין צוליב אפשטעלן, אנהייבן און ליידיג שטיין. דער מאנואל זאגט אז די אמת'ע רעזולטאטן הענגען אפ אין די דרייוו באדינגונגען, די לאסט, ליידיג-שטיין צייט, געוואוינהייטן און דעם צושטאנד פונעם קאר. Idle Stop איז דא צו פארמינערן דעם אויסברענען ביים ליידיג שטיין. פאר אייער אמת'ע נומער רעקאמענדירט דער מאנואל אויסרעכענען דירעקט ביי דער פאמפ, ווי געוויזן אין קאפיטל 4.

אייער EX האט 3 דרייוו מאָדעס, Normal, ECON און SNOW, וואס קאפיטל 14 דערקלערט. ECON פאסט פאר א רואיגן, גלייכן הייוועי פאר. דער Idle Stop טייל פונעם מאנואל באשרייבט נאך א מעלה: אין ECON מאָד מיט קליימעט קאנטראל אין באנוץ, בלייבט דער מאטאר לענגער אויס ביים שטיין, וואס העלפט אויך אין שטאט טראפיק. SNOW מאָד לאזט בכלל נישט ארבעטן Idle Stop, איז טוישט צוריק ווען די וועגן זענען ריין.



NORMAL, ECON און SNOW מאָד ליכטלעך.

דער מאנואל רעכענט אויס איינפאכע געוואוינהייטן וואס שפארן בענזין: פאלגן די Maintenance Minder (סערוויס דערמאנער) מעלדונגען, ניצן די רעקאמענדירטע אויל דיקקייט, האלטן דעם באשטימטן טייער דרוק, נישט פירן איבעריגע לאסט, און האלטן דעם קאר ריין, ווייל שניי אדער בלאטע אונטן לייגט צו וואג און ווינט-ווידערשטאנד.

אכטונג: פירט קיינמאל נישט מער ווי 165 lbs (75 kg) אויפן Honda אקסעסאריי רוף ראק. דער מאנואל ווארנט קעגן שוועריע לאסטן אויפן דאך פון א יוטיליטי קאר, ווייל זיי הייבן אויף דעם שווערקייט-צענטער.

לאנגע רייזעס

איינשטעלן דעם זיץ

לאנגע רייזעס הייבן זיך אן מיט אייער זיץ. אייער EX האט א 10-וועג עלעקטרישן דרייוער זיץ מיט 2-וועג עלעקטרישע לומבאר שטיץ (שטיץ פארן אונטערשטן רוקן); קאפיטל 13 ווייזט די סוויטשעס. פאר א לאנגער פאר, שטעלט איין די לומבאר אז זי זאל אויספילן די בייג פונעם אונטערשטן רוקן אן אייך שטופן פאראויס. איבער עטליכע שעה קענען קליינע טוישונגען אין זיץ ווינקל אדער לומבאר אפלייכטערן די שטייפקייט. מאכט די טוישונגען נאר ווען איר שטייט.



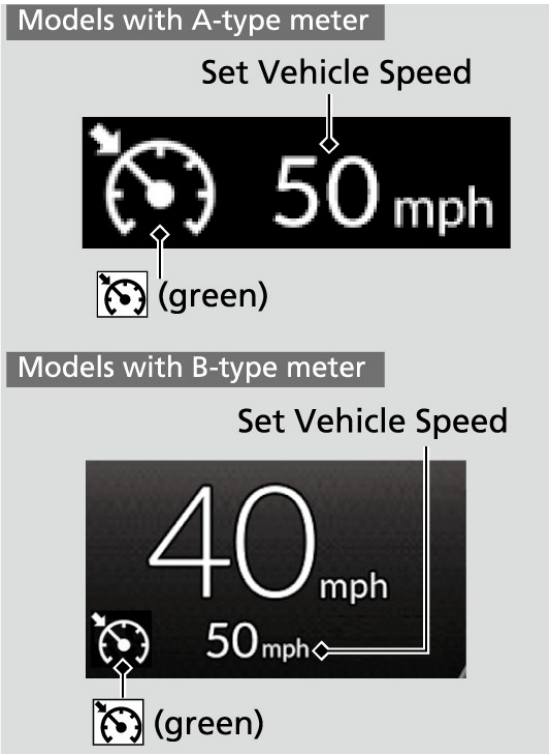
די סוויטשעס פונעם עלעקטרישן זיץ און לומבאר אויף דער זייט פונעם דרייוועך זיץ.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

קרוז קאנטראל און Straight Driving Assist

Honda'ס פיטשער גייד זאגט אז ACC העלפט פארמינערן די מידקייט פונעם דרייוועך. ווען ACC אדער פשוט'ע קרוז קאנטראל איז איינגעשטעלט, צינדט זיך אויך אן Straight Driving Assist (הילף צו פארן גלייך). די פונקציע פון דער עלעקטרישער פאוער סטירינג גלייכט אויס דאס נאטירליכע ציען פונעם סטירינג, איז האלטן א גלייכע ליניע נעמט ווייניגער כוח. דער מאנואל זאגט צו ניצן ACC נאר אויף עקספרעסווייס אדער פריוועיס ביי גוטע וועג און וועטער באדינגונגען.

איינשטעלן און טוישן ACC

1. ביי בערך 20 mph (30 km/h) אדער גיכער, נעמט אראפ דעם פוס פונעם פעדאל און דריקט SET/+/RES/– ארויף אדער אראפ ביי דער געוואונטשענער גיכקייט.
2. לאזט אפ דעם סוויטש; די גיכקייט ווערט פעסט און דאס ליכטל טוישט זיך פון ווייס צו גרין.
3. דריקט דעם סוויטש ארויף אדער אראפ צו טוישן די גיכקייט בערך 1 mph יעדן דריק, אדער האלט עס צו טוישן בערך 5 mph.
4. קענסלט מיטן CANCEL קנעפל אדער מיטן ברעמז פעדאל; די פריערדיגע גיכקייט בלייבט געווירן אין גרוי.
5. שטופט RES/+ ארויף צוריקצוקומען צו יענער גיכקייט.



ווען די גיכקייט איז איינגעשטעלט, טוישט זיך דאס ליכטל פון ווייס צו גרין און די גיכקייט באווייזט זיך.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

צו טוישן צו פשוט'ן Cruise מאָד, דריקט און האלט דעם Interval קנעפל איין סעקונדע ווען קיין גיכקייט איז נישט איינגעשטעלט; האלט עס נאכאמאל צוריקצוגיין צו ACC. אין Cruise מאָד האלט דער קאר נישט קיין אפשטאנד פונעם טראפיק פאראויס, און ער וועט אויטאמאטיש קענסלט ביי 17 mph (25 km/h) אדער ווייניגער.

טומל און מידקייט

הייוועי טומל ווירקט ווי מיד איר פילט זיך. Honda'ס ספעציפיקאציע טאבעלע רעכנט Active Noise Cancellation (אקטיווע טומל-אפשטעלונג) ווי סטאנדארט אויף דער EX. די מאנואל טיילן וואס זענען צוגענגליך פאר דעם גייד באשרייבן נישט ווי עס ארבעט און גיבן נישט קיין סעטינג דערפאר, איז דא וועט נישט געטראפן; לויט וואס די מקורות ווייזן, איז נישטא וואס אנצוצינדן.



די ארעם-שטיץ און די שופלאד אין דער מיטלסטער קאנסאל.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

טייער דרוק פארן ארויספארן

פאר יעדער לאנגער רייזע, טשעקט דעם טייער דרוק וועז די טייערס זענען קאלט; קאפיטל 16 גיט דעם ענויעם דרוק און וואו Honda שרייבט עס. דער מאנואל זאגט אז א נישט ריכטיג אנגעבלאזענער טייער, אדער דער קליינער ספעיר, קען שטערן ACC און LKAS פון ריכטיג ארבעטן, און אן אומנארמאלער צושטאנד פון א טייער קען אויטאמאטיש קענסלען ACC.

קורווז און ארויספאר-ראמפס

א יוטיליטי קאר זיצט העכער ווי א סעדאן, און דער מאנואל באמערקט אז יוטיליטי קארס האבן א באדייטנד העכערע ריזיקע זיך איבערצוקערן. נעמט קורווז און ארויספאר-ראמפס פאמעלעכער ווי אין א געווענליכן קאר, און מיידט אויס שארפע דרייען און פלוצלונגע באוועגונגען. Agile Handling Assist (הילף פאר גלאטע קאנטראל) ברעמזט לייכט באזונדערע רעדער בשעת איר דרייט, צו באפעסטיגן דעם קאר אין א דריי, אבער דער מאנואל זאגט אז עס קען נישט פארבייטן א פארשטענדיגע גיכקייט. עס ארבעט נישט וועז דאס VSA ליכטל בלייבט אן, און א קול פונעם מאטאר אפטייל בשעת עס ארבעט איז נארמאל.



א CR-V פארט אויף א הייוועי בריק; די רויטע פארב איז Radiant Red Metallic.
בילד: Honda (automobiles.honda.com)

אפטע פראגעס

פראגע: פארוואס האט זיך דער מאטאר נישט אויסגעלאשן ביי א רויטן ליכט?

ענטפער: אסאך נארמאלע באדינגונגען לאזן נישט Idle Stop, ווי א נישט צוגעשנאלטער סיט בעלט, א קאלטער מאטאר, SNOW מאָד, Hi אדער Lo קליימעט סעטינג, א נידעריגע באטעריע, אדער אפשטעלן איידער מען האט דערגרייכט 3 mph זינט דעם לעצטן סטארט.

פראגע: קען איך ניצן ACC אויף שטאט גאסן?

ענטפער: דער מאנואל זאגט צו ניצן ACC נאר אויף עקספרעסווייס אדער פריווייס ביי גוטע באדינגונגען, און נישט אין שטענדיגן שטיין-און-פארן טראפיק, שארפע דרייען, טאל געגנטן אדער שלעכט וועטער.

פראגע: פארוואס האט זיך מיין פארקינג ברעמז אליין אנגעלייגט אין טראפיק?

ענטפער: ווען ACC אדער Brake Hold האלט דעם קאר, לייגט זיך דער פארקינג ברעמז אן אויב איר שטייט מער ווי 10 מינוט, שנאלט אויף דעם סיט בעלט, אדער לעשט אויס דעם מאטאר.

פראגע: זעט BSI מאטארסייקלס?

ענטפער: נישט זיכער. דער מאנואל זאגט אז מאטארסייקלס און קליינע פארמיטלען ווערן אפשר נישט געכאפט, איז קוקט שטענדיג איבער דער אקסל.

פראגע: וואס איז דער חילוק צווישן ACC און Cruise מאָד?

ענטפער: ACC האלט אן אפשטאנד הינטער א געכאפטן קאר; Cruise מאָד האלט נאר די גיכקייט און ווערט קענסלט ביי 17 mph אדער ווייניגער.

הויפט פונקטן

- האלט א צייט-אפשטאנד פון בערך 2 סעקונדעס אדער מער; דער far ACC סעטינג איז 2.1 סעקונדעס.
- דערגרייכט די טראפיק גיכקייט אויף דער ראמפ, דערנאך גיט א סיגנאל און מערדזשט.

- BSI ארבעט איבער בערך 20 mph; גיט א סיגנאל פרי און קוקט פונדעסטוועגן איבער דער אקסל.
- פארלאזט קיינמאל נישט דעם קאר בשעת ACC אדער Brake Hold האלט אים אפגעשטעלט.
- Traffic Jam Assist ארבעט פון בערך 0 ביז 45 mph מיט LKAS אן און די הענט אויפן ראד.
- ווען Idle Stop אקטיווירט זיך נישט איז דאס געווענליך נארמאל; SNOW מאָד לעשט עס אינגאנצן אויס.
- ריכטיגער קאלטער טייער דרוק האלט ACC און LKAS ארבעטן ווי געהעריג.
- פארלאנגזאמט פאר קורוון און ארויספאר-ראמפס; Agile Handling Assist קען נישט פארבייטן א פארשטענדיגע גיכקייט.

קאפיטל 26

באהאלטענע און ווייניג-באקאנטע פיטשורס

דער Vehicle settings מעניו: וואו די באהאלטענע פונקציעס געפינען זיך

רוב פון די ווייניגער באקאנטע פונקציעס פונעם CR-V EX געפינען זיך אויף איין ארט: דער Vehicle settings סקרין (דער קאר-איינשטעלונגען סקרין) אינעם 7-אינטש מיטער דיספלייַ, וואס דער אונער'ס מאנואל רופט A-type meter (דער A-טיפ מעטער). דער מעניו עפנט זיך נאר ווען דריי באדינגונגען זענען דא. דער Power מאָדע מוז זיין ON, דער קאר מוז שטיין אינגאנצן, און דער שיפט לעוועך מוז זיין אין P. דריקט דעם home קנעפל (היים-קנעפל) אויפן שטייער-ראד, דרייט דאס לינקע ראדל ביז צום settings סקרין, און דריקט דאס ראדל. אויב דער מעניו ווייל זיך נישט עפענען, טשעקט ערשט אז איר זענט אין Park.

דער גרונט-מוסטער: טוישן ווען Trip A ווערט צוריקגעשטעלט

דער מאנואל ניצט איין ביישפיל צו ווייזן דעם מוסטער וואס ארבעט פאר יעדע איינשטעלונג אינעם מעניו. ווען איר האט דאס איינמאל געטון, קענט איר טוישן יעדע זאך.

טוישן ווען "Trip A" ווערט צוריקגעשטעלט (ביישפיל פאר יעדע איינשטעלונג)

1. דריקט דעם home קנעפל און דרייט דאס לינקע ראדל ביז צום settings סקרין, דערנאך דריקט דאס לינקע ראדל.
2. דרייט דאס לינקע ראדל ביז Meter setup (מעטער איינשטעלונגען) קומט ארויף, דערנאך דריקט דאס ראדל.
3. דרייט ביז "Trip A reset timing" (ווען Trip A ווערט צוריקגעשטעלט) קומט ארויף, דערנאך דריקט דאס ראדל.
4. קלייבט אויס פון די פיר אפציעס וואס ווערן געוויזן: When fully refueled (ווען מען פילט אן פול), IGN OFF (ווען מען לעשט אויס דעם קאר), Manually reset (מיט דער האנט), אדער Back (צוריק).
5. דרייט צו דער אפציע וואס איר ווילט און דריקט דאס ראדל; דער דיספלייַ קערט זיך אום צום customization מעניו.
6. כדי ארויסצוגיין, דרייט צו Back און דריקט דאס ראדל, און טוט עס נאכאמאל ביז איר קומט צום געווענליכן סקרין.

פון דער פאבריק איז Trip A reset timing געשטעלט אויף Manually reset.

ווי אזוי דער מעניו איז אויסגעשטעלט

דער מעניו איז צעטיילט אין setup גרופעס. דער קאפיטל באהאנדלט די פיר גרופעס וואו די באקוועמלעכקייט-פונקציעס זענען באהאלטן: Meter setup, Keyless access setup (שליסל-לאזע אריינגאנג), Lighting setup (לייכטן) און Door setup (טירן). די אנדערע גרופעס ווערן באהאנדלט אין אנדערע ערטער.

Vehicle settings **גרופעס אויפן** EX

גרופע	וואס זי האט	וואו עס וועלן באהאנדלט
Driver assist system setup	Honda Sensing איינשטעלונגען	קאפיטל 9
Meter setup	טריפס, איינהייטן, וואליום, דיספליי	דער קאפיטל
Keyless access setup	ווי Smart Entry פירט זיך	דער קאפיטל
Lighting setup	וועלן די דרויסנדיגע און אינעווייניגע לייכטן צינדן זיך און לעשן זיך	דער קאפיטל
Door setup	לאקן, פענצטער	דער קאפיטל
Maintenance reset	Maintenance Minder צוריקשטעלן	קאפיטל 19
Default all	צוריקשטעלן די פאבריק איינשטעלונגען	דער קאפיטל

די לעצטע זאך, Default all (אלעס צוריק צו פאבריק), גיט Cancel אדער Set. אויב מען קלייבט Set, וועלן אלע ענדערונגען וואס איר האט געמאכט בטל, און די פאבריק איינשטעלונגען קומען צוריק. דאס איז נוצלעך ווען עפעס איז געטוישט געווארן און קיינער געדענקט נישט וואס.

מעטער טריקס

צוויי טריפ מעטערס, צוויי ארבעטן

אויפן Range/Fuel/Trip Meter סקרין (וויסקייט/בענזין/טריפ), אז מען דרייט דאס לינקע ראדל, וועקסלט מען צווישן טריפ מעטער A און טריפ מעטער B. אזוי קען מען נאכגיין צוויי באזונדערע זאכן, למשל איין לאנגע נסיעה און א גאנצן חודש. יעדער טריפ מעטער האלט זיין אייגענעם דורכשניטליכן בענזין-פארברויך אין mpg, וואס וועלן דערהיינטיגט יעדע געוויסע צייט, און אז מען שטעלט צוריק דעם טריפ, וועלן אויך דער דורכשניט צוריקגעשטעלט. כדי צוריקצושטעלן, וווייזט דעם טריפ, דריקט דאס לינקע ראדל, און קלייבט Reset. דער טריפ גייט צוריק צו 0.0. דער זעלבער סקרין וווייזט דעם אויפנבליקליכן בענזין-פארברויך ווי א בער-גראף, און די געשאצטע וויסקייט וואס מען קען נאך פארן. די וויסקייט איז באזירט אויפן יעצטיגן פארברויך און איז נאר א שאצונג.

דער Speed/Time/Trip Meter סקרין (גיכקייט/צייט/טריפ) לייגט צו די צייט וואס איז דורך און די דורכשניטליכע גיכקייט זינט דעם לעצטן צוריקשטעלן. אלע פיר ווערטן — וויסקייט, דורכשניטליכער פארברויך, דורכשניטליכע גיכקייט און צייט — גייען נאך דער reset timing איינשטעלונג פון יענעם טריפ. דאס מאכט מעגלעך צוויי נוצלעכע טריקס:

- שטעלט איין טריפ אויף IGN OFF. ער הייבט זיך אן פון פריש יעדעס מאל איר לעשט אויס דעם קאר, אזוי וווייזט ער שטענדיג נאר די יעצטיגע נסיעה.
- שטעלט דעם אנדערן טריפ אויף When fully refueled. איר באקומט דעם פארברויך פון יעדן טאנק באזונדער, אן קיינמאל דריקן reset (זעט קאפיטל 4).

דער "No content" קיצור-וועג: גלייך km/h

איינער פון די מעטער סקרינס האט אן אמת'ן קיצור-וועג. ער הייסט No content (אן אינהאלט). קלייבט אים אויס, דערנאך דריקט און האלט דאס לינקע ראדל. די גיכקייט און וויסקייט איינהייטן טוישן זיך פון מייל און mph צו קילאמעטער און km/h, און א באשטעטיגונג סקרין קומט ארויף אויף עטליכע סעקונדעס. טוט עס נאכאמאל כדי צוריקצוטוישן. דאס איז באקוועם פאר א נסיעה קיין קאנאדע. די זעלבע ענדערונג איז אויך דא ווי

Speed/distance units אין Meter setup. No content וויזט אויך א בילד נאר מיטן טאכאמעטער (מאטאר דרייונגען), אפילו אויב איר האט באהאלטן דעם טאכאמעטער מיט דעם Tachometer פונקט אין Meter setup.

אנדערע Meter setup איינשטעלונגען

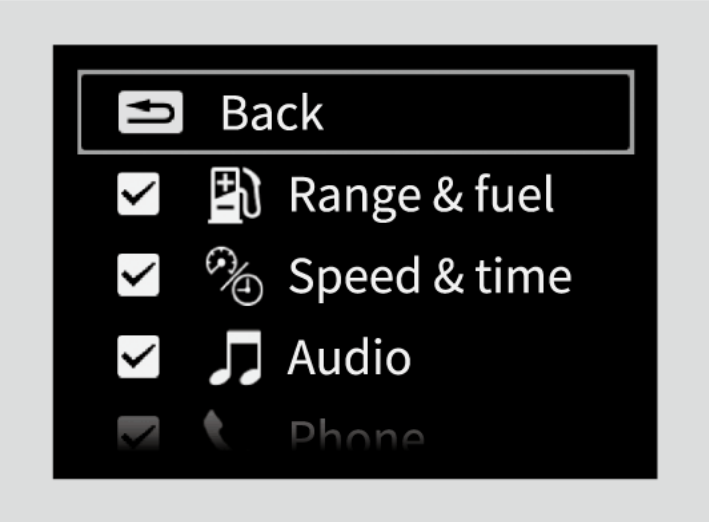
Meter setup **פונקטן** (EX, **אמעריקע**)

פונקט	ברירות	פון דער פאבריק
Language selection (שפראך)	English / Français / Español	English
Adjust outside temp. display (דרויסנדיגע טעמפעראטור קארעקטירן)	-5°F ביז +5°F	±0°F
Trip A" / "Trip B" reset timing"	When fully refueled / IGN OFF / Manually reset	Manually reset
Adjust alarm volume (אלארם וואליום)	High / Mid / Low	Mid
Fuel efficiency backlight (בענזין-שפארן ליכט)	ON / OFF	ON
Rear seat reminder (הינטערשטע זיץ דערמאנונג)	ON / OFF	ON
Speed/distance units (גיכקייט/וויטקייט איינהייטן)	km/h•km / mph•miles	mph•miles
Tachometer (טאכאמעטער)	ON / OFF	ON

אויב די דרויסנדיגע טעמפעראטור וויזט שטענדיג פאלש, קענט איר זי קארעקטירן ביז 5 גראד פארענהייט אהער אדער אהין (3°C אויף קאנאדישע מאדעלן). איידער איר קארעקטירט, דארפט איר וויסן ווי דער סענסאר פירט זיך. ער זיצט אין פראנט באמפער. אונטער 19 mph (30 km/h) קען די היץ פונעם וועג און דער רויך פון אנדערע קארס אים באאיינפלוסן. נאכדעם וואס די ציפער האט זיך באזעצט, קען עס נעמען עטליכע מינוט ביז דער דיספליי דערהיינטיגט זיך. Adjust alarm volume שטעלט די באזערס, ווארענונגען און דעם קלאנג פונעם בלינקער. Fuel efficiency backlight צינדט אן אדער לעשט אויס די אמביענט ליכט-פונקציע פונעם מעטער.

אויסקלייבן וועלכע מעטער סקרינס ווערן געוויזן

איר קענט אויסקלייבן וועלכע סקרינס ווערן געוויזן וען איר דרייט דורכן מעטער. קלייבט Gauge display settings (מעטער סקרין איינשטעלונגען) און דריקט דאס ראדל. דערנאך דרייט צווישן די אייקאנס און דריקט כדי צו צייכענען אדער אויסצומעקן יעדעס איינס. גרויע אייקאנס קען מען נישט אוועקנעמען. אז מען מעקט אויס סקרינס וואס מען ניצט קיינמאל נישט, קומט מען שנעלער צו די וואס מען ניצט יא. דער מאנואל זאגט צו שטעלן אין P וען מען טוישט די איינשטעלונגען.



Gauge display settings: דרייט צוישן די אייקאנס און דריקט כדי זיי צו צייכענען אדער אויסצומעקן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אויפן Brightness סקרין (ליכטיקייט), דריקט דאס ראדל. דרייט ארויף צו מאכן ליכטיגער אדער אראפ צו מאכן טונקעלער, און דריקט כדי ארויסצוגיין. דער מעטער שטעלט זיך אויך אליין לויט דער ליכט ארום, טונקעלער אין דער פינצטער און ליכטיגער אין שטארקער ליכט. וועו עס איז ליכטיג ארום קענט איר טוישן די איינשטעלונג, אבער מען וועט נישט זען קיין ענדערונג אין דער ליכטיקייט פונעם מעטער.

Smart Entry פרטים וואס רוב אונערס זענען נישט

וועלכער האנטל עפנט וואס

אז מען כאפט דעם דרייווער'ס טיר-האנטל, עפנט זיך נאר די דרייווער'ס טיר און דאס בענזין-טירל. אז מען כאפט דעם פארנטיגן פאסאזשיר'ס האנטל, עפענען זיך אלע טירן און דער טעילגעיט. אז מען דריקט דעם אויסערליכן האנטל פונעם טעילגעיט, עפנט זיך דער טעילגעיט. כדי דער דרייווער'ס האנטל זאל עפענען אלעס, טוישט Door unlock mode (טיר-עפענען מאָדע) אונטער Keyless access setup צו All doors. דער סיסטעם ארבעט ביז בערך 32 אינטשעס (80 cm) פון א דרויסנדיגן טיר-האנטל אדער פונעם טעילגעיט'ס אויסערליכן האנטל, און נאר וועו דער Power מאָדע איז אין VEHICLE OFF.

Keyless access setup

פונקט	ברירות	פון דער פאבריק
Door unlock mode (טיר-עפענען מאָדע)	Driver door only / All doors	Driver door only
Keyless access light flash (לייכטן בלינקען)	ON / OFF	ON
Keyless access beep (ביפ)	ON / OFF	ON
Remote start system ON/OFF (רימאוט סטארט)	ON / OFF	ON

דער מאנואל גיט עטליכע פרטים וועגן צייט און דעטעקציע:

- נאכן לאקן, וואַרט כאטש 2 סעקונדעס איידער איר כאפט נאכאמאל דעם האנטל, אנדערש וועט די טיר זיך נישט עפענען. די 2 סעקונדעס לאזן אייך ציען דעם האנטל צו באשטעטיגן אז די טיר איז פארלאקט.
- אויב איר עפנט נישט קיין טיר אדער דעם טעילגעיט אין 30 סעקונדעס נאכן אנלאקן, לאקט זיך דער קאר צוריק.

- העגטשקעס קענען מאכן דעם האנטל-סענסאר פאמעלעך אדער אז ער רעאגירט נישט.
- דער פאב קען נישט ארבעטן אויב מען האלט אים העכער אדער נידעריגער פונעם האנטל, אדער גאר נאענט צו דער טיר אדער שויב.
- ווען דער פאב איז אין דער נאנט, קען א האנטל באדעקט מיט וואסער ביי שטארקן רעגן אדער אין א קאר וואש עפענען די טיר.

Walk Away Auto Lock

Walk Away Auto Lock (אויטאמאטיש לאקן ווען מען גייט אוועק) לאקט די טירן, דעם טעילגעיט און דאס בענזין-טירל ווען איר גייט אוועק מיטן פאב. דער מאנואל זאגט אז עס איז OFF פון דער פאבריק, אזוי דארפט איר עס אנצינדן אונטער Door setup. איין כאפ: נאר דער רימאוט וואס האט אנגעלאקט די דרייוער'ס טיר איידער איר האט געטוישט די איינשטעלונג, קען עס אקטיווירן.

ניצן Walk Away Auto Lock

1. גייט ארויס מיטן פאב און מאכט צו אלע טירן און דעם טעילגעיט ווען איר זענט ביז בערך 5 פוס (1.5 m) ווייט.
2. הערט דעם ביפ; auto lock איז יעצט גרייט.
3. גייט ווייטער ווי בערך 5 פוס און בלייבט ווייט 2 סעקונדעס אדער מער.
4. די דרויסנדיגע לייכטן בלינקען, דער ביפער קלינגט, און אלעס לאקט זיך.

אויב איר בלייבט שטיין לעבן דעם קאר נאכן גרייט-ביפ, לאקט ער זיך אליין אין בערך 30 סעקונדעס, און דאס לעמפל אויפן פאב בלינקט ווייטער ביז דאן. אז מען עפנט א טיר אדער דעם טעילגעיט נאכן ביפ, ווערט auto lock בטל. Auto lock ארבעט נישט אויב דער פאב איז אינעווייניג, אויב א טיר, דער טעילגעיט אדער די האוד איז אפן, אדער אויב דער Power מאָדע איז נישט OFF. א שטאפ-ביפער פון בערך צוויי סעקונדעס מיינט אז דער פאב איז אריין אינעווייניג, דורך א פענצטער אדער אינעם לאסט-פלאץ, אדער אז איר זענט צו נאענט. טשעקט אז איר האט דעם פאב, דערנאך עפנט און מאכט צו א טיר און באשטעטיגט אז עס קומט איין גרייט-ביפ.

כדי צו לאזן דעם קאר אפן אויף א שטיק צייט, למשל ווען מען טראגט אריין זאכן פון שטוב, קענט איר צייטווייליג אפשטעלן auto lock.

צייטווייליג אויסלעשן Walk Away Auto Lock

1. שטעלט דעם Power מאָדע אויף OFF.
2. עפנט די דרייוער'ס טיר.
3. דריקט דעם מאסטער טיר-לאק סוויטש אין דעם סדר: lock, unlock, lock, unlock.
4. דער ביפער קלינגט, און די פונקציע איז אויסגעלאשן.

כדי עס צוריקצוברענגען, רעכנט דער מאנואל אויס פיר שריט: שטעלט דעם Power מאָדע אויף ON, לאקט דעם קאר אן ניצן auto lock, גייט ארויס פונעם ראיאן מיטן פאב ביי זיך, און עפנט סיי וועלכע טיר.

Lock presetting

Lock presetting (פאראויס-לאקן) לאזט אייך לאקן פאראויס. ערשט מאכט צו די דרייוער'ס טיר. דערנאך רירט אן איר לאק-סענסאר, דריקט דעם טעילגעיט'ס לאק קנעפל, אדער דריקט lock אויפן פאב. א קלאנג באשטעטיגט אז presetting איז אקטיוו. יעצט מאכט צו די איבריגע טירן און דעם טעילגעיט. ווען די לעצטע מאכט זיך צו, בלינקען די דרויסנדיגע לייכטן, דער ביפער קלינגט און דער קאר לאקט זיך. אויב א טיר אדער דער טעילגעיט ווערט געעפנט אייידער דאס לאקן איז פארטיג, ווערט presetting בטל. דער מאנואל זאגט צו מאכן זיכער אז

אלעס איז פארלאקט איידער איר גייט אוועק, און צו טשעקן אז דער שליסל איז נישט אינעווייניג. Lock presetting איז ON פון דער פאבריק אונטער Door setup.

Lockout protection

אויב דער קאר קען נישט דעטעקטן דעם פאב וועז איר לאקט, קומט אריין lockout protection (שוץ פון זיך פארשליסן). א ביפער קלינגט, די דרויסנדיגע לייכטן בלינקען, די טירן עפענען זיך און א מעלדונג קומט ארויף, כדי איר זאלט קענען ארויסנעמען א פאב וואס איז געבליבן אינעווייניג. אויב קיין טיר ווערט נישט געעפנט, לאקט זיך אלעס צוריק נאך 15 סעקונדעס. כדי אויסצומיידן דעטעקציע פראבלעמען, האלט דעם פאב ווייט פון סעל פאונס, אריינגערעכנט אייער Pixel 9a, און אנדערע מכשירים וואס קענען שטערן דעם סיגנאל.

פענצטער, מונרוף און רימאוט סטארט

לופטערן דעם קאר פונעם פאב

אויף א הייסן טאג קענט איר אויסלופטערן דעם קאר איידער איר גייט אריין. דריקט unlock אויפן פאב, דערנאך אין 10 סעקונדעס דריקט עס נאכאמאל און האלט. די פענצטער גייען אראפ. אויף מאדעלן מיט א מונרוף, אריינגערעכנט דער EX, עפנט זיך דער מונרוף צוזאמען מיט זיי. אויב די פענצטער שטעלן זיך אפ אין מיטן, טוט די שריט נאכאמאל. די איינשטעלונג הייסט Keyless remote power window control (פענצטער פונעם רימאוט) אונטער Door setup, ON פון דער פאבריק. דער מאנואל באשרייבט נאר עפענען, נישט פארמאכן פונעם פאב.

Auto up/down און די 10-מינוט צייט

דער EX האט auto up און down (אויטאמאטיש ארויף און אראפ) אויף ביידע פארנטיגע פענצטער. שטופט אדער ציט דעם סוויטש שטארק, און דער פענצטער גייט אינגאנצן. שטופט אדער ציט קורץ כדי אים אפצושטעלן. א לייכטער שטופ אדער ציי, געהאלטן, באוועגט דעם פענצטער נאר אזוי ווייט ווי איר ווילט. אויב א פענצטער וואס מאכט זיך אויטאמאטיש צו שפירט א ווידערשטאנד, שטעלט ער זיך אפ און גייט צוריק. צוויי אויסנאמען: די auto-reverse הערט אויף צו שפירן וועז דער פענצטער איז כמעט צו, און די auto-reverse פונעם דרייוער'ס פענצטער ארבעט נישט וועז איר האלט ווייטער ציען דעם סוויטש ארויף.

וויניג מענטשן באמערקן אז די פענצטער ארבעטן נאך ביז 10 מינוט נאכדעם וואס איר שטעלט דעם Power מאָדע אויף VEHICLE OFF, אזוי קענט איר פארמאכן איינעם וואס איר האט פארגעסן. אז מען עפנט איינע פון די פארנטיגע טירן, ענדיגט זיך די צייט. אויב איין אפענער פענצטער מאכט א בומענדיגן אדער קלאפנדיגן קלאנג, וואס הייסט wind buffeting (ווינט-קלאפן), לאזט אביסל אראפ די אנדערע פענצטער אדער עפנט דעם מונרוף.

> **אכטונג:** אז מען מאכט צו א פענצטער אדער דעם מונרוף אויף הענט אדער פינגער, קען דאס גורם זיין א שווערע וואונד. טשעקט ערשט אז די פאסאזשירן זענען אוועק פון וועג, און ניצט דעם power window lock קנעפל (פענצטער-לאק) וועז א קינד איז אין קאר.

מונרוף tilt

דער מונרוף סוויטש איז פארנט אויף דער סטעליע. ציט אים צוריק שטארק, און דער מונרוף עפנט זיך אינגאנצן. שטופט אים פאראויס שטארק, און ער מאכט זיך אינגאנצן צו. א קורצער טאפ שטעלט אים אפ אין מיטן, און א לייכטער, געהאלטענער ריר באוועגט אים צו סיי וועלכע פאזיציע. דער וויניגער באקאנטער טייל איז tilt (אויפהייבן שיף). שטופט די מיטן פונעם סוויטש, און די שויב הייבט זיך אויף שיף פאר פרישע לופט. כדי צוצומאכן פון tilt, שטופט פאראויס שטארק און לאזט אפ. די זעלבע 10-מינוט צייט נאך VEHICLE OFF גילט אויך דא, און דער מונרוף גייט אויך צוריק אויב ער טרעפט א ווידערשטאנד.

באמערקונג: אז מען עפנט דעם מונרוף ביי טעמפעראטורן אונטער פרירן אדער וועט ער איז באדעקט מיט שניי אדער אייז, קען מען קאליע מאכן דעם פאנעל אדער דעם מאטאר.

רימאוט סטארט: די פארגעסענע פרטים

קאפיטל 21 באהאנדלט רימאוט סטארט, אזוי דא זענען נאר די פרטים וואס אונערס פארגעסן געווענליך. Honda'ס פיטשער גייד זאגט אז עס ארבעט ביז בערך 100 פוס. דריקט LOCK אויפן פאב, דערנאך דריקט און האלט דעם engine start קנעפל כאטש א סעקונדע. די קליימעט קאנטראל הייבט אן צו ברענגען דעם קאר צו 72°F. עפנט און גייט אריין אין קאר ווי גענווענליך מיטן פאב ביי זיך, און דער מאטאר לויפט ווייטער. כדי צו פארן, דריקט דעם ברעמז און דריקט ENGINE START איינמאל. Keyless access setup האט א Remote start system ON/OFF פונקט, ON פון דער פאבריק.

אויטאמאטיש לאקן און לייכטן

Door setup

Door setup פונקטן

פונקט	ברירות	פון דער פאבריק
Auto door lock (אויטאמאטיש טירן לאקן)	With vehicle speed / Shift from P / OFF	With vehicle speed
Auto door unlock (אויטאמאטיש טירן עפענען)	Driver's door opens / Shifted to Park / Ignition OFF / OFF	Driver's door opens
Walk away auto lock	ON / OFF	OFF
Keyless lock answer back (ענטפער ביים לאקן)	ON / OFF	ON
Keyless remote power window control	ON / OFF	ON
Lockout prevention (שוץ פון פארשליסן)	ON / OFF	ON
Lock presetting	ON / OFF	ON

פון דער פאבריק לאקן זיך די טירן און דער טעילגעיט אליין ביי בערך 10 mph (15 km/h). איר קענט דאס טוישן צו Shift from P (ווען מען שיפט ארויס פון P) אדער עס אויסלעשן. Auto door unlock עפנט געווענליך אלע טירן ווען די דרייווער'ס טיר עפנט זיך. Keyless lock answer back בלינקט די דרויסנדיגע לייכטן ווען איר לאקט און עפנט מיטן פאב. אויפן פאב, א צווייטער lock דריק אין פינף סעקונדעס קלינגט דעם ביפער צו באשטעטיגן אז דער זיכערהייט סיסטעם איז געשטעלט. איין unlock דריק עפנט די דרייווער'ס טיר און דאס בענזין-טירל, און א צווייטער דריק עפנט די איבריגע.

Lighting setup

Lighting setup פונקטן

פונקט	ברירות	פון דער פאבריק
Auto high-beam (אויטאמאטישע הויכע ליכט)	ON / OFF	ON
Interior light dimming time (ווען די אינעווייניגע לייכטן ווערן טונקל)	60 / 30 / 15 sec	30 sec
Headlight auto off timer (ווען די העדלייטס לעשן זיך)	60 / 30 / 15 / 0 sec	15 sec

פונקט	ברירות	פון דער פאבריק
Auto light sensitivity (נישט אויף אלע מאדעלן)	Max / High / Mid / Low / Min	Mid
Auto headlight ON with wiper ON (לייכטן מיט די וויפערס)	ON / OFF	ON

קאפיטל 11 באהאנדלט דעם ליכט-שאלטער אליין. וועו דער שאלטער איז אין AUTO נאך פינצטער, צינדן זיך די העדלייטס און פארקינג לייכטן אן וועו איר עפנט א טיר, כדי צו באלייכטן אייער וועג, און לעשן זיך וועו איר לאקט. וועו איר גייט אוועק, בלייבן די לייכטן אן א קורצע צייט נאכדעם וואס איר מאכט צו די דרייוועריס טיר. דער Headlight auto off timer שטעלט ווי לאנג. אויב איר לעשט אויס דעם קאר מיט די העדלייטס אן אבער עפנט נישט די טיר, לעשן זיי זיך נאך 10 מינוט, אדער נאך 3 מינוט אין AUTO. אויב דער שאלטער איז געבליבן אן און נישט אין AUTO, קלינגט א ביפער וועו די דרייוועריס טיר עפנט זיך וועו דער קאר איז אויסגעלאשן.

דעקט נישט צו דעם ליכט-סענסאר וואס וועירט געוויזן אויפן בילד, אנדערש קענען די אויטאמאטישע לייכטן נישט ארבעטן ריכטיג. אמעריקאנער מאדעלן וויזן Auto light sensitivity (ליכט-סענסאר שטארקייט), באצייכנט ווי נישט אויף אלע מאדעלן, אזוי טשעקט צי אייער מעניו וויזט עס. נאך א שטילע פונקציע ארבעט אין AUTO. אויב די וויפערס לויפן עטליכע מאל אין א געווישער צייט, צינדן זיך די העדלייטס אן, און זיי לעשן זיך עטליכע מינוט נאכדעם וואס די וויפערס שטעלן זיך אפ. אין דער פינצטער צינדן זיך די לייכטן אן סיי ווי סיי, אן א שייכות צו די וויפערס. דאס איז די Auto headlight ON with wiper ON איינשטעלונג. Auto high-beam קען מען אויך דא אויסלעשן (זעט קאפיטל 11).

אינעווייניגע לייכטן

וועו דער שאלטער איז אין דער טיר-פאזיציע, וועירן די אינעווייניגע לייכטן טונקל בערך 30 סעקונדעס נאכדעם וואס די טירן מאכן זיך צו. Interior light dimming time טוישט דאס צו 15, 30 אדער 60 סעקונדעס. זיי לעשן זיך גלייך וועו איר לאקט די דרייוועריס טיר, מאכט זי צו אין ACCESSORY, אדער שטעלט דעם Power מאָדע אויף ON. אויב א טיר בלייבט אפן וועו דער קאר איז אין VEHICLE OFF, לעשן זיך די לייכטן נאך בערך 15 מינוט כדי צו שוצן די באטעריע. איין רעטענישע ערקלערט: וועו דער שאלטער איז אין דער טיר-פאזיציע און א טיר איז אפן, וועלן די מאפ ליכט שאלטערס נישט אויסלעשן די מאפ לייכטן. די לייכטן אינעם לאסט-פלאץ צינדן זיך אן יעדעס מאל דער טעילגעיט עפנט זיך.

דערמאנונגען, זייגער און טאטשסקרין צוגאבן

Rear Seat Reminder

Rear Seat Reminder (דערמאנונג פון הינטערשטן זיץ) ארבעט אזוי. אויב א הינטערשטע טיר איז געעפנט געווארן א קורצע צייט פאר אדער נאכדעם וואס איר האט געשטעלט דעם Power מאָדע אויף ON, קומט ארויף א מעלדונג און א קלאנג וועו איר שטעלט אויף VEHICLE OFF, צו דערמאנען אייך צו טשעקן דעם הינטערשטן זיץ. די דערמאנונג וויזט זיך קורץ און דערנאך לעשט זיך. דער מאנואל איז קלאר וועגן אירע גרענעצן. זי דעטעקט נישט קיין פאסאזשירן; זי וויסט נאר אז א הינטערשטע טיר איז געעפנט און צוגעמאכט געווארן. זי פאדערט אויך אז דער Power מאָדע זאל ווערן געשטעלט אויף ON אין 10 מינוט נאכדעם וואס די טיר איז געגוצט געווארן. זי איז ON פון דער פאבריק אונטער Meter setup; לאזט זי אן.

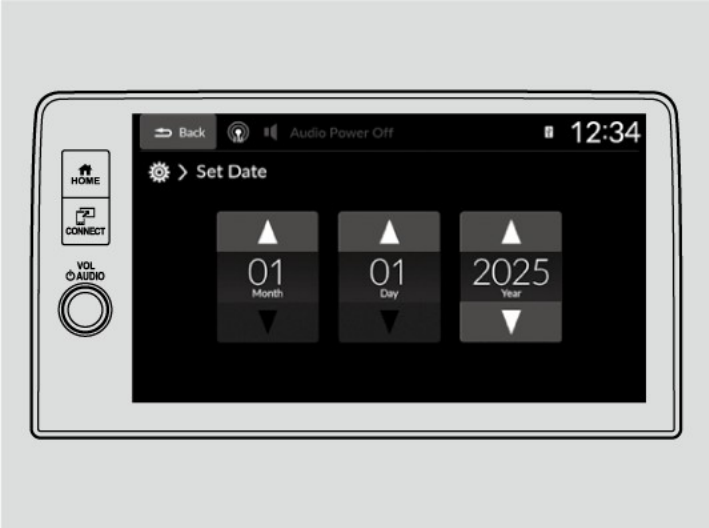
דער זייגער וואס שטעלט זיך אליין

דער זייגער שטעלט זיך אליין. Automatic Date & Time (אויטאמאטישע דאטום און צייט) און Auto Daylight Saving Time (אויטאמאטישע זומער-צייט) ניצן ביידע GPS און זענען On פון דער פאבריק, אזוי וועו מען

טוישט די זייגערס אין פרילינג און האַרבסט דארפט איר געווענליך גארנישט טון. אלס קיצור-וועג צו די איינשטעלונגען, רירט אן דעם זייגער אויבן אויפן טאטשסקרין.

שטעלן דעם זייגער מיט דער האנט

1. וועז דער Power מאָדע איז אויף ON, רירט אן דעם זייגער אויפן טאטשסקרין (אדער גייט צו General Settings, System, Date & Time).
2. קלייבט Set Date & Time.
3. קלייבט Automatic Date & Time, דערנאך קלייבט Off.
4. קלייבט Set Date אדער Set Time און שטעלט מיט די ארויף און אראפ פיילן.
5. רירט אן דעם Back אייקאן כדי עס איינצושטעלן.



לעשט אויס Automatic Date & Time איידער איר שטעלט די דאטום אדער צייט מיט דער האנט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

Time Format (צייט פארמאט) גיט 12H אדער 24H, מיט 12H פון דער פאבריק. Time Zone (צייט זאנע) קען מען שטעלן מיט דער האנט, און Date Format (דאטום פארמאט) גיט MM/DD/YYYY (פון דער פאבריק) אדער YYYY/MM/DD.

טאטשסקרין General Settings

די General Settings (אלגעמיינע איינשטעלונגען) פונעם טאטשסקרין באהאלטן נאך עטליכע זאכן. אונטער System קען מען שטעלן Touch Panel Sensitivity (טאטש שטארקייט) אויף High אויב דער סקרין שפירט זיך פאמעלעך אונטער אייער פינגער; Low איז פון דער פאבריק. אונטער Display, Display Off מאכט טונקל דעם סקרין, וואס איז אנגענעם ביינאכט. דריקט דעם home אדער back קנעפל כדי אים צוריק אנצוצינדן. אונטער Sound Volume גייט System Sounds (סיסטעם קלאנגען) פון 0 ביז 3, מיט 2 פון דער פאבריק. אונטער Rear Camera (הינטערשטע קאמערע) קענט איר אנצינדן אדער אויסלעשן די פעסטע ליניעס, די dynamic ליניעס און די Cross Traffic Monitor פיילן. דער מאנואל זאגט צו שטיין אינגאנצן און שיפטן אין P איידער מען טוישט די איינשטעלונגען. קאפיטל 7 באהאנדלט די איבריגע.

קליינע ערטער פאר זאכן און אויטאמאטישע שוצן

עטליכע ערטער פאר זאכן איז גרינג נישט צו באמערקן. כדי צו עפענען דעם זון-בריל האלטער, דריקט און לאזט אפ דעם איינגעבויגענעם ארט. דריקט נאכאמאל ביז ער כאפט זיך איין כדי צוצומאכן, און האלט אים צו בשעת'ן

פארן, אחוץ וועו איר נעמט עפעס ארויס. עס איז דא א מאנטל-האקן אויפן הינטערשטן לינקן הענטל, נאר פאר לייכטע זאכן. די זייטיגע האקנס אינעם לאסט-פלאץ האלטן ביז 6 lbs (3 kg). דער גלאוו באקס לאקט זיך מיטן איינגעבויטן שליסל פון אייער פאב. די זון-דעקל ציט זיך אויך ארויס אויף דער זייט קעגן א נידעריגער זון.

דער קאר האט אויך עטליכע אויטאמאטישע שוצן:

- אויב מען לאזט אים אין ACCESSORY מיטן טראנסמישן אין P 30 ביז 60 מינוט, גייט דער קאר איבער אין א מאָדע ענליך צו VEHICLE OFF כדי צו שפארן די באטעריע.
- אז מען עפנט די דרייווער'ס טיר אין ACCESSORY, קלינגט א ווארענונג ביפ.
- אז מען שיפט אין R וועו די פארנטיגע וויפערס זענען אן, לויפט דער הינטערשטער וויפער אליין, מיט הפסקות ביי פארנטיגן INT און אן אויפהער ביי LO אדער HI.
- אז מען מאכט צו דעם טעילגעיט וועו די דרייווער'ס טיר איז פארלאקט, לאקט זיך אויך דער טעילגעיט.
- אז מען לאזט דעם פאב אינעם לאסט-פלאץ, קלינגט דער ביפער און דער טעילגעיט וויל זיך נישט פארמאכן.
- אז מען טראגט ארויס דעם פאב פונעם קאר וועו דער Power מאָדע איז נישט OFF, קלינגט אן אלארם וועו איר מאכט צו די טיר.

עצה: נעמט זיך איינמאל צען מינוט אין Park צו אויספארשן Vehicle settings. דערנאך ווערן די פונקציעס וואכעדיגע נעצייג.

אפטע פראגעס

פראגע: פארוואס וויל זיך דער Vehicle settings מעניו נישט עפענען?

ענטפער: דער Power מאָדע מוז זיין ON, דער קאר מוז שטיין אינגאנצן, און דער שיפט לעווער מוז זיין אין P. Park איז די באדינגונג וואס מען פארגעסט אמערסטנס.

פראגע: Walk Away Auto Lock איז אן, אבער דער קאר לאקט זיך נישט. פארוואס?

ענטפער: טשעקט אז דער פאב איז ביי אייך, אז אלע טירן, דער טעילגעיט און די האוד זענען צו, און אז דער Power מאָדע איז OFF. מאכט אויך זיכער אז איר ניצט דעם פאב וואס האט אנגעלאקט די דרייווער'ס טיר איידער די איינשטעלונג איז געטוישט געווארן.

פראגע: קען איך פארמאכן די פענצטער מיטן פאב?

ענטפער: דער מאנואל באשרייבט נאר עפענען די פענצטער און דעם מונרוף פונעם פאב. מאכט זיי צו מיט די סוויטשעס, וואס ארבעטן ביז 10 מינוט נאך VEHICLE OFF ביז א פארנטיגע טיר ווערט געעפנט.

פראגע: ווי אזוי מאך איך בטל איינשטעלונגען וואס אן אנדערער האט געטוישט?

ענטפער: קלייבט Default all אין סוף פונעם Vehicle settings מעניו און קלייבט Set. אלע ענדערונגען קערן זיך צוריק צו די פאבריק איינשטעלונגען.

פראגע: דעטעקט Rear Seat Reminder א קינד אדער א חיה הינטן?

ענטפער: ניין. זי ווייסט נאר אז א הינטערשטע טיר איז געעפנט און צוגעמאכט געווארן ארום דער צייט וועו דער קאר איז אנגעצונדן געווארן. טשעקט שטענדיג אליין דעם הינטערשטן זיץ.

הויפט-פונקטן

- Vehicle settings עפנט זיך נאר וועו דער Power מאָדע איז ON, דער קאר שטייט, און דער שיפט לעווער איז אין P.
- שטעלט איין טריפ אויף IGN OFF און דעם אנדערן אויף When fully refueled פאר אויטאמאטישע רעקארדס פון יעדער נסיעה און יעדן טאנק.

- אויפן No content סקרין, דריקט און האלט דאס לינקע ראדל כדי צו וועקסלען צווישן mph און km/h.
- דער דרייוער'ס האנטל עפנט נאר די דרייוער'ס טיר און דאס בענזין-טירל, סיידן Door unlock mode איז געשטעלט אויף All doors.
- Walk Away Auto Lock איז OFF פון דער פאבריק; צינדט עס אן אונטער Door setup.
- Unlock, דערנאך אין 10 סעקונדעס דריקט און האלט נאכאמאל unlock כדי אראפצולאזן די פענצטער און עפענען דעם מונרוף.
- פענצטער און מונרוף ארבעטן ביז 10 מינוט נאך VEHICLE OFF ביז א פארנטיגע טיר ווערט געעפנט.
- Default all שטעלט צוריק אלע פאבריק איינשטעלונגען מיט איין שריט.

קאפיטל 27

אפטע טעותים און טראבלשוטינג

וואַרנונג לייטס וואס מען פארשטייט נישט ריכטיג

די לייטס און מעלדונגען אין דעם טייל זענען די וואס בעלי-קארס פארשטייען אמאפטסטן נישט ריכטיג אדער איגנארירן זיי, און עטליכע פון זיי פאדערן אז מען זאל שנעל עפעס טון. ווי דער מיטער איז אויסגעשטעלט אין אלגעמיין ווערט ערקלערט אין קאפיטל 6.

Malfunction indicator lamp (check engine)



Malfunction indicator lamp (דאס "טשעק ענדזשין" לעמפל): שטייט אן מיינט א פראבלעם אין עמיסיעס-סיסטעם; בלינקט מיינט אז דער מאטאר שיסט נישט ריכטיג (misfire).

דאס גלעלע לעמפל וואס רוב מענטשן רופן "check engine" הייסט אפיציעל malfunction indicator lamp (דאס פעלער-לעמפל). ווען עס שטייט אן אן אויפהער, איז דא א פראבלעם מיטן מאטאר'ס עמיסיעס קאנטראל סיסטעם. דער געוועהנליכער טעות איז, אז מען איגנארירט עס וואכן לאנג, ווייל דער קאר פארט נאך נארמאל. דער מאנואל איז קלאר: פארט נישט שנעל, און לאזט גלייך איבערקוקן דעם קאר ביים דילער. דרייוון מיט דעם לעמפל אן קען שעדיגן סיי דעם עמיסיעס קאנטראל סיסטעם און סיי דעם מאטאר.

א בלינקנדיג לעמפל איז מער דרינגענד, ווייל עס מיינט אז דער מאטאר שיסט נישט ריכטיג. פארקט אויף א זיכער פלאץ וואו עס ליגט נישט נאענט קיין זאך וואס קען זיך אנצינדן, לעשט אויס דעם מאטאר, און וואַרט כאטש 10 מינוט ביז ער קילט זיך אפ. אויב דאס לעמפל בלינקט נאכאמאל נאכן ווידער אנצינדן, פארט צום נאענטסטן דילער מיט 31 mph (50 km/h) אדער ווייניגער.

דער מאנואל דערמאנט אויך איין סיבה וואס האט צו טון מיט בענזין. גאז מיט מאנגאן-באזירטע צוגאבן, ווי MMT, קען שאטן דעם מאטאר און אנצינדן דאס לעמפל. אויב דאס פאסירט, פארבינדט זיך מיט א דילער פאר סערוויס, און דאס נעקסטע מאל פילט אן ביי אן אנדער סטאנציע אדער נעמט אן אנדער בראנד.

Engine oil pressure low

Engine oil pressure low (נידעריגער אויל-דרוק אינעם מאטאר) איז א מעלדונג אויפן דיספליי, און עס איז איינע פון די ערנסטסטע מעלדונגען וואס דער קאר קען ווייזן. מישט עס נישט אויס מיט דעם אויל-לעבן פראצענט אינעם Maintenance Minder (דער סערוויס-דערמאנער). אויל-לעבן איז א דערמאנונג פאר סערוויס. נידעריגער אויל-דרוק מיינט אז דער מאטאר קען יעצט, אין דעם מאמענט, לויפן אן געוג אויל.

אויב "Engine oil pressure low" באווייזט זיך

1. פארקט גלייך אויף א גלייכן ארט אויף א זיכער פלאץ, און צינדט אן די האזארד לייטס אויב נויטיג.
2. לעשט אויס דעם מאטאר און לאזט אים שטיין בערך דריי מינוט.
3. עפנט די האוד און טשעקט דעם אויל-שטאנד.
4. גיסט צו אויל ווי נויטיג.

5. צינדט אן דעם מאטאר און קוקט אויף דער ווארענונג.
6. אויב די ווארענונג פארשווינדט, קענט איר ווייטער פארן.
7. אויב די ווארענונג פארשווינדט נישט אין 10 סעקונדעס, לעשט גלייך אויס דעם מאטאר און פארבינדט זיך מיט א דילער פאר ריפעירס.

אכטונג: לויפן דעם מאטאר מיט נידעריגן אויל-דרוק קען כמעט גלייך מאכן ערנסטן מעכאנישן שאדן.

טשארדזשינג סיסטעם און סטירינג



Charging system indicator (דאס טשארדזשינג ליכטל) און Electric Power Steering (EPS) indicator (דאס עלעקטרישע סטירינג ליכטל).

דער charging system indicator צינדט זיך אן ווען עס איז דא א פראבלעם מיט דעם סיסטעם וואס האלט די 12-וואלט באטעריע געטשארדזשט. בעלי-קארס פארן נאטירליך אן זייט און לעשן אויס דעם מאטאר כדי צו טראכטן, און דאס איז דער טעות. אויב איר מוזט אפשטעלן אויף א רגע, לאזט דעם מאטאר לויפן, ווייל ווידער אנצינדן קען שנעל אויסליידיגן די באטעריע. שטעלט אפ אויף א זיכער פלאץ און לאזט גלייך א דילער טשעקן דעם קאר.

דער EPS indicator, פאר די עלעקטרישע power steering (סטירינג הילף), פאדערט אן אנדער רעאקציע. שטעלט אפ אויף א זיכער פלאץ און צינדט ווידער אן דעם מאטאר. אויב דאס ליכטל צינדט זיך ווידער אן און בלייבט אן, לאזט גלייך איבערקוקן דעם קאר ביי א דילער. אויב "Do not drive" (נישט פארן) באווייזט זיך אויפן דיספליי, שטעלט גלייך אפ אויף א זיכער פלאץ און פארבינדט זיך מיט א דילער.

ברעמז סיסטעם ליכטלעך



רויטער brake system indicator (ברעמז סיסטעם ליכטל), געלער brake system indicator, און ABS indicator (אמעריקאנער ווערסיעס).

אויב דער רויטער brake system indicator צינדט זיך אן בשעתן פארן, קען די ברעמז פלואיד זיין נידעריג אדער עס קען זיין א פעלער אין ברעמז סיסטעם. דריקט לייכט אויפן פעדאל צו פילן ווי עס פילט זיך. אויב עס פילט זיך נארמאל, טשעקט דעם ברעמז פלואיד שטאנד ווען איר שטעלט נעקסטע מאל אפ. אויב עס פילט זיך נישט נארמאל, טוט גלייך עפעס. אויב נויטיג, שיפט אראפ צו א נידעריגערן גאנג כדי דער מאטאר זאל העלפן פארלאנגזאמען דעם קאר. אויב דער פעדאל שטופט בכלל נישט צוריק, שטעלט גלייך אפ אויף א זיכער פלאץ.

אויב דאס רויטע ליכט בלינקט, האט די עלעקטרישע פארקינג ברעמז א פראבלעם. ניצט נישט די פארקינג ברעמז, ווייל איר ווערט זי אפשר נישט קענען אפלאזן. האלט דעם קאר אין P און לאזט גלייך א דילער עס טשעקן.

די צוויי ברעמז לייטס צוזאמען מיינען פארשידענע זאכן:

- אויב דאס רויטע און דאס געלע ברעמז ליכט שטייען ביידע אן אויפהער, ארבעט די פארקינג ברעמז.
- אויב דאס רויטע ליכט בלינקט בשעת דאס געלע איז אן, קען די פארקינג ברעמז נישט ארבעטן, ווייל זי טשעקט דעם סיסטעם.
- אויב דאס רויטע ליכט בלייבט אן אדער בלינקט ווייטער צוזאמען מיטן געלן, שטעלט אפ אויף א זיכער פלאץ, שיפט אין P, און לאזט גלייך א דילער איבערקוקן דעם קאר.

- אויב נאר דאס רויטע ליכט לעשט זיך אויס, ניצט נישט די פארקינג ברעמז און לאזט א דילער טשעקן דעם קאר.

אויב דאס רויטע ברעמז ליכט און דאס ABS ליכט צינדן זיך אן צוזאמען, ארבעט נישט דער עלעקטראנישער ברעמז-פארטיילונג סיסטעם. דער קאר קען ווערן אומסטאביל ביי א פלוצלינגער ברעמז, דעריבער לאזט אים גלייך איבערקוקן ביי א דילער.

דער הויפן געלע לייטס נאך ארבעט מיט דער באטעריע



די VSA, געלע ברעמז סיסטעם, ACC און TPMS ליכטלעך קענען זיך אנצינדן נאכדעם וואס די באטעריע ווערט צוריק אנגעשלאסן.

די איבערראשונג שיקט אסאך בעלי-קארס צום דילער אומזיסט. נאכדעם וואס די 12-וואלט באטעריע איז געווען אפגעשלאסן אדער מען האט געגעבן א דזשאמפ, קען זיך באווייזן א גרופע געלע לייטס מיט א מעלדונג ווען איר שטעלט דעם power mode אויף ON. די גרופע נעמט אריין VSA (Vehicle Stability Assist, דער סטאביליטעט סיסטעם), דאס געלע ברעמז סיסטעם ליכט, דאס Adaptive Cruise Control ליכט, דאס low tire pressure/TPMS ליכט (נידעריגער רייף-דרוק), און דאס safety support ליכט.



דער געלער safety support indicator איז דאס פינפטע ליכט אין דער גרופע.

פארט א קורצע שטרעקע איבער 12 mph (20 km/h), און יעדעס ליכט דארף זיך אויסלעשן. לאזט טשעקן דעם קאר ביי א דילער נאר אויב איינס פון זיי בלייבט אן. דזשאמפן ווערט ערקלערט אין קאפיטל 20.

די איבערהיצונג מעלדונג קומט צוריק

אויב "Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool." (מאטאר צו הייס, נישט פארן, לאזט אפקילן) באווייזט זיך, פארקט זיכער און פאלגט די איבערהיצונג סדר אין קאפיטל 18. נאכדעם וואס דער מאטאר האט זיך אפגעקילט, צינדט אים ווידער אן. אויב די מעלדונג באווייזט זיך נישט, קענט איר ווייטער פארן. אויב זי באווייזט זיך נאכאמאל, פארבינדט זיך מיט א דילער.

טעותים מיט רייף-דרוק און TPMS

דער געווענליכסטער טעות מיט טייערס איז אנפילן מיט א פאלשן נומער. דער ריכטיגער דרוק שטייט געדרוקט אויף א לעיבל אינעם דרייווער'ס טיר-ראם, און דאס לעיבל איז אייער מאסשטאב. ניצט נישט א נומער וואס איר געדענקט פון אן אנדער קאר, אדער דעם נומער וואס שטייט אויף דער זייט פונעם טייער. טשעקט דעם דרוק ווען די טייערס זענען קאלט, פארן פארן. די פעדעראלע ערקלערונג אינעם מאנואל זאגט צו טשעקן יעדן טייער, אויך דעם ספעיר, איינמאל א חודש. קאפיטל 16 ערקלערט די פאקטישע דרוקן און ווי צו ניצן א מעסטער.

ווי דער EX'ס TPMS ארבעט באמת

אסאך בעלי-קארס מיינען אז דער קאר מעסט די לופט אין יעדן טייער. ער מעסט נישט. דעם CR-V'ס tire pressure monitoring system (TPMS, רייף-דרוק אויפפאסער) פארגלייכט ווי גרויס יעדעס ראד דרייט זיך און ווי שנעל, כדי צו כאפן א טייער וואס האט באדייטנד ווייניגער לופט.

דער אויפבוי האט פאלגן:

- ער פאסט נישט אויף די טייערס ביי לאנגזאמע גיכקייט.
- ער ווארנט קיינמאל נישט ווען עס איז דא צו פיל לופט.
- קאלטע וועטער און טוישן הייך ווירקן אויפן דרוק, אזוי אז א קאלטער אינדערפרי קען אנצינדן דאס ליכט.
- די ווארענונג קען קומען שפעט אדער בכלל נישט ביי א שנעלן לופט-פארלוסט, אויף שנייגע אדער גליטשיגע וועגן, מיט טשעינס, אדער ביים שטארק גאז געבן, ברעמזן אדער דרייען.
- דאס ליכט קען זיך אנצינדן מיטן קליינעם ספעיר, מיט טשעינס, אדער מיט א שווערערע, אומגלייכע לאסט, ווי ביים שלעפן, אין פארגלייך מיט דער לאסט ביי דער קאליבראציע.
- מישן טייער-סארטן אדער גרייסן קען שטערן דעם סיסטעם צו ארבעטן ריכטיג.



Low tire pressure/TPMS indicator: שטייט אן מיינט נידעריגער דרוק אדער נישט קאליברירט; בלינקט א מינוט און בלייבט דערנאך אן מיינט א פעלער אינעם סיסטעם.

ווען דאס ליכט צינדט זיך אן, פארט פארזיכטיג און מיידט אויס שארפע קורוון און שטארקע ברעמזן. שטעלט אפ אויף א זיכער פלאץ, שטעלט אלע 4 טייערס אויפן דרוק פונעם טיר-ראם, און דערנאך קאליברירט.

פארגעסן צו קאליברירן

דער קלאסישער טעות נאך א באזוך אין טייער שאפ איז אז קיינער האט נישט קאליברירט דעם סיסטעם. איר מוזט קאליברירן יעדעס מאל וואס איר טוישט דעם דרוק אין סיי וועלכן טייער, איר דרייט אויס די טייערס (rotation), אדער איר טוישט א טייער. נעמט אראפ טשעינס פארן קאליברירן.

TPMS **קאליבראציע** (A-type meter)

1. שטעלט דעם קאלטן דרוק אין אלע 4 טייערס.
2. מאכט זיכער אז דער קאר שטייט אינגאנצן, די טראנסמישאן איז אין P, און דער power mode איז ON.
3. דריקט דעם home קנעפל, דרייט דאס לינקע ראדל צו Vehicle settings, און דריקט דאס ראדל.
4. דרייט דאס לינקע ראדל ביז TPMS calibration באווייזט זיך, און דריקט עס.
5. דרייט צו Calibrate (נישט Cancel) און דריקט דאס לינקע ראדל.
6. באשטעטיגט אז "Calibration started" באווייזט זיך. אויב "Calibration failed to start" באווייזט זיך, טוט איבער דעם פריערדיגן שריט.

דערנאך ענדיגט זיך די קאליבראציע אליין. זי דארף בערך 30 מינוט פארן אינגאנצן ביי 31 ביז 62 mph (50 ביז 100 km/h). אין דער צייט קען דאס ליכט זיך אויף א קורצע ווייל אנצינדן אויב איר שטעלט דעם power mode אויף ON און רירט זיך נישט אין 45 סעקונדעס. דאס איז נארמאל און מיינט נאר אז די קאליבראציע איז נישט פארטיג. מען קען נישט קאליברירן ווען דער קליינער ספעיר איז אנגעשטעלט. אויב דער ספעיר צינדט אן דאס ליכט, שטעלט צוריק א געווענליכן טייער און קאליברירט, און דאס ליכט לעשט זיך אויס.

אויב דאס ליכט בלינקט בערך א מינוט און בלייבט דערנאך אן, האט דער סיסטעם אליין א פעלער. דאס חזרט זיך איבער ביי יעדן אנצינדן כל זמן דער פעלער איז דא, און נידעריגער דרוק ווערט אפשר נישט געכאפט אין דער צייט. לאזט א דילער איבערקוקן דעם קאר. דאס זעלבע גילט אויב דאס ליכט צינדט זיך אן הגם ריכטיג אויפגעבלאזענע טייערס פון דער ריכטיגער מידה זענען אנגעשטעלט.

Maintenance Minder **און מעשיות וועגן בענזין**

אויל-לעבן ווערט אויסגערעכנט, נישט געציילט

בעלי-קארס באהאנדלען אפט דעם Maintenance Minder (סערוויס-דערמאנער) ווי א מייל-ציילער, גלייך ווי דער אויל טויש קומט יעדע פעסטע צאל מייל. ס'איז נישט אזוי. דאס איבערגעבליבענע אויל-לעבן ווערט אויסגערעכנט לויט ווי דער מאטאר האט געארבעט, און ווערט געווויזן אין פראצענט. אונטער 15 פראצענט באווייזן זיך מעלדונגען יעדעס מאל וואס איר שטעלט דעם power mode אויף ON.

זען דאס אויל-לעבן אויפן A-type meter

1. שטעלט דעם power mode אויף ON.
2. דריקט דעם home קנעפל.
3. דרייט דאס לינקע ראדל צום Maintenance Minder אייקאן.
4. דריקט דאס לינקע ראדל צו זען דעם אויל-לעבן פראצענט און די קאודס פאר דעם נעקסטן סערוויס.



דער system message indicator (סיסטעם מעלדונג ליכטל) צינדט זיך אן צוזאמען מיט Maintenance Minder מעלדונגען.

Maintenance Minder **שטאפלען**

מעלדונג	אויל-לעבן	וואס צו טון
Maintenance Due Soon	15 ביז 6%	סערוויס באלד
Maintenance Due Now	5 ביז 1%	סערוויס וואס שנעלער
Maintenance Past Due	בלינקנדיגע נעגאטיווע וויטקייט	סערוויס גלייך

די נעגאטיווע וויטקייט באווייזט זיך ווען איר זענט געפארן מער ווי 10 מייל נאכן סוף פונעם אויל-לעבן. אויב קיין מעלדונג באווייזט זיך נישט מער ווי 12 חדשים נאך א ריסעט, טוישט דעם אויל סיי ווי סיי. אויב א צווייטער, נישט א דילער, טוט די ארבעט, מאכט אליין ריסעט דעם דיספליי, ווייל א נישט-ריסעט'עטער דיספליי ווייזט פאלשע סערוויס צייטן און קען פירן צו ערנסטע מעכאנישע פראבלעמען. די ריסעט שריט זענען אין קאפיטל 19.

פאקטן וועגן בענזין

Honda'ס ספעציפיקאציעס שרייבן regular unleaded (געווענליכער בענזין) פאר דעם EX, און דער מאנואל פאדערט א pump octane נומער פון 87 אדער העכער. גארנישט אין Honda'ס מאטעריאל פאדערט premium. די אמת'ע סכנה איז פונקט פארקערט: בענזין אונטער 87 octane קען מאכן א שטענדיגן, שטארקן קלאפן (knocking) וואס קען שעדיגן דעם מאטאר.

דער מאטאר איז געבויט פאר בענזין מיט ביז 15 פראצענט עטאנאל. E85 איז ווייט מער ווי דאס, דעריבער ניצט עס קיינמאל נישט, און ניצט קיינמאל נישט בענזין מיט methanol. Honda רעקאמענדירט TOP TIER Detergent Gasoline וואו עס איז צו באקומען. אויב דער קאר פארט שלעכט נאכן אנפילן, פרובירט אן אנדער סטאנציע אדער בראנד. קאפיטל 4 ערקלערט מער וועגן בענזין און שפארן.

איבערראשונגען מיט Auto Idle Stop און Brake Hold

"ער איז געשטארבן!" — ניין, ער איז נישט

דאס ערשטע מאל וואס דער מאטאר ווערט שטיל ביי א רויטן ליכט, מיינען אסאך נייע בעלי-קארס אז ער איז אויסגענאנגען (stall). ער איז נישט. דאס איז Auto Idle Stop (אויטאמאטישער אפשטעל ביים שטיין). דער מאטאר לעשט זיך אויס ווען איר שטעלט אפ אין D מיטן ברעמז געדריקט, און דאס גרינע ליכטל צינדט זיך אן. ווען איר גרייט זיך צו פארן, צינדט זיך דער מאטאר ווידער אן און דאס גרינע ליכטל לעשט זיך אויס. אויב איר עפנט דעם דרייוער'ס טיר בשעת דער מאטאר שטייט, הערט זיך א באזער כדי צו דערמאנען אז Idle Stop איז אקטיוו און דער קאר איז נישט אויסגעלאשן.



גרין: דער מאטאר איז אפגעשטעלט דורך Auto Idle Stop. געל: א פראבלעם אינעם Auto Idle Stop סיסטעם.

פארוואס האט ער היינט נישט אפגעשטעלט?

דער מאנואל רעכנט אויס אסאך סיבות Idle Stop ווערט נישט אקטיוו. ווען עס קען נישט ווערן אקטיוו, זאגן אייך דאס דער suspend indicator (וואַרט-ליכטל) און א מעלדונג אויפן דיספלייַ.

Auto Idle Stop ווערט נישט אקטיוו ווען

צושטאנד	פרטים
דרייוער'ס סיט בעלט	נישט פארשפיליעט
מאטאר	נישט אנגעווארעמט, אדער קולאנט טעמפעראטור הויך
טראנסמישאן	נישט אין D, אדער פלואיד צו קאלט אדער צו הייס
באטעריע	נידעריגער טשארדזש, אדער אינעווייניגע טעמפעראטור (5°C) 41°F אדער ווייניגער
קליימעט קאנטראל	געשטעלט אויף Hi אדער Lo, אדער דרויסן אונטער -(20°C-) 4°F אדער איבער 104°F (40°C)
Drive mode	SNOW
וועג	אפגעשטעלט אויף א שטאציגן בארג
נאכן ווידער אנצינדן	ווידער אפגעשטעלט פאר מען האט דערגרייכט 3 mph (5 km/h)
האוד	מאטאר אנגעצונדן מיט אפענער האוד

עס קען אויך נישט ווערן אקטיוו נאך א פלוצלינגן אפשטעל, בשעת איר דרייט דעם סטירינג, ביי איבערגעחזרטע שטיי-און-פאר קריכן, מיט א הויכן פען, מיט הויכער נעץ אינעווייניג אדער א גרויסן אונטערשייד צווישן דער געשטעלטער און דער אמת'ער טעמפעראטור אינעווייניג, אדער אויף א הויכן ארט. שטעלט אריין נאר דעם באשטימטן 12-וואלט באטעריע סארט, ווייל אן אנדער באטעריע קען פארקירצן דאס באטעריע לעבן און שטערן Idle Stop צו ווערן אקטיוו. ECON מאָדע פארלענגערט די Idle Stop צייט ווען די קליימעט קאנטראל ארבעט.

אומגעריכטע ווידער-אנצינדונגען זענען נארמאל

דער מאטאר צינדט זיך ווידער אן אפילו מיטן פוס אויפן ברעמז, אויב איר דרייט דעם סטירינג, שפיליעט אויף דעם גארטל, אדער לאזט א ביסל לוז דעם ברעמז. ער צינדט זיך אויך אן אויב איר שיפט אין R, S אדער L, אויב דער באטעריע טשארדזש פאלט, אויב איר טוישט צו SNOW מאָדע, אדער אויב די קליימעט קאנטראל דארף

אויסטריקענען די לופט. אן עלעקטראנישע מכשיר וואס ארבעט קען זיך אויף א רגע אויסלעשן ביים ווידער אנצינדן.

אכטונג: עפנט קיינמאל נישט די האוד בשעת אן Idle Stop. דער מאטאר וועט זיך נישט אליין ווידער אנצינדן, און איר וועט אים דארפן אנצינדן מיטן ENGINE START/STOP קנעפל.

דער OFF קנעפל לעשט אויס דעם סיסטעם, און דער מאטאר צינדט זיך ווידער אן אויב ער איז געשטאנען. דער סיסטעם צינדט זיך צוריק אן ביי יעדן אנצינדן פונעם מאטאר. דריקט און האלט דעם OFF קנעפל צו אנצינדן אדער אויסלעשן די סטאטוס מעלדונגען.

Brake Hold טוישט דעם כלל פון ווידער-אנצינדן

Brake Hold (די ברעמז-האלט פונקציע) און Idle Stop ארבעטן צוזאמען, און דאס צעמישט מענטשן. ווען automatic brake hold איז אן, קענט איר אראפנעמען דעם פוס פונעם ברעמז בשעת דער מאטאר שטייט. דער קאר בלייבט געהאלטן, און דער מאטאר צינדט זיך ווידער אן ווען איר דריקט אויפן גאז. ווען brake hold איז אויס, צינדט זיך דער מאטאר אן גלייך ווען איר לאזט אפ דעם ברעמז. אויב איר ערווארט איין אויפפירונג און באקומט די אנדערע, קען זיך דאכטן אז דער קאר טוט וואס ער וויל, דעריבער קוקט אויפן brake hold ליכטל. נאכן ווידער אנצינדן האלט די starting assist brake פונקציע אויף א קורצע ווייליע די ברעמזן, כדי דער קאר זאל זיך נישט קייקלען אויף א שיפוע.



דער automatic brake hold system indicator ווייזט צי Brake Hold איז אן.

דער Brake Hold קנעפל ווערט ערקלערט אין קאפיטל 17.

פראבלעמען מיט טעלעפאן, Android Auto און סקרין

נאר איין טעלעפאן אויף איינמאל

טעלעפאן פראבלעמען זענען די געווענליכסטע קלאגע ביי יעדן סערוויס דעסק. דער ערשטער כלל איז אז נאר איין טעלעפאן קען ניצן Honda HandsFreeLink (HFL)'ס Bluetooth טעלעפאן סיסטעם, אויף איינמאל. ווען צוויי פערד טעלעפאנען זענען אין קאר, פארבינדט ער זיך אויטאמאטיש מיטן priority טעלעפאן (דער ערשטער אין סדר). אויב דער פאלשער טעלעפאן פארבינדט זיך אלץ, שטעלט דעם סדר אינעם Priority Device מעניו. אויב אייער טעלעפאן ווערט נישט דערקענט פאר Bluetooth Audio, איז אפשר שוין אן אנדער טעלעפאן פארבונדן; ניצט Change Devices צו וועקסלען.

Android Auto פארבייט Bluetooth אויף יענעם טעלעפאן

Android Auto און Bluetooth ארבעטן נישט צוזאמען אויף דעם זעלבן טעלעפאן. בשעת אייער טעלעפאן איז פארבונדן מיט Android Auto, זענען זיין Bluetooth Audio און HandsFreeLink נישט צו באקומען. מוזיק און רופן גייען אנשטאט דעם דורך Android Auto, אזוי אז אויב Bluetooth Audio פעלט איז דאס נישט קיין פעלער. א צווייטער פערד טעלעפאן קען דערווייל יא שפילן דורך Apple CarPlay. Bluetooth און Android Auto קענען אבער נישט ארבעטן צוזאמען, אזוי אז אן אנדער טעלעפאן קען נישט איבערנעמען דעם סקרין בשעת אייערער איז פארבונדן. קאפיטל 8 ערקלערט אייער Pixel אין דעטאל.

פארבינדן, און אנהייבן פון נייעם

סיי מיט קאבל און סיי אן קאבל ארבעט. מיט א קאבל, שטעקט אריין דעם טעלעפאן אינעם USB פארט, און דערנאך קלייבט Yes אויפן באשטעטיגונג סקרין. אויב איינער האט געקליבן No, טוישט די הסכמה אונטערן Connections מעניו.

פארבינדן Android Auto אן קאבל

1. פארקט אויף א זיכער פלאץ.
2. דריקט דעם home קנעפל און קלייבט Android Auto.
3. קלייבט Connect New Device.
4. פערט דעם טעלעפאן מיט HandsFreeLink.
5. קלייבט Yes, און נעמט אן די Android Auto פארבינדונג אויפן טעלעפאן.

אויב די פארבינדונג שטעקט, מעקט אויס דעם טעלעפאן און הייבט אן פון נייעם: דריקט דעם home קנעפל, און דערנאך קלייבט General Settings, Connections, און דעם מכשיר. האלט Android אפגעדעיט צו דער לעצטער ווערסיע, ווי דער מאנואל רעקאמענדירט.

פארפרוירענער סקרין

אויב דער טאטש-סקרין פרירט אדער דער אודיא רעאגירט נישט, פרובירט דעם מאנואל'ס Reboot Audio פונקציע (איבערשטארטן דעם אודיא) פאר איר גייט צו א דילער. דריקט און האלט דעם קנעפל וואס ווערט געווזן אין יענעם טייל א געווזסע צייט, און דערנאך קלייבט Reboot. דער מאנואל באצייכנט דעם קנעפל נאר מיט זיין אייקאן און גיט נישט קיין ענויע האלט-צייט, דעריבער האלט וויטער ביז Reboot באווייזט זיך. פאר א פעלער מעלדונג וואס דער מאנואל רעכענט נישט אויס, פאלגט די אנווייזונגען אויפן סקרין זי אוועקצונעמען. אויב דאס פרירן קומט אלץ צוריק, לאזט א דילער עס איבערקוקן. סאפטווער אפדעיטס ווערן ערקלערט אין קאפיטל 23.

פראבלעמען מיטן שליסל און שיפט

Smart Entry און ראדיא שטערונג

ווען Smart Entry (עפענען אן שליסל) אדער Walk Away Auto Lock (אויטאמאטיש פארשליסן ביים אוועקגיין) רעאגירן נישט ווי איר ערווארט, איז די סיבה אפט דער ראדיא סיגנאל. דער קאר געפינט דעם שליסל דורך ראדיא כוואליעס. אנצינדן, לאקן און אנלאקן קען נישט ארבעטן אדער ארבעטן נישט זיכער נעבן אפאראטן וואס שיקן שטארקע ראדיא סיגנאלן, ווען דער שליסל ליגט צוזאמען מיט א טעלעפאן, לעפטאפ אדער אנדער וווייערלעס מכשיר, אדער ווען מעטאל רירט אן אדער דעקט צו דעם שליסל. האלט דעם שליסל אין א באזונדערע קעשענע. די שליסל באטעריע האלט בערך צוויי יאר, לויט ווי מען ניצט, און וויניגער אויב דער שליסל ליגט נעבן טעלעווויזיעס אדער קאמפיוטערס. לאק סעטינגס ווערן ערקלערט אין קאפיטל 21.

אנצינדן מיט א שוואכער שליסל באטעריע

מיט א שוואכער שליסל באטעריע, הערט זיך א ביפ, דער START/STOP קנעפל בלינקט, און דער דיספליי ווייזט "To start, touch start button with emblem side of remote." (צו אנצינדן, רירט אן דעם קנעפל מיט דער עמבלעם זייט פונעם שליסל).

אנצינדן מיט א שוואכער שליסל באטעריע

1. דריקט דעם ENGINE START/STOP קנעפל. ער בלינקט בערך 30 סעקונדעס.

2. בשעת ער בלינקט, רירט אן די מיטן פונעם קנעפל מיטן H לאגא אויפן שליסל, מיט די שליסל'ס קנעפלעך צו אייך.
3. עס הערט זיך א ביפ און דער קנעפל בלייבט אנגעצונדן בערך 10 סעקונדעס.
4. אין דער צייט, דריקט דעם ברעמז פעדאל און דריקט ENGINE START/STOP. דער מאטאר צינדט זיך אן.

באמערקונג: אויב איר דריקט דעם קנעפל אן דעם ברעמז, גייט דער קאר אריין אין ACCESSORY אנשטאט אנצינדן. דער אודיא ארבעט אין ACCESSORY, דעריבער באמערקן בעלי-קארס עס אפט נישט. מאכט זיכער אז דער power mode איז אויס פאר איר גייט אוועק.

שיפט שטעקט אין Park

אויב דער שיפט וויל נישט ארויסגיין פון Park, צווינגט אים נישט.

אפלאזן דעם shift lock

1. שטעלט אן די פארקינג ברעמז.
2. שטעלט דעם power mode אויף VEHICLE OFF.
3. נעמט ארויס דעם אינעווייניגסטן שליסל פונעם keyless remote.
4. ווילט איין דעם שליסל'ס שפיץ אין א טוך, שטעקט עס אריין אינעם shift lock release שפאלט, און נעמט אראפ דאס דעקל.
5. שטעקט אריין דעם שליסל אינעם שפאלט און האלט אים אריינגעדריקט.
6. בשעת איר האלט דעם שליסל אריינגעדריקט, דריקט דעם שיפט'ס release קנעפל און רוקט דעם שיפט צו N.

דערנאך לאזט טשעקן דעם שיפט ביי א דילער וואס שנעלער.

וען צו גיין גלייך צום דילער

ביי Idle Stop, Brake Hold, טעלעפאנען און א פארפרוירענעם סקרין, לייזן די שריט אויבן געווענליך דעם פראבלעם אין עטליכע מינוט. די פאלגנדע מצבים דארפן אן אויטאריזירטן Honda דילער:

מצבים פאר גלייך צום דילער

סימן	וואס צו טון
Check engine לעמפל בלייבט אן אדער בלינקט נאכאמאל	דילער; 31 mph אדער וויניגער אויב עס בלינקט
אויל-דרוק וואַרנונג האלט איבער 10 סעקונדעס	מאטאר אויס, רופט דעם דילער
Charging system ליכט	לאזט דעם מאטאר לויפן, גלייך צום דילער
EPS ליכט בלייבט אן אדער "Do not drive"	שטעלט אפ, פארבינדט זיך מיטן דילער
רויט ברעמז ליכט מיט ABS, אדער בלינקנדיג רויט	גלייך צום דילער
TPMS בלינקט בערך 1 מינוט, דערנאך בלייבט אן	דילער זאל איבערקוקן
געלע לייטס בלייבן אן נאכן פארן איבער 12 mph	דילער זאל טשעקן
איבערהיצונג מעלדונג קומט צוריק נאכן אפקילן	דילער ריפעיר

אפטע פראגעס

פראגע: דארף איך premium בענזין פאר דעם 1.5 ליטער טורבא?

ענטפער: ניין. Honda שרייבט regular unleaded מיט א pump octane נומער פון 87 אדער העכער. מיידט אויס בענזין אונטער E85, 87 און בענזין מיט methanol.

פראגע: דאס TPMS ליכט האט זיך אנגעצונדן אין א קאלטן אינדערפרי, אבער די טייערס זענען אויס גוט. וואס זאל איך טון?

ענטפער: קאלטע וועטער פארנידעריגט דעם רייף-דרוק. טשעקט אלע 4 טייערס קאלט לויטן לעיבל אינעם טיר-ראם, שטעלט זיי ריכטיג, און דערנאך מאכט די TPMS קאליבראציע.

פראגע: פארוואס בלינקט דאס TPMS ליכט אויף א קורצע ווייל נאכדעם וואס איך האב קאליברירט?

ענטפער: אין די בערך 30 מינוט פארן ביי 31 ביז 62 mph וואס מען דארף צו ענדיגן די קאליבראציע, קען עס זיך אנצינדן אויף א קורצע ווייל אויב איר רירט זיך נישט אין 45 סעקונדעס נאכן שטעלן אויף ON. דאס איז נארמאל.

פראגע: קען איך אויסלעשן Auto Idle Stop אויף שטענדיג?

ענטפער: ניין. דער OFF קנעפל לעשט עס אויס נאר פאר דער יעצטיגער נסיעה; עס צינדט זיך צוריק אן ביי יעדן אנצינדן פונעם מאטאר.

פראגע: פארוואס קען איך נישט קלייבן Bluetooth Audio אויף מיין Pixel?

ענטפער: בשעת דער טעלעפאן איז פארבונדן מיט Android Auto, זענען זיין Bluetooth Audio און HandsFreeLink נישט צו באקומען, און אודיא און רופן גייען דורך Android Auto.

פראגע: מיין אויל-לעבן ווייזט נאך אסאך, אבער עס איז שוין איבער א יאר. זאל איך טוישן דעם אויל?

ענטפער: יא. אויב קיין Maintenance Minder מעלדונג באווייזט זיך נישט מער ווי 12 חדשים נאך א ריסעט, טוישט דעם אויל סיי ווי סיי.

הויפט פונקטן

- א check engine לעמפל וואס שטייט אן מיינט גייט באלד צום דילער; א בלינקנדיג לעמפל מיינט שטעלט אפ, לאזט אפקילן דעם מאטאר, און פארט נישט שנעלער ווי 31 mph.
- נידעריגער אויל-דרוק איז נישט אויל-לעבן: שטעלט אפ, טשעקט דעם אויל, און רופט א דילער אויב די ווארענונג האלט איבער 10 סעקונדעס.
- מיטן טשארדזשינג ליכט אן, לאזט דעם מאטאר לויפן אויב איר שטעלט אפ אויף א רגע.
- געלע לייטס נאך ארבעט מיט דער באטעריע גייען געווענליך אוועק נאך א קורצע נסיעה איבער 12 mph.
- ניצט דעם דרוק פונעם טיר-ראם, און קאליברירט דעם TPMS נאך יעדן דרוק טוישן, rotation אדער טייער טוישן.
- געווענליכער 87-octane בענזין איז ריכטיג; ניצט קיינמאל נישט E85 אדער בענזין מיט methanol.
- אן Idle Stop אפשטעל פונעם מאטאר איז נישט קיין stall, און Brake Hold באשליסט צי אפלאזן דעם ברעמז צינדט ווידער אן דעם מאטאר.
- Android Auto נעמט איבער יענעם טעלעפאן'ס Bluetooth; ניצט Reboot Audio אויב דער סקרין פרירט.

קאפיטל 28

קאמפלעטע קנעפל-ביי-קנעפל רעפערענץ

ווי אזוי צו ניצן דעם קאפיטל

דער קאפיטל איז א מאפע פון יעדן קאנטראל וואס דער דרייוער ניצט גלייך מיט די הענט. ער גייט ארום דעם דרייוער'ס זיץ, זאנע נאך זאנע, און זאגט ביי יעדן קאנטראל וואו ער געפינט זיך, וואס ער טוט, און ווי אזוי מען ניצט אים. וועו א קאנטראל האט שוין זיין אייגענעם פולן קאפיטל, באקומט איר דא נאר א קורצן איבערבליק מיטן קאפיטל נומער, אנשטאט אלעס נאכאמאל איבערצוחזור'ן. ניצט עס ווי אן אינדעקס: וועו איר ווילט וויסן וואס א שאלטער טוט, גייט צו זיין זאנע.

די סדר איז די זעלבע סדר אין וועלכע אייערע הענט טרעפן די קאנטראלן: די סטירינג קאלום, די קנעפלען אויפן שטייער-ראד, די צוויי שטעקנס (stalks), דער מיטל סקרין, דער קליימעט פאנעל, די מיטל קאנסאל, די דעק אויבן, דער טיר פון דרייוער, דער זיץ, דער שליסל פאב, און צום סוף דער טעילגעיט.

די זאנע ביי די סטירינג קאלום

ENGINE START/STOP **קנעפל**

דער ENGINE START/STOP קנעפל (דער קנעפל צו אנצינדן און אויסלעשן דעם מאטאר) געפינט זיך אויפן דעשבארד, רעכטס פונעם שטייער-ראד. כדי אנצוצינדן דעם מאטאר, האלט דעם keyless remote (דעם שליסל פאב) אינעווייניג אין קאר, דריקט דעם ברעמז פעדאל, און דריקט דעם קנעפל. אויב איר דריקט דעם קנעפל אן דריקן דעם ברעמז, גייט דער power mode (דער שטראם-מאָדע) וווייטער אין א פעסטע סדר, אנשטאט אנצוצינדן דעם מאטאר.

Power מאָדעס (קנעפל געדריקט אן ברעמז)

דריק	מאָדע	וואס ארבעט
אנהייב	VEHICLE OFF	דער קאר'ס שטראם איז אויס
1טער דריק	ACCESSORY	אודיא סיסטעם און עטליכע צוגאבן
2טער דריק	ON	אלע צוגאבן
3טער דריק	VEHICLE OFF	שטראם נאכאמאל אויס

איר קענט אויסלעשן דעם קאר נאר אין P. אויב איר דריקט דעם קנעפל וועו דער שיפט לעוועך איז אין א אנדערע פאזיציע, גייט דער power mode אריבער צו ACCESSORY און נישט צו VEHICLE OFF. אויב דער קאר שטייט אין P אין ACCESSORY פאר 30 ביז 60 מינוט, גייט ער אויטאמאטיש אריבער אין א מאָדע ענליך צו VEHICLE OFF, כדי צו שיצן די באטעריע. וועו מען עפנט דעם דרייוער'ס טיר אין ACCESSORY, הערט מען א וואַרענונג ביפ.

דער קאר טשעקט אויך וואו דער keyless remote געפינט זיך. אויב דער power mode איז נישט אויס, און איר נעמט ארויס דעם remote פונעם קאר און מאכט צו די טיר, קלינגט אן אלארם. אין ACCESSORY קלינגט עס

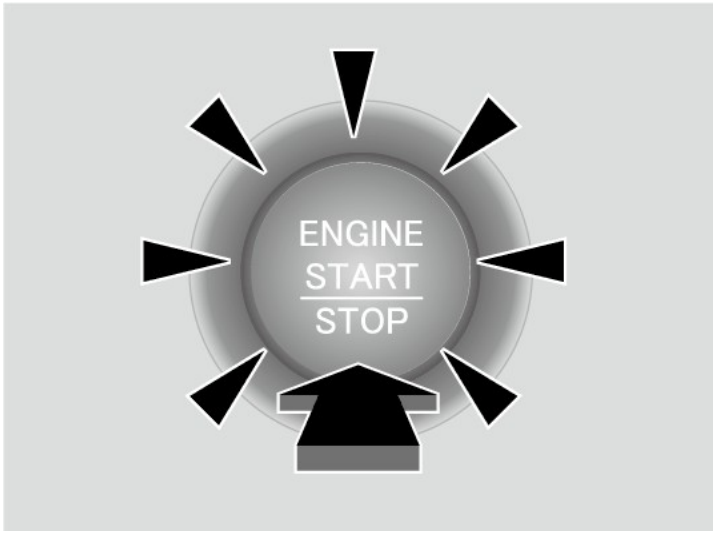
נאר דרויסן. אין ON קלינגט עס אינעווייניג און דרויסן, און א ווארנונג אינדיקאטאר ווייזט זיך אויפן מיטער. אויב דער remote גייט ארויס פונעם קאר נאכדעם וואס דער מאטאר איז אנגעצונדן, קען מען מער נישט טוישן דעם power mode און נישט נאכאמאל אנצינדן דעם מאטאר. דער מאנואל ווארנט נישט אוועקצולייגן דעם remote אויפן דעשבארד אדער אין גלאוו באקס, און מערקט אן אז א שטויר-קעסטל קען בלאקירן זיין סיגנאל, אזוי אז דער power mode ווערט זיך אפשר נישט טוישן. די פולע סדר פון אנצינדן דעם קאר ווערט ערקלערט אין קאפיטל 3.

רעזערוו סטארט ווען די remote באטעריע איז שוואך

דער זעלבער קנעפל האט א רעזערוו פונקציע. אויב די באטעריע פונעם remote איז שוואך, קלינגט דער ביפער, דער מיטער ווייזט To start, touch start button with emblem side of remote, דער קנעפל בלינקט, און דער מאטאר הייבט נישט אן.

אנצינדן מיט א שוואכע keyless remote באטעריע

1. דריקט איינמאל דעם ENGINE START/STOP קנעפל. דער ביפער קלינגט און דער קנעפל בלינקט בערך 30 סעקונדעס.
2. בשעת ער בלינקט, טאפט אן די מיטן פונעם קנעפל מיטן H לאגא פונעם keyless remote, ווען די קנעפלען פונעם remote קוקן צו אייך.
3. דער ביפער קלינגט און דער קנעפל בלייבט אנגעצונדן בערך 10 סעקונדעס.
4. אין די צייט, דריקט דעם ברעמז פעדאל און דריקט דעם ENGINE START/STOP קנעפל. דער מאטאר הייבט אן.



אנטאפן דעם START/STOP קנעפל מיט דער H לאגא זייט פונעם keyless remote ווען די remote באטעריע איז שוואך.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

באמערקונג: אויב איר פארגעסט צו דריקן דעם ברעמז פעדאל אינעם לעצטן שריט, גייט דער קאר נאר אריבער צו ACCESSORY. קאפיטלען 18 און 21 ערקלערן די סיטואציע מער באריכות.

דער לעוער צו אדזשאסטן דעם שטייער-ראד

דער לעוער צו אדזשאסטן דעם שטייער-ראד געפינט זיך אונטער דער סטירינג קאלום, אויף דער לינקער זייט. דאס ראד לאזט זיך אדזשאסטן אין דער הייך און אין דער לענג, נענטער צו אייך אדער צום דעשבארד.

אדזשאסטן דעם שטייער-ראד

1. שטעלט אפ דעם קאר. קיינמאל נישט אדזשאסטן דאס ראד בשעת'ן דרייוון.
2. שטופט דעם לעווער אראפ.
3. רוקט דאס ראד ארויף אדער אראפ, און אריין אדער ארויס, ביז איר זעט קלאר אלע מעסטערס און אינדיקאטארן אויפן אינסטרומענט פאנעל.
4. ציט דעם לעווער ארויף צו פארשליסן דאס ראד.
5. טשעקט אז עס איז פארשלאסן, דורך פרובירן צו רוקן דאס ראד ארויף, אראפ, אריין און ארויס. עס דארף זיך נישט רירן.

אכטונג: אדזשאסטן דעם שטייער-ראד בשעת'ן דרייוון קען מאכן אז איר פארלירט די קאנטראל איבערן קאר. ווי אזוי צו שטעלן דעם זיץ און דאס ראד צוזאמען אין א ריכטיגע דרייוו-פאזיציע ווערט ערקלערט אין קאפיטל 13.

שטייער-ראד: לינקע זייט

Honda'ס feature guide שרייבט אז אויפן ראד זענען דא קנעפלען פאר קרוז קאנטראל, אודיא, Bluetooth HandsFreeLink (די הענט-פרייַ טעלעפאן פארבינדונג), און דעם אינסטרומענט דיספליי. די לינקע זייט קאנטראלירט דעם אודיא און דעם 7-אינטש מיטער. די רעכטע זייט קאנטראלירט די דרייווער הילף סיסטעמען.

וואליום שאלטער און seek/skip קנעפלען

דער VOL+/VOL- שאלטער (וואליום שאלטער) אויף דער לינקער זייט ארבעט אזוי: דריקט אים ארויף צו מאכן הויכער, און אראפ צו מאכן שטילער. דערנעבן זענען די צוויי seek/skip קנעפלען (קנעפלען צו שפרינגען צום נעקסטן). וואס זיי טוען, העננט אפ אינעם אודיא מקור, און די אינפארמאציע ווייזט זיך אויפן מיטער.

Seek/skip קנעפלען לויטן אודיא מקור

מקור	קורצער דריק	דריקן און האלטן
AM/FM ראדיא	נעקסטע אדער פריערדיגע פריסעט סטאנציע	נעקסטע אדער פריערדיגע סטארקע סטאנציע
טעלעפאן, Bluetooth, USB קאבל אדער סמארטפאון פארבינדונג	נעקסטער ליד, אדער צוריק צום אנהייב פונעם יעצטיגן אדער פריערדיגן ליד	נישט אנגעגעבן
USB פלעש דרייוו	נעקסטער אדער פריערדיגער ליד	נעקסטער אדער פריערדיגער פאלדער

דער מאנואל מערקט אן אז די פונקציעס קענען זיך טוישן לויט דעם פארבונדענעם מכשיר, און עטליכע פונקציעס זענען אפשר נישט פאראן מיט יעדן Bluetooth מכשיר.

דאס לינקע ראדל און דער home קנעפל

דאס לינקע selector ראדל איז די הויפט קאנטראל פאר דעם 7-אינטש מיטער, וואס דער מאנואל רופט דעם A- type meter. עס האט דריי באוועגונגען: דרייען ארויף אדער אראפ צו סקראלן, דריקן צו אויסוועלן, און אויף עטליכע סקרינס דריקן און האלטן. דער home קנעפל, באצייכנט מיט א הייזל, זיצט דערנעבן. דריקט home צו גיין צום היים-סקרין פונעם דרייווער אינפארמאציע סיסטעם, דערנאך דרייט דאס ראדל צו גיין פון סקרין צו סקרין, ווי Range/Fuel, Speed/Time, Audio, Phone, Driver Attention, Maintenance, Safety Support, Brightness און Vehicle Settings. קאפיטל 6 גייט דורך יעדן סקרין. דער טייל רעדט נאר וועגן די קנעפל-באוועגונגען וואס איר וועט ניצן מערסטנס.

געוועלטיכע באוועגונגען מיטן לינקן ראדל

אויפגאבע	סקרין	באוועגונג
טוישן Trip A / Trip B	Range/Fuel אדער Speed/Time	דרייען דאס ראדל
ריסעטן א טריפ מעסטער	וועלן דער טריפ וועלט געוויזן	דריקן, דערנאך אויסוועלן Reset (גייט צוריק צו 0.0)
טוישן אודיא מקור	Audio	דריקן, דרייען דורך די מקורות, דריקן צו אויסוועלן
אדזשאסטן די ליכטיקייט פונעם מיטער	Brightness	דריקן, דרייען ארויף ליכטיגער אדער אראפ טונקעלער, דריקן ארויסצוגיין
מייל אדער קילאמעטער	No content	דריקן און האלטן
אראפנעמען VSA traction control	VSA	דרייען צו Reduce traction control, דריקן צו צייכענען אדער אויסמעקן

ריסעטן א טריפ מעסטער ריסעט אויך דעם דורכשניטליכן בענזין פארברויך פון יענעם טריפ. אויפן Audio סקרין ציילט דער מאנואל אויס די מקורות: FM, AM, iPod, USB, Bluetooth, Apple CarPlay און Android Auto, און עס ווייזן זיך נאר מקורות מיט א פארבונדענעם מכשיר. די ליכטיקייט סעטינג ארבעט אין ON. די ליכטיקייט פון די מעסטערס אדזשאסט זיך אויך אויטאמאטיש לויט דער ליכט דרויסן, אזוי אז וועלן עס איז העל קען מען טוישן די סעטינג, אבער מען וועט נישט זען קיין ענדערונג. יעדעס מאל וואס איר דריקט און האלט אויף No content, טוישן זיך די מאס-איינהייטן צווישן miles/mph און km/km/h, און א באשטעטיגונג סקרין ווייזט זיך פאר עטליכע סעקונדעס. דער No content סקרין ווייזט אויך א דיספליי נאר מיטן טאכאמעטער, אפילו אויב איר האט אויסגעלאשן דעם טאכאמעטער אין די סעטינגס.

באמערקונג: דער VSA סקרין נעמט נאר אראפ די traction control (די קאנטראל קעגן ארויסדרייען די רעדער). ברעמזן און סטאביליטעט אין קורוון בלייבן נארמאל. VSA קומט צוריק פולשטענדיג אן יעדעס מאל וואס איר צינדט אן דעם מאטאר. דער מאנואל רעקאמענדירט עס אויסצומעקן נאר כדי ארויסצוהעלפן א קאר וואס איז אנגעשטעקט אין פלאכן בלאטע אדער פרישן שניי, און עס גלייך דערנאך צוריק אנצוצינדן.



VSA אינדיקאטאר (לינקס) און VSA OFF אינדיקאטאר (רעכטס).

צוקומען צו Vehicle settings אויפן מיטער

דאס לינקע ראדל עפנט אויך Vehicle settings (די קאר סעטינגס) אויפן מיטער. די באדינגונגען לויטן מאנואל: power mode אין ON, דער קאר שטייט אינגאנצן, און דער שיפט לעווער אין P. דריקט home, דרייט צום סעטינגס סקרין, און דריקט דאס ראדל. פון דארט קען מען צוקומען צו TPMS calibration, Driver assist system setup, Meter setup, Keyless access setup, Lighting setup, Door setup, Maintenance reset און Default all. יעדע גרופע וועלט ערקלערט אין איר אייגענעם קאפיטל: TPMS אין קאפיטל 16, טיר און keyless סעטינגס אין קאפיטל 21, לייכטן אין קאפיטל 11, און maintenance reset אין קאפיטל 19.

ביישפיל: שטעלן Trip A זיך אויטאמאטיש צו ריסעטן ביי יעדן אנפילן

1. אין P, ווען דער קאר שטייט אינגאנצן און דער power mode איז אין ON, דריקט home און דרייט דאס לינקע selector ראדל צום סעטינגס סקרין, דערנאך דריקט דאס ראדל.
2. דרייט דאס ראדל ביז Meter setup וווייזט זיך, דערנאך דריקט עס.
3. דרייט ביז "Trip A reset timing" וווייזט זיך, דערנאך דריקט דאס ראדל.

4. וועלט אויס When fully refueled (די אנדערע ברירות זענען IGN OFF, Manually reset און Back), דערנאך דריקט דאס ראדל.
5. וועלט אויס Back און דריקט דאס ראדל, און טוט עס נאכאמאל ביז איר קומט צוריק צום נארמאלן סקרין.

אויסגעוועלטע מיטער סעטינגס און פאבריק סעטינגס

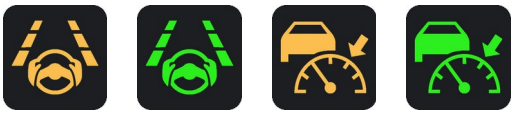
סעטינג	ברירות	פאבריק סעטינג
Trip A / Trip B reset timing	When fully refueled, IGN OFF, Manually reset	Manually reset
Adjust alarm volume	High, Mid, Low	Mid
Adjust outside temp. display	-5°F ביז +5°F	±0°F
Tachometer	ON, OFF	ON
Rear seat reminder	ON, OFF	ON
Driver attention monitor	Tactile and audible, Tactile, OFF	Tactile and audible

עצה: Default all שטעלט צוריק יעדע אייגענע סעטינג צו די פאבריק סעטינג. ניצט עס נאר אויב איר ווילט טאקע אנהייבן פון פרישׁ, ווייל עס מעקט אויך אויס סעטינגס פון אנדערע קאפיטלען.

שטייער-ראד: רעכטע זייט (דרייוער הילף)

די פינף קנעפלען

דער אונער'ס מאנואל ציילט אויס פינף קאנטראלן אויף דער רעכטער זייט: דער MAIN קנעפל מיטן קרוז סימבאל, דער LKAS קנעפל, דער interval קנעפל, דער CANCEL קנעפל, און דער SET +/RES/- שאלטער. דער MAIN קנעפל שטעלט אדאפטיוועט קרוז קאנטראל (ACC) מיט Low Speed Follow (נאכפאלגן ביי לאנגזאמע גיכקייט) אין standby (גרייט-שטאנד). דריקט אים נאכאמאל צו אויסלעשן דעם סיסטעם. דער LKAS קנעפל שטעלט דעם Lane Keeping Assist System (די ליין-האלטן הילף) און Traffic Jam Assist (די הילף אין טראפיק) אין standby, אדער קענסלט זיי. דער מיטער ווייזט דעם מצב פון יעדן סיסטעם מיט א קאליר: ווייס פאר standby, גרין פאר אן, אמבער (געל-מאראנץ) פאר א פראבלעם. די פולע ערקלערונג איז אין קאפיטלען 9 און 10.



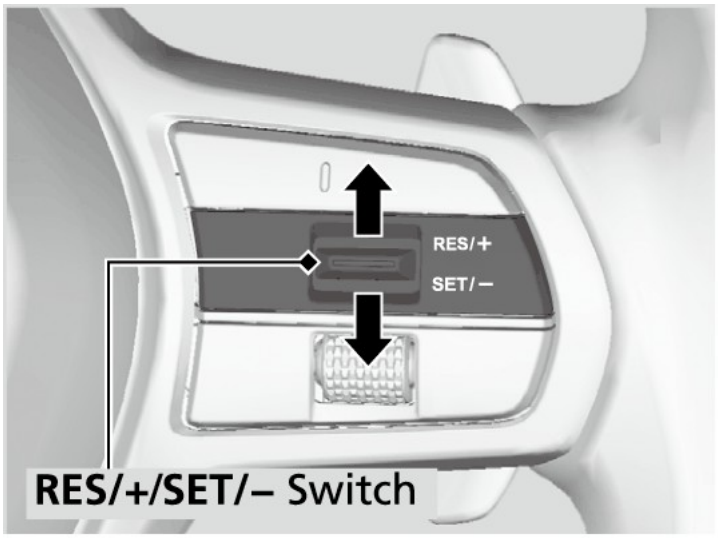
ACC אינדיקאטאר גרין (ארבעט) און אמבער (פראבלעם), LKAS אינדיקאטאר גרין (ארבעט) און אמבער (פראבלעם).

LKAS לעשט זיך אויס יעדעס מאל וואס איר שטעלט אפ דעם מאטאר. אויב איר דריקט דעם LKAS קנעפל ווען אלע באדינגונגען זענען שוין דא, גייט ער גלייך אן, אן דורכגיין standby.

SET +/RES/- שאלטער און CANCEL

דער SET +/RES/- שאלטער איז א וויגל-שאלטער. ווען דער סיסטעם איז אין standby און דער קאר פארט בערך 20 mph אדער מער, נעמט אראפ דעם פוס פונעם פעדאל און דריקט דעם שאלטער ארויף אדער אראפ. די גיכקייט ווערט געשטעלט אין דעם מאמענט וואס איר לאזט אים אפ. יעדער קורצער דריק נאכדעם טוישט די געשטעלטע גיכקייט מיט בערך 1 mph, און האלטן דעם שאלטער טוישט עס מיט בערך 5 mph. אונטער בערך 20 mph, ווען מען דריקט דעם שאלטער בשעת'ן פארן אן ברעמזן, ווערט געשטעלט בערך 20 mph, נישט

קוקנדיג אויף דער יעצטיגער גיכקייט. וועז דער קאר שטייט, קען מען שטעלן א גיכקייט אפילו מיטן ברעמז פעדאל געדריקט.



דער SET +/RES/- וויגל-שאלטער: ארויף צו שטעלן, צוריקברענגען אדער העכערן די גיכקייט; אראפ צו שטעלן אדער נידעריגן די גיכקייט.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

דער CANCEL קנעפל שטעלט אפ דאס קרוזן, אבער לאזט דעם סיסטעם אין standby, אזוי אז דער אינדיקאטאר ווערט פון גרין צוריק ווייס. דריקן דעם ברעמז בשעת'ן פארן פאראויס טוט די זעלבע זאך. נאך א קענסל בלייבט די פריערדיגע געשטעלטע גיכקייט אויפן מעסטער אין גרוי, און דריקן דעם שאלטער ארויף ברענגט זי צוריק, אפילו פון שטיין אין ACC מאָדע. אויסלעשן דעם סיסטעם מיטן MAIN קנעפל מעקט אויס די געשטעלטע גיכקייט. כדי צו שטעלן א גיכקייט נאכאמאל, מוז מען ערשט דריקן MAIN.

אכטונג: קיינמאל נישט ארויסגיין פונעם קאר ווען ער איז אפגעשטעלט דורך ACC מיט Low Speed Follow. דער קאר קען זיך רירן אן קיינעם ביי די קאנטראל.

Interval **קנעפל און** Cruise mode

דער interval קנעפל שטעלט דעם אפשטאנד הינטער א דעטעקטעטן קאר. יעדער דריק גייט דורך furthest, far, mid און nearest, און די interval שטריכן אויפן מיטער וויזן אייער ברירה. דער אפשטאנד וואקסט מיט דער גיכקייט.

ACC **אפשטאנד סעטינגס (פונעם אונער'ס מאנואל)**

סעטינג	ביי 50 mph	ביי 65 mph	צייט אפשטאנד
Nearest	72 ft	95 ft	1 sec
Mid	112 ft	142 ft	1.5 sec
Far	154 ft	199 ft	2.1 sec
Furthest	208 ft	274 ft	2.9 sec

דער interval קנעפל האט א צווייטע ארבעט. דריקט און האלט אים איין סעקונדע, און Cruise mode selected וויזט זיך אויפן מיטער פאר צוויי סעקונדעס. דער סיסטעם גייט דאן אריבער צו געוועהנליכן קרוז קאנטראל, וואס האלט נישט קיין אפשטאנד פונעם קאר פאראויס. האלט דעם קנעפל נאכאמאל איין סעקונדע צו גיין צוריק צו אדאפטיוו. דער מאנואל זאגט אז מען קען נישט טוישן ווען א גיכקייט איז געשטעלט, אדער ווען דער סיסטעם איז

נישט אקטיוו. אין געוועהנליכן Cruise mode קען מען נישט שטעלן אדער צוריקברענגען אונטער 20 mph, און קרוז קענסלט זיך אויטאמאטיש ביי 17 mph אדער ווייניגער.



Cruise mode אינדיקאטאר, געוויזן ווען געוועהנליכער קרוז קאנטראל איז אויסגעוועלט.

אכטונג: וויסט שטענדיג אין וועלכן מאָדע איר זענט. אין Cruise mode וועט דער קאר נישט פארלאנגזאמען פאר א קאר פאראויס.

לינקער שטעקן: לייכטן און בלינקערס

ליכט שאלטער

דער עק פונעם לינקן שטעקן דרייט זיך דורך פיר פאזיציעס: AUTO, פארקינג לייכטן, הויפט לייכטן (העדלייטס), און OFF. אין AUTO, ווען דער power mode איז אין ON, צינדן זיך די לייכטן אן אליין לויט דער ליכטיקייט דרויסן. AUTO צינדט אויך אן די העדלייטס אויב איר ניצט די ווייפערס עטליכע מאל, און זיי לעשן זיך אויס עטליכע מינוט נאכדעם וואס די ווייפערס שטעלן זיך אפ. אין AUTO ווען עס איז טונקל, צינדן זיך די לייכטן אויך אן ווען איר עפנט א טיר מיטן שליסל.

דרייען דעם שאלטער צו OFF ארבעט נאר אין P אדער מיטן פארקינג ברעמז אנגעצויגן, און דער שאלטער שפרינגט צוריק. די לייכטן קומען צוריק אן אויטאמאטיש אויב איר דרייט נאכאמאל צו OFF, אדער אויב איר גייט ארויס פון P מיטן פארקינג ברעמז אפגעלאזט. האלט דעם שאלטער אין AUTO פאר נארמאל דרייוון. אויב דער שאלטער איז געבליבן אויף א מאנועלע פאזיציע ווען איר לעשט אויס דעם קאר, קלינגט א ביפער ווען דער דרייוער'ס טיר עפנט זיך. קאפיטל 11 ערקלערט יעדע ליכט סעטינג, אריינגערעכנט דעם light sensor (ליכט-סענסאר) און דעם אויטאמאטישן אויסלעש טיימער.

הויכע ליכט און auto high beam

ווען די העדלייטס זענען אן, שטופט דעם שטעקן פאראויס, אוועק פון אייך, פאר הויכע ליכט, און ציט אים צוריק צו גיין צוריק צו נידעריגע ליכט. כדי צו בלינקען מיט די הויכע ליכט, למשל צו געבן א סיגנאל צו א צווייטן דרייוער, ציט דעם שטעקן צו אייך און לאזט אפ. די לייכטן גייען צוריק צו נידעריג ווען איר לאזט אפ. דער בלויער high beam אינדיקאטאר ווייזט זיך אויפן מיטער ווען די הויכע ליכט זענען אן.

דער EX האט אויך auto high beam (אויטאמאטישע הויכע ליכט), וואס טוישט פאר אייך צווישן הויכע און נידעריגע ליכט ביינאכט. עס האט אן אייגענעם גרינעם אינדיקאטאר, און מען צינדט עס אן אדער אויס אין Vehicle settings אונטער Lighting setup, וואו עס איז פון פאבריק אן. קאפיטל 11 ערקלערט ווען עס ארבעט.



Lights on אינדיקאטאר, high beam אינדיקאטאר און Auto High-Beam אינדיקאטאר.

בלינקערס

די בלינקערס ניצן דעם זעלבן לינקן שטעקן, ארויף אדער אראפ, און זיי ארבעטן נאר ווען דער power mode איז אין ON. שטופט דעם שטעקן אינגאנצן ארויף פאר א רעכטע דריי, אדער אינגאנצן אראפ פאר א לינקע דריי, און ער בלינקט ביז דאס שטייער-ראד קומט צוריק. פאר טוישן ליין, ניצט דעם one-touch signal (איין-טאפ

בלינקער): שטופט דעם שטעקן לייכט ארויף אדער אראפ און לאזט אפ, און דער בלינקער בלינקט 3 מאל. אויב איר טוישט אייער מיינונג בשעת ער בלינקט, שטעלט אים אפ א לייכטער שטופ אין דער פארקערטער ריכטונג. דער פאסיגער גרינער פייל בלינקט אויפן מיטער.



בלינקער און האזארד ווארנונג אינדיקאטארן.

עצה: דער one-touch בלינקער פאסט גוט פאר טוישן ליין אויפן הייווי. LKAS ווארנט אייך פון ארויסגליטשן פון ליין נאר ווען קיין בלינקער איז נישט אן, אזוי אז א שנעלער בלינקער זאגט דעם סיסטעם אז איר טוישט דעם ליין בכוונה.

רעכטער שטעקן: ווייפערס און וואשערס

פארנט ווייפערס

די ווייפערס און דער וואשער פון דער פראנט שויב ארבעטן ווען דער power mode איז אין ON. רוקט דעם רעכטן שטעקן ארויף אדער אראפ דורך OFF, INT (מיט הפסקות), LO און HI. רוקט אים צו MIST, און די ווייפערס ארבעטן גיך נאר כל זמן איר האלט אים, וואס איז גוט פאר א איינמאליגע שפריץ פון א טראק. ציט דעם שטעקן צו אייך צו שפריצן וואשער-פליסיגקייט. ווען איר לאזט אים אפ פאר מער ווי איין סעקונדע, הערט אויף דאס שפריצן, די ווייפערס ווישן נאך צוויי אדער דריי מאל, און דערנאך שטעלן זיי זיך אפ.

ביי מאדעלן מיט א רינג צו אדזשאסטן די הפסקות, וואס דער מאנואל באצייכנט אלס נישט אויף אלע מאדעלן, טוישט דרייען דעם רינג די הפסקה. אין INT ווערט די הפסקה אויטאמאטיש קורצער ווען מען פארט גיכער, און ביי גיכקייט ווערט די קורצסטע הפסקה די זעלבע ווי LO. דער ווייפער מאטאר קען זיך אויף א קורצע צייט אפשטעלן כדי נישט צו איבערלאדן, און ער קומט צוריק צו נארמאל אין עטליכע מינוט.

אכטונג: קיינמאל נישט ווייפן א טרוקענע שויב; עס קראצט דאס גלאז און קאליעט די ווייפער בלעטער. שטעלט אפ דעם וואשער אויב קיין פליסיגקייט קומט נישט ארויס, אנדערש קען די פאמפ קאליע ווערן. אין קאלטן וועטער, וואַרעמט אן די שויב מיטן defroster פאר איר ניצט פארפרוירענע ווייפערס. אויב אנגעזאמלטער שניי שטעלט אפ די ווייפערס, פארקט זיכער, דרייט דעם שאלטער צו OFF, שטעלט דעם power mode אויף ACCESSORY אדער VEHICLE OFF, און דערנאך רוימט אוועק דאס שטערונג.

הינטערשטער ווייפער

דער הינטערשטער ווייפער ווערט קאנטראלירט דורכן דרייענדיגן טייל פונעם זעלבן רעכטן שטעקן, מיט OFF, INT און ON. דרייען ווייטער פון ON צו דער וואשער פאזיציע שפריצט די הינטערשטע שויב און לאזט ארבעטן דעם הינטערשטן ווייפער כל זמן איר האלט עס. ווען איר לאזט אפ, הערט אויף דאס שפריצן, און דער ווייפער גייט צוריק צו זיין אויסגעוועלטער סעטינג נאך עטליכע ווישן.

דער הינטערשטער ווייפער ארבעט אויך אויטאמאטיש. ווען איר שיפט אין R בשעת די פארנט ווייפערס ארבעטן, ארבעט דער הינטערשטער ווייפער אפילו אויב זיין שאלטער איז אויס: מיט הפסקות אויב די פארנט ווייפערס זענען אויף INT, און אן אויפהער אויב זיי זענען אויף LO אדער HI. ווינטער פלעג פאר ווייפערס איז אין קאפיטל 24.

קאנטראלן ביים מיטל סקרין

דער 9-אינטש טאטש סקרין האט עטליכע פיזישע קאנטראלן דערנעבן. דער home קנעפל גייט צום היים-סקרין. דער Connect קנעפל עפנט Apple CarPlay אדער Android Auto. דער VOL/AUDIO קנאפ צינדט אן און

לעשט אויס דעם אודיא סיסטעם וועו מען דריקט אים, און אדזשאסט דעם וואליום וועו מען דרייט אים. דער אודיא סיסטעם דארף דעם power mode אין ACCESSORY אדער ON.

אלעס אנדערש טוט מען אויפן סקרין, מיט אנטאפן, שטרייכן און סקראלן. עטליכע זאכן ווערן גרוי בשעת'ן דרייוון כדי צו פארמינערן אפלענקונג, און ווערן צוגענגליך ווען דער קאר שטעלט זיך אפ. הענטשקעס קענען שוואכן אדער אפשטעלן דעם סקרין'ס רעאקציע, און די סענסיטיוויטעט פונעם טאטש סקרין קען מען טוישן אין די סעטינגס. דער פולער סקרין טור איז אין קאפיטל 7, און פארבינדן אייער Pixel 9a איז אין קאפיטל 8.

קליימעט פאנעל

AUTO, טעמפעראטור קנעפלען און ON/OFF

אונטערן סקרין זיצט דער dual-zone (צוויי-זאנע) אויטאמאטישער קליימעט פאנעל. זיינע הויפט קאנטראלן זענען דער AUTO קנעפל און צוויי טעמפעראטור דריי-קנעפלען, דרייוועך לינקס און פאסאזשיר רעכטס. ניצט דעם סיסטעם וועו דער מאטאר לויפט. דריקט AUTO, שטעלט אייער טעמפעראטור, און דער סיסטעם וועלט אויס די פען גיכקייט און די לופט ריכטונג. ביי די עקן פון דער סקאלע ווייזט דער דיספליי Lo אדער Hi. דער ON/OFF קנעפל לעשט אויס דעם גאנצן סיסטעם, און וועו איר צינדט אים נאכאמאל אן, קערט ער זיך צוריק צו אייער לעצטע איינשטעלונג.

אויב איר דריקט סיי וועלכן אנדערן קליימעט קנעפל אין AUTO, באקומט יענער קנעפל פארטריט און דער AUTO אינדיקאטאר לעשט זיך אויס, אבער אלעס אנדערש בלייבט אויטאמאטיש. גלייך נאכן דריקן AUTO הייבט דער פען אפשר נישט גלייך אן; דאס איז כדי נישט אריינצובלאזן קאלטע לופט פון דרויסן. בשעת אן Auto Idle Stop (דאס אויטאמאטישע אפשטעלן פונעם מאטאר ביים שטיין) שטעלט זיך אפ דער A/C און נאר דער פען ארבעט. אין ECON מאָדע קען די קילונג זיין שוואכער. קאפיטל 12 ערקלערט די קליימעט קאנטראל אינגאנצן.

ריסירקולאציע קנעפל

דער ריסירקולאציע קנעפל טוישט צוויישן צוויי לופט מקורות. וועו זיין לעמפל איז אן, דרייט דער סיסטעם ארום די אינעווייניגסטע לופט, וואס העלפט שנעל אפקילן א הייסן קאר, אדער אפהאלטן אויף א מאמענט שלעכטע לופט פון דרויסן. וועו דאס לעמפל איז אויס, איז ער אין fresh air מאָדע (פרישע לופט) און ברענגט אריין לופט פון דרויסן. דער מאנואל רעקאמענדירט צו האלטן fresh air מאָדע אין נארמאלע מצבים, ווייל בלייבן אויף ריסירקולאציע קען מאכן די פענצטער אנלויפן פון פייכטקייט.

> **עצה:** פאר א זייער הייסן קאר שלאגט דער מאנואל פאר צו עפענען די פענצטער א ביסל, ניצן AUTO מיט א נידעריגע טעמפעראטור, און ריסירקולירן ביז דער קאר קילט זיך אפ. דערנאך גייט צוריק צו fresh air.

Windshield defroster און הינטערשטער defogger

דער windshield defroster קנעפל (צו אפטויען די פראנט שויב) שיקט לופט צו דער פראנט שויב, צינדט אן דעם A/C צו טרוקענען די לופט, און גייט אויטאמאטיש אריבער צו fresh air מאָדע. דריקט אים נאכאמאל און דער סיסטעם קערט זיך צוריק צו די פריערדיגע סעטינגס. דריקן אים בשעת אן Auto Idle Stop צינדט נאכאמאל אן דעם מאטאר.

דער rear defogger קנעפל (פאר דער הינטערשטער שויב), וואס ביים EX הייצט אויך די זייט שפיגלען, וואראמט די הינטערשטע שויב און די שפיגלען וועו דער power mode איז אין ON. ער לעשט זיך אליין אויס נאך 10 ביז 30 מינוט, לויט דער טעמפעראטור דרויסן, אבער ביי 32°F אדער נידעריגער בלייבט ער אן. לעשט אים אויס אליין וועו די שויב איז שוין קלאר, ווייל ער נעמט אסאך שטראם. פארמיידט אים צו לאזן לויפן לאנגע צייט ביים שטיין, ווייל דאס קען שוואכן די באטעריע.

SYNC קנעפל

דער SYNC קנעפל פארבינדט ביידע זאנעס. דריקט SYNC און דער דרייוער'ס קנעפל שטעלט איין טעמפעראטור פאר ביידע זייטן. כדי זיי נאכאמאל צו צעטיילן, דריקט SYNC נאכאמאל, אדער פשוט דרייט דעם פאסאזשיר'ס קנעפל, און דער סיסטעם גייט צוריק צו dual מאָדע, וואו יעדע זייט ווערט באזונדער געשטעלט. דער מאנואל לייגט צו אז דריקן דעם ON/OFF קנעפל שטעלט אויך דעם סיסטעם אין synchronization מאָדע.

עצה: ווען איר פארט אליין, לאזט SYNC אן, אזוי אז דער גאנצער קאר פאלגט אייער קנעפל. די שאלטערס פאר די געהייצטע פארנט זיצן זענען נאענט צו דעם ארט; ווי אזוי זיי צו ניצן ווערט ערקלערט אין קאפיטל 13.

מיטל קאנסאל

שיפט לעוועך

דער EX ניצט א געווענליכן שיפט לעוועך אויף דער מיטל קאנסאל, נישט די קנעפלען פון די היברידן. די פאזיציעס זענען P, R, N און D. כדי צו שיפטן, דריקט פריער שטארק דעם ברעמז פעדאל, דערנאך ניצט דעם release קנעפל (אפלאז-קנעפל) אויפן לעוועך. דער מאנואל ווארנט אז דער לעוועך וועט זיך אפשר נישט רירן אויב איר האלט דעם release קנעפל פארן דריקן דעם ברעמז, דעריבער ברעמזט שטענדיג פריער.

- טוישט צווישן D און R נאר ווען דער קאר שטייט אינגאנצן מיטן ברעמז געדריקט; שיפטן בשעת'ן פארן קען קאליע מאכן די טראנסמישאן.
- טשעקט דעם שיפט פאזיציע אינדיקאטאר אויפן מיטער פאר איר פארט אוועק.
- אויב דער טראנסמישאן סיסטעם אינדיקאטאר בלינקט בשעת'ן דרייוון, פארמיידט שטארק צו גאזן, און לאזט א דילער טשעקן דעם קאר וואס שנעלער.
- אין גאר קאלטע טעמפעראטורן (-22°F) קען די געוויזענע פאזיציע זיך א ביסל פארשפעטיגן; באשטעטיגט עס פארן דרייוון.
- מיט א קאלטן מאטאר קען דער קאר זיך גאנץ א ביסל רירן אפילו אין N.

DRIVE MODE שאלטער

לעבן דעם לעוועך איז דער DRIVE MODE שאלטער (דער שאלטער פאר דרייוו מאָדעס). יעדער דריק טוישט דעם מאָדע, און דער אויסגעוועלטער מאָדע ווייזט זיך אויפן מיטער. דער EX האט דריי מאָדעס, און דער נעקסטער סטארט געדענקט נישט שטענדיג אייער ברירה.

EX דרייוו מאָדעס

מאָדע	וואס ער טוט	נעקסטע סטארט
NORMAL	באלאנסירט רעאקציע און באקוועמליכקייט	NORMAL
ECON	פאר שפארן בענזין; לאנגזאמער גאזן, שוואכערע קילונג	ECON
SNOW	מאקסימום קאנטראל אויף שניי דורך מאטאר סעטינגס; האלט Auto Idle Stop אויסגעלאשן	NORMAL



NORMAL, ECON און SNOW מאָדע אינדיקאטארן.

דער מאָדע טוישט זיך אפשר נישט אין געוויסע דרייוו מצבים, אדער ווען עס איז דא א סיסטעם פראבלעם, און דאן ווייזט זיך א מעלדונג. SNOW מאָדע האט גרעניצן; ווינטער טייערס אדער קייטן, לאנגזאמערע גיכקייט און מער אפשטאנד זענען נאך אלץ נויטיג. קאפיטל 14 ערקלערט יעדן מאָדע באריכות.

עלעקטרישער פארקינג ברעמז שאלטער

דער שאלטער פונעם עלעקטרישן פארקינג ברעמז איז אויף דער קאנסאל. כדי אים אנצוציען, ציט אים ארויף לייכט און פעסט; דאס ליכטל אינעם שאלטער און דער רויטער ברעמז אינדיקאטאר צינדן זיך אן. מען קען אים אנציען יעדע צייט ווען די באטעריע האט שטראם, אין סיי ווען power mode. כדי אים אפצולאזן, מוז דער power mode זיין ON: דריקט דעם ברעמז פעדאל, דערנאך דריקט דעם שאלטער אראפ.



רויטער פארקינג ברעמז און ברעמז סיסטעם אינדיקאטאר, U.S. (לינקס) און קאנאדע (רעכטס).

דער פארקינג ברעמז לאזט זיך אויך אפ אויטאמאטיש ווען איר דריקט לייכט אויפן גאז, כל זמן איר זענט אנגעשנאלט מיטן דרייוער'ס סיט בעלט, דער מאטאר לויפט, און דער לעווער איז נישט אין P אדער N. ארויף א בארג קען דארפן מער גאז. אין א נויט פאל, ווען מען ציט ארויף און האלט דעם שאלטער בשעת'ן דרייוון, ברעמזט דער VSA סיסטעם אלע פיר רעדער ביז דער קאר שטעלט זיך אפ, און דערנאך ציט זיך אן דער פארקינג ברעמז. מען קען נישט אנציען און נישט אפלאזן דעם פארקינג ברעמז אויב די באטעריע איז טויט. קאפיטל 17 ערקלערט די אויטאמאטישע פארקינג ברעמז פונקציע און די סדר פאר א קאר וואש.

Automatic brake hold **קנעפל**

לעבן דעם פארקינג ברעמז איז דער automatic brake hold קנעפל (די אויטאמאטישע ברעמז-האלט פונקציע). מיטן סיט בעלט אנגעשנאלט און דעם מאטאר לויפנדיג, דריקט אים, און דער סיסטעם אינדיקאטאר צינדט זיך אן. יעצט, ווען איר שטעלט זיך אפ אינאנצן, און דער לעווער איז נישט אין P אדער R, ווארט ביז דער brake hold אינדיקאטאר צינדט זיך אן, דערנאך הייבט אויף דעם פוס. דער קאר ווערט געהאלטן ביז 10 מינוט. דריקט דעם גאז צו פארן ווייטער; דער סיסטעם בלייבט אן פארן נעקסטן אפשטעל.



Automatic brake hold סיסטעם אינדיקאטאר און automatic brake hold אינדיקאטאר (U.S.).

כדי אויסצולעשן דעם סיסטעם, דריקט דעם קנעפל. אויב דער קאר ווערט אין יענעם מאמענט געהאלטן, דריקט דעם קנעפל מיטן פוס אויפן ברעמז. די אן אדער אויס סעטינג ווערט געדענקט ביים נעקסטן סטארט. די האלטונג קענסלט זיך און דער פארקינג ברעמז ציט זיך אן, אויב דאס האלטן דויערט מער ווי 10 מינוט, דער דרייוער'ס סיט בעלט ווערט אפגעשנאלט, דער מאטאר ווערט אויסגעלאשן, אדער דער סיסטעם האט א פראבלעם.

אכטונג: קיינמאל נישט ניצן brake hold אויף שטאציגע אדער גליטשיגע בערג, קיינמאל נישט ניצן עס צו פארקן, און קיינמאל נישט פארלאזן דעם קאר ווען ער ווערט געהאלטן. לעשט עס אויס פאר אן אויטאמאטישע קאר וואש.

Hill Descent Control **קנעפל**

דער Hill Descent Control קנעפל (הילף אראפצופארן פון א בארג) צינדט אן דעם סיסטעם וואס האלט א גלייכע גיכקייט אראפ א שטאציגן שיפוע, אן דעם פוס אויפן ברעמז. דריקט אים אונטער בערך 12 mph. א ווייסער אינדיקאטאר מיינט standby, און גרין מיינט אז ער ארבעט. ער ארבעט ביי בערך 2 ביז 12 mph, בארג

אראפ, וועו קיין פעדאל איז נישט געדריקט. כדי צו טוישן די געשטעלטע גיכקייט, דריקט דעם גאז אדער ברעמז און לאזט אפ ביי דער גיכקייט וואס איר ווילט.



Hill Descent Control אינדיקאטאר.

דריקט דעם קנעפל נאכאמאל צו אויסלעשן דעם סיסטעם. ער לעשט זיך אויך אויס אויטאמאטיש ביי בערך 37 mph, און יעדעס מאל וואס איר לעשט אויס דעם מאטאר. די ברעמז לייכטן צינדן זיך אן וועו ער ארבעט, און איר קענט אפשר שפירן א ציטערן אינעם פעדאל אדער הערן ווי ער ארבעט. לאנגע באנוץ קען אנהייצן די ברעמזן און שטעלן דעם סיסטעם צייטווייליג אין standby. ער גייט אפשר נישט אן אויף לייכטע שיפועים, און ער קען נישט האלטן די גיכקייט אויף יעדן זייער שטאציגן אדער גליטשיגן בארג.

טשארדזשן און שטויר-ערטער

דער רעשט פון דער קאנסאל איז שטויר-פלאץ און שטראם. Honda'ס 2026 ספעציפיקאציעס ציילן אויס א Qi ווירלעס טשארדזשינג פעד, איין USB-C סמארטפאון/אודיא פארט און איין USB-C טשארדזש פארט (3.0 A) פארנט, און צוויי USB-C טשארדזש פארטס (3.0 A) פאר די הינטערשטע זיצן. Honda'ס feature guide באשרייבט דעם ווירלעס טשארדזשער אלס א 15-וואט Qi-קאמפאטיבלן פעד אויף דער דרייווער'ס זייט, מיט א טאץ אונטער די פארנט פארטס וואס האלט צוויי טעלעפאנען, צוויי טעפל-האלטערס אין דער מיטן פון דער קאנסאל, און א גרויסן שטויר-קעסטל אונטער דער ארעם-לענע וואס הייבט זיך אויף.

דער מאנואל באשרייבט אז מען דריקט און האלט א קאנטראל צו אנצינדן און אויסלעשן דעם ווירלעס טשארדזשער. איינשטעלן און ניצן מיט אייער טעלעפאן איז אין קאפיטלען 7 און 8.

די דעק אויבן

שאלטער פאר די אינעווייניגע לייכטן

אויף דער דעק, די פארנט overhead קאנסאל האט דעם שאלטער פאר די אינעווייניגע לייכטן מיט דריי פאזיציעס. ON האלט די אינעווייניגע לייכטן אן, סיי וועו די טירן זענען אפן און סיי פארמאכט. Door activated (לויט די טירן), די טעגליכע סעטינג, צינדט זיי אן וועו סיי וועלכע טיר עפנט זיך, וועו דער דרייווער'ס טיר וועט אויפגעשלאסן, אדער וועו איר שטעלט דעם power mode אויף OFF. VEHICLE OFF האלט זיי שטענדיג אויס.

אין door activated וועט די לייכטן לאנגזאם אויסגעלאשן בערך 30 סעקונדעס נאכדעם וואס די טירן פארמאכן זיך. זיי לעשן זיך אויך אויס נאך בערך 30 סעקונדעס אויב איר שליסט אויף אן עפענען, אדער לעשט אויס דעם קאר אן עפענען א טיר. זיי לעשן זיך גלייך אויס וועו איר פארשליסט דעם דרייווער'ס טיר, פארמאכט עס אין ACCESSORY, אדער שטעלט דעם power mode אויף ON. אויב טירן בלייבן אפן וועו דער קאר איז אויס, לעשן זיך די לייכטן אויס נאך בערך 15 מינוט. די צייט פונעם אויסלעשן (60, 30 אדער 15 סעקונדעס; פון פאבריק 30) וועט געשטעלט אין Vehicle settings אונטער Lighting setup.

מאפ לייכטן

לעבן דעם הויפט שאלטער זענען די LED מאפ ליכט שאלטערס, פארנט און הינטן. דריקט א שאלטער צו אנצינדן זיין ליכט, און דריקט נאכאמאל צו אויסלעשן. אויב דער הויפט שאלטער איז אין door activated און א טיר איז אפן, וועט דריקן דעם מאפ ליכט שאלטער נישט אויסלעשן די ליכט. די ליכט אינעם לאסט-פלאץ דארף נישט קיין שאלטער; זי צינדט זיך אן וועו איר עפנט דעם טעילגעיט.

עצה: אויב א מאפ ליכט בלייבט אן און איר קנעפל ארבעט ווי עס זעט אויס נישט, מאכט פריער צו די טיר.

מונרוף שאלטער

דער איין-טאפ עלעקטרישער מונרוף שאלטער איז אויך אין דער overhead קאנסאל.

ווי דער מונרוף שאלטער ארבעט

באוועגונג	רעזולטאט
ציען צוריק פעסט	עפנט זיך אינגאנצן
שטופן פאראויס פעסט	פארמאכט זיך אינגאנצן
ציען אדער שטופן קורץ בשעת ער רירט זיך	שטעלט זיך אפ אינמיטן
ציען אדער שטופן לייכט און האלטן	רוקט זיך צו א טייל-פאזיציע
דריקן די מיטן	הייבט אויף דעם הינטערשטן עק
שטופן פאראויס פעסט פון אויפגעהויבן	פארמאכט זיך

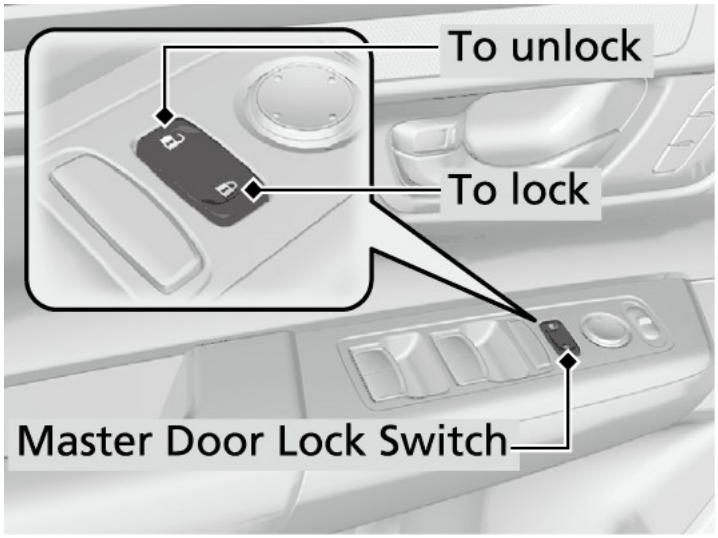
דער מונרוף ארבעט אין ON און ביז 10 מינוט נאכדעם וואס איר לעשט אויס דעם קאר, ביז א פארנט טיר עפנט זיך. אויב ער שפירט א ווידערשטאנד, דרייט ער זיך איבער אין דער פארקערטער ריכטונג און שטעלט זיך אפ; דאס שפירן הערט אויף פונקט פארן אינגאנצן פארמאכן, כדי ער זאל קענען פארזיגלען.

אכטונג: האלט הענט און פינגער אוועק ווען ער רירט זיך. עפענען אים אונטערן פרירפונקט אדער ווען ער איז באדעקט מיט שניי אדער אייז קען קאליע מאכן דעם פאנעל אדער דעם מאטאר.

דער טיר פון דרייוער

טיר לאקס

אויף דער ארעם-לענע פונעם דרייוער'ס טיר, דער מאסטער door lock שאלטער פארשליסט אדער שליסט אויף אלע טירן, דעם טעילגעיט און דאס בענזין טירל אויף איינמאל. דער לאק-טאב אויף יעדער טיר ארבעט אויך: שטופט אים פאראויס צו פארשליסן, ציט אים צוריק צו אויפשליסן. פארשליסן מיטן דרייוער'ס טאב פארשליסט אלעס, אבער אויפשליסן דערמיט עפנט נאר דעם דרייוער'ס טיר און דאס בענזין טירל.



דער מאסטער door lock שאלטער אויף דער ארעם-לענע פונעם דרייווער'ס טיר.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

ציען א פארנט אינעווייניגן טיר האנטל שליסט אויף און עפנט די טיר מיט איין באוועגונג, און פון דער דרייווער'ס זייט שליסט עס אויך אויף אלע אנדערע טירן. כדי דאס צו פארמיידן איינמאל, שליסט אויף מיטן דרייווער'ס טאב, פארשליסט נאכאמאל, דערנאך עפנט די טיר. פאר א שטענדיגע ענדערונג, שטעלט Auto door unlock אויף OFF אין Vehicle settings. קינדער דארפן פארן אויף די הינטערשטע זיצן, וואו עס זענען דא childproof locks (קינדער-זיכערע לאקס). אויטאמאטישע לאק סעטינגס זענען אין קאפיטל 21.

אכטונג: קיינמאל נישט ציען א פארנט אינעווייניגן טיר האנטל בשעת דער קאר פארט.

עלעקטרישע פענצטער

די שאלטערס פאר די עלעקטרישע פענצטער זענען אויפן דרייווער'ס טיר, און די דרייווער'ס זייט קאנטראלירט אלע פיר פענצטער. ביידע פארנט פענצטער אויפן EX האבן auto up און down (אויטאמאטיש ארויף און אראפ). דריקט א שאלטער לייכט אראפ און האלט, צו עפענען א טייל, אדער ציט אים לייכט ארויף און האלט, צו פארמאכן א טייל. דריקט פעסט אראפ אדער ציט פעסט ארויף, און דער פענצטער גייט אינגאנצן; א קורצער טאפ שטעלט אים אפ.

דער power window lock קנעפל (פענצטער לאק) לאזט נאר דעם דרייווער'ס פענצטער ארבעטן, און זיין אינדיקאטאר צינדט זיך אן; ניצט עס ווען א קינד זיצט הינטן. די פענצטער ארבעטן אין ON און ביז 10 מינוט נאכן אויסלעשן, ביז א פארנט טיר עפנט זיך. א פענצטער וואס פארמאכט זיך אויטאמאטיש דרייט זיך איבער אויב ער שפירט א וויידערשטאנד, אבער ביים דרייווער'ס פענצטער איז די אויטאמאטישע איבערדרייאונג אויסגעלאשן כל זמן איר ציט אן אויפהער דעם שאלטער ארויף. אויב איר הערט א שטארקן ווינט-קלאפ ווען איין פענצטער איז אפן, לאזט אראפ די אנדערע א ביסל, אדער עפנט דעם מונרוף.

אכטונג: מאכט זיכער אז די פאסאזשירן'ס הענט און פינגער זענען אוועק פארן פארמאכן סיי וועלכן פענצטער.

עלעקטרישע שפיגלען

די קאנטראלן פאר די עלעקטרישע שפיגלען זענען אויך אויפן דרייווער'ס טיר, און זיי ארבעטן ווען דער power mode איז אין ON.

אדזשאסטן די שפיגלען אויף די טירן

1. רוקט דעם L/R שאלטער צו אויסוועלן דעם לינקן אדער רעכטן שפיגל.

2. דריקט דעם אדזשאסט שאלטער לינקס, רעכטס, ארויף אדער אראפ, צו ריכטן דעם שפיגל.
3. קערט צוריק דעם שאלטער צו דער מיטל פאזיציע, כדי איר זאלט נישט צופעליג רירן א שפיגל.

די EX שפיגלען ווערן געהייצט דורכן rear defogger קנעפל אויפן קליימעט פאנעל. ווען דער power mode איז ON און עס איז אונטער 41°F, קענען זיי זיך אליין הייצן אויטאמאטיש פאר 10 מינוט.

די שאלטערס פונעם דרייוער'ס זיץ

די שאלטערס פונעם עלעקטרישן זיץ זענען אויף דער אויסערליכער זייט פונעם דרייוער'ס זיץ קישן. לויט Honda'ס ספעציפיקאציעס האט דער EX דרייוער'ס זיץ 10-וועגיג עלעקטרישע אדזשאסטמענט מיט 2-וועגיג עלעקטרישע lumbar (שטיצע פארן אונטערשטן רוקן). דער הויפט שאלטער רוקט דעם זיץ פאראויס, צוריק, ארויף און אראפ, און בייגט דעם קישן; דער שאלטער פון דער רוקן-לענע לייגט זי צוריק. דער lumbar שאלטער, נאר ביים דרייוער'ס זיץ, גיט מער שטיצע פארן אונטערשטן רוקן ווען איר דריקט זיין פארנט, און ווייניגער ווען איר דריקט זיין הינטן.

דער פארנט פאסאזשיר זיץ ביים EX איז מאנועל, מיט הייך אדזשאסטמענט. דער EX האט נישט קיין memory זיץ. דער מאנואל'ס עצה: מאכט די אדזשאסטמענטס פארן דרייוון, זיצט גלייך און גוט צוריק, און האלט כאטש 10 אינטשעס צווישן דער מיטן פונעם שטייער-ראד און אייער ברוסט. לייגט נישט ווייט צוריק, און לייגט נישט קיין קישן הינטער'ן רוקן. ריכטיגע זיץ פאזיציע ווערט ערקלערט אין קאפיטל 13.

שליסל פאב

די קנעפלען פונעם פאב פארשליסן און שליסן אויף די טירן, דעם טעילגעיט און דאס בענזין טירל; דער מאנואל באצייכנט א באזונדערן קנעפל צו אויפשליסן דעם טעילגעיט אלס נישט אויף אלע מאדעלן. דער EX האט אויך remote engine start פונעם שליסל פאב (אנצינדן דעם מאטאר פון דער ווייטנס), וואס מען קען אנצינדן אדער אויסלעשן אין Vehicle settings אונטער Keyless access setup (פון פאבריק אן). אלע שליסלען האבן אן immobilizer (א שוץ קעגן גנבה) אינעווייניג, צו העלפן פארמיידן גנבה.

א ווייניגער באקאנטע פונקציע עפנט די פענצטער פון דרויסן. דריקט unlock, דערנאך אין 10 סעקונדעס דריקט נאכאמאל און האלט. אלע פענצטער עפענען זיך, און ביים EX עפנט זיך דער מונרוף מיט זיי. אויב זיי שטעלן זיך אפ אינמיטן, טוט עס נאכאמאל. מען קען דאס אויסלעשן אונטער Door setup מיט Keyless remote power window control. קאפיטל 21 ערקלערט דעם פאב און remote start אינגאנצן.

אינעווייניג אינעם פאב איז א מעטאלענער שליסל, פאר ווען די פאב באטעריע איז שוואך און די טירן עפענען זיך נישט עלעקטריש. דריקט דעם release קנעפל און ציט ארויס דעם שליסל; כדי אים צוריקצולייגן, שטופט אים אריין ביז ער קליקט. דער מאנואל זאגט אז די פאב באטעריע האלט בערך צוויי יאר, לויט ווי מען ניצט עס. טראגן דעם פאב לעבן א טעלעפאן, לעפטאפ, אנדערע ווירלעס מכשירים אדער מעטאלענע זאכן קען מאכן אז ער זאל נישט ארבעטן פארלעסליך, און שטארקע ראדיא כוואליעס לייגן אויס זיין באטעריע.

> **באמערקונג:** האלט דעם שליסל נומער טעג אינדערהיים אין א זיכערן ארט, נישט אינעם קאר; איר דארפט עס צו קויפן א נייעם שליסל. שיצט די שליסלען פון היץ, זון, פייכטקייט, פליסיגקייטן, זאמד און אראפפאלן. טוישן די באטעריע ווערט ערקלערט אין קאפיטל 20.

טעילגעיט

דער EX טעילגעיט איז מאנועל; דער עלעקטרישער טעילגעיט איז ביים EX-L און די היברידן. ווען דער טעילגעיט איז אויפגעשלאסן, דרוקן דעם אויסערליכן האנטל און הייבן. מיט Smart Entry (דער קלוגער אריינגאנג), אויב

איר טראגט דעם פאב, דארפט איר אים נישט פריער אויפשליסן, און מען קען אים אויך עפענען וועז א צווייטער וואס טראגט דעם פאב איז נאענט גענוג.

עפנט אים אינגאנצן, ווייל א האלב-אפענער טעילגעיט קען זיך פארמאכן פון זיין אייגענע וואג, און ווינט קען אים צושטופן. כדי אים צוצומאכן, כאפט דעם אינעווייניגן האנטל, ציט דעם טעילגעיט אראפ, און שטופט אים צו פון דרויסן. אויב דער דרייווער'ס טיר איז פארשלאסן, פארשליסט זיך דער טעילגעיט אליין און עטליכע אויסערליכע לייכטן בלינקען. אויב איר לאזט דעם פאב אינעם לאסט-פלאץ, קלינגט דער ביפער און דער טעילגעיט וועט זיך נישט פארמאכן.

אכטונג: מאכט זיכער אז יעדער איז אוועק פארן עפענען אדער פארמאכן דעם טעילגעיט. האלט אים פארמאכט בשעת'ן דרייוון, כדי עקזאסט גאז זאל נישט אריינקומען אינעם קאר. קיינמאל נישט לאזן עמיצן פארן אינעם לאסט-פלאץ, און שטייט נישט ביי דער עקזאסט רער בשעת'ן אנלאדן וועז דער מאטאר לויפט אויפן ארט. ניצן דעם לאסט-פלאץ וועזט ערקלערט אין קאפיטל 22.

שנעלע קאפיטל געפינער

וואו יעדער קאנטראל וועזט ערקלערט אינגאנצן

קאנטראל	פולער קאפיטל
START/STOP קנעפל, אנצינדן	קאפיטל 3
מיטער סקרינס, לינקע selector ראדל	קאפיטל 6
טאטש סקרין, טעלעפאן	קאפיטלען 7 און 8
ACC, LKAS קנעפלען	קאפיטלען 9 און 10
לייכטן, וווייפערס	קאפיטל 11
קליימעט פאנעל	קאפיטל 12
זיצן, שטייער-ראד פאזיציע	קאפיטל 13
DRIVE MODE, Hill Descent Control	קאפיטל 14
פארקינג ברעמז, brake hold	קאפיטל 17
שליסל פאב, לאקס	קאפיטל 21

אפטע פראגעס

פראגע: פארוואס קען איך נישט עפענען Vehicle settings **אויפן מיטער?**

ענטפער: דער קאר מוז שטיין אינגאנצן, אין P, מיטן power mode אין ON. דריקט home, דרייט דאס לינקע selector ראדל צום סעטינגס סקרין, און דריקט דאס ראדל.

פראגע: איך האב געדריקט דעם START/STOP **קנעפל אויסצולעשן דעם קאר, אבער ער איז אריבער צו** ACCESSORY. **פארוואס?**

ענטפער: דער שיפט לעווער איז נישט געווען אין P. דער קאר קען זיך אינגאנצן אויסלעשן נאר אין P, דעריבער גייט ער אנשטאט דעם אריבער צו ACCESSORY.

פראגע: קען איך צוריקברענגען מיין קרוז גיכקייט נאכן ברעמזן?

ענטפער: יא. די פריערדיגע געשטעלטע גיכקייט בלייבט אויפן מעסטער אין גרוי. דריקט RES/+ ארויף צו זי צוריקברענגען. אין געווענליכן Cruise mode מוזט איר פארן כאטש 20 mph. אויב איר האט אויסגעלאשן דעם סיסטעם מיטן MAIN קנעפל, איז די גיכקייט אויסגעמעקט.

פראגע: מיין הינטערשטער וויפער האט זיך אליין אנגעהויבן ווען איך בין צוריקגעפארן. איז דאס א פראבלעם?

ענטפער: ניין. שיפטן אין R ווען די פארנט ווייפערס זענען אן לאזט אויטאמאטיש ארבעטן דעם הינטערשטן ווייפער: מיט הפסקות אויב די פארנט זענען אויף INT, אן אויפהער אויף LO אדער HI.

פראגע: געדענקט דער קאר ECON מאָדע און brake hold?

ענטפער: ECON ווערט געדענקט ביים נעקסטן סטארט; NORMAL און SNOW גייען צוריק צו NORMAL. Automatic brake hold האלט זיין אן אדער אויס סעטינג. Hill Descent Control און LKAS לעשן זיך אויס יעדעס מאל וואס דער מאטאר שטעלט זיך אפ, און VSA קומט שטענדיג צוריק פולשטענדיג אן.

פראגע: ווי אזוי עפן איך אלע פענצטער פארן אריינגיין אין א הייסן טאג?

ענטפער: דריקט unlock אויפן פאב, דערנאך אין 10 סעקונדעס דריקט און האלט unlock נאכאמאל. אלע פענצטער און דער מונרוף עפענען זיך; טוט עס נאכאמאל אויב זיי שטעלן זיך אפ.

די הויפט פונקטן

- דאס לינקע selector ראדל און דער home קנעפל פירן דעם 7-אינטש מיטער און אלע Vehicle settings (שטייענדיג, אין P, power mode ON).
- די רעכטע זייט פונעם ראד פירט ACC און LKAS: ווייס מיינט standby, גרין מיינט אן, אמבער מיינט א פראבלעם.
- דער לינקער שטעקן איז פאר לייכטן און בלינקערס; האלט דעם שאלטער אין AUTO און ניצט one-touch בלינקערס פאר טוישן ליין.
- דער רעכטער שטעקן איז פאר די פארנט און הינטערשטע ווייפערס; קיינמאל נישט ווייפן א טרוקענע שויב.
- דריקט שטענדיג דעם ברעמז פארן release קנעפל פונעם שיפט לעווער, און טוישט צווישן D און R נאר ווען דער קאר שטייט אינגאנצן.
- Brake hold, Hill Descent Control און דער פארקינג ברעמז זענען אויף דער קאנסאל; לעשט אויס brake hold פאר אן אויטאמאטישע קאר וואש.
- פענצטער און מונרוף ארבעטן ביז 10 מינוט נאכן אויסלעשן, ביז א פארנט טיר עפנט זיך.
- דער פאב באהאלט א מעטאלענעם שליסל, און עפנט אלע פענצטער מיט א צווייפאכן דריק און האלטן פון unlock.

קאפיטל 29

אמת'ע אייגנטום

בענזין-שפארונג אין אמת'ן לעבן

רוב אייגנטימער פרעגן די זעלבע שאלה נאך דעם ערשטן חודש: וויפיל מייל אויף א גאלאן קען איך באמת ערווארטן? לויט Honda'ס אפיציעלע ספעציפיקאציעס האט דער EX מיט פראנט-ראד דרייוו 28 mpg אין שטאט, 33 אויפן הייווי און 30 צוזאמען. מיט דעם אפציאנעלן אלע-רעדער דרייוו זענען די נומערן 27 אין שטאט, 31 אויפן הייווי און 29 צוזאמען. דער EX פארט מיט רעגולער אנליידעד בענזין און האט א 14-גאלאן טאנק.

EPA **רעיטינגס פארן** 2026 CR-V EX

דרייוו סיסטעם	שטאט	הייווי	צוזאמען
פראנט-ראד דרייוו	28 mpg	33 mpg	30 mpg
אלע-רעדער דרייוו	27 mpg	31 mpg	29 mpg

דאס זענען EPA רעיטינגס. EPA איז די Environmental Protection Agency (די פעדעראלע אגענטור פאר שוץ פון דער סביבה), און אירע נומערן זענען געמאכט כדי צו קענען פארגלייכן קארס. Honda'ס קליינע שריפט זאגט אז אייער מיילעדזש וועט זיך טוישן לויט ווי איר דרייווט, ווי איר האלט אויס דעם קאר, און לויט די אומשטענדן אויפן וועג. דאס פאלגנדע איז אלגעמיינע ערפארונג, נישט קיין Honda נומער: אויב רוב פון אייער דרייוון איז שטאט טראפיק מיט אפשטעלן און ווידער פארן, ערווארט רעזולטאטן נענטער צום שטאט נומער ווי צום הייווי נומער.

דער אונער'ס מאנואל זאגט אז בענזין-שפארונג און CO2 עמיסיעס הענגען אפ אין די דרייוו-אומשטענדן, די וואג פון דער לאסט, ווי לאנג דער מאטאר לויפט אויפן ארט, די דרייוו-געוואוינהייטן, און דעם צושטאנד פונעם קאר. צוליב די אלע זאכן קען זיין אז איר וועט נישט דערגרייכן די אפיציעלע נומערן. דער מאנואל גיט דערנאך פראקטישע עצות:

- האלט אויס דעם קאר לויט די מעלדונגען אויפן דרייוועך אינפארמאציע דיספליי.
- ניצט מאטאר-אויל מיט דער רעקאמענדירטער דיקקייט (זעט קאפיטל 19).
- האלט די טייערס ביים באשטימטן לופט-דרוק (זעט קאפיטל 16).
- פירט נישט קיין איבריגע לאסט. נעמט ארויס יענעם קעסטל מיט שווערע זאכן פונעם לאסט-פלאץ.
- האלט דעם קאר ריין. שניי אדער בלאטע וואס זאמלט זיך אונטן לייגט צו וואג און ווינט-ווידערשטאנד.

אין ווינטער איז צוזאמענגעפרעסטער שניי-בלאטע אונטערן קאר אן אמת'ער פארלוסט אין בענזין. קלאפט עס ארויס פון די רעדער-ווינקלען און פון אונטן וועט איר קענט.

אליין מעסטן אייער בענזין-שפארונג

דער מאנואל זאגט אז דירעקט אויסרעכענען איז דער רעקאמענדירטער וועג צו וויסן וויפיל בענזין איר ניצט באמת. עס איז מער פארלעסליך ווי צו שאצן לויטן געפיל. עס גיט אייך אויך אן ערליכן אנהייב-פונקט צו פארגלייכן שפעטער.

אויסרעכענען דאס אמת'ע בענזין-שפארונג

1. פילט אן דעם טאנק אינגאנצן און שרייבט אויף וואס דער אדאמעטער (מייל-מעסער) ווייזט.
2. דרייוווט נארמאל ביז די נעקסטע מאל וואס איר פילט אן.
3. פילט אן דעם טאנק נאכאמאל אינגאנצן און שרייבט אויף וויפיל גאלאנס זענען אריין.
4. רעכנט אפ דעם ערשטן אדאמעטער נומער פונעם נייעם כדי צו וויסן וויפיל מייל איר זענט געפארן.
5. טיילט די געפארענע מייל אויף די צוגעלייגטע גאלאנס.
6. טוט עס איבער פאר עטליכע טאנקס און נעמט דעם דורכשניט.

עצה: איין טאנק אליין קען ארויסקומען פאלש צוליב א וואך מיט שווערן טראפיק אדער איין לאנגע נסיעה. א דורכשניט פון עטליכע טאנקס גיט אייך אייער אמת'ן נומער פאר אייערע אייגענע וועגן.

מאסן פאר גאראדזשעס און ענגע ערטער

פאר פארקינג גאראדזשעס און ענגע פלעצער אין שטאט איז גוט צו וויסן די מאסן פון אייער קאר. Honda'ס ספעציפיקאציע טאבעלע וויזט די פאלגנדע פארן EX.

וויכטיגע מאסן פונעם EX

מאס	פראנט-ראד דרייוו	אלע-רעדער דרייוו
לענג	184.8 in	184.8 in
ברייט	73.5 in	73.5 in
הייך	66.2 in	66.5 in
הייך פון דער ערד (אן לאסט)	7.8 in	8.2 in
דריי-דורכמעסער, פון קערב צו קערב	37.3 ft	37.3 ft

די טאבעלע זאגט נישט צי די ברייט רעכנט אריין די שפיגלען, דעריבער לאזט עקסטרא פלאץ פאר זיי. די הייך פון דער ערד איז וויכטיג אויף שטאָציקע גאראדזש ראמפעס און הויכע קערבס. וועט איר זעט א שילד מיט א הייך-גרענעץ, געדענקט די הייך פונעם קאר. ניצן די קאמערע און פארקינג טעכניקן טוערט ערקלערט אין קאפיטל 15.

צוגרייטן זיך פאר א לאנגע נסיעה

דער אונער'ס מאנואל פאדערט רעגולערע איבערקוקן און נעמט דריי גוטע צייטן דערפאר: פאר לאנגע נסיעות, ביים וואשן דעם קאר, און ביים אנפילן בענזין. ער גיט אויך א ליסטע פון פעריאדישע טשעקס.

אייגנטימער'ס טשעק-פלאן פונעם מאנואל

וועג	וואס צו טשעקן
יעדן חודש	ברעמז פלואיד שטאנד

וועך	וואס צו טשעקן
יעדן חודש	טייער דרוק; אפגעניצטקייט פון די טייערס און פרעמדע זאכן ווי נעגל אדער שטיינער
יעדן חודש	צי אלע דרויסנדיגע לייכטן ארבעטן
כאטש יעדע 6 חדשים	צושטאנד פון די ווייפער בלעטער

דער ברעמז פלואיד טשעק ווערט געוויזן אין קאפיטל 19, און טייער טשעקס אין קאפיטל 16. א צוויי-מינוטיגע שפאציר ארום דעם קאר ביי דער גאז סטאנציע דעקט רוב פון דער ליסטע. אויב איר פלאנט אליין צו מאכן סערוויס, זאגט דער מאנואל איר זאלט זיך פריער פארזיכערן אז איר האט די נויטיגע געצייג און ידיעות. דערנאך שרייבט אויף די ארבעט אינעם באזונדערן מעינטענענס ביכל.

וועך איר פאקט איין פאר א נסיעה, געדענקט אז עקסטרא וואג קאסט בענזין און ווירקט אויף ווי דער קאר פירט זיך. לאסט-גרענעצן און לאסט-פלאץ ווערן ערקלערט אין קאפיטל 22. Honda ס'ספעציפיקאציע טאבעלע זאגט אז מען קען שלעפן ביז 1,500 פונט. באטראכט דאס ווי די העכסטע גרענעץ, נישט ווי א ציל.

וועגן ווי ווייט מען קען פארן, איז דא א פשוט'ע חשבון, נישט קיין Honda נומער: דער 14-גאלאן טאנק מאל די 33 mpg הייוועי רעיטינג קומט אויס א ביסל איבער 460 מייל אויפן פאפיר. אין אמת'ן וועט עס זיין ווייניגער מיט באגאזש, טראפיק, ווינט און A/C.

עצה: פלאנט אייערע אפשטעלן פאר בענזין גוט פאר דער low fuel indicator (דאס ליכטל פאר ווייניג בענזין) צינדט זיך אן, בפרט ביינאכט אדער אויף אומבאקאנטע הייוועיס.



Low fuel indicator (ליכטל פאר ווייניג בענזין).

האלטן דעם דרויסן ווי ניי

דער אונער'ס מאנואל גיט די יסודות'דיגע כללים פאר דעם קערפער פונעם קאר:

- ווישט אפ דעם שטויב פונעם קאר נאכן פארן.
- קוקט רעגולער איבער די פארב צי עס זענען דא קראצן. א קראץ קען ברענגען זשאוועך, דעריבער פארריכט עס גלייך.
- וואשט דעם קאר רעגולער.

דער מאנואל זאגט צו וואשן מער אפט אין יעדע פון די פאלגנדע אומשטענדן:

- איר פארט אויף וועגן וואס זענען באשאטן מיט זאלץ.
- איר פארט אין געגנטער נעבן דעם ים.
- טאר, רוס, פויגל-שמוץ, אינזעקטן אדער בוים-זאפט קלעבן זיך צו דער פארב.

אין א ווינטער אין צפון-מזרח פאסט דער זאלץ-כלל אפט. לאזט נישט דאס זאלץ ליגן אויפן קאר וואכן לאנג. נעמט אראפ פויגל-שמוץ און בוים-זאפט גלייך ווען איר באמערקט עס. דער מאנואל ציילט אויך אז כעמישע סאלוועטן און שטארקע רייניגונגס-מיטלען קענען שעדיגן פארב, מעטאל און פלאסטיק, דעריבער ווישט אפ אפגעאסענע זאכן גלייך.

אכטונג ביים וואשן

די פרטים פארגעסט מען לייכט ביי א זעלבסט-סערוויס קאר וואש:

- שפריצט נישט קיין וואסער אין די לופט אריינגאנג עפענונגען (air intake vents). עס קען ברענגען א פעלער.
- פארשליסט די טירן בשעת'ן וואשן.
- שפריצט נישט קיין וואסער גלייך אויף דעם בענזין טירל. א שטארקער דרוק קען עס אויפעפענען.
- שפריצט קיינמאל נישט וואסער אין דעם capless filler (בענזין אריינגאנג אן א דעקל) וועו דאס בענזין טירל איז אפן. דאס קען שעדיגן דעם בענזין סיסטעם אדער דעם מאטאר.
- אויב איר דארפט אויפהייבן די וויפערס פון דער שויב, שטעלט פריער די וויפער ארעמס אין דער maintenance position (סערוויס פאזיציע), ווי עס שטייט אינעם מאנואל'ס וויפער אפטייל.

ביי אן אויטאמאטישן קאר וואש זאגט דער מאנואל צו פאלגן די אנווייזונגען פונעם קאר וואש און צולייגן די שפיגלען אויף די טירן. מיט א הויך-דרוק שלאנג, פאלגט די כללים:

- האלט א גוטן אפשטאנד צווישן דעם נאזל און דעם קאר.
- זייט עקסטרא פארזיכטיג ארום די פענצטער. שטייען צו נאענט קען אריינשטופן וואסער אינעם קאר.
- שפריצט נישט קיין הויך-דרוק וואסער אונטער דער האוד. ניצט דארט אנשטאט דעם נידעריג-דרוק וואסער מיט א מילדע זייף.
- שפריצט נישט גלייך אויף דער קאמערע אדער ארום איר. וואסער קען אריינקומען אין דער לינז און מאכן אז די קאמערע זאל נישט ארבעטן ריכטיג.

אכטונג: אויב וואסער און כעמיקאליען זענען אנגעקומען אויף די ברעמזן ביים וואשן, פארט א קורצע שטרעקע און דריקט די ברעמזן עטליכע מאל פארן פארקן. ברעמזן וואס ווערן געפארקט נאס קענען זשאווערן און זיך אנקלעבן.

נאך רעגן אדער א קאר וואש קען די אינעווייניגסטע זייט פון די פארנט אדער הינטערשטע לייכטן צייטווייליג פארנעפלט ווערן. קאנדענסאציע קען זיך אויך מאכן וועו די דרויסנדיגע לופט און די אינעווייניגסטע זייט פון דער לינז האבן גאר אנדערע טעמפעראטורן, און נעץ קען זיך באווייזן אויף דער ראם פון דער לינז. דער מאנואל זאגט אז דאס איז נאטירליך, נישט קיין פעלער. אבער אויב איר זעט אסאך וואסער אדער גרויסע טראפנס וואס זאמלען זיך אין א לינז, לאזט דעם קאר איבערקוקן ביי א דילער.

רעדער, וואקס און רעזין טיילן

אייער EX האט 18-אינטש אלומיניום אלוי רעדער. דער מאנואל זאגט אז אלומיניום קען קאליע ווערן פון זאלץ און אנדערע שמוץ פון וועג. ווישט עס אפ וואס פריער מיט א שוואם און מילדע זייף. ניצט נישט קיין הארטע בארשט אדער שארפע כעמיקאליען, אריינגערעכנט געוויסע געקויפטע ראד-רייניגער. זיי קענען שעדיגן די שוץ-שיכט און ברענגען קראזיץ, און לויט דער סארט באדעקונג קענען די רעדער פארלירן זייער גלאנץ אדער אויסזען אפגעריבן. כדי צו פארמיידן וואסער-פלעקן, טרוקנט אפ די רעדער מיט א טוך וועו זיי זענען נאך נאס.

פאר דער פארב רעקאמענדירט דער מאנואל א גוטע שיכט קאר-וואקס. וואקס ווערט אפגעניצט מיט דער צייט און לאזט די פארב אפן צום וועטער, דעריבער לייגט עס ווידער אן וועו נויטיג.

אויב בענזין, אויל, מאטאר קולאנט אדער באטעריע פליסיגקייט קומט אן אויף די באמפערס אדער אנדערע טיילן באדעקט מיט רעזין, קענען זיי באקומען פלעקן אדער די באדעקונג קען זיך אפשיילן. ווישט אפ די פליסיגקייט גלייך מיט א ווייכן טוך און ריין וואסער. דאס פאסירט ביי דער גאז פאמפ אפטער ווי מען מיינט. צו פארריכטן פארב אויף רעזין טיילן, פרעגט א דילער וועגן דעם ריכטיגן באדעקונג מאטעריאל.

רייניגן אינעווייניג

דער מאנואל'ס מעטאד פאר אינעווייניג איז פשוט. ניצט א נאסע שמאטע מיט א געמיש פון מילדע זייף און ווארעם וואסער. דערנאך ווישט אפ די איבערגעבליבענע זייף מיט א ריינע שמאטע. דאס ארבעט אויף אייערע שטאף זיצן און אויף די אינעווייניגסטע טיילן.

פאלגט די ווָארענונגען אינעווייניג אינעם קאר:

- גיסט נישט אויס קיין פליסיגקייטן אינעווייניג. עלעקטרישע מכשירים און סיסטעמען קענען אויפהערן ארבעטן ריכטיג אויב פליסיגקייטן שפריצן אויף זיי.
- ניצט קיינמאל נישט קיין silicone sprays אויף שאלטערס, אודיא מכשירים אדער אנדערע עלעקטרישע זאכן. דאס קען ברענגען א פעלער אדער אפילו א פייער. אויב עס איז געשען בטעות, גייט צו א דילער.
- כעמיקאליען און פליסיגע לופט-פרישערס קענען פארבלאסן, צעקנייטשן אדער צעשפאלטן פלאסטיק טיילן און שטאף.
- ניצט קיינמאל נישט קיין אלקאלי סאלוועטן אדער ארגאנישע סאלוועטן ווי בענזין (benzene) אדער גאזאלין.
- נאכן ניצן סיי וועלכע כעמיקאל, ווישט עס לייכט אפ מיט א טרוקענע שמאטע.
- לאזט נישט ליגן געניצטע שמאטעס אויף פלאסטיק טיילן אדער שטאף לאנגע צייט אן זיי אויסוואשן.

סיט בעלטס און גלאז

צו רייניגן די סיט בעלטס, ניצט א ווייכע בארשט מיט מילדע זייף און ווארעם וואסער, און לאזט די גארטלען אויסטרוקענען אין דער לופט. ווישט אויך אפ די רינגען פון די סיט בעלט אנקערס מיט א ריינע שמאטע.

ניצט גלאז-רייניגער אויף די פענצטער. די דראטן פונעם הינטערשטן שויב-דעפראסטער זענען אינעווייניג אויפן גלאז, דעריבער ווישט מיט א ווייכע שמאטע אין דער זעלבער ריכטונג ווי די דראטן, כדי זיי נישט צו שעדיגן. עס איז אויך דא א דעקל איבער עלעקטרישע טיילן ארום דעם אינעווייניגסטן שפיגל. היט זיך נישט צו גיסן וואסער אדער גלאז-רייניגער אויף אדער ארום דעם.

עצה: שפריצט דעם גלאז-רייניגער אויף דער שמאטע, נישט אויף דער שויב. אזוי בלייבט די פליסיגקייט ווייט פון די עלעקטראניק לעבן דעם שפיגל.

פלאר מעטס

פלאר מעטס זענען וויכטיג פאר זיכערהייט, נישט נאר פאר ריינקייט. דער דרייוווער'ס מעט ווערט אנגעהאקט אויף האקן אויפן פלאר וואס האלטן אים אז ער זאל נישט רוקן פאראויס צו די פעדאלן.

אכטונג: לייגט קיינמאל נישט א צווייטן מעט אויבן אויפן אנגעהאקטן דרייוווער'ס מעט. יעדער מעט וואס איז נישט געקומען מיטן קאר מוז זיין געמאכט פאר דעם קאר, פאסן ריכטיג, און ווערן געהאלטן דורך די האקן אויפן פלאר.

די הינטערשטע פלאר מעטס מוזן אויך ליגן ריכטיג. דער מאנואל ווארנט אז א הינטערשטער מעט וואס ליגט נישט ריכטיג קען שטערן די פונקציעס פון די פארנטיגע זיצן. אין ווינטער, שאקלט אויס נאסע מעטס און לייגט זיי צוריק אויף די האקן יעדעס מאל.

סערוויס קאסטן און פלאן

די אפיציעלע ספעציפיקאציע טאבעלע שרייבט דעם טיון-אפ אינטערוואל אלס "100k +/- Miles No Scheduled Tune-Ups." פשוט גערעדט, עס איז נישטא קיין אלט-מאדישער טיון-אפ פלאן. זאכן ווי ספארק פלאגס קומען צו ווען דער Maintenance Minder (דער סערוויס דערמאנער) רופט פאר זיי. די זעלבע טאבעלע

ווייזט א Honda Maintenance Program (Honda'ס סערוויס פראגראם) פון 1 יאר אדער 12,000 מייל וואס איז אריינגערעכנט אינעם EX. די טאבעלע זאגט נישט קלאר וואס דער פראגראם דעקט, דעריבער פרעגט אייער דילער פאר די פרטים געשריבן. Honda'ס מקורות געבן נישט קיין סערוויס פרייזן, און קאסטן טוישן זיך לויט דער שאפ און דער געגנט.

די Maintenance Minder קאדס און די פולע ריסעט פראצעדור זענען אין קאפיטל 19. אויף אייער A-type meter (דער 7-אינטש מעטער) קענט איר אלעמאל טשעקן וויפיל אויל לעבן איז געבליבן. ווען דאס אויל לעבן פאלט אונטער 15%, ווייזן זיך די Maintenance Minder מעלדונגען יעדעס מאל וואס איר שטעלט דעם power mode אויף ON.

זען דעם Maintenance Minder אויפן EX (A-type meter)

1. שטעלט דעם power mode (דער שטראם מאָדע) אויף ON.
2. דריקט דעם home קנעפל.
3. דרייט דאס לינקע ראדל ביז דער Maintenance Minder אייקאן באווייזט זיך.
4. דריקט דאס לינקע ראדל. דאס מאטאר-אויל לעבן און סיי וועלכע סערוויס זאכן וואס קומען באלד ווערן געוויזן.

Maintenance Minder שטאפלען

מעלדונג	געוויזענער אויל לעבן	באדייט
Maintenance Due Soon	15%	אויל לעבן איז 15 ביז 6%; מאכט סערוויס באלד
Maintenance Due Now	5%	אויל לעבן איז 5 ביז 1%; מאכט סערוויס וואס גיכער
Maintenance Past Due	נעגאטיוע מייל (בלינקט)	דאס אויל לעבן איז שוין פארביי; מאכט סערוויס גלייך



דער system message indicator (סיסטעם מעלדונג ליכטל) צינדט זיך אן מיט Maintenance Minder מעלדונגען.

דער מאנואל לייגט צו עטליכע כללים וואס זענען וויכטיג אין טאג-טעגליכן לעבן:

- אויב איר פארט מערסטנס אין שטאטישע געגנטער מיט אסאך רוס פון פאבריקן און דיזל קארס, אדער אין שטויביגע אומשטענדן, טוישט דעם dust and pollen filter (שטויב און בליאונג פילטער) יעדע 15,000 מייל.
- אויב קיין אויל מעלדונג ווייזט זיך נישט מער ווי 12 חדשים נאך א ריסעט, טוישט דאך דאס אויל יעדע יאר.
- אויב קיין מעלדונג פאר נומער 7 ווייזט זיך נישט מער ווי 36 חדשים נאך זיין ריסעט, טוישט דעם brake fluid יעדע 3 יאר.
- אויב איר פארט רעגולער פאמעלעך אין בערגישע געגנטער אדער שלעפט א טרעילער, לאזט טוישן די טראנסמישאן פליסיגקייט יעדע 25,000 מייל.

סערוויס ביים דילער איז נישט קיין מוז כדי די גאראנטיעס זאלן בלייבן אין קראפט. אין אמעריקע קען יעדער שאפ אדער יחיד אויסהאלטן אדער פארריכטן די עמיסיע קאנטראל טיילן מיט טיילן וואס זענען צערטיפיצירט לויט EPA סטאנדארטן. אויב איינער וואס איז נישט קיין דילער מאכט די ארבעט, מאכט אליין ריסעט דעם Maintenance Minder דיספליי און דערהיינטיגט אייער מיינטענענס ביכל.

באמערקונג: דער מאנואל ווארנט אז אויב מען מאכט נישט ריסעט דעם Maintenance Minder נאך סערוויס, ווייזט דער סיסטעם פאלשע סערוויס אינטערוואלן, וואס קען ברענגען ערנסטע מעכאנישע פראבלעמען.

געוואוינהייטן פאר א פארלעסליכן קאר

דער מאנואל'ס הויפט עצה איז די: אויב איר באמערקט עפעס אומנארמאל, ווי א קלאנג, א ריח, נידעריגער ברעמז פלואיד אדער אויל פלעקן אויף דער ערד, לאזט איבערקוקן דעם קאר ביי א דילער. דאס פאלגנדע איז אלגעמיינע עצה, נישט פון Honda: קליינע פראבלעמען וואס מען כאפט פרי בלייבן געוועלך קליין. האלט יעדע קבלה. ניצט די טיילן און פליסיגקייטן וואס דער מאנואל באשטימט. איגנארירט נישט קיין ווארנונג לייטס.

אויב איר ווילט מאכן מער ארבעט אליין, דערמאנט דער מאנואל א באצאלטע Service Express סובסקריפשאן אויף techinfo.honda.com פאר עלעקטראנישע סערוויס פובליקאציעס. אין אמעריקע קען מען באשטעלן געדרוקטע מאנואלן פון Helm Incorporated ביי 1-800-782-4356 (נאר מיט קרעדיט קארד) אדער אויף helminc.com.

עמיסיע טעסטס און readiness codes

געוויסע סטעיטס טעסטן עמיסיעס דורך ליינען readiness codes (גרייטקייט קאדס) פונעם קאר'ס זעלבסט-דיאגנאזע סיסטעם. דער מאנואל ווארנט אז די קאדס קענען זיך נישט ליינען ריכטיג גלייך נאכדעם וואס די באטעריע איז געשטארבן אדער אפגעשלאסן געווארן.

טשעקן די readiness codes

1. שטעלט דעם power mode אויף ON אן אנצינדן דעם מאטאר.
2. קוקט אויף דעם malfunction indicator lamp (טשעק ענדזשין ליכטל). עס צינדט זיך אן פאר 15 ביז 20 סעקונדעס.
3. אויב דאס ליכטל לעשט זיך דערנאך אויס, זענען די קאדס גרייט.
4. אויב דאס ליכטל בלינקט פינף ביז צען מאל, זענען די קאדס נישט גרייט.



Malfunction indicator lamp (טשעק ענדזשין ליכטל).

אויב איר מוזט מאכן א טעסט און די קאדס זענען נישט גרייט, גיט דער מאנואל די פאלגנדע צוגרייטונג פראצעדור.

צוגרייטן דעם קאר פאר אן עמיסיע טעסט

1. פילט אן דעם טאנק ביז בערך דריי-פערטל פול.
2. פארט בערך 10 מינוט, און דערגרייכט כאטש איינמאל 50 ביז 60 mph.
3. פארקט און לאזט דעם מאטאר אויסגעלאשן 6 שעה אדער מער.
4. פארזיכערט אז די דרויסנדיגע טעמפעראטור איז צווישן 40°F און 95°F.
5. צינדט אן דעם מאטאר אן אנרירן דעם גאז פעדאל, און לאזט אים לויפן אויפן ארט 20 סעקונדעס.
6. האלט דעם שיפט אין P, הייבט אויף די מאטאר גיכקייט ביז 2,000 rpm, און האלט עס אזוי בערך 3 מינוט.
7. לאזט דעם מאטאר לויפן אויפן ארט מיטן פוס אוועק פונעם גאז פעדאל 20 סעקונדעס.
8. פארט אין D אויף א הויפט הייוועי מיט ווייניג טראפיק אויף 50 ביז 60 mph כאטש 20 מינוט, אן קרוז קאנטראל. ווען דער טראפיק לאזט, האלט דעם גאז פעדאל שטיל 90 סעקונדעס; אויב דער טראפיק לאזט נישט, טוט עס כאטש 30 סעקונדעס דריי מאל.

9. פארט אין שטאט אדער פארשטאט טראפיק כאטש 10 מינוט, און לאזט דעם קאר רוילן עטליכע סעקונדעס אן גאז אדער ברעמז ווען איר קענט.
10. פארקט און לאזט דעם מאטאר אויסגעלאשן 40 מינוט.

> **באמערקונג:** אויב איר טוט דאס גלייך נאכדעם וואס די 12-וואלט באטעריע האט פארלוירן שטראם, קען מען דארפן נאך עטליכע שעה פארן ביז אלע קאדס ווערן גרייט. אויב דער טעסט פלאץ געפינט נאך אלץ אז די קאדס זענען נישט גרייט ביים צווייטן באזוך, גייט צו א דילער.

גאראנטיעס

לויטן מאנואל'ס Warranty Coverages בלאט (גאראנטיע דעקונג), זענען אמעריקאנער אייגנטימער געדעקט מיט די גאראנטיעס:

גאראנטיע דעקונג וואס שטייט אינעם מאנואל

גאראנטיע	וואס זי דעקט
New Vehicle Limited	דער קאר, אחוץ עמיסיע סיסטעמען און צוגאבן, קעגן פעלערן אין מאטעריאל און ארבעט
Emissions Control Systems Defects and Emissions Performance	עמיסיע קאנטראל סיסטעמען; צייט, מייל און דעקונג הענגען אפ אין באדינגונגען
Seat Belt Limited	א סיט בעלט וואס ארבעט נישט ריכטיג
Rust Perforation Limited	דרויסנדיגע קערפער טיילן וואס זשאוועלן פון אינעווייניג ארויס, פאר דער באשטימטער צייט, נישט קוקנדיג אויף די מייל
Accessory Limited	Honda צוגאבן; די גרענעצן הענגען אפ אין דעם צוגאב
Replacement Parts Limited	Honda ערזאץ טיילן קעגן פעלערן
Replacement Battery Limited	פראפארציאנעלע דעקונג פאר א ערזאץ באטעריע געקויפט ביים דילער
Replacement Muffler Lifetime Limited	אזוי לאנג ווי דער וואס האט געקויפט דעם מאפלער פארמאגט דעם קאר

די ארגינעלע טייערס זענען געדעקט דורך זייער אייגענעם פאבריקאנט, און די פרטים זענען אין א באזונדער ביכל. דער מאנואל זאגט אז באגרענעצונגען און אויסנאמען זענען דא ביי אלע די גאראנטיעס, און ער זאגט צו ליינען דעם Honda גאראנטיע אינפארמאציע ביכל פאר די ענויע תנאים. מען הערט אפט "3 יאר אדער 36,000 מייל באזיס" און "5 יאר אדער 60,000 מייל פאורטרעין". דער מאנואל זאגט נישט די נומערן, דעריבער באשטעטיגט זיי אין אייער ביכל.

נישט-ארגינעלע טיילן און אומאפהענגיגע שעפער

דער מאנואל ציטירט דעם Magnuson-Moss Warranty Act, 15 U.S.C. s.2301. לויט דעם געזעץ קען א פאבריקאנט נישט בטל מאכן אייער גאראנטיע אדער אפזאגן דעקונג נאר ווייל מען האט גענוצט א נישט-ארגינעלן אדער רעסייקלטן טייל, אדער ווייל עמיצער אנדערש ווי אן אויטאריזירטער שאפ האט געמאכט די סערוויס. די שוץ גילט נישט פאר א קאר וואס איז געקויפט געווארן נאר פאר געשעפט אדער אינדוסטריעלע באנוץ.

אבער Honda קען אפזאגן דעקונג און רעכענען פאר פאררייכטונגען אויב אזא טייל איז געווען פעלערהאפט אדער נישט ריכטיג איינגעשטעלט און האט געשעדיגט א געדעקטן טייל. די Federal Trade Commission פאדערט אז Honda זאל באווייזן דעם צוזאמענהאנג פאר זי זאגט אפ די דעקונג. פאר שאלות וועגן עמיסיע גאראנטיעס,

גיט דער מאנואל דעם EPA'ס Light-Duty Vehicle Center, 2000 Traverwood Drive, Ann Arbor, Michigan 48105, ביי complianceinfo@epa.gov.

צוגאבן און טוישונגען

דער מאנואל האט אן ערנסטע ווארנונג: נישט-פאסיגע צוגאבן אדער טוישונגען קענען ווירקן אויף ווי דער קאר פירט זיך, זיין סטאביליטעט און זיין ארבעט, און קענען ברענגען א קראך. Honda רעקאמענדירט Honda Genuine Accessories (ארגינעלע Honda צוגאבן).

אכטונג: שטעלט נישט קיין צוגאבן אויף דער שויב, ווייל זיי קענען פארשטעלן אייער זעאונג. שטעלט איין נאר Honda Genuine Accessories וואס זענען געמאכט פאר דעם קאר אויף ערטער באצייכנט SRS AIRBAG, אויף די זייטן אדער רוקנס פון די פארנטיגע זיצן, אויף די זייטן פון די הינטערשטע זיצן, אויף די פארנט אדער זייט סלופעס, אדער נעבן די זייט פענצטער. אנדערע זאכן אויף די ערטער קענען שטערן די עירבעגס אדער ווערן געשליידערט אויף א פאסאזשיר ווען די עירבעגס עפענען זיך.

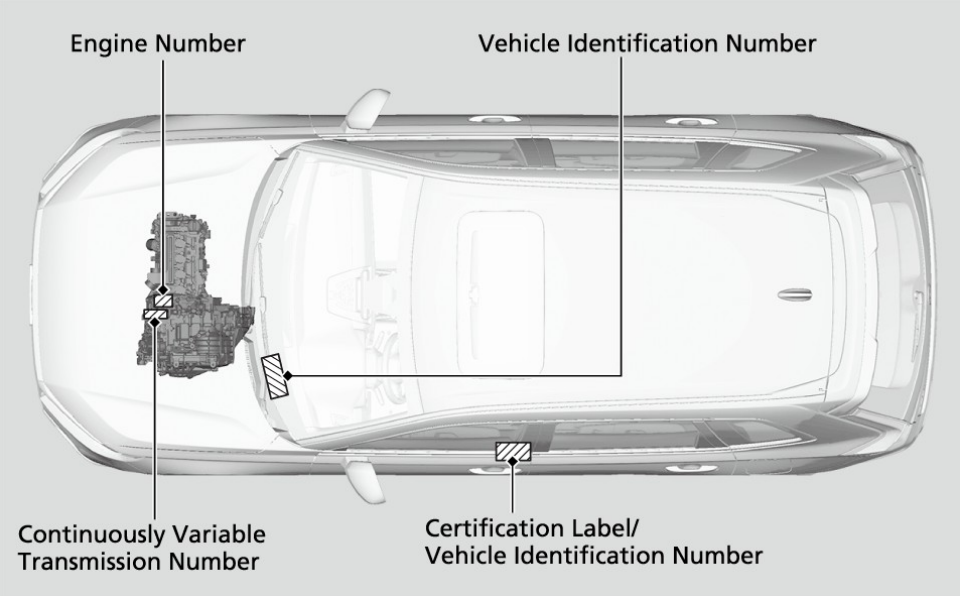
פארזיכערט אז עלעקטראנישע צוגאבן איבערלאדן נישט די עלעקטרישע קרייזן. פאר מען שטעלט איין סיי וועלכן עלעקטראנישן צוגאב, לאזט דעם אינסטאלירער זיך פארבינדן מיט א דילער, און אויב מעגליך לאזט דעם דילער איבערקוקן די פארטיגע ארבעט.

דער מאנואל זאגט אויך נישט צו טוישן דעם קאר אויף סיי וועלכן אופן וואס ווירקט אויף ווי ער פירט זיך, זיין סטאביליטעט אדער פארלעסליכקייט. אפילו קליינע טוישונגען קענען ווירקן אויף די גאנצע ארבעט, און דער קאר מוז בלייבן לעגאל לויט פעדעראלע, סטעיט און לאקאלע כללים. טוישט נישט און פרובירט נישט אליין צו פאררייכטן עלעקטרישע טיילן.

איין פונקט וואס איבערראשט אסאך אייגנטימער איז דער דיאגנאזע פארט, געפונען OBD-II. דער מאנואל זאגט אז ער איז נאר פאר דיאגנאזע געצייג אדער מכשירים וואס Honda האט באשטעטיגט. אנדערע אריינגעשטעקטע מכשירים קענען שטערן די עלעקטראניק, ברענגען פעלערן אדער אויסליידיגן די באטעריע. פאר איר לאזט סיי וועלכן מכשיר אריינגעשטעקט דארט, פרעגט א דילער. באטעריע ענינים וועלן ערקלערט אין קאפיטל 20.

VIN און קאסטומער סערוויס

אייער קאר האט א 17-ציפעריגן קאר אידענטיפיקאציע נומער, געפונען VIN. מען ניצט אים צו רעגיסטרירן דעם קאר פאר גאראנטיע, לייסענס און אינשורענס. דער מאנואל ווייזט וואו דער VIN, דער מאטאר נומער און דער טראנסמישאן נומער געפינען זיך.



בילד פונעם אונער'ס מאנואל וואס ווייזט וואו דער VIN, מאטאר נומער און טראנסמישאן נומער געפינען זיך.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

נעמט א בילד פונעם VIN און האלט עס אויף אייער טעלעפאן. וועז איר פארבינדט זיך מיט קאסטומער סערוויס, האט גרייט די אינפארמאציע:

- דער VIN.
- דער טאג פון קויפן.
- וואס דער אדאמעטער ווייזט.
- אייער נאמען, אדרעס און טעלעפאן נומער.
- א געוויע באשרייבונג פונעם פראבלעם.
- דער נאמען פונעם דילער וואס האט אייך פארקויפט דעם קאר.

דער מאנואל זאגט אז די מענטשן ביים דילער זענען אויסגעלערנט צו באהאנדלען פראבלעמען. אויב זיי קענען נישט לייזן א פראבלעם צו אייער צופרידנקייט, פארבינדט זיך מיט Honda Automobile Customer Service ביי American Honda Motor Co., Inc., Mail Stop CHI-5, 1919 Torrance Blvd., Torrance, CA 90501-2746, טעלעפאן 1-800-999-1009. די מאנואל בלעטער געניצט פאר דעם קאפיטל געבן נישט קיין נומער פאר הילף אויפן וועג (roadside assistance). פרעגט אייער דילער דערפאר, און האלט עס אין אייער טעלעפאן און אין גלאוו באקס. די לעצטע טשעקליסטעס זענען אין קאפיטל 30.

אפטע פראגעס

פראגע: פארוואס איז מיין מיילעדזש נידעריגער ווי די EPA רעיטינג?

ענטפער: דער מאנואל זאגט אז דרייוו-אומשטענדן, לאסט, ווי לאנג דער מאטאר לויפט אויפן ארט, געוואוינהייטן און דער צושטאנד פונעם קאר ווירקן אלע אויף בענזין-שפארונג, און עס קען זיין אז איר וועט נישט דערגרייכן די אפיציעלע נומערן. מעסט אייער אמת'ן נומער איבער עטליכע טאנקס.

פראגע: מוז איך מאכן סערוויס ביים דילער כדי צו האלטן די גאראנטיע?

ענטפער: ניין. דער מאנואל זאגט אז סערוויס ביים דילער איז נישט קיין מוז. האלט אייערע רעקארדס, און מאכט אליין ריסעט דעם Maintenance Minder נאך סערוויס ביי אן אומאפהענגיגן שאפ.

פראגע: די אויל מעלדונג האט זיך נישט באוויזן א יאר. זאל איך ווארטן?

ענטפער: ניין. אויב קיין מעלדונג ווייזט זיך נישט מער ווי 12 חדשים נאך א ריסעט, טוישט דאך דאס אויל יעדע יאר.

פראגע: קען איך לאזן אן אינשורענס אדער טרעקינג מכשיר אריינגעשטעקט אינעם OBD-II פארט?

ענטפער: דער מאנואל זאגט אז דער פארט איז נאר פאר דיאגנאזע געצייג אדער מכשירים וואס Honda האט באשטעטיגט. אנדערע מכשירים קענען ברענגען פעלערן אדער אויסליידיגן די באטעריע, דעריבער פרעגט פריער א דילער.

פראגע: מיין פארנט ליכט לינז איז פארנעפלט געווארן נאך א קאר וואש. איז דאס א פעלער?

ענטפער: צייטווייליגער נעפל איז נארמאל. לאזט איבערקוקן דעם קאר ביי א דילער נאר אויב אסאך וואסער אדער גרויסע טראפנס זאמלען זיך אין דער לינז.

הויפט פונקטן

- EPA רעיטינגס פארן EX זענען 28/33/30 mpg (FWD) און 27/31/29 mpg (AWD); מעסט אייער אמת'ן נומער איבער עטליכע טאנקס.
- יעדן חודש, טשעקט דעם ברעמז פלואיד, טייער דרוק און די טייערס'ס אפגעניצטקייט, און די דרויסנדיגע לייכטן; טשעקט די וויפער בלעטער כאטש יעדע זעקס חדשים.
- וואשט אפ דאס זאלץ פון וועג גלייך, האלט וואסער ווייט פון די לופט אריינגאנג עפענונגען און פונעם capless filler, און טרוקנט אפ די ברעמזן נאכן וואשן.
- ריניגט אלוי רעדער נאר מיט א שוואם און מילדע זייף, און ניצט קיינמאל נישט קיין silicone sprays אויף שאלטערס אינעווייניג.
- פאלגט דעם Maintenance Minder, און מאכט אים ריסעט נאך יעדע סערוויס וואס איז נישט ביים דילער.
- ניצט נאר Honda Genuine Accessories נעבן די עירבעג ערטער, און גארנישט אויף דער שויב.
- האלט א בילד פונעם VIN, און וויסט דעם קאסטומער סערוויס נומער: 1-800-999-1009.

קאפיטל 30

די סוף איבערזיכט, טשעקליסטס און מקורות

אייער EX אויף איין בלאט

דער לעצטער קאפיטל ברענגט צוזאמען דעם גאנצן בוך אויף איין ארט, אז איר זאלט קענען צוריקקומען אהער. ער חזר'ט איבער די וויכטיגסטע פאקטן איין מאל, און גיט אייך טשעק-ליסטעס, א פלאן פאר דער ערשטער וואך, און א סדר וואס צו טון פאר א לאנגער רייזע. צום סוף ברענגט ער די מקורות אויף וועלכע דאס בוך איז געבויט, און וואו איר קענט אליין באשטעטיגן. פאר די פולע ערקלערונג פון יעדן ענין, גייט צום קאפיטל-נומער וואס שטייט דערביי.

דער מאטאר איז א 1.5 ליטער טורבא 4-צילינדער מיט direct injection (דירעקטע אריינשפריצונג) און א 16- valve DOHC VTEC וועניטיל-סיסטעם. ער גיט 190 כח (horsepower) ביי 6,000 rpm און 179 lb-ft טארק פון 1,700 ביז 5,000 rpm, מיט א redline (די העכסטע דרייונג) פון 6,600 rpm. דער כח גייט דורך א CVT (continuously variable transmission, א גירבאקס אן פעסטע גאנגען) צו די פארנטיגע רעדער, אדער צו אלע 4 רעדער אויב אייער קאר האט דעם אפציאנאלן Real-Time AWD with Intelligent Control System. דער מאטאר נוצט רעגולערן בענזין אן בליי (regular unleaded), און דער טאנק נעמט 14 גאלאן. קאפיטלען 3 און 4 ערקלערן גענוי דעם מאטאר און דעם בענזין.

מאטאר, גירבאקס און בענזין (2026 Honda ספעציפיקאציעס, EX)

זאך	FWD	AWD
מאטאר	1.5L טורבא 4-צילינדער, 1,498 cc	די זעלבע
כח	190 hp @ 6,000 rpm	די זעלבע
טארק	179 lb-ft @ 1,700-5,000 rpm	די זעלבע
גירבאקס	CVT, ראציא 2.645 ביז 0.405	די זעלבע
בענזין / טאנק	Regular unleaded, 14 gal	די זעלבע
EPA שטאט/הייוועי/צוזאמען	28 / 33 / 30 mpg	27 / 31 / 29 mpg

דער קאר איז 184.8 אינטשעס לאנג און 73.5 אינטשעס בריים, אויף א wheelbase (אפשטאנד צווישן די רעדער) פון 106.3 אינטשעס. דער דריי-דורכמעסער, פון קערב צו קערב, איז 37.3 פיס. דער נומער באשליסט צי א U-טורן אויף א שמאלער גאס גייט אין איין מאל. די EX פארט אויף 235/60R18 103H all-season טייערס (פאר אלע סעזאנען) אויף 18-אינטש Sparkle Silver alloy רעדער, מיט א T155/90D17 112M קליינעם ספעיר טייער.

גרייס און מעגלעכקייטן

זאך	FWD	AWD
הייך	66.2 in	66.5 in
אפשטאנד פון דער ערד (ליידיג)	7.8 in	8.2 in
וואג פונעם קאר	3,497 lb	3,616 lb
דריי-דורכמעסער	37.3 ft	37.3 ft
שלעפן ביז	1,500 lb	1,500 lb
לאסט-פלאץ, זיצן אויפגעשטעלט / צוגעלייגט	39.3 / 76.5 cu ft	39.3 / 76.5 cu ft

טשעק-ליסטע פון די פונקציעס: וואס איר האט און וואס נישט

גייט דורך די ליסטעס אונטן און צייכנט אפ יעדע זאך וואס איר האט שוין טאקע געטוט.

באקוועמקייט

- געהייצטע פארנט זיצן, און א 10-way עלעקטרישער זיץ פארן דרייווער מיט 2-way עלעקטרישער lumbar שטיץ פאר'ן רוקן (קאפיטל 13).
- מאנועלער הייך אדזשאסטמענט אויפן פארנטיגן פאסאזשיר זיץ (קאפיטל 13).
- Dual-zone אויטאמאטישע קליימעט קאנטראל (צוויי באזונדערע טעמפעראטורן) מיט א פייכטקייט-סענסאר (קאפיטל 12).
- עלעקטרישער מונרוף מיט איין דריק (one-touch), וואס מען קען אויך אויפהייבן (tilt) (קאפיטל 5).
- Smart Entry מיט Walk Away Auto Lock (אויטאמאטיש פארשליסן ווען מען גייט אוועק), און אנצינדן דעם מאטאר פון דער וויטנס מיטן key fob (שליסל) (קאפיטל 21).
- עלעקטרישע פענצטער וואס גייען אויטאמאטיש ארויף און אראפ, פאר'ן דרייווער און פארנטיגן פאסאזשיר (קאפיטל 5).
- געהייצטע עלעקטרישע שפיגלען אויף די טירן, באלויכטענע שפיגעלעך אין די זון-דעקלעך, און וויסע ambient LED ליכטיגקייט אינעווייניג.

טעכנאלאגיע

די EX האט דעם 9-אינטש טאטש-סקרין, wireless (אן קאבל) Apple CarPlay און Android Auto, Bluetooth streaming audio (מוזיק דורכן טעלעפאן), דעם Qi wireless טשארדזשינג פלאץ, און די HondaLink אפליקאציע. דער סאונד סיסטעם איז 240 וואט מיט 6 ספיקערס. Honda'ס ספעציפיקאציעס רעכענען אויס פארנט איין USB-C פארט פאר טעלעפאן/אודיא (דאטא) און איינס USB-C פארט נאר פאר טשארדזשן, ביידע 3.0 אמפער, און נאך צוויי USB-C טשארדזשינג פארטס הינטן. איין ערליכע באמערקונג: דער טעקסט פון Honda'ס feature guide דערמאנט א 2.5-אמפער USB-A פארט. די 2026 ספעציפיקאציע-טאבעלע זאגט USB-C, דערביבער גלייבט צו דעם וואס איר זעט אליין אין אייער קאנסאל. קאפיטלען 7, 8 און 23 ערקלערן דעם סקרין, די פארבינדונג מיטן Pixel 9a, און די סאפטוועיר.

וואס די EX האט נישט

עס איז פונקט אזוי וויכטיג צו וויסן וואס אייער EX פעלט, כדי איר זאלט עס קיינמאל נישט זוכן. ווען דער מאנואל באשרייבט איינע פון די זאכן, רעדט ער פון אן אנדער מאדעל (trim).

נישטא אויף די EX

פונקציע	וואו מען געפינט עס
לעדערנע זיצן, זיץ-זכרון (memory)	EX-L און העכער
עלעקטרישער טעילגעיט	EX-L און היברידן
10.2-אינטש מיטער (B-type meter)	EX-L און העכער
פארקינג סענסארס	EX-L, Sport-L, Sport Touring
Bose אודיא, איינגעבויטע נאוויגאציע (Google built-in), ווייפערס וואס שפירן רעגן	Sport Touring Hybrid
געהייצטער סטירינג	TrailSport, Sport Touring
Sport מאָד, היבריד פונקציעס	היבריד מאדעלן

קאנטראלן וואס מען דארף קענען אן קוקן

אין דעם מיטל-קאנסאל האט איר דעם געווענליכן שיפט לעווער (גיר-הענטל) און דעם drive mode קנעפל (פאר'ן פאר-מאָד) פאר Normal, Econ און Snow. איר האט אויך דעם שאלטער פאר'ן עלעקטרישן פארקינג ברעמז און דעם Automatic Brake Hold קנעפל (אויטאמאטישע ברעמז-האלט). פאר-מאָדעס ווערן ערקלערט אין קאפיטל 14, און ברעמזן אין קאפיטל 17. צו פרובירן צי איר האט עס שוין אויסגעלערנט: פרובירט אנצוציען און אפצולאזן דעם פארקינג ברעמז, און אנצינדן און אויסלעשן Brake Hold, מיט נישט מער ווי איין בליק אראפ.

אויפן סטירינג זענען די הויפט-קאנטראלן פאר אייער 7-אינטש מיטער דער home קנעפל און דאס לינקע selector ראדל (אויסקלייב-ראדל). דריקט home, דרייט דאס לינקע ראדל צום סקרין וואס איר ווילט, און דריקט אויפן ראדל אריינצוגיין. דער זעלבער סדר עפנט דעם Maintenance Minder (סערוויס-דערמאנער) און די אנדערע מיטער-סקרינס. אויפן סטירינג זענען אויך די קנעפלען פאר קרוז, אודיא און טעלעפאן. די Honda Sensing קנעפלען ווערן ערקלערט אין קאפיטל 9, און די פולע מאפע, קנעפל נאך קנעפל, איז אין קאפיטל 28.

קליימעט קאנטראל איז דער צווייטער פאנעל וואס מען דארף קענען אן קוקן. מיט dual-zone אויטאמאטישע קליימעט קאנטראל, שטעלט דער דרייוער און דער פארנטיגער פאסאזשיר יעדער זיין אייגענע טעמפעראטור מיט זיין אייגענעם קנאפ. דער AUTO קנעפל לאזט דעם סיסטעם אליין פירן דעם פאן און די לופט, און די defrost קנעפלען (אפפירן) מאכן קלאר די שויבן. פאר געווענליך דרייוון, לאזט דעם סיסטעם אויף AUTO מיט א באקווענמער טעמפעראטור, און לאזט אים טון די ארבעט. קאפיטל 12 ערקלערט יעדן קנעפל.

זיכערהייט סיסטעמען מיט איין בליק

לויט Honda'ס ספעציפיקאציעס, אנטהאלט Honda Sensing אויף די EX דעם Collision Mitigation Braking System (אויטאמאטישע ברעמזן פאר א קראך), Forward Collision Warning (ווארענונג פון א קראך פאראויס), Road Departure Mitigation (הילף נישט ארויסצופארן פון וועג) און Lane Departure Warning (ווארענונג ווען מען גייט ארויס פון ליין). עס אנטהאלט אויך Adaptive Cruise Control with Low-Speed Follow (קרוז וואס האלט אפשטאנד, אויך ביי לאנגזאמע גיכקייט), דעם Lane Keeping Assist System (הילף צו בלייבן אין ליין), Traffic Sign Recognition (דערקענען וועג-צייכנס), Traffic Jam Assist (הילף אין טראפיק) און Auto High Beam (אויטאמאטישע הויכע ליכט). די EX לייגט צו Blind Spot Information (ווארענונג פון בלינדן ווינקל) און Cross Traffic Monitor (ווארענונג פון די זייטן ביים צוריקפארן), וואס די LX האט נישט. קאפיטלען 9, 10 און 15 ערקלערן ווי יעדער סיסטעם ארבעט און וואו זיין גרענעץ איז. די סיסטעמען זענען א הילף; זיי פארבייטן קיינמאל נישט אייערע אייגענע אויגן.

הינטער די אקטיוווע סיסטעמען ארבעט די פאסיווע זיכערהייט-אויסשטאטונג. Honda'ס launch release (אויסגאבע-מעלדונג) רעכנט 10 עירבעגס סטאנדארט: נייע-דור פארנט עירבעגס וואס זענען געמאכט צו פארמינערן דאס דרייען פונעם קאפ, קני-עירבעגס פארנט, זייט-עירבעגס פארנט, זייט-עירבעגס ביי די הינטערשטע עק-זיצן, און side curtains (פארהאנג-עירבעגס ביי די פענצטער). די EX האט אויך די ACE body structure (שטארקע קערפער-קאנסטרוקציע), Vehicle Stability Assist מיט brake-traction control (סטאביליטעט און אנכאפונג), anti-lock ברעמזן (ABS), Post Collision Braking (ברעמזן נאך א קראך), TPMS (קאנטראל פון טייער-דרוק), א הינטערשטע קאמערע מיט dynamic ליניעס, סיט בעלט דערמאנונגען פאר יעדן זיץ, און דעם Rear Seat Reminder (דערמאנונג צו קוקן אויף די הינטערשטע זיצן). פאר קינדער-זיצן זענען די lower anchors (אונטערשטע אנקערס) ביי די צוויי הינטערשטע עק-זיצן, און tether anchors (שנור-אנקערס) ביי יעדן הינטערשטן זיץ.

די זיכערהייט טשעק-ליסטע פונעם מאנואל

דער מאנואל בעט אייך צו מאכן די טשעקס פאר א געוואוינהייט יעדעס מאל פאר'ן פארן.

פאר יעדע פארט

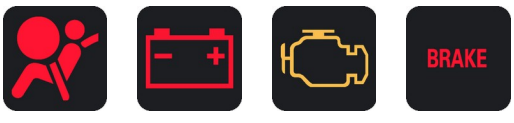
1. ווען אלע זענען שוין אינעווייניג, מאכט זיכער אז אלע טירן און דער טעילגעיט זענען פארמאכט און פארשלאסן; דאס העלפט אז קיינער זאל נישט ארויסגעווארפן ווערן, און אז א פרעמדער זאל נישט קענען אומגעריכט עפענען א טיר.
2. שטעלט די פארנט זיצן אזוי וויט צוריק ווי מעגליך, אבער אז דער דרייוער זאל נאך קענען גוט קאנטראלירן דעם קאר.
3. שטעלט די קאפ-שטיצעס אזוי אז זייער מיטן זאל זיין גלייך מיט'ן מיטן פון יעדן'ס קאפ; הויכע מענטשן זאלן נוצן די העכסטע פאזיציע.
4. מאכט זיכער אז יעדער טראגט ריכטיג א סיט בעלט.
5. שיצט קינדער מיט סיט בעלטס אדער קינדער-זיצן וואס פאסן פאר זייער עלטער, הייך און וואג.

אכטונג: זיצן צו נאנט צו א פארנט עירבעג קען ברענגען צו א שווערע אדער טויטליכע פארוואונדונג ביי א קראך.

אויב די מעלדונג אז א טיר אדער דער טעילגעיט איז אפן ווייזט זיך אויפן driver information interface (דער דרייוער'ס אינפארמאציע-דיספליי), איז עפעס נישט גאנץ פארמאכט. מאכט שטארק צו אלע טירן און דעם טעילגעיט ביז די מעלדונג פארשווינדט.

אינדיקאטארן מיט איין בליק

ווען איר שטעלט דעם power mode (שטראם-מאָד) אויף ON, צינדן זיך אן עטליכע אינדיקאטארן בשעת דער קאר טשעקט זיינע סיסטעמען. זיי לעשן זיך אויס א פאר סעקונדעס שפעטער, אדער נאכדעם וואס דער מאטאר הייבט זיך אן. דער מאמענט איז אייער טעגליכער געזונט-טשעק. אויב א אינדיקאטאר צינדט זיך נישט אן, אדער לעשט זיך נישט אויס, קען זיין א פראבלעם אין יענעם סיסטעם. דער מאנואל זאגט קלאר אז איר זאלט שטענדיג לאזן א דילער טשעקן דעם קאר ווען עס ווייזט זיך א פראבלעם.



אינדיקאטארן פאר ברעמז סיסטעם, check engine (טשעקן מאטאר), טשארדזשינג סיסטעם און עירבעג (SRS).



אינדיקאטארן פאר power steering (סטירינג הילף), ABS, VSA און VSA OFF.



אינדיקאטארן פאר נידעריגן טייער-דרוק/TPMS, ווייניג בענזין, סיט בעלט דערמאנונג און סיסטעם-מעלדונג.

די ליסטע אינעם מאנואל אנטהאלט אויך א אינדיקאטאר פאר'ן גירבאקס סיסטעם. אפט ווייזט זיך א מעלדונג אויפן driver information interface צוזאמען מיט א אינדיקאטאר. טוט וואס די מעלדונג זאגט, למשל זיך פארבינדן מיט א דילער. נויט-פעלער ווערן ערקלערט אין קאפיטל 18, און פראבלעמען לייזן אין קאפיטל 27.

נישט יעדער אינדיקאטאר איז א וואַרענונג; אסאך ווייזן בלויז וואס דער קאר טוט. לערנט זיך אויס די לעמפלעך פאר'ן פאר-מאָד, Hill Descent Control (הילף ביים אראפפארן פון א בארג) און Auto Idle Stop (אויטאמאטיש אפשטעלן דעם מאטאר ביים שטיין) אלס סטאטוס-לעמפלעך. אזוי וועט איר שטענדיג וויסן וועלכער פאר-מאָד איז אקטיוו, און א שטילער מאטאר ביי א רויטן ליכט וועט אייך קיינמאל נישט איבערראשן. דער געלער Auto Idle Stop (amber) ליכט, אבער, ווייזט אויף א פראבלעם מיט יענעם סיסטעם.



אינדיקאטארן פאר ECON, NORMAL און SNOW מאָד, און דער Hill Descent Control אינדיקאטאר.



Auto Idle Stop אקטיוו (גרין), פראבלעם אין Auto Idle Stop סיסטעם (געל), און Brake Hold אינדיקאטארן.

צום לעצט קומען די סטאטוס-לעמפלעך פון די דרייוווער-הילף סיסטעמען. דער מאנואל רעכנט אויס די Adaptive Cruise Control און Lane Keeping Assist System אינדיקאטארן יעדער אין צוויי פארמען, ווייס אדער גרין, און געל, און דערצו א Safety Support אינדיקאטאר אין געל, און אין גרין אדער גרוי. וועט די געלע פארם ווייזט זיך, לייענט די מעלדונג וואס ווייזט זיך דערמיט. קאפיטל 9 ערקלערט וואס יעדער מצב מיינט.



אינדיקאטארן: ACC ארבעט און ACC פראבלעם, LKAS ארבעט און LKAS פראבלעם.



Safety Support אינדיקאטאר, נארמאל און געל.

Maintenance Minder: די הויפט-רעפערענץ

דער Maintenance Minder רעכנט אויס וויפיל לעבן עס בלייבט נאך אין דעם מאטאר אויל, לויט ווי דער מאטאר ווערט טאקע גענוצט, און ווייזט עס ווי א פראצענט, אין טריט פון 10 אראפ ביז 20, דערנאך 15, 10, 5 און 0. איר קענט עס זען אין יעדע צייט. טשעקט עס איין מאל א חודש.

זען דעם Maintenance Minder (A-type meter)

1. שטעלט דעם power mode אויף ON.
2. דריקט דעם home קנעפל אויפן סטירינג.
3. דרייט דאס לינקע selector ראדל ביז דער Maintenance Minder אייקאן ווייזט זיך.
4. דריקט אויפן לינקן selector ראדל. דאס אויל-לעבן ווייזט זיך, צוזאמען מיט קאודס פאר די זאכן וואס קומען באלד.

ווען דאס אויל-לעבן פאלט אונטער 15 פראצענט, ווייזט זיך א Maintenance Minder מעלדונג יעדעס מאל וואס איר שטעלט דעם power mode אויף ON, און דער סיסטעם-מעלדונג אינדיקאטאר צינדט זיך אן דערמיט. דריקט דעם home קנעפל איבערצוגיין צו אן אנדער דיספליי.

Maintenance Minder **מעלדונגען**

מעלדונג	אויל-לעבן	וואס צו טון
Maintenance Due Soon	15 ביז 6%	סערוויס באלד
Maintenance Due Now	5 ביז 1%	סערוויס וואס שנעלער מעגליך
Maintenance Past Due	0%, נעגאטיוו דיסטאנץ	סערוויס גלייך

אינעם Past Due שטאפל (שוין פארשפעטיגט), נאכדעם וואס איר פארט מער ווי 10 מייל, ווייזט זיך א נעגאטיוו דיסטאנץ אויפן דיספליי, און זי בלינקט.

סערוויס קאודס (U.S. **מאדעלן**)

קאוד	סערוויס
A	טוישן מאטאר אויל
B	טוישן אויל און פילטער; טשעקן ברעמזן, tie rods און steering gear box (סטירינג טיילן), suspension (פעדערונג), driveshaft boots (גומע-דעקלעך פון די אקסלען), ברעמז-רערן, פליסיגקייטן, exhaust, בענזין-רערן
1	ראטירן (איבערדרייען) די טייערס
2	טוישן דעם air cleaner (לופט פילטער) און dust/pollen filter (שטויב/פאלן פילטער); טשעקן דעם drive belt (רימען)
3	טוישן גירבאקס פליסיגקייט (transmission fluid)
4	טוישן spark plugs; טשעקן valve clearance (וועגטיל-אפשטאנד)
5	טוישן engine coolant (מאטאר-קילער)
6	טוישן rear differential fluid (נישט אויף אלע מאדעלן)
7	טוישן brake fluid (ברעמז פלואיד)

דער מאנואל לייגט צו כללים וואס דער Minder קען אליין נישט אפשאצן. האלט זיך דערצו, נאך די קאודס.

- אויב קיין Minder מעלדונג ווייזט זיך נישט מער ווי 12 חדשים נאך א ריסעט, טוישט פונדעסטוועגן דאס מאטאר אויל יעדע יאר.
- אויב קיין מעלדונג ווייזט זיך נישט מער ווי 36 חדשים נאכדעם וואס פונקט 7 איז ריסעט געווארן, טוישט דעם brake fluid יעדע 3 יאר.
- אין שטויביגע אומשטענדן, טוישט דעם air cleaner element יעדע 15,000 מייל.

- אויב איר פארט מערסטנס אין שטאטישע געגנטן מיט אסאך סאזשע פון אינדוסטריע און דיעזל פארמיטלען, טוישט דעם dust and pollen filter יעדע 15,000 מייל.
- אויב איר פארט אפט אין בערג מיט זייער לאנגזאמע גיכקייט, אדער שלעפט א טרעילער, טוישט די transmission fluid יעדע 25,000 מייל, ווייל אזעלכע אומשטענדן הייבן אויף די היץ פונעם גירבאקס.
- אויב די ווענטילן מאכן א גערוש, לאזט זיי אדזשאסטירן ביי סערוויס A, B, 1, 2 אדער 3.

ריסעטן נאך א סערוויס

א דילער מאכט ריסעט דעם Minder נאכן ענדיגן דעם סערוויס. אויב עמיצער אנדערש טוט די ארבעט, מאכט עס ריסעט אליין. איר קענט עס אויך ריסעטן דורך Vehicle Settings אויפן driver information interface.

ריסעטן דעם Maintenance Minder (A-type meter)

1. שטעלט דעם power mode אויף ON, דריקט דעם home קנעפל, און דרייט דאס לינקע selector ראדל צום Maintenance Minder אייקאן.
2. דריקט אויפן לינקן selector ראדל צו עפענען דעם Maintenance Minder סקרין.
3. האלט געדריקט דאס לינקע selector ראדל בערך 10 סעקונדעס אריינצוגיין אין ריסעט מאָד.
4. דרייט דאס ראדל צו דער זאך וואס איז געמאכט געווארן, אדער צו All due items (אלע זאכן וואס קומען); קלייבט Cancel אויב איר ווילט ארויסגיין.
5. דריקט אויפן ראדל צו ריסעטן די אויסגעקליבענע זאך.
6. פאר יעדע אנדערע זאך, חזר'ט איבער פונעם שריט פון האלטן געדריקט.

אכטונג: אויב איר מאכט נישט ריסעט דעם Minder נאך א סערוויס, וועט ער וועיזן אומריכטיגע סערוויס-אינטערוואלן, וואס קען ברענגען צו ערנסטע מעכאנישע פראבלעמען.

Honda'ס ספעציפיקאציעס זאגן אז מען דארף נישט קיין באשטימטע tune-ups (גרויסע איינשטעלונגען) פאר בערך 100,000 מייל. Honda Service Pass דעקט דעם ערשטן סערוויס וואס די פאבריק שטעלט פאר, פאר דעם ערשטן יאר אדער 12,000 מייל פונעם טאג פונעם קויפן, וואס עס קומט פריער. עס אנטהאלט א געווענליכן אויל און פילטער טוישן, א טייער ראטאציע, און א טשעק פון אסאך פונקטן (multi-point inspection), מיט Honda Genuine Parts (ארגינעלע Honda טיילן). וועז דער Minder וואַרנט אייך, קענט איר באשטעלן סערוויס דורך דער HondaLink אפליקאציע. קאפיטל 19 האט די פרטים.

א פלאן פאר דער ערשטער וואך

ערשטער און צווייטער טאג

1. זיצנדיג אין אייער געווענליכער דרייוו-פאזיציע, שטעלט דעם זיץ, קאפ-שטיצע, סטירינג און שפיגלען, אזוי ווי דער מאנואל בעט.
2. לערנט זיך אויס דעם key fob, אריינגערעכנט אנצינדן דעם מאטאר פון דער ווייטנס.
3. גייט איין מאל אוועק פונעם קאר צו זען ווי Walk Away Auto Lock ארבעט.
4. פארבינדט אייער Pixel 9a צו wireless Android Auto (קאפיטל 8).
5. פאר אייער ערשטן מאל בענזין, געפינט דעם בענזין-דעקל וואס עפנט זיך מיט א דריק (push-to-release), און קוקט אויף דעם פילער אן א קאפ (capless).

דריטער ביז פינפטער טאג

1. לערנט זיך דעם קאנסאל אן קוקן: דעם שיפט לעוואר, דעם פארקינג ברעמז שאלטער, Brake Hold, און דעם drive mode קנעפל.

2. פראקטיצירט אריבערגיין איבער'ן 7-אינטש מיטער ביז געפינען דעם Maintenance Minder גייט אן טראכטן.
3. פרובירט Adaptive Cruise Control און Lane Keeping אויף א באקאנטן הייוועי אין רואיגן טראפיק, נישט דאס ערשטע מאל אין א שטורעם.
4. יעדן אינדערפרי, קוקט אויף די אינדיקאטארן ביים אנצינדן, אז איר זאלט וויסן ווי נארמאל זעט אויס.

זעקסטער און זיבעטער טאג

1. געפינט דעם Tire and Loading Information Label (לעיבל פון טייערס און לאסט) אויפן ראם פון דער דרייווער'ס טיר, און שרייבט אויף דעם רעקאמענדירטן טייער-דרוק ווען זיי זענען קאלט (קאפיטל 16).
2. טשעקט אלע 4 טייערס און קוקט אויפן קליינעם ספעיר טייער.
3. ווען דער מאטאר איז קאלט, עפנט איין מאל די האוד און דערקענט די פליסינקייט-באהעלטערס (קאפיטל 19).
4. לייענט איין מאל פון אנפאנג ביז סוף די ליסטע פון אינדיקאטארן אינעם מאנואל.
5. היט אפ דעם סערוויס נומער פון אייער דילער אין אייער טעלעפאן.

פאר א לאנגער רייזע

הייבט אן אינדרויסן מיט די טשעקס פון דעם מאנואל פאר'ן פארן.

- רייניגט די שויבן, שפיגלען און לייכטן פון שמוץ, פראסט, שניי און אייז.
- נעמט אראפ דעם שניי פונעם דאך, כדי ער זאל נישט ארונטערגליטשן אויף די שויבן אדער פליען אויף אנדערע קארס; אויב ער איז הארט פארפרוירן, נעמט אראפ דאס אייז ווען עס ווערט ווייך.
- ווען איר נעמט אראפ אייז ארום די רעדער, היט זיך נישט צו שעדיגן דאס ראד אדער זיינע טיילן.
- מאכט זיכער אז די האוד איז גוט פארמאכט; אויב זי עפנט זיך בשעתן פארן, ווערט זי אייך פארשטעלן די זיכט.
- טשעקט די טייערס פאר דרוק, שאדנס, און צו פיל אפנעריבן.
- מאכט זיכער אז קיין מענטשן אדער זאכן זענען נישט הינטער אדער ארום דעם קאר; פון אינעווייניג זענען דא בלינדע ווינקלען.

אכטונג: היץ פונעם מאטאר און exhaust קען אנצינדן ברענעדיגע זאכן אונטער דער האוד. נאך לאנג שטיין אדער נאך יעדן סערוויס, טשעקט פאר בלעטער, טרוקענע גראז, נעסט-מאטעריאל אדער איבערגעלאזטע זאכן.

באמערקונג: אויב די טירן זענען פארפרוירן, גיסט ווארעם וואסער ארום די ראנדן פון דער טיר אנשטאט זיי עפענען מיט כח, און דערנאך ווישט זיי אפ טרוקן. גיסט קיינמאל נישט קיין וואסער אין דעם שליסל-לאך.

דערנאך טשעקט אינעווייניג. צו פיל לאסט, אדער לאסט וואס איז שלעכט אוועקגעלייגט, ווירקט אויף דעם פירן, די סטאביליטעט, דעם אפשטעל-וועג אויף די טייערס; דעריבער באפעסטיגט אלעס און בלייבט אינערהאלב דעם מאקסימום לאסט-גרענעץ. לייגט נישט אנגעהויפנט העכער ווי די רוקנס פון די זיצן, ווייל דאס קען פארשטעלן די זעאונג און פליען פאראויס ביי א שטארקן ברעמז. האלט לויזיג דעם פלאץ פאר די פיס פארנט, און די פלאר מעטס באפעסטיגט, אז גארנישט זאל שטערן די פעדאלן. מאכט זיכער אז גארנישט אויפן הינטערשטן פלאר קען ארונטערקייקלען אונטער די פארנט זיצן, וואו עס קען שטערן די פעדאלן, די זיצן, אדער די סענסארס אונטער די זיצן. לאזט נישט קיין חיות ארומגיין אינעם קאר. פארשליסט אלע טירן און דעם טעילגעיט, מאכט זיכער אז יעדער איז אנגעשנאלט, און באשטעטיגט אז די אינדיקאטארן צינדן זיך אן ביים אנצינדן און לעשן זיך דערנאך אויס.

עס זענען דא נאך דריי טשעקס פאר א רייזע. ערשטנס, די לייכטן: די פאבריק-ריכטונג דארף מען נישט אדזשאסטירן, אבער אויב איר פירט רעגולער שווערע לאסט אדער שלעפט, לאזט איבער-ריכטן די ליכט ביי א דילער אדער ביי א קוואליפיצירטן טעכניקער. די EX קען שלעפן ביז 1,500 פונט, און רעגולער שלעפן מיינט טוישן די transmission fluid יעדע 25,000 מייל. צווייטנס, עפנט דעם Maintenance Minder; אויב ער זאגט Due Soon, מאכט סערוויס פאר איר פארט אוועק. דריטנס, פלאנירט אייערע בענזין-סטאנציעס לויט דעם 14-גאלאן טאנק מיט regular unleaded.

מקורות און וואו צו באשטעטיגן

יעדער פאקט אין דעם בוך איז געקומען פון זעקס אפיציעלע מקורות. וואו א מקור האט עפעס נישט געזאגט, זאגט דאס בוך עס קלאר.

מקורות וואס מען האט גענוצט

מקור	וואס עס האט געגעבן
2026 CR-V Owner's Manual (אנליין, בענזין מאדעלן)	סדרים, אינדיקאטארן, סערוויס
hondanews.com 2026 Specifications and Features, EX קאלום	נומערן און אויסשטאטונג
Honda 2026 CR-V launch release, אויגוסט 2025	עירבעגס, ענדערונגען פאר 2026
Honda Information Center 2026 feature guide	Service Pass, פונקציעס
automobiles.honda.com	אינפארמאציע וועגן מאדעלן און trims
Google Android Auto הילף-בלעטער	טעלעפאן פארבינדונג

צו באשטעטיגן עפעס, הייבט אן מיט owners.honda.com, Honda'ס זייטל פאר באזיצער, אדער דעם געדרוקטן מאנואל וואס איז געקומען מיט אייער קאר. דער מאנואל דעקט די LX, EX און EX-L צוזאמען. דארט ווערט "Not available on all models" (נישט אויף אלע מאדעלן) באצייכנט מיט א שטערנדל, און "A-type meter" מיינט אייער 7-אינטש דיספליי. די לעיבלס אויפן ראם פון דער דרייווער'ס טיר געבן אייער קאר'ס אייגענעם טייער-דרוק און לאסט אינפארמאציע. אייער Honda דילער קען באשטעטיגן די געניוע אויסשטאטונג פון אייער קאר.

אפטע פראגעס

פראגע: וועלכע אנווייזונגען אינעם מאנואל זענען פאר מיין מיטער?

ענטפער: האלט זיך צו די "Models with A-type meter" שריט, וואס נוצן דעם home קנעפל און דאס לינקע selector ראדל. די B-type שריט זענען פאר די EX-L'ס 10.2-אינטש מיטער.

פראגע: דער Minder האט מער ווי א יאר נישט געבעטן אן אויל טויש. איז דאס אין ארדענונג?

ענטפער: ניין. אויב קיין מעלדונג ווייזט זיך נישט מער ווי 12 חדשים נאך א ריסעט, זאגט דער מאנואל צו טוישן דאס אויל פונדעסטוועגן יעדע יאר.

פראגע: וואס מיינט א בלינקענדע נעגאטיווע דיסטאנץ אויפן Minder?

ענטפער: דאס אויל-לעבן איז אויסגענאנגען, און איר זענט געפארן מער ווי 10 מייל נאכן טערמין. די סערוויס-זאכן מוז מען גלייך מאכן.

פראגע: דארף איך ריסעטן דעם Minder נאך א סערוויס ביים דילער?

ענטפער: ניין, דער דילער מאכט עס ריסעט. מאכט עס ריסעט אליין נאר ווען עמיצער אנדערש ווי א דילער טוט די ארבעט.

פראגע: א אינדיקאטאר איז געבליבן אן נאכן אנצינדן. וואס זאל איך טון?

ענטפער: לייענט די מעלדונג אויפן driver information interface און טוט וואס זי זאגט. דער מאנואל זאגט צו לאזן א דילער טשעקן דעם קאר יעדעס מאל וואס עס ווייזט זיך א פראבלעם.

פראגע: טוישט שלעפן מיין סערוויס?

ענטפער: יא. רעגולער שלעפן הייבט אויף די היץ פונעם גירבאקס, דעריבער טוישט די transmission fluid יעדע 25,000 מייל, און לאזט טשעקן די ריכטונג פון די לייכטן.

הויפט-פונקטן

- 1.5L טורבא מיט 14, 190 hp-גאלאן טאנק, regular unleaded, CVT, (FWD) 28/33/30 mpg.
- אייער 7-אינטש דיספליי איז דער A-type meter פונעם מאנואל; נוצט דעם home קנעפל און דאס לינקע selector ראדל.
- קוקט יעדן טאג אויף די אינדיקאטארן ביים אנצינדן; א געל ליכט קומט מיט א מעלדונג, לייענט זי.
- טשעקט דעם Maintenance Minder יעדן חודש, מאכט סערוויס ביי Due Soon, און ריסעט אים נאך א סערוויס נישט ביים דילער.
- טוישט דאס אויל יעדע יאר און דעם brake fluid יעדע 3 יאר, נישט קוקנדיג אויפן Minder.
- האלט זיך צו דער זיכערהייט טשעק-ליסטע פאר יעדע פארט: טירן פארשלאסן, זיץ צוריק, קאפ-שטיצעס געשטעלט, יעדער אנגעשנאלט.
- דער שלעפ-גרענעץ איז 1,500 lb; רעגולער שלעפן מיינט transmission fluid יעדע 25,000 מייל.
- פאר אייער קאר'ס אייגענע נומערן, גלייבט צו די לעיבלס אויפן טיר-ראם, דעם מאנואל, און אייער דילער.

צוגאב A

ספעציפיקאציעס, פליסיגקייטן און קאפאציטעטן

EX הויפט-ספעציפיקאציעס

די טאבעלעס אונטן ווייזן יעדע פאקט וועגן דעם 2026 CR-V EX פון Honda'ס אפיציעלן ספעציפיקאציע-בלאט. א פינטל אינעם מקור מיינט "סטאנדארט"; דא שרייבן מיר "סטאנדארט". וואו דער בלאט גיט באזונדערע נומערן פאר 2WD און AWD, ווייזן מיר ביידע.

מאטאר

מאטאר (EX)

זאך	ספעציפיקאציע
מאטאר טיפ	4 צילינדער אין איין רייע, מיט א טורבא
אינהאלט (Displacement)	1,498 cc
כח (Horsepower, SAE net)	190 @ 6,000 rpm
דריי-כח (Torque)	179 lb.-ft. @ 1,700-5,000 rpm
העכסטע דרייונגען (Redline)	6,600 rpm
וועגטילן (Valvetrain)	16-Valve DOHC VTEC
צילינדער בריט און שטויס (Bore and stroke)	73 × 89.5 mm
קאמפרעסיע (Compression ratio)	10.6
דירעקטע בענזין אינדזשעקשן	סטאנדארט
Idle-Stop (מאטאר שטעלט זיך אפ ביים שטיין)	סטאנדארט
CARB עמיסיעס רעיטינג	LEV4 SULEV30
טיון-אפ צייט	בערך 100k מייל, קיין פלאנירטע טיון-אפס
Honda Maintenance Program 1yr / 12k miles (סערוויס פראגראם)	סטאנדארט

דרייוו-סיסטעם

דרייוו-סיסטעם (EX)

זאך	ספעציפיקאציע
פארנט-ראד דרייוו (Front-Wheel Drive)	סטאנדארט
Real-Time AWD with Intelligent Control System (אלע 4 רעדער)	צו באקומען

זאך	ספעציפיקאציע
CVT (קיין פעסטע גאנגען, גלאטע איבערגאנג)	סטאנדארט
איבערזעצונג גרייך (Ratio range)	2.645 ~ 0.405
רעווערס	2.645 ~ 1.800
Final drive (לעצטע איבערזעצונג)	5.640
שיפטער	געווענליכער שיפט לעווער

בענזין און בענזין-פארברויך

בענזין און בענזין-פארברויך (EX)

זאך	2WD	AWD
EPA רעיטינג, שטאט/הייוועי/צוזאמען (mpg)	28 / 33 / 30	27 / 31 / 29
רעקאמענדירטער בענזין	רעגולער אן בליי (Regular Unleaded)	רעגולער אן בליי (Regular Unleaded)
בענזין טאנק	14 U.S. gal	14 U.S. gal

שאסי, ברעמזן, סטירינג און רעדער

שאסי (EX)

זאך	ספעציפיקאציע
Dynamic Drive Modes (דרייוו מאָדעס)	3 מאָדעס: Normal/Econ/Snow
MacPherson strut פארנט סאספענשן	סטאנדארט
Multi-link הינטערשטע סאספענשן	סטאנדארט
Agile Handling Assist (הילף אין קורווון)	סטאנדארט
סטאביליזאטאר שטאנג, פארנט/הינטן (2WD)	26.6 / 17.2 mm
סטאביליזאטאר שטאנג, פארנט/הינטן (AWD)	26.0 / 12.5 mm
Dual Pinion Assist Electric Power Steering (EPS, עלעקטרישער סטירינג)	סטאנדארט
סטירינג דרייען, פון עק צו עק	2.4
סטירינג איבערזעצונג (2WD / AWD)	12.4 / 12.3
דריי-דורכמעסער, פון קערב צו קערב	37.3 ft.
ברעמזן, פארנט וועניטילירטע דיסק / הינטן פולע דיסק	12.2 in / 12.3.
רעדער	18in Sparkle Silver
אלע-סעזאן טייערס	235 / 60R18 103H
קלייענער ספעיר טייער	T155 / 90D17 112M

אויסערליכע מאסן

מאסן (EX)

זאך	2WD	AWD
לענג	184.8 in.	184.8 in.
בריט	73.5 in.	73.5 in.
הייך	66.2 in.	66.5 in.
אפשטאנד צווישן אקסלען (Wheelbase)	106.3 in.	106.3 in.
ספור בריט (Track), פארנט/הינטן	63.4 / 64.1 in.	63.3 / 63.9 in.
הייך פון דער ערד (אן לאסט)	7.8 in.	8.2 in.
ווינקל פארנט / הינטן (Approach / departure)	17.1 / 21.3 deg.	17.7 / 22.1 deg.

אינעווייניגע מאסן און לאסט-פלאץ

אינעווייניגער פלאץ (EX)

זאך	ערשטע רייע	צווייטע רייע
קאפ-פלאץ	38.2 in.	38.2 in.
פיס-פלאץ	41.3 in.	41 in.
פלייצע-פלאץ	57.9 in.	55.9 in.
לענדן-פלאץ	55.6 in.	52.6 in.

אינהאלט (EX)

זאך	ספעציפיקאציע
EPA פאסאזשיר פלאץ	103.5 cu ft.
לאסט-פלאץ הינטער דער ערשטער רייע, געווענליך/מאקסימום	39.3 / 76.5 cu ft.
לאסט-פלאץ הינטער דער צווייטער רייע	39.3 cu ft.

וואג און שלעפן

וואג (EX)

זאך	2WD	AWD
וואג פונעם קאר (Curb weight)	3,497 lbs.	3,616 lbs.
וואג פארטיילונג, פארנט/הינטן	59 / 41 %	58 / 42 %
שלעפן ביז	1,500 lbs.	1,500 lbs.

באמערקונג: דער Gross Vehicle Weight Rating (מאקסימום וואג פונעם קאר) און די Gross Axle Weight Ratings (מאקסימום וואג אויף יעדן אקסל, פארנט און הינטן) שטייען אויפן לעיבל ביי דער טיר פון דרייווער. דער קאר האט 5 זיץ (2 פארנט, 3 הינטן).

Honda Sensing

Honda Sensing (EX, **אלעס סטאנדארט**)

פונקציע	EX
Collision Mitigation Braking System (CMBS), ברעמזט ביי א קראך-געפאר	סטאנדארט
Road Departure Mitigation System (RDM), וועג מען גייט ארויס פון וועג	סטאנדארט
Lane Departure Warning (LDW), ווארנט וועג דער קאר גייט ארויס פון ליין	סטאנדארט
Forward Collision Warning (FCW), וואַרענונג פאר א קראך פארנט	סטאנדארט
Adaptive Cruise Control (ACC) with Low-Speed Follow (קרוז וואס גייט נאך דעם קאר פארנט	סטאנדארט
Lane Keeping Assist System (LKAS), האלט דעם קאר אין ליין	סטאנדארט
Traffic Sign Recognition System (TSR), דערקענט טראפיק סיינס	סטאנדארט
Blind Spot Information System (BSI), בלינדע ערטער	סטאנדארט
Cross Traffic Monitor (CTM), וואַרנט פון די זייטן אין R	סטאנדארט
Traffic Jam Assist (Traffic Jam Driving Support Function, הילף אין טראפיק	סטאנדארט
Auto High Beam Headlights (אויטאמאטישע הויכע ליכט)	סטאנדארט

זיכערהייט און דרייווער-הילף

זיכערהייט (EX, **אלעס סטאנדארט**)

פונקציע	EX
Advanced Compatibility Engineering (ACE) באדי סטרוקטור	סטאנדארט
i-SRS עירבעג סיסטעם פאר דרייווער און פאסאזשיר	סטאנדארט
קני-עירבעגס פאר דרייווער און פאסאזשיר	סטאנדארט
פארנט i-side עירבעגס (זייט)	סטאנדארט
הינטערשטע i-side עירבעגס (זייט)	סטאנדארט
side curtain עירבעגס (פארהאנג ביי די פענצטער)	סטאנדארט
Post Collision Braking System (ברעמזט נאך א קראך)	סטאנדארט
Vehicle Stability Assist (VSA) with Brake-Traction Control System (האלט דעם קאר סטאביל)	סטאנדארט
Anti-Lock Braking System (ABS)	סטאנדארט
Tire Pressure Monitoring System (TPMS), רייף-דרוק	סטאנדארט
הינטערשטע קאמערע מיט dynamic ליניעס	סטאנדארט

באקוועמליכקייט פארן דרייווער

באקוועמליכקייט פארן דרייווער (EX, **אלעס סטאנדארט**)

פונקציע	EX
לייכטן צינדן זיך אן/אויס אליין	סטאנדארט

פונקציע	EX
Hill Start Assist (הילף ביים אנהייבן ארויף א בארג)	סטאנדארט
Hill Descent Control (קאנטראל ביים אראפגיין א בארג)	סטאנדארט
Electronic Parking Brake (EPB) with Automatic Brake Hold (עלעקטרישער פארקינג ברעמז מיט די ברעמז-האלט פונקציע)	סטאנדארט
קרוז קאנטראל	סטאנדארט
בלינקערס מיט איין טאפ (3 בלינקן)	סטאנדארט
Rear Seat Reminder (RSR, דערמאנט אויף די הינטערשטע זיץ)	סטאנדארט
סיט בעלט דערמאנונג פאר אלע זיץ	סטאנדארט
LATCH: אונטערשטע anchors (צווייטע רייע, עקן), tether anchors (צווייטע רייע, אלע)	סטאנדארט
אנצינדן דעם מאטאר פון ווייטן מיטן פאב	סטאנדארט

אודיא און פארבינדונג

אודיא און פארבינדונג (EX, אלעס סטאנדארט)

פונקציע	EX
9-אינטש קאליר טאטש-סקרין	סטאנדארט
7-אינטש TFT מעטער דיספליי (דער "A-type meter" אינעם מאנואל)	סטאנדארט
240-וואט אודיא סיסטעם מיט 6 ספיקערס	סטאנדארט
Wireless Apple CarPlay (אן קאבל)	סטאנדארט
Wireless Android Auto (אן קאבל)	סטאנדארט
Bluetooth מוזיק סטרימינג	סטאנדארט
USB-C 3.0A פארט פאר טעלעפאן/אודיא (x1), פארנט	סטאנדארט
USB-C 3.0A טשארדזש פארט (x1), פארנט	סטאנדארט
USB-C 3.0A טשארדזש פארטס (x2), הינטן	סטאנדארט
Wireless charging pad (Qi, טשארדזשן אן קאבל)	סטאנדארט
HondaLink	סטאנדארט

באמערקונג: פאר 2026 האט Honda געמאכט דעם 9-אינטש טאטש-סקרין, wireless Apple CarPlay/Android Auto און טשארדזשן אן קאבל סטאנדארט אויף אלע מאדעלן.

אינעווייניגע פונקציעס

אינעווייניגע פונקציעס (EX, אלעס סטאנדארט)

פונקציע	EX
עלעקטרישע פענצטער, דרייווער און פאסאזשיר גייען אליין ארויף/אראפ	סטאנדארט
באלויכטענע שפיגלען אין די זון-דעקלעך (דרייווער און פאסאזשיר)	סטאנדארט
געהייצטע פארנט זיץ	סטאנדארט

פונקציע	EX
דרייוואר זיץ, עלעקטריש 10 ריכטונגען, מיט 2-ריכטונג lumbar (רוקן-שטיצע)	סטאנדארט
פאסאזשיר זיץ מיט מאנועלער הייך אדזשאסטמענט	סטאנדארט
A/C מיט לופט-פילטער	סטאנדארט
Dual-zone קליימעט קאנטראל (צוויי זייטן באזונדער)	סטאנדארט
נעץ-סענסאר	סטאנדארט
Push button start (אנצינדן מיט א קנעפל)	סטאנדארט
LED מאפ לייכטן פארנט און הינטן	סטאנדארט
ווייסע LED אמביענט באלויכטונג	סטאנדארט
Smart Entry with Walk Away Auto Lock (לאקט זיך אליין ווען מען גייט אוועק)	סטאנדארט
Active Noise Cancellation (ANC, רעדוצירט רעש)	סטאנדארט
האלטער פאר זון-בריל	סטאנדארט
זיץ מאטעריאל	שטאף

אויסערליכע פונקציעס

אויסערליכע פונקציעס (EX)

פונקציע	EX
LED פראנט לייכטן און הינטערשטע לייכטן	סטאנדארט
לייכטן צינדן זיך אן/אויס אליין	סטאנדארט
LED פארנט בלינקערס	סטאנדארט
LED Daytime Running Lights (DRL, טאג-לייכטן)	סטאנדארט
LED בלינקערס אויף די זייט-שפיגלען	סטאנדארט
Halogen הינטערשטע בלינקערס	סטאנדארט
עלעקטרישע זייט-שפיגלען	סטאנדארט
געהייצטע זייט-שפיגלען	סטאנדארט
מונרוף מיט איין טאפ, מען קען אים אויך אויפהייבן (tilt)	סטאנדארט
בענזין-טירל וואס עפנט זיך מיט א דרוק	סטאנדארט
בענזין אריינגאנג אן א קאפעל (Capless)	סטאנדארט
Smart Clear Wiper (וויפער)	סטאנדארט
טונקעלע פענצטער (Privacy glass)	סטאנדארט
טעילגעיט	מאנועל (מיט דער האנט)

קאלירן און אינעווייניגער טרים

EX אויסערליכע קאלירן און אינעווייניגע קאלירן צו באקומען

אויסערליכער קאליר	קאוד	אינעווייניג
Solar Silver Metallic	NH-932M	שווארץ
Crystal Black Pearl	NH-731P	שווארץ, גרוי
Meteorite Gray Metallic	NH-904M	שווארץ, גרוי
Platinum White Pearl	NH-883P	שווארץ, גרוי
Urban Gray Pearl	NH-912P	שווארץ
Radiant Red Metallic	R-569M	גרוי

פליסיגקייטן און מאסן

פליסיגקייטן און מאסן (אויטאר'ס מאנואל)

זאך	באשטימטער טיפ	מאס
מאטאר אויל	Honda Genuine Motor Oil 0W-20, אדער API service SN אדער העכער 0W-20	טוישן: 3.4 US qt (3.2 L); מיט פילטער: 3.7 US qt (3.5 L)
CVT פליסיגקייט	Honda HCF-2	טוישן: 4.1 US qt (3.9 L) AWD; 3.7 US qt (3.5 L) 2WD
הינטערשטע דיפערענשל פליסיגקייט (נאר AWD)	Honda DPSF-II	טוישן: 1.32 US qt (1.247 L)
מאטאר קולאנט	Honda Long Life Antifreeze/Coolant Type2, 50/50 מיט דיסטילירטן וואסער	1.56 US gal (5.91 L)
ברעמז פלואיד	Honda Heavy Duty Brake Fluid DOT 3	נישט אנגעגעבן
וואשער-פליסיגקייט	נישט אנגעגעבן	U.S.: 1.6 US qt (1.5 L); קאנאדע: 4.8 US qt (4.5 L)
בענזין	אן בליי בענזין, אקטאן 87 אדער העכער	14 US gal (53 L)

באמערקונג: די קולאנט מאס איז פאר א טויש, און עס רעכנט אריין די 0.16 US gal (0.61 L) וואס בלייבן אינעם reserve טאנק.

באמערקונג: דער מאנואל שרייבט אז די הינטערשטע דיפערענשל פליסיגקייט איז "not available on all models" (נישט אויף אלע מאדעלן). פארנט-ראד EX מאדעלן האבן נישט קיין הינטערשטן דיפערענשל.

A/C (לופט-קילונג)

זאך	ספעציפיקאציע
רעפרידזשעראנט טיפ	HFO-1234yf (R-1234yf)
רעפרידזשעראנט מאס	17.1-18.9 oz (485-535 g)
קאמפרעסאר אויל טיפ	RB100EV-01 (POE)
אויל מאס	6.71-7.50 cu-in (110-123 cm³)

מאטאר

זאך	ספעציפיקאציע
אינהאלט (Displacement)	91.38 cu-in (1,498 cm³)
ספארק פלאגס	NGK DILKAR8P8SY

וועגן מאטאר אויל

- ניצט אריגינעלן מאטאר אויל, אדער אן אנדערן געקויפטן מאטאר אויל פונעם ריכטיגן טיפ און געדיכטקייט לויט דער טעמפעראטור דרויסן.
- א געקויפטער אויל דארף זיין API service SN אדער העכער, א בענזין-שפארנדיגער אויל, מיטן API צייכן "Starburst".
- מען מעג ניצן סינטעטישן אויל אויב ער האט דעם API Certification Seal און די באשטימטע געדיכטקייט.
- אייער קאר דארף נישט קיין אויל צוגאבן (additives). Honda ווארנט אז זיי קענען שאטן דעם מאטאר'ס ארבעט און לעבן.

אכטונג: דרייוון מיט צו ווייניג אדער אלטן קאליע-געווארענעם אויל קען קאליע מאכן אדער שעדיגן דעם מאטאר.

טייערס און רעדער

דער EX האט 18-אינטש רעדער, דעריבער גילט די 18-אינטש שורה פאר אייער קאר. די 17-אינטש שורה איז פאר דעם LX.

טייער גרייסן און קאלטע לופט-דרוק

טייער	גרייס	פארנט	הינטן
18-אינטש, EX (גילט)	235/60R18 103H	35 psi (240 kPa [2.4 kgf/cm²])	32 psi (220 kPa [2.2 kgf/cm²])
17-אינטש, LX (נישט EX)	235/65R17 104H	33 psi (230 kPa [2.3 kgf/cm²])	32 psi (220 kPa [2.2 kgf/cm²])
קליינער ספעיר	T155/90D17 112M	60 psi (420 kPa [4.2 kgf/cm²])	60 psi (420 kPa [4.2 kgf/cm²])

ראד גרייסן

ראד	גרייס
רעגולער, 18-אינטש (EX)	18 × 7 1/2J
רעגולער, 17-אינטש (LX)	17 × 7 1/2J
קליינער ספעיר	17 x 4T

באמערקונג: פאר אייער קאר'ס טייער גרייס און לופט-דרוק, קוקט אויפן לעיבל ביי דער טיר פון דרייווער.

לעמפלעך

אויסערליכע לייכטן

ליכט	לעמפל
פראנט לייכטן, נידעריגע ליכט	LED
פראנט לייכטן, הויכע ליכט	LED
פארנט בלינקערס/פארקינג/טאג-לייכטן	LED
פארנט זייט-מארקער לייכטן	LED
זייט בלינקערס (אויף די טיר-שפיגלען)	LED
ברעמז לייכטן	LED
הינטערשטע זייט-מארקער לייכטן	LED
הינטערשטע לייכטן	LED
רעווערס לייכטן	LED
הינטערשטע בלינקערס	21 W גע (WY21W)
הויכער ברעמז ליכט	LED
לייסענס פלעיט ליכט הינטן	LED

אינעווייניגע לייכטן

ליכט	לעמפל
מאפ לייכטן	LED
סופיט ליכט	LED
לאסט-פלאץ לייכטן	LED
אמביענט לייכטן	LED
מיטל קאנסאל ליכט	LED
שפיגל לייכטן אין די זון-דעקלעך	1.4 W

באמערקונג: דער מאנואל צייכנט די אמביענט לייכטן און די שפיגל לייכטן ווי "not available on all models" (נישט אויף אלע מאדעלן). ביידע זענען סטאנדארט אויפן EX. די הינטערשטע בלינקערס זענען די איינציגע געווענליכע לעמפלעך אינדרויסן פונעם קאר.

צוגאב B

פיוז טשארטס

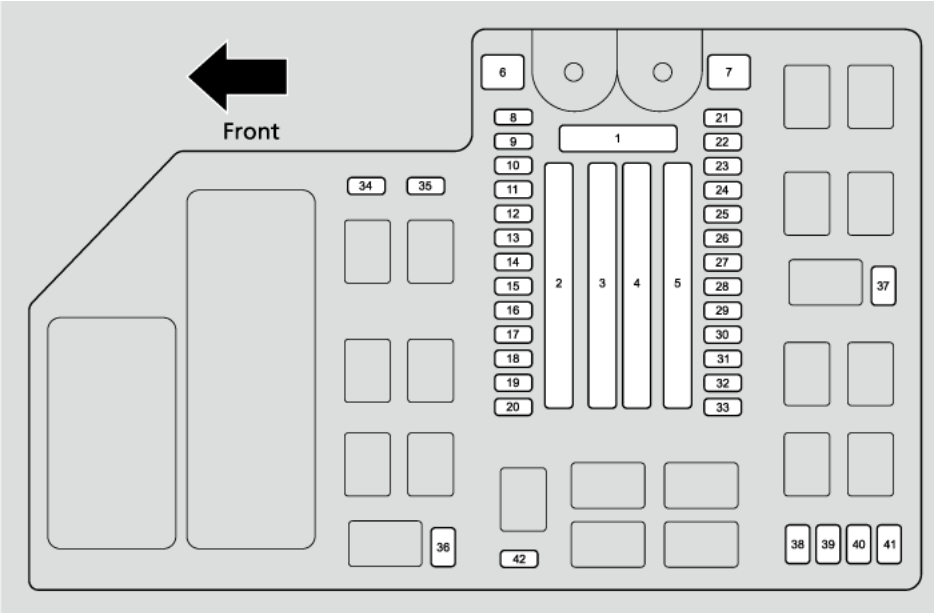
פיוז ערטער

אויב עפעס אן עלעקטרישע זאך ארבעט נישט, שטעלט דעם power mode (דער שטראם-מאָדע) אויף VEHICLE OFF (קאר אויסגעלאשן) און טשעקט צי א פאסיגער פיוז איז אויסגעברענט. אייער CR-V האט דריי פיוז קעסטלעך. געפינט דעם פיוז וואס איר זוכט לויט דעם פיוז נומער אויפן בילד און אין דער טאבעלע.

באמערקונג: אין די טאבעלעס פונעם מאנואל זענען זאכן וואס זענען צוגעצייכנט מיט א שטערנדל (*) נישט פאראן אויף אלע מאדעלן. אין די טאבעלעס אונטן שטייט אנשטאט דעם "(נישט אויף אלע מאדעלן)". קלאמערן ארום די אמפער-נומערן בלייבן פונקט ווי אין מאנואל. א שטריכל (-) מיינט אז ביי דעם ארט איז נישט פארשריבן קיין סירקיט.

פיוז קעסטל אונטער דער האוד

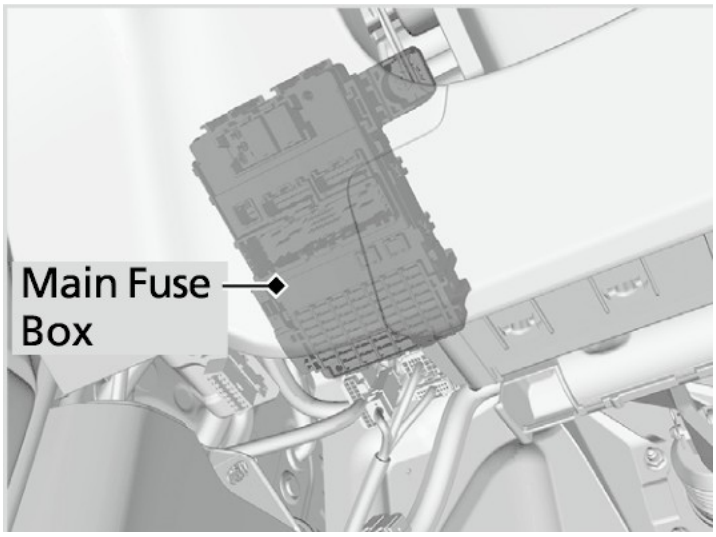
דער פיוז קעסטל אונטער דער האוד ליגט לעבן דער באטעריע. דריקט די טאבס (די קליינע קלאמערלעך) צו עפענען דאס קעסטל.



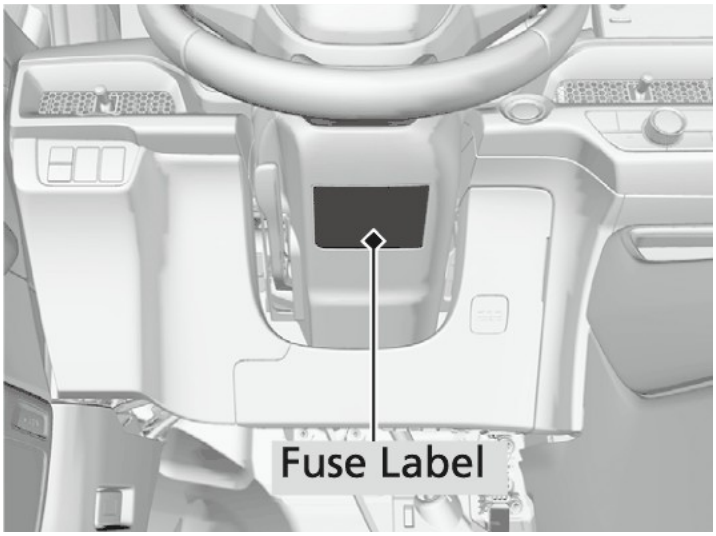
אויסשטעל פונעם פיוז קעסטל אונטער דער האוד; פאסט צו די פיוז נומערן צו דער טאבעלע אונטן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אינעווייניגער הויפט פיוז קעסטל

דער אינעווייניגער הויפט פיוז קעסטל ליגט אונטערן דעשבארד.



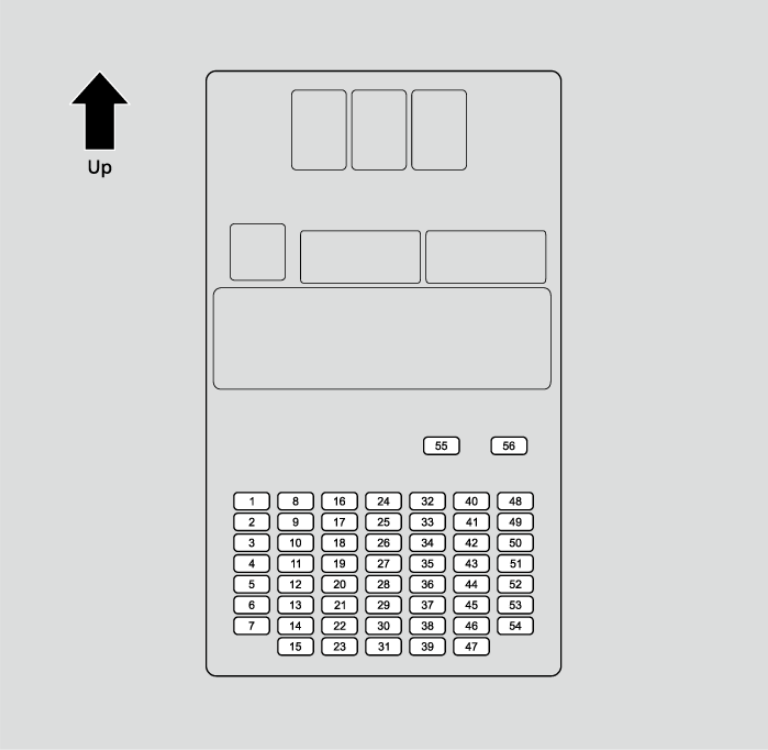
וואו דער אינעווייניגער הויפט פיוז קעסטל ליגט אונטערן דעשבארד.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)



וואו דער פיוז לעיבל געפינט זיך אונטערן דעשבארד.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

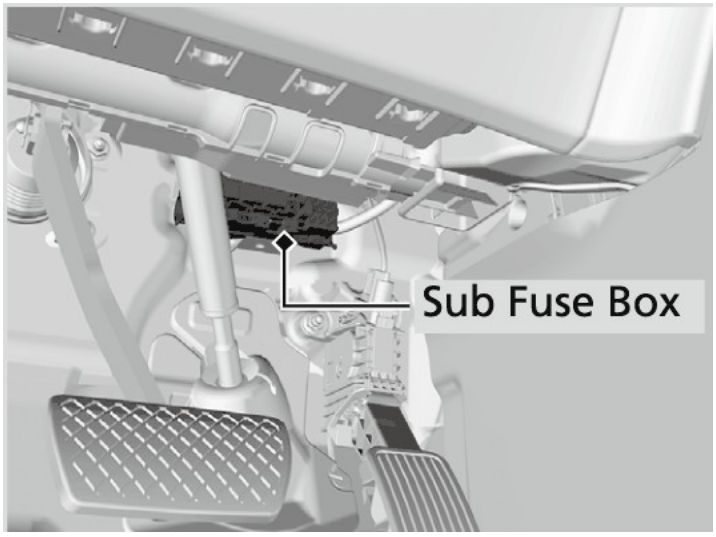
אינעווייניגער נעבן-פיוז קעסטל

דער אינעווייניגער נעבן-פיוז קעסטל ליגט אויך אונטערן דעשבארד. זיינע ערטער זענען אנגעצייכנט מיט די אותיות A ביז H.



אויסשטעל פונעם אינעווייניגן הויפט פיוז קעסטל; פאסט צו די פיוז נומערן צו דער טאבעלע.

בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)



וואו דער אינעווייניגער נעבן-פיוז קעסטל ליגט אונטערן דעשבארד.

בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

טאבעלע פונעם פיוז קעסטל אונטער דער האוד

ערטער 1 ביז 5 האלט יעדער עטליכע סירקיטס. יעדער סירקיט האט זיין אייגענע שורה, און דער נומער פונעם ארט ווערט איבערגעחזרט.

פיוז קעסטל אונטער דער האוד

נומער	באשיצטער סירקיט	אמפער
1	MAIN FUSE	150 A
2	I/S2	(30 A)
2	-	40 A
2	F/BOX OPTION1	60 A
2	PTC HTR1 (נישט אויף אלע מאדעלן)	(40 A)
2	F/BOX OPTION2	60 A
2	-	60 A
2	F/BOX MAIN1	60 A
3	-	(30 A)
3	ST MAGNETIC SW	30 A
3	PTC HTR3 (נישט אויף אלע מאדעלן)	(40 A)
3	RR DEF	30 A
3	-	50 A
3	HTR MTR	40 A
3	PTG MTR (נישט אויף אלע מאדעלן)	(40 A)
4	ABS/VSA FSR	40 A
4	ABS/VSA MTR	40 A
4	-	40 A
4	E BOOSTER	40 A
4	IG MAIN1	30 A
4	-	40 A
4	IG MAIN2	30 A
5	I/S1	(30 A)
5	WIPER	30 A
5	EPS	70 A
5	-	30 A
5	-	40 A
5	MAIN FAN	30 A
5	F/BOX MAIN2	60 A
6	SUB FAN	30 A
7	SRM2	20 A
8	-	-
9	BACK UP	10 A

נומער	באשיצטער סירקיט	אמפער
10	FR WIPER DEICER (נישט אויף אלע מאדעלן)	(15 A)
11	-	-
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	FR FOG	(10 A)
16	-	-
17	A/C MG CLUTCH	10 A
18	HORN	15 A
19	FR WASHER	15 A
20	AUDIO (נישט אויף אלע מאדעלן)	15 A
21	SRM1	20 A
22	DBW	15 A
23	HAZARD	10 A
24	VBU	10 A
25	IGP	15 A
26	TCU	10 A
27	LCM L	20 A
28	INJ	20 A
29	STOP	10 A
30	LCM R	20 A
31	IG COIL	15 A
32	-	-
33	-	-
34	-	-
35	-	-
36	AUDIO MAIN VST	(15 A)
37	-	-
38	-	-
39	IGPS VBACT	7.5 A
40	IGPS FAN	7.5 A
41	IGPS LAF	7.5 A
42	MON2	5 A

טאבעלע פונעם אינעווייניגן הויפט פיוז קעסטל

אינעווייניגער הויפט פיוז קעסטל

נומער	באשיצטער סירקויט	אמפער
1	P/W DR	20 A
2	P/W AS	20 A
3	P/W RR R	20 A
4	P/W RR L	20 A
5	OPTION	10 A
6	SRS	10 A
7	T/G MTR / TRUNK ACT (נישט אויף אלע מאדעלן)	(10 A)
8	RVU (נישט אויף אלע מאדעלן)	10 A
9	FR ACC SOCKET	20 A
10	DOOR LOCK	20 A
11	METER	10 A
12	OPTION 3 (ST CUT)	10 A
13	OPTION 2	10 A
14	OPTION 6 (VB SOL)	10 A
15	DR DOOR UNLOCK	(10 A)
16	IMG	10 A
17	YOP TRAILER (נישט אויף אלע מאדעלן)	(20 A)
18	HAC OP (נישט אויף אלע מאדעלן)	(20 A)
19	-	-
20	USB CHG (נישט אויף אלע מאדעלן)	10 A
21	CARGO ACC SOCKET	20 A
22	SMART	10 A
23	DR DOOR LOCK	(10 A)
24	E-DPS (נישט אויף אלע מאדעלן)	20 A
25	-	-
26	SRS	10 A
27	ACG	10 A
28	OPTION 5 (ABS)	10 A
29	FUEL PUMP	20 A
30	L SIDE DOOR UNLOCK	10 A
31	R SIDE DOOR UNLOCK	10 A

נומער	באשיצטער סירקיט	אמפער
32	SUN ROOF (נישט אויף אלע מאדעלן)	20 A
33	USB CHG PD	10 A
34	-	-
35	SUN SHADE (נישט אויף אלע מאדעלן)	20 A
36	RR H/SEAT (נישט אויף אלע מאדעלן)	(20 A)
37	-	-
38	RR BLOWER (נישט אויף אלע מאדעלן)	20 A
39	R SIDE DOOR LOCK	10 A
40	DR P/SEAT SLIDE (נישט אויף אלע מאדעלן)	20 A
41	DR P/SEAT REC (נישט אויף אלע מאדעלן)	20 A
42	-	-
43	OPTION	10 A
44	DRL	5 A
45	ACC	10 A
46	-	-
47	L SIDE DOOR LOCK	10 A
48	H/SEAT (נישט אויף אלע מאדעלן)	(20 A)
49	AS P/SEAT REC (נישט אויף אלע מאדעלן)	20 A
50	P/LUMBAR DR/AS (נישט אויף אלע מאדעלן)	10 A
51	-	-
52	PTG CLOSER (נישט אויף אלע מאדעלן)	(20 A)
53	AS P/SEAT SLI (נישט אויף אלע מאדעלן)	20 A
54	OPTION1	10 A
55	-	-
56	-	-

טאבעלע פונעם אינעווייניגן נעבן-פיוז קעסטל

אינעווייניגער נעבן-פיוז קעסטל

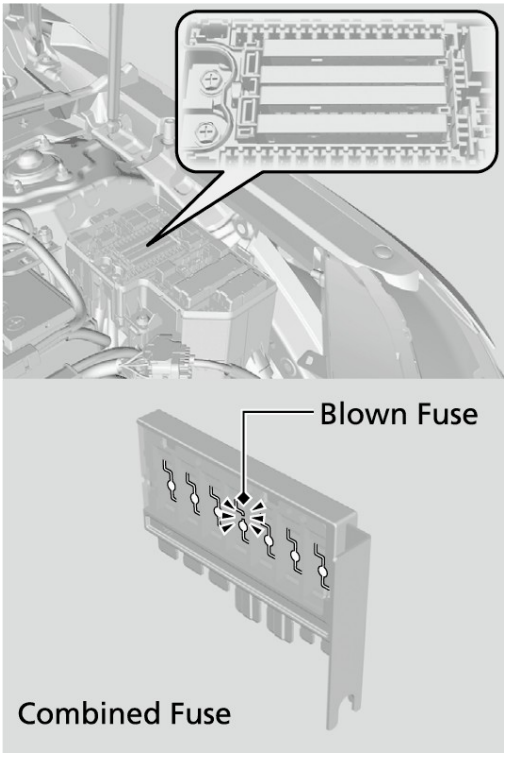
נומער	באשיצטער סירקיט	אמפער
A	ACC	(5 A)
B	EOP	(10 A)
C	-	-
D	METER	(10 A)

נומער	באשיצטער סירקיט	אמפער
E	OPTION	(10 A)
F	-	-
G	-	-
H	-	-

פיוזן טשעקן און טוישן

פיוזן טשעקן און טוישן

1. שטעלט דעם power mode אויף VEHICLE OFF. לעשט אויס די העדלייטס און אלע צוגאבן.
2. נעמט אראפ דעם דעקל פונעם פיוז קעסטל.
3. טשעקט דעם הויפט פיוז אינעם פיוז קעסטל אונטער דער האוד. קוקט אויפן פיוז דורכן לעכל. אויב דער פיוז איז אויסגעברענט, לאזט אים טוישן ביים דילער.
4. טשעקט די צוזאמענגעשטעלטע פיוזן אינעם פיוז קעסטל אונטער דער האוד. קוקט אריין אינעם רווח צווישן די פיוזן. אויב א פיוז איז אויסגעברענט, לאזט אים טוישן ביים דילער.
5. טשעקט די קליינע פיוזן אונטער דער האוד און אינעווייניג אינעם קאר. אויב א פיוז איז אויסגעברענט, נעמט אים ארויס מיטן פיוז ציער און שטעלט אריין א נייעם.



טשעקן די צוזאמענגעשטעלטע פיוזן: קוקט אריין אינעם רווח צווישן די פיוזן.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)

אכטונג: אויב מען טוישט א פיוז מיט איינעם וואס האט א העכערן אמפער, איז אסאך מער מעגליך צו קאליע מאכן דעם עלעקטרישן סיסטעם.

- ניצט די טאבעלעס צו געפינען דעם פיוז, און באשטעטיגט די פארשריבענע אמפער אויפן פיוז לעיבל.

- טוישט אים מיט א פיוז פון די זעלבע פארשריבענע אמפער.
- אויף דער הינטערשטער זייט פונעם דעקל פונעם פיוז קעסטל אונטער דער האוד געפינט זיך א פיוז ציער.

צוגאב C

ווארענונג- און אינדיקאטאר-לעמפלעך

ווי די אינדיקאטארן ארבעטן

די אינדיקאטארן (ווארנונג-לעמפלעך) צינדן זיך אן אדער בלינקען, לויט ווי עס שטייט מיט'ן קאר. אין דער זעלבער צייט קען זיך ווייזן א מעלדונג אויפן Driver Information Interface (דער אינפארמאציע-דיספליי פארן דרייווער). טוט וואס די מעלדונג זאגט, למשל זיך פארבינדן מיט א דילער.

ווען איר שטעלט דעם power mode (דער שטראם-מאדע) אויף ON, צינדן זיך אן אסאך אינדיקאטארן צו ווייזן אז דער קאר טשעקט די סיסטעמען. זיי לעשן זיך אויס א פאר סעקונדעס שפעטער, אדער נאכדעם וואס דער מאטאר הייבט זיך אן. אויב א אינדיקאטאר צינדט זיך נישט אן, אדער לעשט זיך נישט אויס, קען זיין א פראבלעם אין יענעם סיסטעם.

באמערקונג: אייער EX האט דעם A-type meter (דער 7-אינטש מעטער). די סימבאלן וואס ווערן געוויזן זענען די U.S. ווערסיעס. ווען דער מאנואל זאגט נישט קיין קאליר פאר א אינדיקאטאר, ניבט דער צוגאב אויך נישט קיין קאליר.

רויטע ווארנונג-אינדיקאטארן

Parking Brake and Brake System Indicator (Red) (דער רויטער פארקינג ברעמז און ברעמז-סיסטעם לעמפל)



BRAKE (רויט): פארקינג ברעמז און ברעמז-סיסטעם אינדיקאטאר, U.S. מאדעלן.

Parking Brake and Brake System Indicator (Red): נארמאלע ארבעט

מצב	וואס עס מיינט
צינדט זיך אן ווען מען לייגט אן דעם פארקינג ברעמז	לעשט זיך אויס ווען מען לאזט אפ דעם ברעמז
צינדט זיך אן בשעת'ן דרייוון, מיט א ביפער	איר דרייווט מיט'ן פארקינג ברעמז אנגעלייגט
אן בערך 30 סעקונדעס, דערנאך אויס	איר האט אנגעלייגט דעם עלעקטרישן פארקינג ברעמז אין ACCESSORY אדער VEHICLE OFF
בלייבט אן בערך 30 סעקונדעס, דערנאך אויס	איר האט געשטעלט VEHICLE OFF מיט'ן עלעקטרישן פארקינג ברעמז אנגעלייגט

Parking Brake and Brake System Indicator (Red): ווארענונגען

מצב	וואס צו טון
צינדט זיך אן בשעת'ן דרייוון (ברעמז פלואיד נידעריג)	מאכט זיכער אז דער פארקינג ברעמז איז אפגעלאזט. שטעלט זיך אפ אויף א זיכערן ארט און טשעקט דעם ברעמז פלואיד לעוועל.

מצב	וואס צו טון
אן צוזאמען מיט'ן געלן ברעמז אינדיקאטאר	שטעלט זיך גלייך אפ אויף א זיכערן ארט און פארבינדט זיך מיט א דילער. דער ברעמז פעדאל איז שוועך צו דריקן; דריקט אים טיפער ווי געווענליך.
אן צוזאמען מיט'ן ABS אינדיקאטאר	לאזט טשעקן דעם קאר ביי א דילער.
בלינקט בשעת דער געלער ברעמז אינדיקאטאר איז אן	א פראבלעם מיט'ן עלעקטרישן פארקינג ברעמז; עס קען זיין אז ער לייגט זיך נישט אן. ניצט אים נישט, און לאזט גלייך טשעקן דעם קאר ביי א דילער.

אויב דער רויטער ברעמז אינדיקאטאר צינדט זיך אן בשעת'ן דרייוון

1. דריקט לייכט אויפן ברעמז פעדאל צו טשעקן ווי שטארק ער שטופט צוריק.
2. אויב דער פעדאל פילט זיך נארמאל, טשעקט דעם ברעמז פלואיד לעוועל ווען איר שטעלט זיך די נעקסטע מאל אפ.
3. אויב ער פילט זיך נישט נארמאל, טוט גלייך עפעס. אויב נויטיג, שיפט אראפ כדי צו פארפאמעלעכן דעם קאר מיט'ן מאטאר-ברעמזן.

אכטונג: עס איז געפערליך צו דרייוון מיט נידעריגן ברעמז פלואיד. אויב דער ברעמז פעדאל האט נישט קיין ווידערשטאנד, שטעלט זיך גלייך אפ אויף א זיכערן ארט. אויב נויטיג, שיפט אראפ. לאזט גלייך פארריכטן דעם קאר.

אכטונג: אויב דער רויטער ברעמז אינדיקאטאר און דער ABS אינדיקאטאר צינדן זיך אן צוזאמען, ארבעט נישט דער electronic brake distribution system (דער עלעקטראנישער ברעמז-פארטיילונג סיסטעם). דאס קען מאכן דעם קאר אומסטאביל ביי א פלוצלינגדיקן ברעמזן. לאזט גלייך אונטערזוכן דעם קאר ביי א דילער.

אויב דער רויטער אינדיקאטאר צינדט זיך אן אדער בלינקט בשעת דער געלער ברעמז אינדיקאטאר איז אן

1. לאזט אפ דעם פארקינג ברעמז, מיט דער האנט אדער אויטאמאטיש.
2. אויב דער רויטער אינדיקאטאר צינדט זיך ווייטער אן אדער בלינקט צוזאמען מיט'ן געלן, שטעלט זיך אפ אויף א זיכערן ארט און לאזט גלייך אונטערזוכן דעם קאר ביי א דילער.
3. כדי דער קאר זאל זיך נישט רירן, שטעלט די טראנסמישען אין P.
4. אויב נאר דער רויטער אינדיקאטאר לעשט זיך אויס, ניצט נישט דעם פארקינג ברעמז און לאזט גלייך טשעקן דעם קאר ביי א דילער.

באמערקונג: אויב איר לייגט אן דעם פארקינג ברעמז, קען זיין אז איר וועט אים נישט קענען אפלאזן. אויב דער רויטער און דער געלער אינדיקאטאר זענען ביידע אן אן בלינקען, ארבעט דער פארקינג ברעמז. אויב דער רויטער בלינקט בשעת דער געלער איז אן, קען זיין אז דער פארקינג ברעמז ארבעט נישט, ווייל ער טשעקט דעם סיסטעם.

געלע ווארנונג-אינדיקאטארן

Parking Brake and Brake System Indicator (Amber) **(דער געלער פארקינג ברעמז און ברעמז-סיסטעם לעמפל)**



געלער ברעמז-סיסטעם אינדיקאטאר, U.S. מאדעלן.

Parking Brake and Brake System Indicator (Amber)

צינדט זיך אן וועז	וואס צו טון
א ברעמז-סיסטעם, אויסער די געוועהליכע ברעמזן, האט א פראבלעם (אן בשעת'ן דרייוון)	פארט נישט שנעל און ברעמזט נישט פלוצלינג. נעמט גלייך דעם קאר צו א דילער.
דער עלעקטרישער פארקינג ברעמז און/אדער דער automatic brake hold (אויטאמאטישער ברעמז-האלט) האט א פראבלעם (בלייבט אן)	ניצט נישט דעם פארקינג ברעמז. לאזט עס גלייך טשעקן ביי א דילער.
דער ברעמז סיסטעם איז צייטווייליג אויסגעלאשן געווארן נאכן אפ- און צוריק-פארבינדן די באטעריע	פארט א קורצע שטרעקע איבער 12 mph (20 km/h). אויב עס בלייבט אן, גייט צום דילער.
דער ראדאר סענסאר האט א פראבלעם	אויב עס בלייבט שטענדיג אן, לאזט טשעקן דעם קאר ביי א דילער.
דער Maximum Load Limit (מאקסימום וואג) איז איבערגעשטיגן (קען זיך צייטווייליג אנצינדן)	האלט די גאנצע לאסט אינערהאלב דעם לימיט. אויב עס בלייבט אן, גייט צום דילער.

Low Fuel Indicator (Amber) **(דער געלער לעמפל פאר ווייניג בענזין)**



אינדיקאטאר פאר ווייניג בענזין.

Low Fuel Indicator (Amber)

מצב	וואס צו טון
אן: די בענזין רעזערוו איז נידעריג (עס בלייבט בערך 2.1 U.S. gal / 8.0 L)	פילט אן בענזין וואס גיכער.
בלינקט: פראבלעם מיט'ן בענזין-מעסטער	לאזט טשעקן דעם קאר ביי א דילער.

Auto Idle Stop System Indicator (Amber) **(דער געלער** Auto Idle Stop **לעמפל)**



געלער Auto Idle Stop סיסטעם אינדיקאטאר.

דער אינדיקאטאר בלינקט אויב עס איז דא א פראבלעם מיט'ן Auto Idle Stop סיסטעם (וואס שטעלט אויטאמאטיש אפ דעם מאטאר ביים שטיין). לאזט טשעקן דעם קאר ביי א דילער.

Adaptive Cruise Control (ACC) with Low Speed Follow Indicator (Amber) **(דער געלער** ACC **לעמפל)**



געלער ACC אינדיקאטאר.

ACC Indicator (Amber)

צינדט זיך אן וועך	וואס צו טון
ACC with Low Speed Follow (דער קרוז וואס גייט נאך דעם קאר פאראויס, אויך ביי פאמעלעכער גיכקייט) האט א פראבלעם (אן בשעת'ן דרייוון)	לאזט טשעקן דעם קאר ביי א דילער.
ACC איז צייטווייליג אויסגעלאשן געווארן נאכן אפ- און צוריק-פארבינדן די באטעריע	פארט א קורצע שטרעקע איבער (20 km/h) 12 mph. אויב עס בלייבט אן, גייט צום דילער.
דער Maximum Load Limit איז איבערגעשטיגן (קען זיך צייטווייליג אנצינדן; ACC ווערט אויטאמאטיש אפגעשטעלט)	האלט די גאנצע לאסט אינערהאלב דעם לימיט. אויב עס בלייבט אן, גייט צום דילער.

Lane Keeping Assist System (LKAS) Indicator (Amber) (דער געלער LKAS לעמפל)



געלער LKAS אינדיקאטאר.

LKAS Indicator (Amber)

צינדט זיך אן וועך	וואס צו טון
LKAS (די הילף צו בלייבן אינעם ליין) האט א פראבלעם	אויב עס בלייבט שטענדיג אן, לאזט טשעקן דעם קאר ביי א דילער.
דער Maximum Load Limit איז איבערגעשטיגן (קען זיך צייטווייליג אנצינדן)	האלט די גאנצע לאסט אינערהאלב דעם לימיט. אויב עס בלייבט אן, גייט צום דילער.

Safety Support Indicator (Amber) (דער געלער זיכערהייט-הילף לעמפל)



געלער Safety Support אינדיקאטאר.

Safety Support Indicator (Amber): סיסטעם פראבלעמען

צינדט זיך אן וועך	וואס צו טון
Road Departure Mitigation (הילף וועך דער קאר גייט ארויס פון וועג), CMBS (דער אויטאמאטישער ברעמז פאר א קראך), Low Speed Braking Control (נישט אויף אלע מאדעלן) אדער דער blind spot information system (ווארענונג פון בלינדן ווינקל) האט א פראבלעם	אויב עס בלייבט שטענדיג אן, גייט צום דילער.
פראבלעם מיט א פארקינג סענסאר (מאדעלן מיט פארקינג סענסארס)	רייניגט אפ בלאטע, אייז אדער שניי פון דעם סענסאר. אויב עס בלייבט אן, גייט צום דילער.
דער Maximum Load Limit איז איבערגעשטיגן (קען זיך צייטווייליג אנצינדן)	האלט די גאנצע לאסט אינערהאלב דעם לימיט. אויב עס בלייבט אן, גייט צום דילער.
די סיסטעמען זענען צייטווייליג אויסגעלאשן געווארן נאכן אפ- און צוריק-פארבינדן די באטעריע	פארט א קורצע שטרעקע איבער (20 km/h) 12 mph. אויב עס בלייבט אן, גייט צום דילער.

Safety Support Indicator (Amber): RDM **און/אדער** CMBS **לעשן זיך אליין אויס**

סיבה	וואס צו טון
קיין זאכן ווערן נישט דעטעקטעט אין א פארמאכטן ארט ווי א טונעל, אדער אויף אן אפענעם וועג אן געביידעס (קען זיך צייטווייליג אנצינדן)	קיין שריט ווערט נישט דערמאנט
דער שטח ארום דעם ראדאר סענסאר איז פארשטאפט מיט שמוץ, בלאטע א.א.וו.	שטעלט זיך אפ אויף א זיכערן אופן און ווישט אפ מיט א ווייכער שמאטע. עס קען נעמען צייט ביז עס לעשט זיך אויס. אויב עס בלייבט אן, גייט צום דילער.
בלייבט אן: די טעמפעראטור אינעווייניג אין דער קאמערע איז צו הויך	ניצט די קליימעט קאנטראל צו אפקילן די קאמערע. דער סיסטעם וועט אקטיוו ווען זי קילט זיך אפ.
בלייבט אן: דער שטח ארום דער קאמערע איז פארשטאפט מיט שמוץ, בלאטע א.א.וו.	שטעלט זיך אפ אויף א זיכערן אופן און ווישט אפ מיט א ווייכער שמאטע. אויב דער אינדיקאטאר און די מעלדונג בלייבן, גייט צום דילער.
טונקלע באדינגונגען: טונעל, ביינאכט, פארטאגס אדער פארנאכט	עס קען זיך אנצינדן אין אזעלכע באדינגונגען.

Safety Support Indicator (Amber): **פארשטאפטע סענסארס**

צינדט זיך אן ווען	וואס צו טון
בלאטע, שניי אדער אייז לעבן דעם סענסאר פונעם blind spot information system	טשעקט ארום דעם סענסאר און נעמט אוועק וואס שטערט.
די טעמפעראטור פונעם blind spot information system סענסאר איז הויך	דער סיסטעם קומט צוריק צו נארמאל ווען ער קילט זיך אפ.
בלאטע, שניי אדער אייז לעבן דעם סאנאר סענסאר (מאדעלן מיט Low Speed Braking Control)	נעמט אוועק דאס וואס שטערט לעבן דעם סאנאר סענסאר.

אנדערע וואַרנונג-אינדיקאַטארן

דער מאנואל זאגט נישט קיין קאליר פאר די אינדיקאטארן.

Malfunction Indicator Lamp **(דאס "טשעק ענדזשין" לעמפל)**



Malfunction Indicator Lamp (טשעק ענדזשין).

Malfunction Indicator Lamp

מצב	וואס עס מיינט	וואס צו טון
בלינקט פינף מאל נאך power mode ON, דערנאך אויס	די readiness codes (גרייטקייט-קאודס) זענען נאך נישט געשטעלט	קיין שריט ווערט נישט דערמאנט; די readiness codes זענען א טייל פון די עמיסיעס on-board diagnostics (דער קאר'ס אייגענער טשעק פון די עמיסיעס).
צינדט זיך אן	פראבלעם מיט די עמיסיע-קאנטראל סיסטעמען	פארט נישט שנעל, און לאזט גלייך אונטערזוכן דעם קאר ביי א דילער.

מצב	וואס עס מיינט	וואס צו טון
בלינקט	עס איז דעטעקטעט געוואראן א misfire (דער מאטאר צינדט נישט ריכטיג)	פארקט זיכער, ווייט פון זאכן וואס קענען זיך אנצינדן. ווארט כאטש 10 מינוט מיט'ן מאטאר אפגעשטעלט ביז ער קילט זיך אפ.

אכטונג: אויב איר דרייווט מיט'ן malfunction indicator lamp אן, קען מען קאליע מאכן דעם עמיסיע-קאנטראל סיסטעם און דעם מאטאר. אויב עס בלינקט ווידער וועז איר הייבט אן נאכאמאל, פארט צום נאענטסטן דילער מיט 31 mph (50 km/h) אדער ווייניגער, און לאזט אונטערזוכן דעם קאר.

Charging System Indicator (דער לעמפל פאר'ן טשארדזשינג סיסטעם)



טשארדזשינג סיסטעם אינדיקאטאר.

דער אינדיקאטאר צינדט זיך אן וועז עס איז דא א פראבלעם מיט'ן טשארדזשינג סיסטעם (וואס לאדנט די באטעריע). שטעלט זיך אפ אויף א זיכערן ארט און לאזט גלייך טשעקן דעם קאר ביי א דילער.

אכטונג: אויב איר דארפט זיך אפשטעלן אויף א ווייטע, לעשט נישט אויס דעם מאטאר. וועז מען הייבט אן דעם מאטאר נאכאמאל, קען די באטעריע זיך גאר שנעל אויסליידיגן.

Transmission System Indicator (דער טראנסמישען לעמפל)

דער אינדיקאטאר בלינקט אויב דער טראנסמישען סיסטעם האט א פראבלעם. לאזט גלייך טשעקן דעם קאר ביי א דילער.

Seat Belt Reminder Indicator (דער סיט בעלט דערמאנער)



סיט בעלט דערמאנונג אינדיקאטאר.

Seat Belt Reminder Indicator

מצב	וואס עס מיינט
בלינקט מיט א ביפער א פאר סעקונדעס ביי power mode ON, דערנאך בלייבט אן	איר האט נישט אנגעטון דעם סיט בעלט.
צינדט זיך אן א פאר סעקונדעס שפעטער	דער פארנטיגער פאסאזשיר האט נישט אנגעטון דעם סיט בעלט.
אן א ווייטע	א הינטערשטער סיט בעלט איז אויפגעשפילט געוואראן בשעת power mode ON.
בלינקט יעדע געוויסע צייט מיט א ביפער בשעת'ן דרייוון	איר און/אדער א פאסאזשיר זענען נישט אנגעשנאלט. עס הערט אויף וועז אלע שנאלן זיך אן.
בלייבט אן נאכדעם וואס אלע גארטלען זענען אנגעשנאלט	עס קען זיין א טעות אין סענסאר; גייט צום דילער.

Anti-lock Brake System (ABS) Indicator (דער ABS לעמפל)



ABS אינדיקאַטאָר.

דער אינדיקאַטאָר צינדט זיך אן אויב עס איז דא א פראבלעם מיט'ן ABS (דער סיסטעם וואס לאזט נישט די רעדער פארשפארן ביים ברעמזן). אויב עס בלייבט שטענדיג אן, לאזט טשעקן דעם קאר ביי א דילער. וועו דער אינדיקאַטאָר איז אן, ברעמזט דער קאר נאך אלץ נארמאל, אבער אן דער anti-lock פונקציע.

Supplemental Restraint System Indicator (דער SRS עירבעג לעמפל)



SRS (עירבעג) אינדיקאַטאָר.

דער אינדיקאַטאָר צינדט זיך אן אויב עס ווערט געפונען א פראבלעם מיט'ן Supplemental Restraint System (די עירבעגס), דעם side airbag system (זייט עירבעגס), דעם side curtain airbag system (פירהאנג עירבעגס ביי די פענצטער) אדער דעם seat belt tensioner (וואס ציט אן דעם גארטל ביי א קראך). אויב עס בלייבט שטענדיג אן, לאזט טשעקן דעם קאר ביי א דילער.

Electric Power Steering (EPS) System Indicator (דער EPS סטירינג לעמפל)



EPS אינדיקאַטאָר.

אויב דער EPS אינדיקאַטאָר צינדט זיך אן

1. שטעלט אפ דעם קאר אויף א זיכערן ארט און הייבט נאכאמאל אן דעם מאטאר.
2. אויב דער אינדיקאַטאָר צינדט זיך אן און בלייבט אן, לאזט גלייך אונטערזוכן דעם קאר ביי א דילער.
3. אויב "Do not drive" (נישט דרייוון) ווייזט זיך אויפן driver information interface, שטעלט זיך גלייך אפ אויף א זיכערן ארט און פארבינדט זיך מיט א דילער.

Vehicle Stability Assist (VSA) System Indicator (דער VSA סטאביליטעט לעמפל)



VSA אינדיקאַטאָר.

VSA System Indicator

מצב	וואס עס מיינט	וואס צו טון
בלינקט	VSA (וואס האלט דעם קאר סטאביל) ארבעט יעצט	מען דארף גארנישט טון

מצב	וואס עס מיינט	וואס צו טון
צינדט זיך אן	פראבלעם מיט VSA, brake assist, hill start assist, starting assist brake function אדער agile handling assist	אויב עס בלייבט שטענדיג אן, גייט צום דילער.
צינדט זיך אן נאכן אפ- און צוריק-פארבינדן די באטעריע	VSA איז צייטווייליג אויסגעלאשן	פארט א קורצע שטרעקע איבער 20 mph (12 km/h). אויב עס בלייבט אן, גייט צום דילער.

Low Tire Pressure/TPMS Indicator (דער לעמפל פאר נידעריגן טייער-דרוק)



נידעריגער טייער-דרוק/TPMS אינדיקאטאר.

Low Tire Pressure/TPMS Indicator

מצב	וואס צו טון
קען זיך אנצינדן אויף א קורצע צייט אויב דער קאר רירט זיך נישט אינערהאלב 45 סעקונדעס נאך power mode ON (די קאליברירונג איז נישט פארטיג)	קיין שריט וועט נישט דערמאנט
אן בשעת'ן דרייוון: א טייער איז שטארק נידעריג	שטעלט זיך אפ זיכער, טשעקט דעם דרוק און פאמפט אן אויב נויטיג.
בלייבט אן נאכן אנפאמפן צום רעקאמענדירטן דרוק	קאליברירט דעם TPMS.
בלינקט בערך איין מינוט, דערנאך בלייבט אן: TPMS פראבלעם אדער דער קליינער ספער טייער איז אנגעלייגט	גייט צום דילער. מיט'ן ספער: לאזט פארעכטן אדער טוישן אייער געווענליכן טייער און לייגט אים צוריק אן וואס גיכער.
צינדט זיך אן נאכן אפ- און צוריק-פארבינדן די באטעריע	פארט א קורצע שטרעקע איבער 12 mph (20 km/h). אויב עס בלייבט אן, גייט צום דילער.

אויב דער TPMS אינדיקאטאר צינדט זיך אן (U.S. מאדעלן)

1. פארט פארזיכטיג, און מאכט נישט קיין שארפע קורוון און שטארקע ברעמזן.
2. שטעלט זיך אפ אויף א זיכערן ארט און שטעלט צו דעם טייער-דרוק ווי עס שטייט אויפן לעיבל ביי דער טיר פון דרייווער.
3. קאליברירט דעם TPMS נאכדעם וואס דער דרוק איז צוגעשטעלט.
4. אויב דער קליינער ספער האט גורם געווען דעם אינדיקאטאר, טוישט צוריק צו א געווענליכן טייער. דער אינדיקאטאר לעשט זיך אויס נאך דער TPMS קאליברירונג.

אכטונג: דרייוון אויף א טייער מיט נאר ווייניג לופט קען אים איבערהייצן. אן איבערגעהייצטער טייער קען צעפלאצן. פאמפט שטענדיג אן אייערע טייערס צום ריכטיגן דרוק.

Immobilizer System Indicator (דער לעמפל פאר'ן אנטי-גנבה שליסל סיסטעם)

Immobilizer System Indicator

מצב	וואס צו טון
בלינקט: דער שליסל וועט נישט דערקענט; דער מאטאר וועט זיך נישט אנהייבן	שטעלט דעם power mode אויף VEHICLE OFF, און דערנאך ווייטט נאכאמאל ON.
בלינקט נאכאנאנד	דער סיסטעם קען האבן א פראבלעם; גייט צום דילער.

אכטונג: פרובירט נישט צו טוישן דעם סיסטעם אדער צולייגן צו אים אנדערע מכשירים. עס קענען ארויסקומען עלעקטרישע פראבלעמען.

System Message Indicator (דער סיסטעם-מעלדונג לעמפל)



סיסטעם-מעלדונג אינדיקאטאר.

דער אינדיקאטאר צינדט זיך אן מיט א ביפ וועז עס ווערט געפונען א פראבלעם, און א סיסטעם-מעלדונג ווייזט זיך אויפן driver information interface. טוט וואס די מעלדונג זאגט. אויפן A-type meter, בשעת דער אינדיקאטאר איז אן, דריקט דעם home קנעפל און וויילט Warnings (וואַרענונגען) צו זען נאכאמאל די מעלדונג. דער דיספליי קומט נישט צוריק צו נארמאל ביז די וואַרענונג ווערט אפגעשטעלט אדער מען דריקט דעם home קנעפל.

Engine oil pressure low (מעלדונג) (מאטאר-אויל דרוק נידעריג)

דאס איז א וואַרענונג אויפן driver information interface, נישט קיין באזונדערער אינדיקאטאר. עס ווייזט זיך ווען דער מאטאר-אויל דרוק איז נידעריג.

אויב "Engine oil pressure low" ווייזט זיך

1. פארקט גלייך אויף א גלייכן ארט וואס איז זיכער. אויב נויטיג, צינדט אן די האזארד לייטס.
2. שטעלט אפ דעם מאטאר און לאזט אים שטיין בערך דריי מינוט.
3. עפנט די האוד, טשעקט דעם אויל לעוועל און גיסט צו אויל ווי נויטיג.
4. הייבט אן דעם מאטאר און טשעקט די וואַרענונג.
5. אויב די וואַרענונג פארשווינדט, קענט איר וויטער פארן. אויב זי פארשווינדט נישט אינערהאלב 10 סעקונדעס, שטעלט גלייך אפ דעם מאטאר און פארבינדט זיך מיט א דילער.

אכטונג: לויפן דעם מאטאר מיט נידעריגן אויל דרוק קען כמעט גלייך מאכן ערנסטן מעכאנישן שאדן.

אינפארמאציע-אינדיקאטארן

Low Temperature Indicator (נישט אויף אלע מאדעלן) (דער לעמפל פאר נידעריגע טעמפעראטור)



בלויער טערמאמעטער: נידעריגע טעמפעראטור אינדיקאטאר.

דער אינדיקאטאר צינדט זיך אן וועז דער מאטאר'ס coolant (קיל-פליסיגקייט) איז קאלט. אויב ער בלייבט אן נאכדעם וואס דער מאטאר האט דערגרייכט זיין נארמאלע ארבעט-טעמפעראטור, קען זיין א פראבלעם מיט די טעמפעראטור סענסארס. לאזט אונטערזוכן דעם קאר ביי א דילער.

Automatic brake hold (אויטאמאטישער ברעמז-האלט)



BRAKE HOLD (גרין): automatic brake hold סיסטעם אינדיקאטאר.



HOLD: automatic brake hold אינדיקאטאר, U.S. מאדעלן.

Automatic brake hold אינדיקאטארן

אינדיקאטאר	צינדט זיך אן ווען
Automatic Brake Hold System Indicator	דער automatic brake hold סיסטעם איז אנגעצונדן.
Automatic Brake Hold Indicator	דער automatic brake hold האלט יעצט דעם קאר.

לייטס



טורן סיגנאל און האזארד אינדיקאטארן.

די טורן סיגנאל אינדיקאטארן בלינקען ווען איר רירט דעם טורן סיגנאל לעווער, און זיי בלינקען צוזאמען מיט אלע טורן סיגנאלן ווען איר דריקט דעם האזארד קנעפל. אויב זיי בלינקען נישט, אדער בלינקען גאר שנעל, טשעקט די אויסערליכע לעמפּלעך און לייטס.



לייטס-אן אינדיקאטאר.

דער לייטס-אן אינדיקאטאר צינדט זיך אן ווען די פארקינג לייטס, הינטערשטע לייטס און אנדערע אויסערליכע לייטס זענען אן.



בלויער הויכע-ליכט אינדיקאטאר.

דער הויכע-ליכט אינדיקאטאר צינדט זיך אן ווען די הויכע העדלייטס זענען אן.



Auto High-Beam אינדיקאטאר.

דער Auto High-Beam (אויטאמאטישע הויכע ליכט) אינדיקאטאר צינדט זיך אן ווען אלע באדינגונגען פאר דער אויטאמאטישער הויכער ליכט זענען דא.

Drive mode אינדיקאַטאָרן (פּאָר-מאָדע לעמפּלעך)



NORMAL, ECON און SNOW מאָדע אינדיקאַטאָרן.

יעדער צינדט זיך אָן וועָן איר שטעלט דעם drive mode אויף NORMAL, ECON אדער SNOW מיט'ן drive mode קנעפּל.

Hill Descent Control System Indicator (White/Green) (דער לעמפּל פּאָר אַראַפּפּאָרן פּון א בארג)



Hill Descent Control אינדיקאַטאָר.

דער אינדיקאַטאָר לייכט ווייס וועָן דער Hill Descent Control סיסטעם איז אָן אָן גרייט צו ניצן, אָן גרין וועָן ער אַרבעט יעצט.

Shift Position Indicator (דער גאַנג-פּאָזיציע ווייזער)

דער אינדיקאַטאָר ווייזט אין וועלכע פּאָזיציע די שיפּט שטייט יעצט.

Auto Idle Stop



גרינער Auto Idle Stop אינדיקאַטאָר.

Auto Idle Stop **אינדיקאַטאָרן**

אינדיקאַטאָר	צינדט זיך אָן וועָן
Auto Idle Stop Indicator (Green)	Auto Idle Stop אַרבעט; דער מאָטאָר שטעלט זיך אויטאָמאַטיש אפּ.
Auto Idle Stop OFF Indicator	דער סיסטעם איז אויסגעלאשן געווארן מיט'ן Auto Idle Stop OFF קנעפּל.
Auto Idle Stop Suspend Indicator	Auto Idle Stop איז צייטווייליג אפּגעשטעלט (זעט אונטן).

- דער ברעמז פּעדאַל איז נישט אינגאַנצן אַראָפּגעדריקט: דריקט שטאַרק אויפּן ברעמז פּעדאַל.
- די טראַנסמישען איז אין אָן אַנדער פּאָזיציע ווי D.
- דער סיסטעם גיט פּאַררעכט צום טשאַרדזשן.
- דער קליימעט קאָנטראָל סיסטעם באַקומט פּאַררעכט.
- די מאָטאָר coolant טעמפּעראַטור איז נישט אין דעם ריכטיגן ראַנזש.
- SNOW מאָדע איז אויסגעווייַלט.
- די באַטעריע טעמפּעראַטור איז צו נידעריג.
- Auto Idle Stop ווערט נישט אַקטיוו פּון א געוויסער סיבה.

קרוז קאנטראל און ACC



גרינער ACC אינדיקאטאר.

דער ACC with Low Speed Follow Indicator (White/Green) לייכט וויים ווען איר דריקט דעם ACC קנעפל, און גרין בשעת דער סיסטעם ארבעט.



Cruise mode אינדיקאטאר.

דער Cruise Mode Indicator (White/Green) (קרוז מאדע לעמפל) לייכט וויים ווען איר טוישט צו קרוז מאדע, און גרין ווען איר האט געשטעלט א גיכקייט פאר'ן קרוז קאנטראל.

דער ACC with Low Speed Follow Interval Indicator (דער אפשטאנד וויזער; נישט אויף אלע מאדעלן) צינדט זיך אן ווען דער ACC with Low Speed Follow אינדיקאטאר צינדט זיך אן.

LKAS Indicator (White/Green)



גרינער LKAS אינדיקאטאר.

דער אינדיקאטאר לייכט וויים ווען איר דריקט דעם LKAS קנעפל, און גרין ווען LKAS ארבעט.

Safety Support Indicator (Green/Gray) (דער זיכערהייט-הילף לעמפל)



Safety Support אינדיקאטאר.

דער אינדיקאטאר לייכט גרין ווען Road Departure Mitigation, CMBS, Low Speed Braking Control (נישט אויף אלע מאדעלן), דער blind spot information system (נישט אויף אלע מאדעלן) און דער פארקינג סענסאר סיסטעם (נישט אויף אלע מאדעלן) זענען אלע אן. ער וויזט גרין און גרוי ווען איינער אדער מער פון די סיסטעמען זענען אויסגעלאשן, און גרוי ווען אלע זענען אויסגעלאשן.

VSA OFF Indicator



VSA OFF אינדיקאטאר.

דער אינדיקאטאר צינדט זיך אן ווען איר לעשט אויס VSA טיילווייז.

Security System Alarm Indicator **(דער אלארם לעמפל)**

דער אינדיקאטאר בלינקט ווען דער סעקיוריטי אלארם איז געשטעלט.

איבערבליק טאבעלע

אינדיקאטארן איבערבליק (A-type meter, U.S.)

נאמען פונעם סימבאל	קאליר	וואס עס מיינט	וואס צו טון
פארקינג ברעמז/ברעמז סיסטעם	רויט	פארקינג ברעמז אן, נידעריגער פלואיד, ברעמז פראבלעם	אפלאזן דעם ברעמז; טשעקן פלואיד; צום דילער
ברעמז סיסטעם	געל	פראבלעם מיט א ברעמז-סיסטעם	נישט שנעל פארן און נישט שטארק ברעמזן; דילער
ווייניג בענזין	געל	בערך 2.1 gal געבליבן; בלינקט = מעסטער פראבלעם	אנפילן; דילער אויב עס בלינקט
Auto Idle Stop סיסטעם	געל	בלינקט = סיסטעם פראבלעם	דילער
ACC	געל	ACC פראבלעם אדער אפגעשטעלט	דילער אויב עס בלייבט אן
LKAS	געל	LKAS פראבלעם	דילער אויב עס בלייבט אן
Safety Support	געל	דרייוועור-הילף פראבלעם אדער פארשטאפטער סענסאר	ריניגן סענסארס; דילער אויב עס בלייבט אן
Malfunction Indicator Lamp	נישט דערמאנט	אן = עמיסיעס; בלינקט = misfire	דילער; אויב עס בלינקט, אפשטעלן און לאזן אפקילן
טשארדזשינג סיסטעם	נישט דערמאנט	טשארדזשינג פראבלעם	זיכער אפשטעלן; דילער; מאטאר לאזן לויפן
טראנסמישען סיסטעם	נישט דערמאנט	בלינקט = טראנסמישען פראבלעם	גלייך צום דילער
סיט בעלט דערמאנונג	נישט דערמאנט	גארטל נישט אנגעשנאלט	אנשנאלן די גארטלען
ABS	נישט דערמאנט	קיין anti-lock פונקציע	דילער
SRS	נישט דערמאנט	עירבעג אדער tensioner פראבלעם	דילער
EPS	נישט דערמאנט	פראבלעם מיט'ן סטירינג-הילף	נאכאמאל אנהייבן; דילער
VSA	נישט דערמאנט	בלינקט = ארבעט; אן = פראבלעם	דילער אויב עס בלייבט אן
TPMS	נישט דערמאנט	נידעריגער דרוק אדער TPMS פראבלעם	אנפאמפן, קאליבריירן; דילער
Immobilizer	נישט דערמאנט	שליסל ווערט נישט דערקענט	Power OFF און דערנאך ON; דילער
סיסטעם מעלדונג	נישט דערמאנט	א פראבלעם איז געפונען	לייענען די מעלדונג; טון וואס זי זאגט
נידעריגע טעמפעראטור	בלוי	coolant איז קאלט	דילער אויב עס בלייבט אן ווען ווארעם
Brake hold	גרין	ברעמז-האלט אן/אקטיוו	נאר אינפארמאציע
טורן סיגנאל/האזארד	גרין	סיגנאלן ארבעטן	טשעקן לעמפלעך אויב עס בלינקט נישט נארמאל
לייטס אן	גרין	אויסערליכע לייטס אן	נאר אינפארמאציע
הויכע ליכט	בלוי	הויכע ליכט אן	נאר אינפארמאציע
Auto High-Beam	גרין	באדינגונגען זענען דא	נאר אינפארמאציע

נאמען פונעם סימבאל	קאליר	וואס עס מיינט	וואס צו טון
NORMAL/ECON/SNOW	נישט דערמאנט	drive mode אויסגעווייזלט	נאר אינפארמאציע
Hill Descent Control	ווייס/גרין	גרייט/ארבעט	נאר אינפארמאציע
Auto Idle Stop	גרין	מאטאר אויטאמאטיש אפגעשטעלט	נאר אינפארמאציע
Cruise mode	ווייס/גרין	קרוז אן/גיכקייט געשטעלט	נאר אינפארמאציע
ACC	ווייס/גרין	גרייט/ארבעט	נאר אינפארמאציע
LKAS	ווייס/גרין	גרייט/ארבעט	נאר אינפארמאציע
Safety Support	גרין/גרוי	סיסטעמען אן/אויס	נאר אינפארמאציע
VSA OFF	נישט דערמאנט	VSA טיילווייז אויסגעלאשן	נאר אינפארמאציע
סעקיוריטי אלארם	נישט דערמאנט	אלארם געשטעלט	נאר אינפארמאציע

צוגאב D

Maintenance Minder רעפערענץ

ווי אזוי ארבעט דער אויל לעבן פונעם מאטאר

דער קאר רעכנט אויס וויפיל לעבן עס בלייבט נאך אינעם מאטאר אויל, לויט ווי אזוי דער מאטאר ארבעט, און ווייזט עס ווי א פראצענט. דער דיספליי גייט אין טרעפ, איז דער נומער וואס איר זעט דעקט א גאנצן ראַנזש פון אויסגערעכנטע ווערטן.

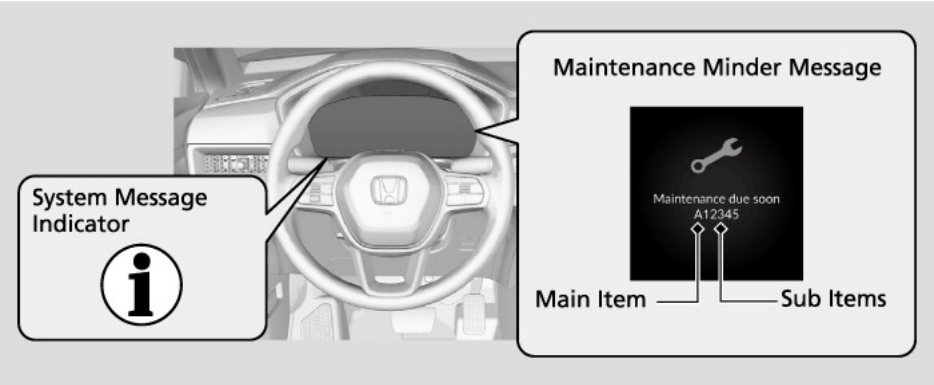
געווייזענער קעגן אויסגערעכנטער אויל לעבן

געווייזן (%)	אויסגערעכנט (%)
100	100 ביז 91
90	90 ביז 81
80	80 ביז 71
70	70 ביז 61
60	60 ביז 51
50	50 ביז 41
40	40 ביז 31
30	30 ביז 21
20	20 ביז 16
15	15 ביז 11
10	10 ביז 6
5	5 ביז 1
0	0

ווען דער אויל לעבן פאלט אונטער 15%, קומען ארויף Maintenance Minder (די סערוויס-דערמאנונג סיסטעם) מעלדונגען אויפן דרייוער אינפארמאציע דיספליי יעדעס מאל וואס איר שטעלט דעם power mode אויף ON. די מעלדונגען זאגן אייך ווען צו טוישן דעם מאטאר אויל, אדער ווען צו ברענגען דעם קאר צום דילער פאר די אנגעוויזענע סערוויסעס.

באמערקונג: אויב קיין Maintenance Minder מעלדונג קומט נישט ארויף מער ווי 12 חדשים נאכדעם וואס דער דיספליי איז ריסעט געווארן, טוישט דעם מאטאר אויל יעדע יאר.

Maintenance Minder **מעלדונגען**



א Maintenance Minder מעלדונג קומט ארויף צוזאמען מיטן system message indicator אויפן מיטער.
בילד: 2026 CR-V Owner's Manual (Honda)



דער system message indicator (סיסטעם מעלדונג ליכטל) צינדט זיך אן צוזאמען מיט דער Maintenance Minder מעלדונג.

Maintenance Minder **מעלדונגען**

מעלדונג	אויל לעבן אויפן דיספליי	באדייט	וואס צו טון
Information	ווערט נישט געוויזן	ווייזט די קאודס וואס קומען ביים נעקסטן אויל טויש, און וויפיל אויל לעבן בלייבט	ווערט געוויזן וען איר קלייבט אויס דעם Maintenance Minder סקרין
Maintenance Due Soon	15%	אויל לעבן איז 15 ביז 6 פראצענט	באלד טשעקן און סערוויסן די זאכן
Maintenance Due Now	5%	אויל לעבן איז 5 ביז 1 פראצענט	טשעקן און סערוויסן די זאכן וואס שנעלער
Maintenance Past Due	נעגאטיוו מרחק (בלינקט)	דער אויל לעבן איז אריבער; נעגאטיוו מרחק קומט ארויף נאך מער ווי 10 מייל דרייוון	טשעקן און סערוויסן די זאכן גלייך

עצה: כדי אראפצונעמען א מעלדונג פונעם A-type meter (דער 7-אינטש מעטער) און איבערניין צו אן אנדער דיספליי, דריקט דעם home קנעפל.

סערוויס קאודס (U.S. מאדעלן)

דער סקרין ווייזט א הויפט קאוד (A אדער B) און די נעבן-קאודס (1 ביז 7) וואס קומען.

הויפט זאכן

קאוד	סערוויס
A	טוישן מאטאר אויל
B	טוישן מאטאר אויל און אויל פילטער
B	טשעקן פארנט און הינטן ברעמזן

קאוד	סערוויס
B	טשעקן tie rod ends, steering gear box און די boots
B	טשעקן די סאספענשאן טיילן
B	טשעקן די driveshaft boots
B	טשעקן ברעמז שלאנגען און ליינס (אריינגערעכנט ABS/VSA)
B	טשעקן אלע פליסיגקייטן, די הייך און דעם צושטאנד
B	טשעקן דעם עגזאסט סיסטעם
B	טשעקן די גאז ליינס און פארבינדונגען

נעבן זאכן

קאוד	סערוויס
1	ראטירן די טייערס
2	טוישן דעם air cleaner element (לופט פילטער)
2	טוישן דעם dust and pollen filter (שטויב און פאלן פילטער)
2	טשעקן דעם drive belt
3	טוישן transmission fluid
4	טוישן spark plugs
4	טשעקן valve clearance
5	טוישן engine coolant
6	טוישן rear differential fluid (נישט ביי אלע מאדעלן)
7	טוישן brake fluid

באמערקונג: Valve clearance: אויב די valves מאכן א ראש, זאל מען זיי אדזשאסטן ביי סערוויס A, B, 1, 2, אדער 3.

באמערקונג: Brake fluid: אויב קיין Maintenance Minder מעלדונג קומט נישט ארויף מער ווי 36 חדשים נאכדעם וואס דער דיספליי פאר זאך 7 איז ריסעט געווארן, טוישט דעם brake fluid יעדע 3 יאר.

קאנאדישע מאדעלן (צום פארגלייכן)

קאנאדישע מאדעלן ניצן A (טוישן מאטאר אויל) און 0 (טוישן מאטאר אויל און אויל פילטער) ווי הויפט קאודס. די נעבן זאכן 1 ביז 7 זענען די זעלבע, פלוס קאוד 9: סערוויסן פארנט און הינטן ברעמזן און טשעקן די זעלבע ליסטע זאכן וואס קאוד B דעקט ביי די U.S. מאדעלן. די valves ווערן אדזשאסטעט ביי סערוויס A, 0, 9, 1, 2, אדער 3 אויב זיי מאכן א ראש.

שוועדע באדינגונגען

ביי די באדינגונגען דארף מען סערוויסן אפטער ווי דער Maintenance Minder אליין וואלט אנגעוויזן.

קורצערע אינטערוואלן ביי שוועֶרע באדינגונגען

זאך	באדינגונג	אינטערוואל
Air cleaner element	דרייוון אין שטויביגע ערטער	יעדע 15,000 מייל (24,000 km)
Dust and pollen filter	דרייוון מערסטנס אין שטאט מיט אסאך סאזשע פון אינדוסטריע און דיזל קארס	יעדע 15,000 מייל (24,000 km)
Transmission fluid	רעגלמעסיג דרייוון אין בערג מיט זייער פאמעלעכע גיכקייט, אדער שלעפן א טרעילער	יעדע 25,000 מייל (40,000 km)

באמערקונג: דרייוון אין בערג מיט זייער פאמעלעכע גיכקייט און שלעפן א טרעילער הייבן אויף די טעמפעראטור פון דער טראנסמישאן, דערִיבער דארף מען טוישן די פליסיגקייט אפטער ווי דער Maintenance Minder רעקאמענדירט.

קוקן דעם Maintenance Minder (A-type Meter)

זען דעם אויל לעבן און וועלכע זאכן קומען

1. שטעלט דעם power mode אויף ON.
2. דריקט דעם home קנעפל.
3. דרייט דאס לינקע ראדל ביז דער Maintenance Minder איז געוויזן.
4. דריקט דאס לינקע ראדל צו גיין צום Maintenance Minder סקרין.

ריסעטן דעם דיספליי (A-type Meter)

ריסעט דעם דיספליי נאכדעם וואס דער סערוויס איז געמאכט געווארן.

ריסעטן דעם Maintenance Minder

1. שטעלט דעם power mode אויף ON.
2. דריקט דעם home קנעפל.
3. דרייט דאס לינקע ראדל ביז דער Maintenance Minder איז געוויזן.
4. דריקט דאס לינקע ראדל צו גיין צום Maintenance Minder סקרין.
5. דריקט און האלט דאס לינקע ראדל בערך 10 סעקונדעס צו אריינגיין אין ריסעט מאָדע.
6. דרייט דאס לינקע ראדל צו אויסקלייבן א סערוויס זאך צום ריסעטן, אדער קלייבט אויס All due items קלייבט Cancel צו ענדיגן.
7. דריקט דאס לינקע ראדל צו ריסעטן די אויסגעקליבענע זאך.
8. חזר'ט איבער פון שריט 5 פאר יעדע אנדערע זאך וואס איר ווילט ריסעטן.

אכטונג: אויב איר ריסעט נישט דעם דיספליי נאך א סערוויס, וועט דער סיסטעם וויזן פאלשע סערוויס אינטערוואלן, וואס קען ברענגען צו ערנסטע מעכאנישע פראבלעמען.

באמערקונג: א דילער ריסעט דעם דיספליי נאכן ענדיגן דעם נויטיגן סערוויס. אויב עמיצער אנדערש ווי א דילער מאכט די ארבעט, ריסעט עס אליין. מען קען עס אויך ריסעטן דורך Vehicle Settings (קאר איינשטעלונגען) אויפן דרייוער אינפארמאציע דיספליי.

צוגאב E

גלאסאר

טערמינען און אבקירצונגען

גלאסאר

טערמין	באדייט
ABS (Anti-lock Braking System)	האלט אפ די רעדער פון זיך פארשפארן ביים שטארק ברעמזן, אזוי אז מען קען נאך אלץ דרייען דעם סטירינג; סטאנדארט אויף דער EX.
ACC (Adaptive Cruise Control)	א קרוז קאנטראל סיסטעם מיט Low-Speed Follow, וואס פאסט אויטאמאטיש צו אייער גיכקייט כדי צו האלטן אפשטאנד פונעם טראפיק פאראויס.
Accessory (power mode)	א Power מאָדע (צווישן אויס און אן) וואס לאזט אייך ניצן עלעקטרישע זאכן אן דעם וואס דער מאטאר לויפט.
Active Noise Cancellation	א סיסטעם וואס ניצט סאונד טעכנאלאגיע צו שטילן דעם ראדעש פונעם וועג און פונעם מאטאר אינעווייניג אין קאר.
Agile Handling Assist	א פונקציע וואס העלפט דעם קאר זיך דרייען מער פונקטליך, דורך לייכט ברעמזן איינצלנע רעדער.
Android Auto	א סיסטעם וואס ווייזט אפס פון א פאסיגן Android טעלעפאן, ווי Google Maps, אויפן טאטש-סקרין.
Auto Idle Stop	Honda'ס נאמען פאר דעם סיסטעם וואס לעשט אויטאמאטיש אויס דעם מאטאר ביים שטיין כדי צו שפארן בענזין, און צינדט אים צוריק אן וועז איר לאזט אפ דעם ברעמז אדער דריקט אויפן גאז (מיט Brake Hold).
AWD (All-Wheel Drive)	א דרייוו-סיסטעם וואס מען קען באקומען אויף דער EX, גערופן Real Time AWD with Intelligent Control System, וואס קען שיקן כח צו אלע 4 רעדער.
Brake Hold (Automatic Brake Hold)	א פונקציע וואס האלט דעם קאר אויפן פלאץ ביים שטיין, אן דעם וואס איר דארפט האלטן דעם פוס אויפן ברעמז פעדאל.
BSI (Blind Spot Information system)	א Honda Sensing פונקציע, סטאנדארט אויף דער EX, וואס היט די בלינדע ערטער און ווארט צוזאמענגעפאסט אויפן Safety Support סקרין.
CMBS (Collision Mitigation Braking System)	א Honda Sensing פונקציע וואס קען אויטאמאטיש ברעמזן כדי צו העלפן אויסמיידן אדער פארקלענערן א קראך פון פארנט.
Compact spare	דער קלענערער, צייטווייליגער ספעיר טייער (T155/90D17 112M) וואס ליגט אונטער דעם לאסט-פלאץ פלאר, נאר פאר א קורצע צייט.
CR2032	די קליינע קיילעכדיגע באטעריע אינעווייניג אין אייער שליסל (key fob).
CVT (Continuously Variable Transmission)	די טראנסמישן אין דער EX; אנשטאט פעסטע גאנגען טוישט זי גלאט איר פארהעלטעניש ביים אנגיין און ביים פארן.

טערמין	באדייט
Direct injection	א מעטאד וואס דער EX מאטאר ניצט, וואס שפריצט דעם בענזין גלייך אריין אין די צילינדערס, פאר בעסערע עפעקטיווקייט און מער כח.
DOHC (Double Overhead Camshafts)	א פלאן פון די וועגטילן אין דעם EX מאטאר, מיט צוויי קעמשאפטס וואס באדינען די 16 וועגטילן.
Driver Attention Monitor	א סיסטעם וואס היט ווי איר דרייט דעם סטירינג, כדי צו דערקענען סימנים אז איר זענט מיד אדער נישט אויפגעפאסט.
EBD (Electronic Brake Distribution)	ארבעט צוזאמען מיט דעם ABS צו צעטיילן דעם ברעמז-כח צווישן די פארנטיגע און הינטערשטע רעדער, לויט ווי שווער דער קאר איז אנגעלאדן.
ECON mode	איינע פון די 3 דרייוו מאָדעס פון דער EX; זי פאסט צו דעם גאז, די קליימעט קאנטראל און אנדערע סיסטעמען כדי צו שפארן בענזין.
Engine braking	ניצן דעם מאטאר'ס קעגנשטאנד (אפט דורך אראפגיין א גאנג) צו העלפן פארלאנגזאמען דעם קאר, ספעציעל נוצליך ביים אראפפארן פון א בארג.
FCW (Forward Collision Warning)	א טייל פון דעם CMBS סיסטעם וואס ווארנט אייך ווען א קראך פון פארנט קען באלד פאסירן.
FWD (Front-Wheel Drive)	דער סטאנדארט דרייוו-סיסטעם אויף דער EX, וואו דער כח גייט נאר צו די פארנטיגע רעדער.
GVWR (Gross Vehicle Weight Rating)	די מאקסימום גאנצע וואג וואס איז ערלויבט פארן קאר, אריינגערעכנט פאסאזשירן, לאסט, אקסעסאריס און די וואג אויף דער היטש.
Hill Descent Control	א סיסטעם וואס העלפט אויטאמאטיש קאנטראלירן די גיכקייט ביים אראפפארן פון א שטאציגן בארג, סטאנדארט אויף אלע CR-V מאדעלן.
Hill Start Assist	א פונקציע וואס האלט אויטאמאטיש א לייכטן ברעמז-דרוק פאר א רגע אויף א בארג, אז דער קאר זאל נישט צוריקקאטשען ווען איר גייט איבער פונעם ברעמז צום גאז.
HondaLink	Honda'ס טעלעפאן אפ וואס לאזט אייך טשעקן דעם מצב פונעם קאר און באשטעלן סערוויס, צווישן אנדערע זאכן.
HFL (Bluetooth HandsFreeLink)	Honda'ס איינגעבויטער האנט-פרייער טעלעפאן סיסטעם; ווען דער טעלעפאן איז געפארט, קען מען רופן און זען טעלעפאן אינפארמאציע אויפן טאטש-סקרין.
LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children)	די אנקערס אונטן און די טעטער אנקערס, איינגעבויט אין די הינטערשטע זיצן, צו פארפעסטיגן פאסיגע קינדער-זיצן.
LDW (Lane Departure Warning)	א טייל פון דעם RDM סיסטעם; עס ווארנט אייך ווען דער קאר גייט ארויס פון זיין ליין אן א סיגנאל.
LED (Light-Emitting Diode)	דער סארט לעמפל וואס ווערט גענוצט פאר די טאג-לייכטן, די פארנטיגע לייכטן און די הינטערשטע לייכטן פון דער EX.
LKAS (Lane Keeping Assist System)	א סיסטעם וואס קען לייכט צוריקדרייען דעם קאר צו דער מיטן פון זיין ליין ווען ער הייבט אן ארויסגליטשן.
Low-Speed Follow	א מעגליכקייט פון דעם Adaptive Cruise Control סיסטעם וואס לאזט אים נאכגיין שטיין-און-פארן טראפיק ביי נידעריגע גיכקייטן.
MIST (wiper setting)	א פאזיציע פונעם ווייפער לעוואר וואס לאזט די ווייפערס גיין שנעל נאר כל זמן איר האלט דעם לעוואר, און דערנאך לעשן זיי זיך אויס.

טערמין	באדייט
Normal mode	די געוועהנליכע מאָדע פון די 3 דרייוו מאָדעס פון דער EX.
Post Collision Braking	א סיסטעם וואס קען אויטאמאטיש ברעמזן נאכדעם וואס א קראך ווערט דערקענט, כדי צו העלפן אויסמיידן א צווייטן קלאפ.
Qi wireless charging pad	א טשארדזש-פלאטע אויף דער מיטל קאנסאל וואס טשארדזשט פאסיגע טעלעפאנען (ביז 15 watts) אן א קאבל.
RDM (Road Departure Mitigation)	א Honda Sensing סיסטעם וואס קען העלפן דרייען אדער ברעמזן דעם קאר צוריק אויפן וועג וועו עס שפירט אז איר גייט ארויס פונעם וועג.
Rear Seat Reminder	א דערמאנונג וואס זאגט אייך צו טשעקן דעם הינטערשטן זיץ, למשל נאכדעם וואס מען האט געעפנט א הינטערשטע טיר פארן פארן.
SAE net	די אנגענומענע מעטאד אין דער אינדוסטריע (Society of Automotive Engineers) צו מעסטן דעם horsepower און torque פון דער EX.
Smart Entry	א סיסטעם וואס לאזט אייך לאקן און אנלאקן דעם קאר מיט א טאפ, אן ארויסנעמען דעם שליסל.
SNOW mode	איינע פון די 3 דרייוו מאָדעס פון דער EX, געמאכט צו געבן בעסערן אנהאלט אויף שניי און אייז.
SRS (Supplemental Restraint System)	דער סיסטעם וואס נעמט אריין די עירבעגס, די זייט קורטן עירבעגס און די סיט בעלט טענשאנערס; א וואַרנונג ליכט מיינט אז איינס פון זיי ארבעט מעגליך נישט ריכטיג.
Tire and Loading Information Label	א לעיבל אויף דער ראם פון דער טיר פון דרייוועך, מיט דעם רעקאמענדירטן קאלטן רייף-דרוק און די לימיטן פאר לאסט.
Tongue weight	דער דרוק אראפ וואס א טרעילער היטש לייגט אויף דעם קאר'ס היטש באל; ביים שלעפן זאל עס בלייבן ארום 10 פראצענט פון דער וואג פונעם טרעילער.
TPMS (Tire Pressure Monitoring System)	א סיסטעם וואס היט דעם רייף-דרוק און וואַרנט אייך וועו א רייף האט באדייטנד וויניגער לופט ווי עס דארף.
Traffic Jam Assist	א הילף-פונקציע וואס ארבעט צוזאמען מיט Adaptive Cruise Control און Lane Keeping Assist אין לאנגזאמען, געפאקטן טראפיק.
Traffic Sign Recognition	א סיסטעם מיט א קאמערע וואס לייענט וועג-שילדן, ווי גיכקייט לימיטן, און וויזט זיי פארן דרייוועך.
Turbocharger	א מאשין וואס שטופט אריין עקסטרע לופט אין דעם EX'ס 1.5 ליטער מאטאר, כדי צו געבן מער כח ווי די גרייס פונעם מאטאר אליין וואלט געגעבן.
VIN (Vehicle Identification Number)	דער קאר'ס אייגענער 17-ציפער אידענטיפיקאציע נומער, געוויזט פאר סערוויס, רעגיסטראציע און ריקאלס.
VSA (Vehicle Stability Assist)	א סטאביליטעט סיסטעם מיט טרעקשן קאנטראל וואס העלפט האלטן דעם קאר אונטער קאנטראל ביי פלוצעמדיגע באוועגונגען אדער אויף א גליטשיגן וועג.
VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control)	Honda'ס וועניטל טעכנאלאגיע, געוויזט אין דעם EX'ס 16-וועניטל מאטאר, צו פארבעסערן עפעקטיווקייט און כח ביי אלע דרייאונגען.
Walk Away Auto Lock	א פונקציע וואס לאקט אויטאמאטיש די טירן פונעם קאר וועו איר גייט אוועק מיטן שליסל.

אידיש–ענגליש קאר ווערטער

ווערטער און אויסדרוקן פון דעם בוך

אידיש	English
אויל	oil
אויל טוישן	oil change
אויסלעשן	turn off
אויטאמאטישע ליכט-הילף	automatic light assistance
אונטער דער האוד	under the hood
אנצינדן	turn on / ignite
באטעריע	battery
בלינקער	turn signal
בלינקן	blink / flash
בענזין	gasoline / fuel
ברעמז פלואיד	brake fluid
ברעמז פעדאל	brake pedal
ברעמזן	brakes / to brake
גאז פעדאל	accelerator pedal
גאראנטיע	warranty
גיכקייט	speed
דעשבארד	dashboard
דזשעקינג פוינט	jacking point
דזשעק	jack
דילער	dealer
דעקל	cover / lid
דרייוער	driver
דרייוון	drive
דרייוו מאָדע	drive mode
דרייען	steer / turn
האזארד לייכטן	hazard lights
האנטל	handle
הויכע ליכט	high beams
הייבן	lift / raise
הינטערשטע זיצן	rear seats
הינטערשטע לייכטן	taillights

אידיש	English
וואַרנונג ליכט	warning light
וויִפּערס	wipers
וואַשער-פליסיגקייט	washer fluid
טייער / רייף	tire
טיר	door
טעילגעיט	tailgate
טראַנסמישן	transmission
טשאַרדזשן	charge
טשעקן	check
לאַסט-פלאַץ	cargo area
לאַקן	lock
לייכטן	lights / headlights
ליין	lane
מאַטאָר	engine
מונרוף	moonroof
מיטל קאַנסאָל	center console
נידעריגע ליכט	low beams
ספּעיר טייער	spare tire
עירבעג	airbag
פּאַרקינג ברעמז	parking brake
פּאַרנטיגע שויב	windshield
פיוז	fuse
פליסיגקייטן	fluids
קאַר	car
קאַר וואַש	car wash
קינדער-זיץ	child seat
קליימעט קאַנטראָל	climate control
קנעפּל	button
קראַך	collision / crash
קרוז	cruise control
ראַדאָר	radar
רייף-דרוק	tire pressure
ריסירקולאַציע	recirculation
שוץ	protection

אידיש	English
שיפוע	slope / incline
שלעפן	tow
שליסל	key / key fob
שפיגלען	mirrors
סיט בעלט	seat belt
סטירינג	steering wheel
סקרין	screen

צוגאב F

מקורות און בילדער-קרעדיטן

אפיציעלע מקורות וואס מען האט גענוצט

מקורות

מקור	וואס עס האט געגעבן	אדרעס
2026 CR-V Owner's Manual (דער אפיציעלער Honda מאנואל, אנליין אויסגאבע)	פראצעדורן, וואַרענונגען, אינדיקאטארן, מעינטענענס, פיוזן, ספעציפיקאציעס, אלע ליניע-צייכענונגען	techinfo.honda.com/rjanisis/pubs/om/ /ah/a3a02626iom/enu
2026 Honda CR-V Specifications & Features (hondanews.com)	ספעציפיקאציעס פונעם EX און א ליסטע פון זיין עקוויפמענט	hondanews.com/en-US/honda-automobiles/releases/2026-honda-cr-v-specifications-features-updated
די מעלדונג וועָן דער 2026 CR-V איז ארויסגעקומען, אויגוסט 2025 (hondanews.com)	וואס איז ניי פאר 2026; די היסטאריע פון פארקויפן	hondanews.com (די מעלדונג "The Best Keeps Getting Better")
Honda Information Center, 2026 CR-V Feature Guide (דער אפיציעלער פיטשער-וועגווייזער)	ערקלערונגען פון די פונקציעס לויט יעדן מאדעל	/hondainfocenter.com/2026/CR-V
automobiles.honda.com (די 2026 CR-V זייטן)	אפיציעלע בילדער, פארבן, צוגאבן	automobiles.honda.com/cr-v
Google Android Auto Help און Google Store (Pixel 9a)	ווי אזוי צו איינשטעלן Android Auto אן א קאבל, און פרטים וועגן דעם טעלעפאן	support.google.com/androidauto

וואו צו באשטעטיגן אויף אייער אייגענעם קאר

אייער געדרוקטער מאנואל און דאס Warranty Information ביכל (דאס גאראנטיע-ביכל) וואס איז געקומען מיט'ן קאר; די לעיבלס ביי דער טיר פון דרייווער, אויפן ראם (רייף-דרוק און וויפיל מען מעג לאדן); Honda'ס זייטל פאר אייגנטימער, owners.honda.com (מען קען עס אויך דערגרייכן דורך mygarage.honda.com); און אייער Honda דילער, וועלכער קען באשטעטיגן פונקטליך וואס פאר עקוויפמענט אייער קאר האט, און וואס פאר סערוויס מען האט שוין געמאכט דערויף.

פון וואו די בילדער קומען

ליניע-צייכענונגען און סימבאלן פונעם דעשבארד: 2026 CR-V Owner's Manual, American Honda Motor Co. בילדער: American Honda Motor Co. (automobiles.honda.com, hondanews.com, hondainfocenter.com). טייל בילדער וויזן אנדערע CR-V מאדעלן אדער די יארן 2023-2025; אין די אונטערשריפטן שטייט דאס קלאר.